



Escola Tècnica Superior d'Enginyers
de Camins, Canals i Ports de Barcelona

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

TESINA D'ESPECIALITAT

Títol

**Planificació del territori i avaluació de les xarxes
viàries i ferroviàries a Anglaterra**

Autor/a

Gerard Rodriguez Dalmau

Tutor/a

Francesc Magrinyà Torner

Departament

Infraestructura del Territori i del Transport

Intensificació

Infraestructura del Territori i del Transport

Data

Maig 2012



RESUM

El disseny i construcció de les xarxes de transports determinen estretament el creixement demogràfic i econòmic d'un territori. La planificació resulta, per tant, una important eina per acotar les directrius principals i necessàries que donin coherència i cohesió al desenvolupament d'un territori i a les seves xarxes de transport.

Aquest document es centra en avaluar les xarxes viàries i ferroviàries. Es realitza un estudi de la planificació de les infraestructures viàries i ferroviàries a Anglaterra, posteriorment comparant-la amb escenaris presents en d'altres països de l'espai europeu, concretament Espanya i Alemanya.

Les dades analitzades descriuen l'estat existent de les infraestructures fins a l'any 2010. Els índexs d'oferta d'infraestructura per superfície i habitant i l'índex fractal són els indicadors essencials utilitzats per a la comparativa dels diferents escenaris d'àmbit d'estudi.

Per a les xarxes viàries s'han establert equivalències basades en la secció transversal per analitzar les diferents vies (autopistes, carreteres nacionals i carreteres secundàries) i d'altra banda una comparació directa entre les diferents xarxes ferroviàries.

Finalment, s'avalua la idoneïtat de cada escenari analitzat, recollint els trets diferenciadors i donant com a resultat una sèrie de conclusions sobre el repartiment/densitat de les xarxes de transport dins del context d'estudi.



ABSTRACT

The design and construction of transport networks closely determine the demographic and economic growth of a territory. Planning is therefore an important tool for delineating the main guidance and necessary to give coherence and cohesion to the development of a territory and its transport networks.

This paper focuses on evaluating road and rail networks. A study of the planning of road and rail infrastructure in Britain, compared with later stages present in other European countries, particularly Spain and Germany.

The analysed data describes the state of existing infrastructure until 2010. The infrastructure supply per surface and per inhabitant indexes together with the fractal index are the key indicators used to compare the different scenarios under study.

For road networks equivalences have been established based on the cross section to analyse the different roadways (motorways, trunk roads and minor roads) and on the other hand a direct comparison between rail networks.

Finally, the suitability of each scenario analysed is evaluated, collecting the distinguishing features and resulting in a number of conclusions on the distribution/density of transport networks within the context of study.



INDEX CAPÍTOLS

1	CAPÍTOL I. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS.....	17
2	ESTAT DE L'ART.....	18
2.1	INTRODUCCIÓ	18
2.2	INDICADORS	18
2.2.1	Indicador d'oferta d'infraestructura per superfície	18
2.2.2	Indicador d'oferta d'infraestructura per habitant.....	19
2.2.3	Índex fractal.....	19
3	CAPÍTOL III. EL TERRITORI BRITÀNIC. POBLACIÓ I OFERTA DE TRANSPORT	24
3.1	EL TERRITORI BRITÀNIC I L'EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ	24
3.2	OFERTA DE XARXES DE TRANSPORT AL REGNE UNIT	34
3.2.1	Estructura de la xarxa viària al Regne Unit.....	34
3.2.2	Xarxa ferroviària.....	41
4	CAPÍTOL IV. EL TERRITORI ESPANYOL. POBLACIÓ I OFERTA DE TRANSPORT.....	44
4.1	EL TERRITORI ESPANYOL I L'EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ	44
4.2	OFERTA DE XARXES DE TRANSPORT A ESPANYA	46
4.2.1	Estructura de la xarxa viària a Espanya	46
4.2.2	Estructura de la xarxa ferroviària a Espanya	50
5	CAPÍTOL V. EL TERRITORI ALEMANY. POBLACIÓ I OFERTA DE TRANSPORT	52
5.1	EL TERRITORI ALEMANY I L'EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ.....	52
5.2	OFERTES DE XARXA DE TRANSPORT A ALEMANYA.....	55
5.2.1	Estructura de la xarxa viària a Alemanya	55
6	CAPÍTOL VI. COMPARACIÓ DE LES XARXES EXISTENTS.....	60
6.1	PROPOSTA D'EQUIVALÈNCIA ENTRE LES XARXES BRITÀNIQUES, ESPANYOLES I ALEMANYES.....	60
6.2	OFERTA D'INFRAESTRUCTURA PER SUPERFÍCIE.....	61
6.2.1	Xarxa de nivell 1 britànica	61
6.2.2	Xarxa d'autopistes i autovies espanyoles.....	65
6.2.3	Xarxa d'autopistes alemanyes.....	66



6.2.4	Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya	67
6.2.5	Xarxade nivell 2 britànica	70
6.2.6	Xarxadecarreteres espanyoladedoblecalçadaod'unacalçada d'ampladaigual o superior a 7 metres	77
6.2.7	Xarxadecarreteresalemanyes pertanyents a l'Estat	77
6.2.8	Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxesde nivell 2 britànica, espanyola i alemanya	79
6.2.9	Xarxa de carreteres secundàries britàniques (Nivell 3)	84
6.2.10	Xarxade carreteres espanyola d'una calçada d'amplada inferior a 7 metres	91
6.2.11	Xarxade carreteres alemanya pertanyent als Estats Federat o als Districtes	92
6.2.12	Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya	93
6.2.13	Xarxa total ferroviària britànica	98
6.2.14	Xarxa total ferroviària espanyola	98
6.2.15	Anàliskonjunt delaxarxatotalferroviàriabritànica, espanyola i alemanya	99
6.3	OFERTA D'INFRAESTRUCTURA PER HABITANT	100
6.3.1	Xarxa de nivell 1 britànica	100
6.3.2	Xarxad'autopistes y autovies espanyoles	103
6.3.3	Xarxad'autopistes alemanyes	103
6.3.4	Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per habitant de la xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya	104
6.3.5	Xarxa de nivell 2 britànica	107
6.3.6	Xarxade carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres	112
6.3.7	Xarxade carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat	113
6.3.8	Anàlisi comparatiu de l'ofertad'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya	115
6.3.9	Xarxa de carreteres secundàries britàniques	119
6.3.10	Xarxade carreteres espanyola d'una calçada d'amplada inferior a 7 metres	126
6.3.11	Xarxade carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als districtes	127
6.3.12	Anàlisi comparatiuconjunt del'ofertad'infraestructuraper habitantde les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya	128
6.3.13	Xarxa total ferroviària britànica	133
6.3.14	Xarxa total ferroviària espanyola	133
6.3.15	Anàliskonjunt delaxarxatotalferroviàriabritànica, espanyola i alemanya	134
6.4	EVOLUCIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES SEGONS EL MODEL FRACTAL	135
6.4.1	Introducció	135
6.4.2	Xarxa viària	137
6.4.3	Xarxaferroviària	172
7	CAPÍTOL VI. ANÀLISI DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓ BRITÀNIC	176
8	CONCLUSIONS	183
9	BIBLIOGRAFIA	192
10	ANNEX	193



INDEX FIGURES

Figura 2.1 Estructura natural fractal.....	19
Figura 2.2 Etapes 0 i 1 de la construcció de la Corba de Von Koch	20
Figura 2.3 Corba de Koch.....	20
Figura 2.4 Xarxa de ferrocarrils del RER de París.....	21
Figura 2.5 Planificació mitjançant estratègia fractal. (Font: A Multi-Scale (Multi-Fractal) Approach for a Systemic Planning Strategy from a Regional to an Architectural Scale)	21
Figura 2.6 Representació gràfica d'una hipotètica distribució de la xarxa en funció dels pesos "p" i "s". (Font: Equilibri Territorial. Manel Larrosa, 2005)	22
Figura 3.1 Regions del Regne Unit(Font:Wikipedia.Disponibleen:< http://detox-centres.com/detox-uk >)	24
Figura 3.2 Unitats administratives del Regne Unit(Font:Wikipedia.Disponibleen:< http://en.wikipedia.org/wiki/United_Kingdom >)	25
Figura 3.3 Comtats d'Anglaterra (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://www.picturesofengland.com/mapofengland/counties-map.html >.....	26
Figura 3.4 "Council areas" d'Escòcia (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://www.genuki.org.uk/big/sct/sct_cmap.html >)).....	28
Figura 3.5 "Local government districts" de Gales (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://en.wikipedia.org/wiki/Local_government_in_Wales >))	30
Figura 3.6 Densitatsdepoblació dels "local government districts" del Regne Unit al2010(Font:ElaboraciópròpiaapartirdelesdadesdeNational Statistics UK)	31
Figura 3.7 Densitatsdepoblació d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra al2010(Font:ElaboraciópròpiaapartirdelesdadesdeNational Statistics UK)	32
Figura 3.8 Evolució de la població al Regne Unit entre 1950 i 2010(Font:Elaboraciópròpiaapartirdelesdades de la ONU)	32
Figura 3.9 Canvi percentual de la població al Regne Unit entre el 1993 i el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de National Statistics UK)	33
Figura 3.10 Canvi percentual de la població d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra entre el 1995 i el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de National Statistics UK).....	33
Figura 3.11 Sistema zonal de les carreteres A i B al Regne Unit (Font: Wikipedia. Disponible a: < http://en.wikipedia.org/wiki/Great_Britain_road_numbering_scheme >)))	34
Figura 3.12 Placa identificativa de la "motorway" M1. (Font: Wikipedia. Disponible a < http://en.wikipedia.org/wiki/M1_motorway >	37
Figura 3.13 Placa identificativa de la "motorway" A1. (Font: Wikipedia. Disponible a http://en.wikipedia.org/wiki/A1_road_(Great_Britain)	38
Figura 3.14 Dimensions of Cross-Section Components for Rural Motorway Mainline.....	39
Figura 3.15 Dimensions of Cross-Section Components for Urban Motorway Mainline	39
Figura 3.16 Dimensions of Cross-Section Components for Rural All-Purpose Roads Mainline (Dual Carriageway).....	39
Figura 3.17 Dimensions of Cross-Section Components for Rural All-Purpose Roads Mainline (Single Carriageway).....	40
Figura 3.18 Dimensions of Cross-Section Components for Urban All-Purpose Roads Mainline (Dual Carriageway).....	40



Figura 3.19 Dimensions of Cross-Section Components for Urban All-Purpose Roads Mainline (Single Carriageway).....	40
Figura 3.20 Ruta detallada de la xarxa d'alta velocitat HS2	42
Figura 4.1 Comunitats i ciutats autònomes d'Espanya. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://es.wikipedia.org/wiki/Comunidad_aut%C3%B3noma >	44
Figura 4.2 Densitat de població a Espanya al 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional de Estadística).....	45
Figura 4.3 Evolució de la població a Espanya entre 1950 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional de Estadística)	46
Figura 4.4 Xarxa Estatal i Autònoma d'Autopistes i Autovies d'Espanya. (Font: Wikipedia. Disponible a: < http://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Autopistas_y_autovias_de_Espanya >)	47
Figura 4.5 Exemples de plaques identificatives d'Autovia i Autopista (Font: Wikipedia. Disponible a: < http://es.wikipedia.org/wiki/Xarxa_de_carreteras_de_Espanya >	47
Figura 4.6 Exemple de plaques identificatives de Carretera Nacional (Font: Wikipedia. Disponible a: < http://es.wikipedia.org/wiki/Xarxa_de_carreteras_de_Espanya >	48
Figura 4.7 Exemples de plaques identificatives de carreteres autònomes de primer, segon i tercer nivell. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://es.wikipedia.org/wiki/Xarxa_de_carreteras_de_Espanya >	49
Figura 4.8 Xarxa d'alta velocitat espanyola. (Font: Adif. Disponible a: < http://www.adif.es/es_ES/	50
Figura 5.1 Estats federats d'Alemanya (Font: Tesina d'Alemanya)	52
Figura 5.2 Evolució de la població a Alemanya entre 1950 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)	54
Figura 5.3 Placa identificativa de l'autopista Autobahn A7. (Font: Regiowiki. Disponible a:	56
Figura 5.4 Xarxa Autobahn alemanya. (Font: Wikipedia. Disponible en:	56
Figura 5.5 Perfil RQ 31 per Autobahn de 4 carrils. (Font: Wikipedia. Disponible a: < http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt >	56
Figura 5.6 Placa identificativa de la Bundesstraße 35. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://de.wikipedia.org/wiki/Bundesstrasse >)	57
Figura 5.7 Perfil RQ 10,5 per Bundesstraße de dos carrils. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt >)	57
Figura 5.8 Perfil RQ 15,5 per Bundesstraße de dos carrils + un reversible. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt >)	57
Figura 5.9 Placa identificativa de la Landesstraße 262 en Landsweiler-Reden. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://de.wikipedia.org/wiki/Landesstra%C3%9Fe >)	58
Figura 5.10 Perfil RQ 9,5 per Landesstraße. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt >	58
Figura 5.11 Placa identificativa de la Kreisstraße 22 a Uetersen. (Font: Wikipedia. Disponible en: < http://de.wikipedia.org/wiki/Landesstra%C3%9Fe >	59
Figura 5.12 Evolució de la longitud dels diferents tipus de carreteres alemanyes entre el 1995 i 2010. (Font: Statistisches Bundesamt Deutschland)	59

Figura 6.1 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Bundesamt Deutschland, del INE i de UK National Statistics)	68
Figura 6.2 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	69
Figura 6.3Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de losdades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland idel INE)	79
Figura 6.4 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	80
Figura 6.5 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	82
Figura 6.6 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	83
Figura 6.7 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de lesxarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland idel INE)	93
Figura 6.8 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	94
Figura 6.9 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	96
Figura 6.10 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	97
Figura 6.11 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de la xarxa total ferroviària alemanya i espanyolaentre2005y2009.(Fuente: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches.....	99
Figura 6.12 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de lesxarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland idel INE)	104
Figura 6.13 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes britànica, espanyola i alemanya entre el 1995 i el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland, el INE i el UK National Statist.....	105
Figura 6.14 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	106
Figura 6.15 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de lesxarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009(Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland idel INE)	115



Figura 6.16 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	116
Figura 6.17 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	118
Figura 6.18 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	119
Figura 6.19 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	128
Figura 6.20 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)	130
Figura 6.21 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	131
Figura 6.22 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	132
Figura 6.23 Oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa ferroviària britànica, espanyola i alemanya el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	134
Figura 6.24 Coeficients de correlació de Pearson al quadrat per als diferents valors del pes "p" que se li atorga a la població per a la xarxa de nivell 3 el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del UK National Statistics)	136
Figura 6.25 Evolució dels pesos "p" que se li atorga a la població per a les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del Instituto Nacional de Estadística)	146
Figura 6.26 Evolució dels pesos "p" que se li atorga a la població en la xarxa de carreteres de nivell 2 britànica, en la xarxa de carreteres alemanya pertanyent al l'Estat i en la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres.....	158
Figura 6.27 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa de carreteres secundàries a Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	162
Figura 6.28 Rectes de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població elevada a "p" i superfície elevada a "s" de la xarxa de nivell 3 britànica en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	166
Figura 6.29 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada de menys de 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)	168



Figura 6.30 Evolució dels pesos “p” que se li atorga a la població en la xarxa de carreteres secundàries britànica, en la xarxa de carreteres alemanya pertanyent als Estats Federats o als Districtes i en la xarxa de carreteres espanyola d’una calçada d’amplada inferior a 7 metres	169
Figura 6.31 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa ferroviària britànica el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail).....	172
Figura 6.32 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa ferroviària espanyola el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística).....	174
Figura 6.33 Evolució dels pesos “p” que se li atorga a la població en la xarxa ferroviària britànica, espanyola i alemanya. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del Instituto Nacional de	175
Figura 7.1 Consorcis de transport regional a Gal·les	178
Figura 7.2 Associacions escoceses de transport regional.....	179
Figura 8.1 Comparació de l’evolució de la xarxa viària de nivell 1	183
Figura 8.2 Comparació de l’evolució de la xarxa viària de nivell 2	184
Figura 8.3 Comparació de l’evolució de la xarxa viària de nivell 3	185
Figura 8.4 Comparació de la xarxa ferroviària.....	185
Figura 8.5 Comparació de l’evolució de la xarxa viària de nivell 1	186
Figura 8.6 Comparació de l’evolució de la xarxa viària de nivell 2	187
Figura 8.7 Comparació de l’evolució de la xarxa viària de nivell 3	188
Figura 8.8 Comparació de la xarxa ferroviària.....	188
Figura 8.9 Comparació de l’evolució del pes “p” de la xarxa viària de nivell 1	189
Figura 8.10 Comparació de l’evolució del pes “p” de la xarxa viària de nivell 2	190
Figura 8.11 Comparació de l’evolució del pes “p” de la xarxa viària de nivell 3	190
Figura 8.12 Comparació de l’evolució del pes “p” de la xarxa ferroviària	191





INDEX TAULES

Tabla 3.1 Superfície, població i densitat de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra (Font: Department of Transport UK)	26
Tabla 3.2 Superfície, població i densitat d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra (Font: Department of Transport UK)	27
Tabla 3.3 Superfície, població i densitat dels "councils" a Anglaterra (Font: Department of Transport UK)	28
Tabla 3.4 Superfície, població i densitat de les "council areas" d'Escòcia (Font: National Statistics UK)	29
Tabla 3.5 Superfície, població i densitat de les "local government districts" de Gal·les (Font: National Statistics UK)	31
Tabla 3.6 Titularitat de les carreteres (Font: Elaboració pròpia a partir de la informació del Department of Transport)	37
Tabla 3.7 Accés de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra a la xarxa d'alta velocitat (Font: Elaboració pròpia)	43
Tabla 4.1 Superfície i població de les comunitats autònomes d'Espanya. (Font: INE)	45
Tabla 4.2 Longitud de les xarxes de carreteres i percentatge del tràfic en funció del gestorel 2010 (Font: Ministerio de Fomento. Disponible en: < http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/CATYEVO_XARXA_CARRETERAS/ >)	46
Tabla 4.3 Evolució de la longitud dels diferents tipus de carreteres espanyoles entre el 1995 i 2010. (Font: Institut Nacional d'Estadística)	49
Tabla 4.4 Accés de les Comunitats Autònomes a la xarxa d'alta velocitat. (Font: Elaboració pròpia)	51
Tabla 5.1 Superfície i població dels Estats Federats d'Alemanya (Font: Statistisches Bundesamt Deutschland)	53
Tabla 5.2	53
Tabla 5.3 Titularitat de les carreteres (Font: Tesina d'Alemanya)	55
Tabla 6.1 Proposta de nivells de xarxes equivalents entre el Regne Unit i Espanya (Font: Elaboració pròpia) ..	61
Tabla 6.2 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra (Font: UK National Statistics)	61
Tabla 6.3 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)	62
Tabla 6.4 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)	63
Tabla 6.5 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)	64
Tabla 6.6 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes espanyoles el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	65
Tabla 6.7 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes alemanyes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt)	66
Tabla 6.8 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)	67
Tabla 6.9 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: UK National Statistics)	70



Tabla 6.10 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: UK National Statistics)	71
Tabla 6.11 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)	71
Tabla 6.12 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004 2007 i 2009 a Escòcia (Font: UK National Statistics)	72
Tabla 6.13 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)	73
Tabla 6.14 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: UK National Statistics)	74
Tabla 6.15 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)	75
Tabla 6.16 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)	77
Tabla 6.17 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'ample igual o superior a 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	77
Tabla 6.18 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes de l'Estat en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)	78
Tabla 6.19 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes de l'Estat en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland).....	78
Tabla 6.20 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: UK National Statistics)	84
Tabla 6.21 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: UK National Statistics)	84
Tabla 6.22 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics).....	85
Tabla 6.23 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: UK National Statistics).....	86
Tabla 6.24 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics).....	87
Tabla 6.25 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: UK National Statistics).....	88
Tabla 6.26 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)	89
Tabla 6.27 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)	91
Tabla 6.28 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres espanyoles d'una calçada d'ample menor de 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	91



Tabla 6.29 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt D	92
Tabla 6.30 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutsch	92
Tabla 6.31 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa ferroviària total britànica el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Network Rail)	98
Tabla 6.32 Superfície, longitud y oferta d'infraestructura por superficie de la red ferroviaria total española en 2009. (Fuente: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	99
Tabla 6.33 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	100
Tabla 6.34 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	100
Tabla 6.35 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	101
Tabla 6.36 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	101
Tabla 6.37 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	102
Tabla 6.38 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes y autovías espanyolas en 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	103
Tabla 6.39 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes alemanyes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)	103
Tabla 6.40 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	107
Tabla 6.41 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	107
Tabla 6.42 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	108
Tabla 6.43 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	109
Tabla 6.44 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	109
Tabla 6.45 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	110
Tabla 6.46 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	111



Tabla 6.47 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	112
Tabla 6.48 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'ample igual o superior a 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	113
Tabla 6.49 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat en el 1999, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)	113
Tabla 6.50 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)	114
Tabla 6.51 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	120
Tabla 6.52 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	120
Tabla 6.53 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	121
Tabla 6.54 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	122
Tabla 6.55 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	122
Tabla 6.56 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	123
Tabla 6.57 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	124
Tabla 6.58 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	125
Tabla 6.59 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres espanyoles amb una calçada inferior a 7 metres en 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	126
Tabla 6.60 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deuts	127
Tabla 6.61 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)	127
Tabla 6.62 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa total ferroviària espanyola el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)	133



Tabla 6.63 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa total ferroviària espanyola el 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	134
Tabla 6.64 Longitud de la xarxa de nivell 1, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	137
Tabla 6.65 Longitud de la xarxa de nivell 1, població i superfície dels "local government districts" de Gal·les en el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	137
Tabla 6.66 Longitud de la xarxa de nivell 1, població i superfície dels "counties" d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	138
Tabla 6.67 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per a la xarxa de nivell 1 britàniques (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	138
Tabla 6.68 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a "p" i superfície elevada a "s" de la xarxa de nivell 1 en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	139
Tabla 6.69 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa de nivell 1 britàniques en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	142
Tabla 6.70 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per a la xarxa de nivell 1 britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	142
Tabla 6.71 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a "p" i superfície elevada a "s" de la xarxa de nivell 1 en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	142
Tabla 6.72 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa de nivell 1 britànica en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	143
Tabla 6.73 Longitud, població i superfície de les comunitats autònomes d'Espanya en 1995 y 2000. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)	143
Tabla 6.74 Longitud, població i superfície de les comunitats autònomes el 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Instituto Nacional d'Estadística)	144
Tabla 6.75 Pesos atorgats a la població "p" y a la superfície "s" per a la xarxa d'autopistes espanyoles (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	144
Tabla 6.76 Rectes de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa d'autopistes y autovies d'Espanya en el període 1995 - 2005 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)	145
Tabla 6.77 Índexs F i pesos "p" y "s" de la xarxa de autopistes i autovies espanyola el 1995, 2000, 2005 y 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Instituto Nacional d'Estadística)	145
Tabla 6.78 Evolució de l'ordre de dotació d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra de la xarxa de nivell 1 en funció de l'índex fractal entre 1995 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	147
Tabla 6.79 Evolució de l'ordre en dotació de les Comunitats Autònomes de la xarxa d'autopistes espanyola en funció de l'índex fractal entre 1995 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	148
Tabla 6.80 Longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	149
Tabla 6.81 Longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície dels "local government districts" de Gal·les en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	149
Tabla 6.82 Longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	150



Tabla 6.83 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de la xarxa de nivell 2 britàniques (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics).....	150
Tabla 6.84 Recta de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa de nivell 2 a Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics).....	151
Tabla 6.85 Índexs F i pesos “p” i “s” de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	153
Tabla 6.86 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de nivell 2 britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	154
Tabla 6.87 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a “p” i superfície elevada a “s” de la xarxa de nivell 2 britànica en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics).....	154
Tabla 6.88 Índexs F i pesos “p” i “s” de la xarxa de nivell 2 britànica en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	155
Tabla 6.89 Longitud de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d’ample igual o superior a 7 metres, població y superfície de les Comunitats Autònomes el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d’Estadística	155
Tabla 6.90 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de carreteres de doble calçada o calçada superior a 7 metres. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)	156
Tabla 6.91 Recta de regressió para los pares de valores de longitud y producto de población y superficie de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o de calçada única de més de 7 metres en el 2004, 2007 y 2009. (Fuente: Elaboració pròpia a partir de los dades	156
Tabla 6.92 Índexs F i pesos “p” i “s” de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada i una calçada igual o superior a 7 metres el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades del Instituto Nacional d’Estadística)	157
Tabla 6.93 Evolució de l’ordre en dotació de Escòcia, Gal·les i les regions d’Anglaterra de la xarxa de nivell 1 en funció de l’índex fractal entre 1995 y 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	158
Tabla 6.94 Evolució de l’ordre en dotació de les Comunitats Autònomes de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d’ample igual o superior a 7 metres en funció del índex fractal entre 2004 i 2007. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE	159
Tabla 6.95 Longitud de la xarxa de carreteres secundàries, població i superfície de les “council areas” d’Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	160
Tabla 6.96 Longitud de la xarxa de carreteres secundàries, població i superfície dels “local government districts” d’e Gal·les en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics).....	161
Tabla 6.97 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de carreteres secundàries britàniques (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	162
Tabla 6.98 Índexs F de la xarxa de carreteres secundàries britàniques en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	165
Tabla 6.99 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de nivell 3 britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	165



Tabla 6.100 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa de nivell 3 britànica en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	166
Tabla 6.101 Longitud de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada d'ample inferior a 7metres, poblacióisuperfíciedelescomunitats autònomes d'Espanyael2004,2007i2009.(Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)	167
Tabla 6.102 Pesos "p" i "s" per a la xarxa de carreteres espanyoles amb una calçada menor de 7 metres. (Font: Elaboració pròpia apartir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)	167
Tabla 6.103 Índexs F i dels pesos "p" i "s" de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada menor de 7 metres el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)	168
Tabla 6.104 Evolució de l'ordre en dotació de la xarxa de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra de la xarxa de nivell 3 en funció de l'índex fractal entre 1995i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)	170
Tabla 6.105 Evolució de l'ordre en dotació de les Comunitat Autònomes de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres en funció de l'índex fractal entre 2004 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les ddades de l'INE).....	171
Tabla 6.106 Valors del pes "p" atorgat a la població del Regne Unit, Espanya i Anglaterra durant el període d'estudi per als diferents nivells de la xarxa viària considerant la divisió del territori britànic en "local district governments"	171
Tabla 6.107 Valors del pes "p" atorgat a la població del Regne Unit, Espanya i Anglaterra durant el període d'estudi per als diferents nivells de la xarxa viària considerant la divisió del territori britànic en regions	171
Tabla 6.108 Longitud total de la xarxa ferroviària, població i superfície de les regions britàniques el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail).....	172
Tabla 6.109 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per la xarxa ferroviària britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)	172
Tabla 6.110 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa ferroviària britànica el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)	173
Tabla 6.111 Longitud total de la xarxa ferroviària, població i superfície de les comunitats autònomes el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística).....	174
Tabla 6.112 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per la xarxa ferroviària espanyola (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'INE).....	174
Tabla 6.113 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa ferroviària alemanya el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)	175
Tabla 8.1 Evolució del pes "p"	189





1 CAPÍTOL I. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

Les infraestructures del transport són eines bàsiques per al desenvolupament dels països i, en conseqüència, per l'augment de la riquesa d'aquests. La seva implantació i posterior evolució permet augmentar la mobilitat i, en conseqüència, té una incidència positiva en la economia ja que millora la interconnectivitat entre les poblacions properes, des d'un punt de vista nacional, i entre els diferents països des d'un punt de vista més global. D'aquesta manera, augmenta la capacitat de transport de les mercaderies entre les poblacions i els països. Per tant, la planificació de les xarxes viàries i ferroviàries és un aspecte fonamental que requereix un estudi molt detallat ja que les inversions econòmiques efectuades per a la implantació d'aquestes infraestructures són molt elevades.

En aquesta tesina s'analitzen les xarxes viàries i ferroviàries al Regne Unit i es comparen amb les xarxes existents a Espanya i Alemanya. S'han analitzat únicament les infraestructures del Regne Unit pertanyents a Anglaterra, Gal·les i Escòcia ja que les xarxes ferroviàries i viàries d'Irlanda del Nord no estan connectades a la resta de Gran Bretanya ja que es troben en illes diferents. Aquesta avaluació es realitza entre els anys 1995 i 2010, tot i que, com no existeix informació sobre un tipus de xarxa estudiada en les bases estadístiques nacionals espanyoles, la comparació amb Espanya es realitza entre els anys 2004 i 2009.

En primer lloc, es descriuen les característiques principals de les infraestructures al Regne Unit, Espanya i Alemanya. En el cas de la xarxa viària, aquesta descripció permet establir un sistema de nivells equivalents de xarxes de cada país per tal de poder realitzar, posteriorment, un anàlisi de manera conjunta. Aquests nivells engloben un o més tipus de carreteres d'un mateix país en funció de la seva importància dins de la xarxa viària global.

Posteriorment, s'avalua l'evolució de les infraestructures de manera conjunta per als tres mitjançant els indicadors d'oferta d'infraestructura per superfície, oferta d'infraestructura per habitant i índex fractal. D'aquesta manera, es determina l'evolució del traçat de les xarxes en els tres països i la seva distribució en funció de la superfície i la població servida.

Finalment, s'exposen els diferents sistemes de planificació del territori i de les xarxes viàries i ferroviàries del Regne Unit, Espanya i Alemanya per tal de poder establir les diferències entre les infraestructures de tots tres països.

2 ESTAT DE L'ART

2.1 INTRODUCCIÓ

Per la realitzar qualsevol estudi de manera correcta és necessària la revisió i comprensió de la bibliografia existent. En aquest capítol s'explica l'evolució de l'anàlisi de les xarxes i quines són les metodologies utilitzades amb més freqüència per a la realització d'estudis de mobilitat amb l'objectiu de determinar quines són de major utilitat per efectuar les comparatives entre les diferents xarxes.

Inicialment, l'objectiu de l'estudi de transport era satisfer, principalment, les necessitats del vehicle privat que va conduir a metodologies de distribució modal i recerca de correlacions econòmiques, com les basades en l'increment del PIB. L'actualització i evolució d'aquests mètodes clàssics s'ha dirigit cap a un model que es basa en la satisfacció de la demanda i que ha conduït a la saturació de les xarxes. En conseqüència, s'han desenvolupat metodologies que tenen com a objectiu localitzar les necessitats de intervenció pública per a la maximització de la xarxa.

Per tal d'analitzar les xarxes és necessari definir algun paràmetre que proporcioni informació sobre la seva composició, funcionament i efectes. En aquest cas, s'utilitzen indicadors. Aquests indicadors no han de ser, necessàriament, absoluts com, per exemple, la longitud d'una xarxa. S'utilitzen sempre indicadors relatius ja que, d'aquesta manera, es pot procedir a la comparació entre les diferents xarxes. La longitud de la xarxa està associada a la població o a la superfície.

A més dels indicadors clàssics relacionats amb la demanda de trànsit, la utilització de la xarxa o bastes en l'increment de PIB, s'utilitzen indicadors relacionats amb la teoria fractal per l'anàlisi de l'eficàcia espacial de les xarxes.

En aquesta tesina s'utilitzen tres indicadors per a l'avaluació de les xarxes viàries i ferroviàries: indicadors d'oferta d'infraestructura per superfície i per habitant i l'índex fractal.

2.2 INDICADORS

Els indicadors són paràmetres que mostren les característiques de les xarxes viàries i ferroviàries estudiades i permeten realitzar una comparació entre nivells equivalents de xarxes de diferents països i, d'aquesta manera, poder observar les diferències entre elles i la seva evolució en el temps.

2.2.1 Indicador d'oferta d'infraestructura per superfície

Aquest paràmetre indica la densitat en termes de longitud d'una infraestructura per superfície a la qual dona servei. En funció del valor d'aquest indicador es pot avaluar la necessitat de proveir més infraestructures a una superfície determinada. El resultat s'expressa en quilòmetres de xarxa per quilòmetre quadrat (km/km²). La equació X determina el valor d'aquesta indicador.

$$\text{Oferta d'infraestructura por superfície} = \frac{\text{Longitud de la xarxa}}{\text{Superfície que abastece}}$$

2.2.2 Indicador d'oferta d'infraestructura per habitant

Aquest paràmetre indica la longitud d'infraestructura de la que disposa cada habitant. En funció del valor d'aquest indicador es pot avaluar la necessitat de proveir més infraestructures a una població determinada. El resultat s'expressa en quilòmetres de xarxa per milió d'habitant (km/M hab) ja que l'ordre de magnitud de població és superior al de longitud i, en conseqüència, seria més complicat treballar amb els valors resultants. La equació X determina el valor d'aquest indicador.

$$\text{Oferta d'infraestructura por superfície} = \frac{\text{Longitud de la xarxa}}{\text{Población}}$$

2.2.3 Índex fractal

Un fractal és un objecte semigeomètric, l'estructura bàsica del qual, fragmentada i irregular, es repeteix a diferents escales. El terme va ser proposat pel matemàtic Benoît Mandelbrot el 1975 i deriva del llatí *fractus*, que significa trencat o fracturat. Moltes estructures naturals són de tipus fractal. Les seves característiques són:

- Posseeix detall a totes les escales d'observació.
- És massa irregular per ser descrit en termes geomètrics tradicionals.
- És autosimilar: La seva forma està feta a partir de còpies més petites de la mateixa figura. Les còpies són similars al tot ja que tenen la mateixa forma però mida diferent.
- La seva dimensió de Hausdorff-Besicvitch és estrictament major que la seva dimensió topològica.
- Es defineix mitjançant un simple algoritme recursiu.



Figura 2.1 Estructura natural fractal

La teoria fractal té l'origen en l'estudi de la formació de cristall de Von Koch i va ser desenvolupada, posteriorment, per Mandelbrot en el seu treball sobre la formulació matemàtica de les formes naturals el 1982.

La denominada Corba de Von Koch es pot construir reunint quatre còpies similars d'aquesta corba i, per tant, és una estructura autosimilar. Inicialment, la corba es construeix mitjançant un algoritme recursiu partint d'una longitud 1. En la següent etapa es disposa de 4 segments de longitud 1/3

col·locats com il·lustra la figura X.

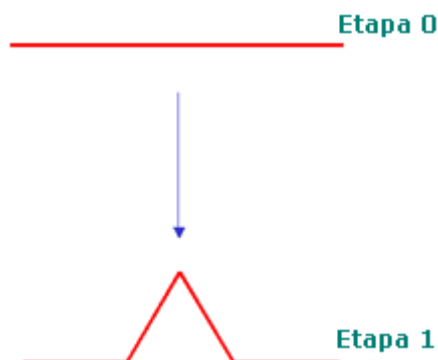


Figura 2.2 Etapes 0 i 1 de la construcció de la Corba de Von Koch

A continuació, cadascun dels quatre segments pateix una nova transformació de semblança contractiva de raó $1/3$ i una orientació mitjançant oportuns girs i translacions, de manera que en aquesta segona etapa es disposa de 16 segments, cadascun dels quals té una longitud $1/9$. Les transformacions continuen indefinidament.

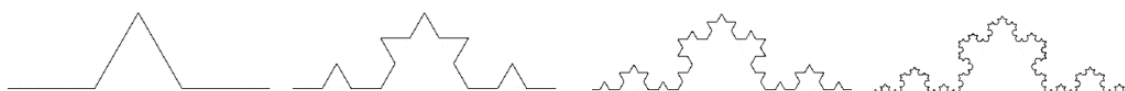


Figura 2.3 Corba de Koch

Com es pot observar a la figura X, aquest objecte no és del tot adequat per a la descripció de les xarxes ja que aquestes no es poden ampliar indefinidament degut a que la xarxa es satura. Tot i això, els fractals naturals són elements que es troben a la natura i que tenen una geometria fractal. Un exemple és un floc de neu, que manté un patró de repetició de bifurcació de les seves branques. La teoria fractal formulada per Mandelbrot prova que en aquest tipus de formacions es manté constants, en cada pas de la iteració, la relació entre el logaritme de la longitud i el logaritme de l'àrea que cobreix, valor comprès entre 1 i 2.

Tot i que no representa exactament les xarxes viàries i ferroviàries, la fractalitat està relacionada amb l'eficàcia espacial de les infraestructures. Durant l'últim segle s'ha estat estudiant el repartiment de les infraestructures de transport al llarg del territori per conèixer els aspectes que condicionen aquesta distribució.

El 1933 Christaller proposa la Teoria dels Llocs Centrals. Aquesta teoria pretén explicar la distribució i jerarquització dels espais urbans que presten determinats serveis a la població d'una àrea circumdant en un espai isòtrop. Mitjançant uns principis paxarxaiu com s'organitza el territori en funció de la seva naturalesa. Va plantejar tres casos en funció dels tres principis de mercat, de transport i administratiu donant com a resultat tres tipus d'organització anomenades $K=3$, $K=4$ i $K=7$ respectivament. A partir de la Teoria dels Llocs Centrals diferents autors relacionen la distribució espacial amb la jerarquia de les infraestructures del trànsit mitjançant una estructura multi-fractal.

Els conceptes derivats de la teoria fractal han estat utilitzats per a la descripció d'infraestructures a causa de la seva similitud amb els objectes fractals. Autors com Dupuy (2003) han constatat l'existència d'una relació fractal entre el nombre d'estacions de la xarxa de ferrocarrils regionals de París i la superfície d'àmbits concèntrics al centre, amb un valor més alt en els cercles centrals.



Figura 2.4 Xarxa de ferrocarrils del RER de París

Altres autors com Frankhauser (2005) utilitzen la característica de la fractalitat de les xarxes en els seus estudis que combinats amb mitjans computacionals permeten la planificació urbana mitjançant el mètode de la "descomposició fractal". El mètode consisteix en primer lloc, donat un mida específic de cel·la, en identificar quines estan ocupades i quines estan lliures. Posteriorment, es xarxaueix l'extensió de les cel·les i es torna a identificar quines estan ocupades i quines estan lliures. Aquest procés d'iteració conforma una estructura fractal del territori.

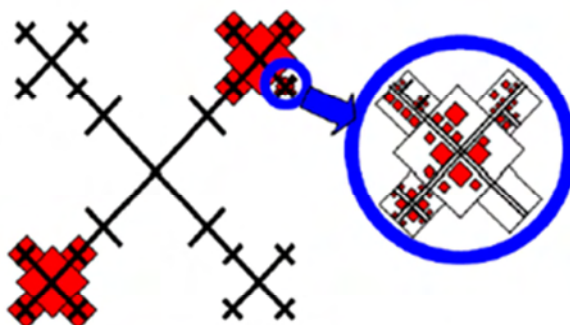


Figure 9: Strategic multi-fractal urban planning scheme (Frankhauser et al. 2005)

Figura 2.5 Planificació mitjançant estratègia fractal. (Font: A Multi-Scale (Multi-Fractal) Approach for a Systemic Planning Strategy from a Regional to an Architectural Scale)

Mitjançant aquest mètode no només es simula el potencial creixement sinó que també pot ser utilitzat com un model invers per identificar les àrees amb poca accessibilitat podent així planejar possibles consolidacions o disminucions de densitats de població per millorar l'accessibilitat.

El grau de fractalitat es pot definir com: "la relació constant que hi ha entre el logaritme de la longitud de la xarxa i el logaritme de la superfície coberta per aquesta xarxa".

En aquesta tesina s'utilitza l'índex fractal de infraestructures, emprat en diversos estudis per Manel Larrosa. Aquest índex es basa en la fractalitat de les infraestructures i introdueix el factor addicional de la població als de longitud i superfície de l'objecte fractal.

L'índex F es defineix com:

$$F = \frac{L}{p^p \cdot S^d}$$

$$p + s = 1$$

On:

- L: la longitud de la xarxa
- P: la població mesurada en milions d'habitants
- S: la superfície que ocupa la xarxa
- p: el pes que se li atorga a la població
- s: el pes que se li atorga a la superfície

L'existència d'un factor F, índex fractal, de mesura de la dotació de les xarxes lineals d'infraestructures, com carreters, autopistes o ferrocarrils, permet comparar regions i Estats molt diferents en població i superfície.

En un segon ordre de consideració, el factor F no és solament un element de mesura sinó que resulta explicatiu dels comportaments de les dotacions en l'equipament de diversos països, de manera que es constata l'existència d'una tendència a l'equilibri intern de les regions dels Estats, tendència que es manifesta en funció d'una determinada opció d'exponents per a superfície i població, o dit més curt, en una determinada opció d'equilibri territorial. Una opció d'equilibri territorial que genera mapes fractals dels territoris, en els quals, per a diferents escales, s'acompleix una mateixa Llei de repartiment.

Ara bé, si bé els Estats reparteixen interiorment les seves dotacions segons un determinat criteri o opció d'equilibri territorial, només podrem comparar la dotació entre països amb diferents models a partir del model estàndard d'exponents amb valors 0,5 per a població i superfície, ja que difícilment coincideixen de manera exacta en un parell d'exponents ajustats a la realitat de diversos estats. El model estàndard, a més, no retribueix el paper de la superfície per si mateixa i és el valor que permet fer homotètiques diferents regions en la seva comparació.

El mecanisme de mesura a partir d'exponents 0,5 permet fer, doncs, comparacions directes entre conjunts de països i permet dibuixar els models abstractes que resulten d'aquestes xifres, els quals són visualment més rics que la valoració numèrica.

A continuació es presenta una hipotètica representació gràfica sobre un territori de la xarxa d'infraestructures en funció dels pesos població i superfície:

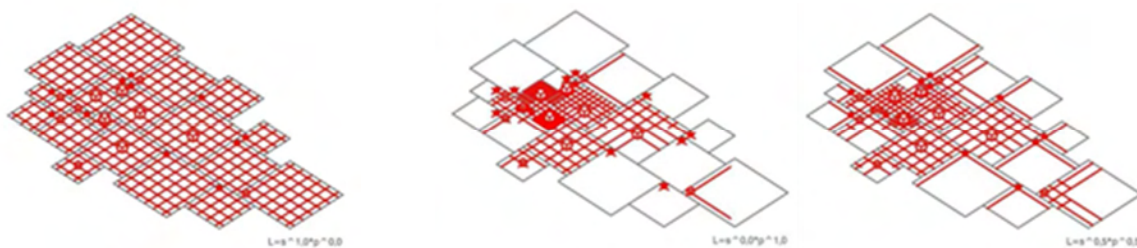


Figura 2.6 Representació gràfica d'una hipotètica distribució de la xarxa en funció dels pesos "p" i "s". (Font: Equilibri Territorial. Manel Larrosa, 2005)



Es pot determinar quins són els pesos de la població i la superfície abastada per la xarxa mitjançant la correlació dels parells de dades de longitud (L) i producte de la població (en milions d'habitants) elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$). D'aquesta manera, es pot avaluar l'evolució en el temps d'aquests factors i veure quines són les tendències en la fractalitat de les xarxes d'infraestructures.

A continuació s'enumeren algunes de les característiques que presenta l'índex F:

- És indiferent a la mida del territori sobre el qual s'apliqui
- Inclou la no linealitat entre l'augment de la longitud de la xarxa i l'augment de la població d'un territori.
- Donat un territori al qual es pretén imitar permet calcular la longitud de la xarxa necessària.
- Permet comparar territoris no contigus

Utilitzant altres indicadors, com ara els índexs de longitud de la xarxa per habitant o la longitud per quilòmetre quadrat, seria molt complicat trobar correlacions entre els diferents territoris ja que aquests índexs presenten una alta dispersió.

No és objecte d'aquest treball la demostració de les propietats de l'índex F però s'enumeren algunes de les característiques que presenta per poder entendre millor les conclusions que s'extreuen del seu anàlisi:

- És indiferent a la mida del territori sobre el qual s'aplica
- Inclou la no linealitat entre el augment de la longitud de la xarxa i el augment de la població d'un territori.
- Donat un territori que es pretén imitar, permet calcular la longitud de xarxa necessària
- Permet comparar territoris contigus.

A partir d'aquests tres indicadors (oferta d'infraestructura per superfície, oferta d'infraestructura per habitant i índex fractal) es realitza l'anàlisi comparatiu de les xarxes viària i ferroviària entre el Regne Unit, Espanya i Alemanya.

3 CAPÍTOL III. EL TERRITORI BRITÀNIC. POBLACIÓ I OFERTA DE TRANSPORT

3.1 EL TERRITORI BRITÀNIC I L'EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ

El Regne Unit és un Estat insular sobirà localitzat al nord-oest d'Europa. El Regne Unit està integrat, geogràficament, per l'illa de la Gran Bretanya, una secció del nord de l'illa d'Irlanda i altres illes més petites. Irlanda del Nord és l'única regió del Regne Unit amb frontera terrestre, que comparteix amb la República d'Irlanda. A més d'aquesta frontera, el Regne Unit està envoltat per l'oceà Atlàntic, el mar del Nord, el Canal de la Mànega i el mar d'Irlanda. Té una superfície de 243.819 km² i una població de 60.038.806 habitants.

El Regne Unit és una unió política de quatre països que el constitueixen: Anglaterra, Irlanda del Nord, Escòcia i Gal·les. Anglaterra està dividida en 9 regions:

- East Midlands
- East of England
- Greater London
- North East of England
- North West of England
- South East of England
- South West of England
- West Midlands
- Yorkshire and The Humber

A la següent figura es mostra a questa divisió territorial:



Figura 3.1 Regions del Regne Unit(Font:Wikipedia.Disponibleen:< <http://detox-centres.com/detox-uk>>)

Des d'un punt de vista geogràfic, administratiu i de demarcació política (local government purposes), el Regne Unit està dividit en 48 *ceremonial counties* a Anglaterra, 32 *council areas* a Escòcia, 22 *local government districts* a Gal·les i 26 *districts* a Irlanda del Nord. Tot i això, en aquesta tesina no es s'estudien les xarxes viàries i ferroviàries d'Irlanda del Nord ja que, al trobar-se en una altra illa, aquestes no estan directament connectades amb les xarxes viàries i ferroviàries de la resta del Regne Unit. A més, la classificació i numeració de les carreteres a Irlanda del Nord és totalment diferent a la resta de Gran Bretanya.

A la següent figura es mostra aquesta divisió administrativa del Regne Unit:



Figura 3.2 Unitats administratives del Regne Unit(Font:Wikipedia.Disponibleen:<http://en.wikipedia.org/wiki/United_Kingdom>)

A continuació es mostren la superfície, la població i la densitat corresponents a Escòcia, Gal·les i les diferents regions d'Anglaterra:

Regions Standard	Superfície (km ²)	Població (hab)	Densitat (hab/km ²)
East Midlands	15.607	4.481.431	287,1
East of England	19.109	5.831.845	305,2
London	1.572	7.825.177	4.977,8
North East	8.573	2.606.625	304,1
North West	14.106	6.935.736	491,7
South East	19.069	8.523.074	447,0
South West	23.837	5.273.726	221,2
West Midlands	12.998	5.455.179	419,7
Yorkshire and the Humber	15.408	5.301.252	344,1
Gal·les	20.733	3.006.430	145,0
Escòcia	77.925	5.222.100	67,0

Tabla 3.1 Superfície, població i densitat de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra (Font: Department of Transport UK)

La Figura 7 il·lustra la situació geogràfica dels diferents counties a Anglaterra:

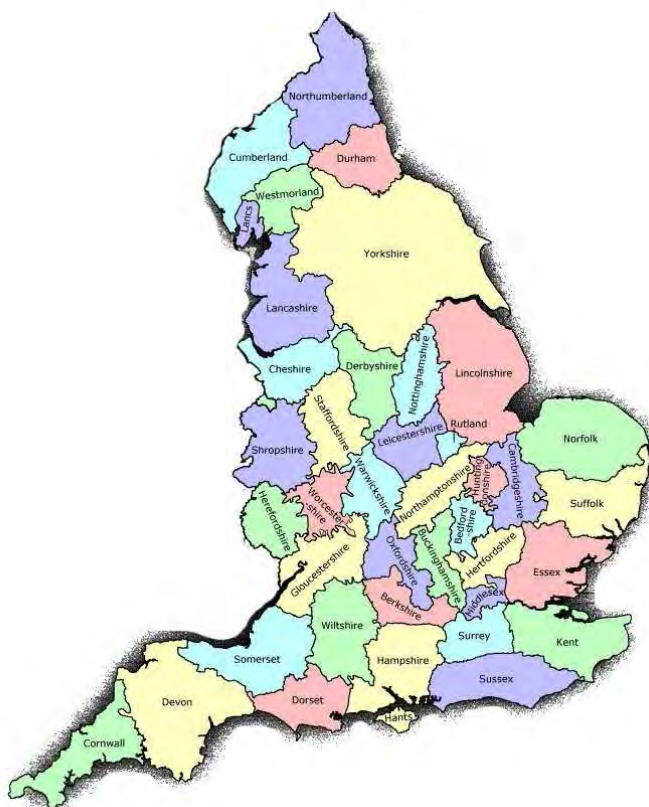


Figura 3.3 Comtats d'Anglaterra (Font: Wikipedia. Disponible en: <http://www.picturesofengland.com/mapofengland/counties-map.html>)

A continuació es mostren la superfície, la població i la densitat corresponents Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra:



Regions Standard	Superfície (km ²)	Població (hab)	Densitat (hab/km ²)
East Midlands	15.607	4.481.431	287,1
East of England	19.109	5.831.845	305,2
London	1.572	7.825.177	4.977,8
North East	8.573	2.606.625	304,1
North West	14.106	6.935.736	491,7
South East	19.069	8.523.074	447,0
South West	23.837	5.273.726	221,2
West Midlands	12.998	5.455.179	419,7
Yorkshire and the Humber	15.408	5.301.252	344,1
Wales	20.733	3.006.430	145,0
Escòcia	77.925	5.222.100	67,0

Tabla 3.2 Superfície, població i densitat d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra (Font: Department of Transport UK)

A continuació es mostren la superfície, la població i la densitat corresponents als diferents *counties* d'Anglaterra:

County	Superfície (km ²)	Població (hab.)	Densitat (hab./km ²)
Bedfordshire	1.235	614.800	497,8
Berkshire	1.262	865.100	685,5
Buckinghamshire	1.874	739.600	394,7
Cambridgeshire	3.389	789.700	233,0
Cheshire	2.343	1.009.300	430,8
City of Bristol	110	441.300	4.011,8
City of London	2,9	11.700	4.034,5
Cornwall	3.563	537.400	150,8
Cumbria	6.768	494.400	73,0
Derbyshire	2.625	1.010.600	385,0
Devon	6.707	1.142.900	170,4
Dorset	2.653	715.000	269,5
Durham	2.676	702.900	262,7
East Riding of Yorkshire	2.479	602.600	243,1
East Sussex	1.792	774.300	432,1
Essex	3.670	1.738.000	473,6
Gloucestershire	3.150	858.300	272,5
Greater London	1.577	7.813.500	4.954,7
Greater Manchester	1.276	2.629.400	2.060,7
Hampshire	3.769	1.743.600	462,6
Herefordshire	2.180	179.300	82,2
Hertfordshire	1.643	1.107.500	674,1
Isle of Wight	380	140.500	369,7
Kent	3.736	1.684.100	450,8
Lancashire	3.075	1.449.300	471,3
Leicestershire	2.156	955.300	443,1

Lincolnshire	6.959	1.021.600	146,8
Merseyside	645	1.353.400	2.098,3
Norfolk	5.371	862.300	160,5
North Yorkshire	8.654	1.081.900	125,0
Northamptonshire	2.364	687.300	290,7
Northumberland	5.013	312.000	62,2
Nottinghamshire	2.160	1.086.600	503,1
Oxfordshire	2.605	648.700	249,0
Rutland	382	38.600	101,0
Shropshire	3.487	456.000	130,8
Somerset	4.171	917.100	219,9
South Yorkshire	1.552	1.328.300	855,9
Staffordshire	2.713	1.071.400	394,9
Suffolk	3.801	719.500	189,3
Surrey	1.663	1.127.300	677,9
Tyne and Wear	540	1.119.500	2.073,1
Warwickshire	1.975	536.000	271,4
West Midlands	902	2.655.100	2.943,6
West Sussex	1.991	799.700	401,7
West Yorkshire	2.029	2.249.500	1.108,7
Wiltshire	3.485	661.600	189,8
Worcestershire	1.741	557.400	320,2

Tabla 3.3 Superfície, població i densitat dels “councils” a Anglaterra (Font: Department of Transport UK)

La Figura 8 il·lustra la situació geogràfica de les diferents *council areas* a Escòcia:



Figura 3.4 “Council areas” d’Escòcia (Font: Wikipedia. Disponible en: http://www.genuki.org.uk/big/sct/sct_cmap.html)



A continuació es mostren la superfície, la població i la densitat corresponents a les diferents *council areas* d'Escòcia:

Council Area	Superfície (km ²)	Població (hab.)	Densitat (hab./km ²)
Aberdeen City	185,8	217.120	1.168,8
Aberdeenshire	6.312,6	245.780	38,9
Angus	2.181,8	110.570	50,7
Argyll and Bute	6.909,0	89.200	12,9
Clackmannanshire	158,6	50.630	319,2
Dumfries and Galloway	6.426,0	148.190	23,1
Dundee City	59,8	144.290	2.411,7
East Ayrshire	1.262,2	120.240	95,3
East Dunbartonshire	174,6	104.580	598,9
East Lothian	679,2	97.500	143,6
East Renfrewshire	173,8	89.540	515,2
City of Edinburgh	263,7	486.120	1.843,2
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	26.190	8,5
Falkirk	297,4	153.280	515,5
Fife	1.324,9	365.020	275,5
Glasgow City	175,5	592.820	3.378,1
Highland	25.659,3	221.630	8,6
Inverclyde	160,5	79.770	497,1
Midlothian	353,7	81.140	229,4
Moray	2.237,6	87.720	39,2
North Ayrshire	885,4	135.180	152,7
North Lanarkshire	469,8	326.360	694,7
Orkney Islands	989,9	20.110	20,3
Perth and Kinross	5.285,8	147.780	28,0
Renfrewshire	261,1	170.250	652,1
Scottish Borders	4.731,8	112.870	23,9
Shetland Islands	1.466,5	22.400	15,3
South Ayrshire	1.222,0	111.440	91,2
South Lanarkshire	1.771,9	311.880	176,0
Stirling	2.187,4	89.850	41,1
West Dunbartonshire	158,9	90.570	570,0
West Lothian	427,3	172.080	402,7

Tabla 3.4 Superfície, població i densitat de les "council areas" d'Escòcia (Font: National Statistics UK)

La Figura 9 il·lustra la situació geogràfica dels diferents *local government districts* a Gal·les:

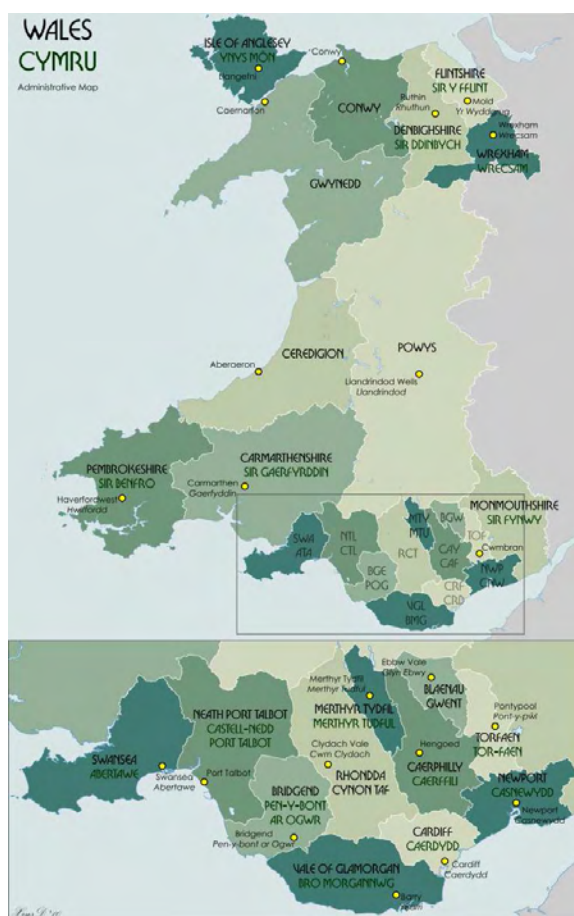


Figura 3.5 “Local government districts” de Gales (Font: Wikipedia. Disponible en: http://en.wikipedia.org/wiki/Local_government_in_Wales>))

Local Government District	Superfície (km ²)	Població (hab.)	Densitat (hab./km ²)
Blaenau Gwent	109	68.400	627,5
Bridgend	251	134.600	536,3
Caerphilly	277	173.100	624,9
Cardiff	140	341.100	2.436,4
Carmarthenshire	2.372	180.700	76,2
Cexarxaigion	1.790	76.900	43,0
Conwy	1.130	110.900	98,1
Denbighshire	838	96.700	115,4
Flintshire	438	149.700	341,8
Gwynedd	2.548	119.000	46,7
Anglesey	714	68.600	96,1
Merthyr Tydfil	111	55.700	501,8
Monmouthshire	851	88.100	103,5
Neath Port Talbot	442	137.400	310,9
Newport	190	141.300	743,7
Pembrokeshire	1.619	117.100	72,3

Powys	5.196	131.300	25,3
Rhondda Cynon Taf	424	234.300	552,6
Swansea	378	232.500	615,1
Vale of Glamorgan	331	125.000	377,6
Torfaen	126	90.500	718,3
Wrexham	504	133.600	265,1

Tabla 3.5 Superfície, població i densitat de les "local government districts" de Gal·les (Font: National Statistics UK)

La densitat mitja de població d'Escòcia és de 67 hab/km². Les majors densitats de població es troben a les ciutats-estat de Glasgow City (3.378 hab/km²), Dundee City (2.412 hab/km²), City of Edinburgh (1.843 hab/km²) i Aberdeen City (1.169 hab/km²). Aquestes *council areas* tenen una superfície inferior a 300 km²i, tot i això, les seves densitats són molt més elevades que la resta ja que la població escocesa està molt concentrada en aquestes regions i molt més disperses en les altres.

D'altra banda, la densitat mitja de població de Gal·les és de 145 hab/km². La major densitat de població es troba al *local government district* de Cardiff amb 2.436 hab/km². La seva superfície és de 140 km² i, tot i això presenta una densitat molt superior a la dels altres *local government districts* ja que Blaenau Gwent és la segona amb 628 hab/km².

Finalment, la densitat mitja de població d'Anglaterra és de 399 hab/km². Les majors densitats de població es troben als *counties* de Greater London (4.955 hab/km²), City of Bristol (4.012 hab/km²) i West Midlands (2.944 hab/km²). Les ciutats de Liverpool, Manchester i Newcastle són grans nuclis de població i, conseqüentment, els seus respectius *counties* també presenten unes elevades densitats de població per sobre dels 2.000 hab/km².

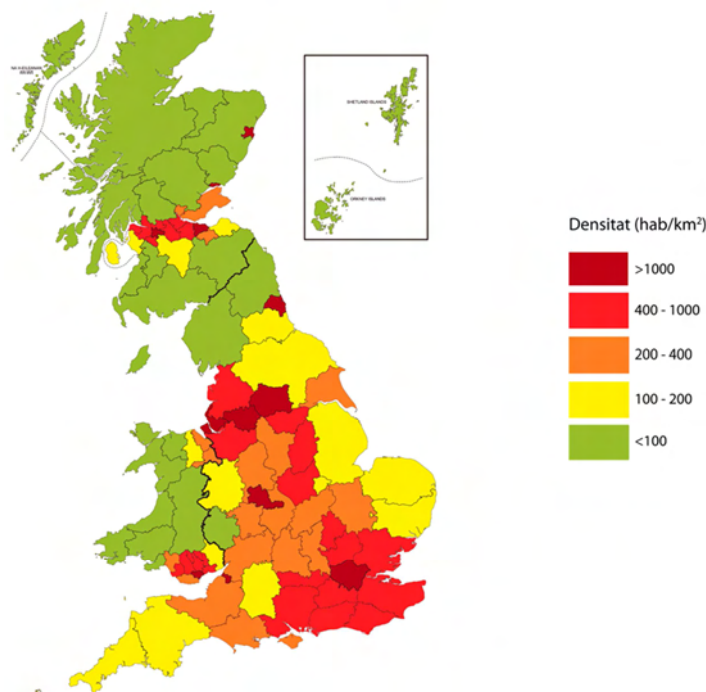


Figura 3.6 Densitats de població dels "local government districts" del Regne Unit al 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de National Statistics UK)

La densitat mitja de població del Regne Unit és de 264 hab/km². La densitat de Londres és d'un ordre de magnitud superior a la de les regions restants i, tot i tindre una superfície molt més petita amb 1.572 km² (un 0,65% de la superfície total), es concentra el 13% de la població britànica. Les regions de North West, South East i West Midlands tenen les densitats més elevades després de Londres amb 492 hab/km², 447 hab/km² i 420 hab/km² respectivament.

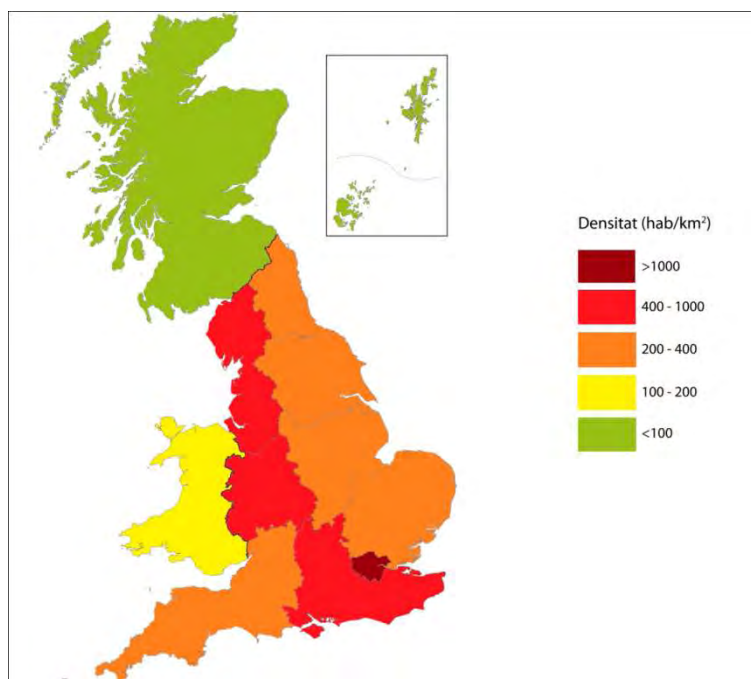


Figura 3.7 Densitats de població d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra al 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de National Statistics UK)

El Regne Unit té una població de 62 milions d'habitants, amb el que és el tercer país més poblat de la Unió Europea darrera d'Alemanya i de França. Des dels anys 50 fins a l'actualitat podem diferenciar 3 etapes relacionades amb el creixement de la població.

- Des dels anys 50 fins a principis dels 70 va produir-se un creixement de la població constant, passant de 50 a 56 milions d'habitants.
- Des de principis dels anys 70 fins a mitjans dels 80 la població del Regne Unit va romandre pràcticament constant, sense produir-se cap creixement de la mateixa.
- Des de mitjans dels anys 80 fins a l'actualitat, la població ha crescut de manera constant observant-se un augment del ritme de creixement durant els últims anys fins a arribar als 62 milions d'habitants actuals.

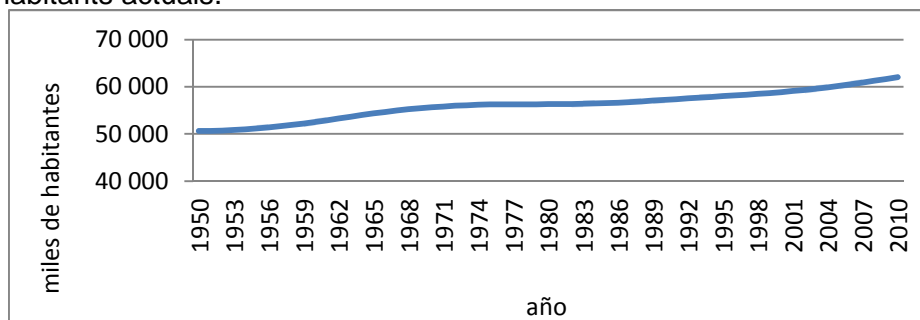


Figura 3.8 Evolució de la població al Regne Unit entre 1950 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la ONU)

A la següent figura es mostren els canvis percentuals de la població en els diferents local districts del Regne Unit des de el 1993 fins el 2010:

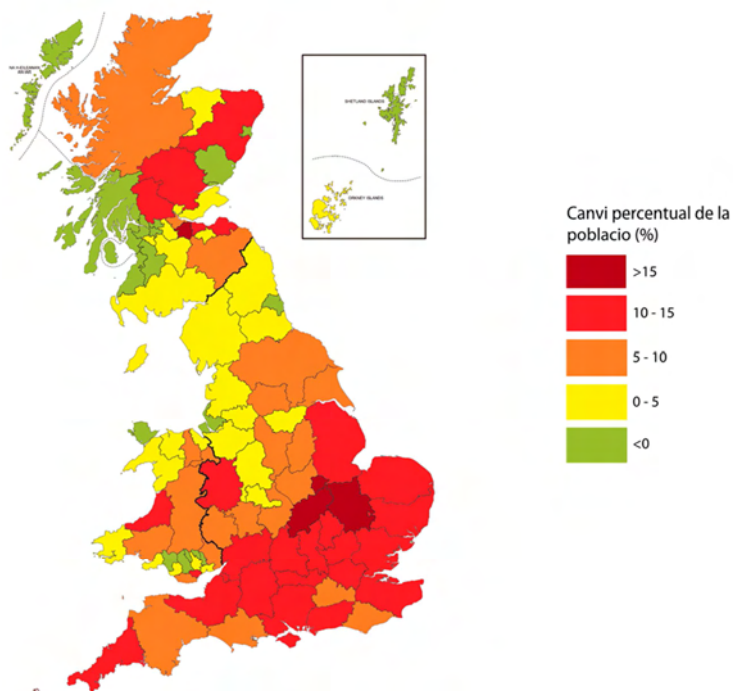


Figura 3.9 Canvi percentual de la població al Regne Unit entre el 1993 i el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de National Statistics UK)

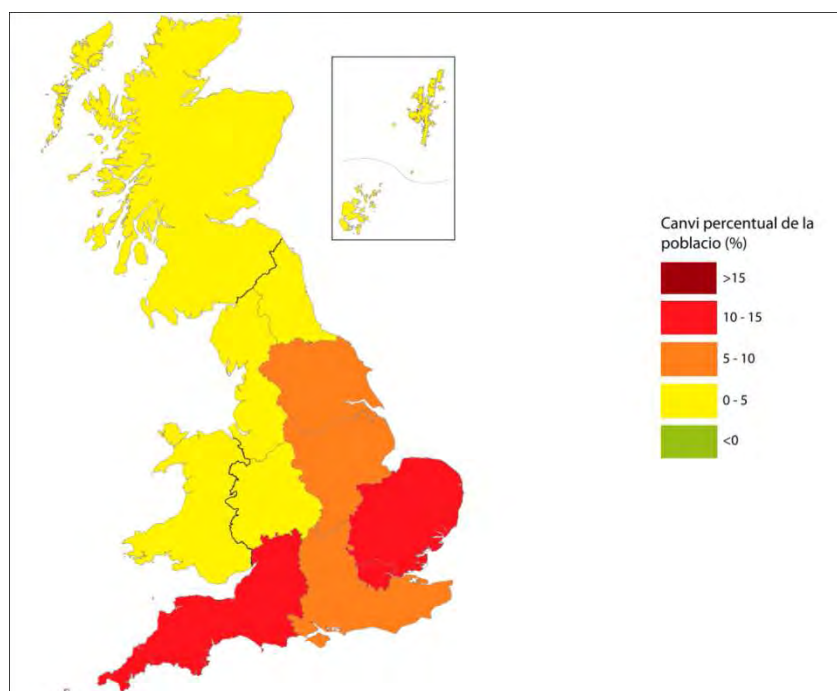


Figura 3.10 Canvi percentual de la població d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra entre el 1995 i el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de National Statistics UK)

3.2 OFERTA DE XARXES DE TRANSPORTAL REGNE UNIT

3.2.1 Estructura de la xarxa viària al Regne Unit

3.2.1.1 Classificació de la xarxa viària

La xarxa viària britànica consisteix en un sistema radial de carreteres amb un total de 46.904 km de carreteres principals, 3.497 km de *motorways* i 344.000 km de carreteres pavimentades.

Al Regne Unit, les carreteres es classifiquen en M (Motorway), A i B. Per a propòsits interns, les Autoritats Locals poden utilitzar les classificacions C, D i U (Unclassified). Cada carretera té un número que es combina amb el prefix com, per exemple, M40, A40 i B1110. Les carreteres a Gran Bretanya estan numerades en funció d'un sistema zonal (Figura X). No hi ha cap explicació per l'assignació dels números de les carreteres a Irlanda del Nord.



Figura 3.11 Sistema zonal de les carreteres A i B al Regne Unit (Font: Wikipedia. Disponible a: http://en.wikipedia.org/wiki/Great_Britain_road_numbering_scheme))

A continuació es defineixen els diferents conceptes viaris utilitzats al Regne Unit:

- Major roads: Inclou autopistes i totes les autopistes de classe A. Generalment, aquestes carreteres tenen alts fluxos de trànsit i són, habitualment, les artèries principals de les destinacions principals.
- Motorways: Inclou carreteres principals importància estratègica regional o urbana, sovint



utilitzades per viatges de llarga distància. Tenen habitualment tres o més carrils per a cada direcció i, generalment, una velocitat màxima de 70 mph (112,7 km/h).

- Carreteres A: Aquestes poden ser carreteres nacionals o principals. Són descrites sovint com carreteres "principals" i tenen fluxos de tràfic elevats encara que, generalment, no tant com les autopistes.
- Carreteres nacionals: La majoria de les autopistes i varies carreteres rurals A de llarga distància són carreteres nacionals. La responsabilitat del seu manteniment recau en el Secretari d'Estat i són administrades per la Highways Agency a Anglaterra, la National Assembly of Wales a Gal·les i el Scottish Executive a Escòcia.
- Carreteres no nacionals: Són carreteres per a les que les autoritats locals són autoritats vials. La Secretaria de Estat, el Govern Escocès i la Welsh Assembly Government tenen poder per a classificar les carreteres no nacionals d'acord amb l'autoritat local de carreteres. Per tant, les carreteres no nacionals són classificades sense classificar, i les primeres poden ser principals o no principals. Les carreteres classificades principals són carreteres classe A, excepte per algunes autopistes de les autoritats locals, i són d'importància estratègica regional i urbana. Les carreteres no principals són aquelles que distribueixen el tràfic cap a les localitats urbanes i regionals. Estan dividides en classes B i C. Les carreteres sense classificar són aquelles amb menor importància com, per exemple, les carreteres d'accés i de distribució local.
- Carreteres principals: Són carreteres mantingudes per les autoritats locals i són, principalment, carreteres A, encara que algunes autoritats locals tenen responsabilitat per algunes autopistes.
- Carreteres secundàries: Són carreteres classificades B i C i no classificades (totes elles mantingudes per les autoritats locals). Les carreteres de classe III (posteriorment C) van ser creades a l'abril de 1946. Les carreteres B en àrees urbanes poden tenir fluxos de tràfic relativament elevats sense arribar a ser tant significant com a les carreteres A, encara que en alguns casos poden tenir fluxos similars. Són carreteres de distribució entre ciutats o pobles. A les àrees rurals, les carreteres B tenen sovint fluxos de tràfic notablement més baixos que les carreteres A. Les carreteres C són de menor importància que les A o B, i, generalment, tenen una única calçada de dos carrils i transporten menys tràfic. Poden tenir baixos fluxos de tràfic en àrees rurals. Les carreteres sense classificar inclouen les carreteres residencials tant a ubicacions urbanes i rurals com camins rurals. La majoria de les carreteres no classificades tenen dos carrils, i a les àrees rurals poden tenir únicament un carril amb "passing bays" per permetre el flux en les dues direccions.
- Carreteres urbanes: Són carreteres principals i secundàries dins d'una àrea urbana, que és un assentament amb una població superior a 10.000 habitants.
- Carreteres rurals: Són carreteres principals i secundàries fora d'àrees urbanes, que són assentaments amb una població superior a 10.000 habitants.

La longitud total de carreteres a Gran Bretanya el 2010 es va estimar en 394.290 quilòmetres. La longitud de carretera estimada al Regne Unit ha incrementat al voltant de 4.000 quilòmetres (1 per cent) aquesta última dècada des de 2000.

La longitud de les autopistes a Gran Bretanya el 2010 es va estimar en 3.540 quilòmetres, que representa un increment des de 2000. La longitud de les carreteres A al Regne Unit ha augmentat un 0,2 per cent des de 2000 fins a 46.670 quilòmetres el 2010.



La majoria de la longitud de xarxa a Gran Bretanya són carreteres secundàries, la longitud de les quals era de 344.000 quilòmetres el 2010 (87,3 per cent de totes les carreteres. Això significa un increment del 1,1 per cent des de 2000.

Sense tenir en compte les autopistes, el 64 per cent de les carreteres al Regne Unit estaven a àrees rurals el 2010, mentre el 36 per cent restant estaven a àrees urbanes.

El 2010, les autopistes i les carreteres A representaven el 0,9 i el 11,8 per cent respectivament de la longitud total de les carreteres al Regne Unit. D'altra banda, un 19,8 per cent de tot el tràfic motoritzat circulava per les autopistes i un 44,8 per cent per les carreteres A.

La longitud de les carreteres secundàries a Gran Bretanya es va estimar en 344.000 quilòmetres el 2010, essent el 87,3 per cent per cent del total però, to i això, van transportar, únicament, un 35,9 per cent de tot el tràfic.

El 2010, el 76,4 per cent dels 394.290 quilòmetres es concentrava a Anglaterra, mentre el 15 per cent estava a Escòcia i el 8,6 per cent restant a Gal·les.

Dins d'Anglaterra, les regions amb la major quantitat de longitud de carretera són South West, amb 49.890 quilòmetres, i South East, amb 47.476 quilòmetres.

Les *motorways* (autopistes) són utilitzades per la majoria de les principals rutes interurbanes i estan dissenyades per transportar trànsit de llarga distància. La xarxa de rutes primàries (primary route network) que uneix les diferents autopistes són el conjunt de carreteres A. Les carreteres B tenen menys densitat que les principals carreteres troncales o que les carreteres A. Finalment, les carreteres i camins amb menor densitat de trànsit s'anomenen carreteres C, D i U (Unclassified), i la seva numeració es fa, generalment, pel benefici de les autoritats locals que són les encarregades del seu manteniment.

La responsabilitat de la xarxa de carreteres varia si es tracta de rutes troncales o no troncales. Les carreteres troncales, que són les carreteres més importants, són administrades per la *Highways Agency* a Anglaterra, *Transport Escòcia* a Escòcia i el *Department of Economy* a Gales. Els 10.641 km de carreteres troncales d'Anglaterra representen el 33% de tots els desplaçaments per carretera i el 50% dels viatges de camions. Escòcia té 3.499 km (quasi el 7% de totes les carreteres a Escòcia), que representen el 35% de tots els desplaçaments per carretera i més del 50% dels viatges de camions. Gales té 1.600 km de carreteres troncales. A Londres, *Transport for London* és responsable de totes les carreteres troncales i d'altres rutes principals, que formen part de la *Transport for London Road Network*. Totes les altres carreteres són responsabilitat del pertinent *County Council* o *unitary authority*. A Irlanda del Nord, el *Roads Service Northern Ireland* és responsable de tots els 8.999 km de carretera. Existeixen diverses autopistes que, tot i que, generalment, són carreteres troncales, són responsabilitat de les autoritats locals com, per exemple, la M275.

Tipus de via	Administració	
Carreteres nacionals	Anglaterra	Highways Agency
	Gal·les	National Assembly of Wales
	Escòcia	Scottish Executive
Carreteres no nacionals	Anglaterra	Secretaria d'Estat
	Gal·les	Govern
	Escòcia	Welsh Assembly Government

Tabla 3.6 Titularitat de les carreteres (Font: Elaboració pròpia a partir de la informació del Department of Transport)

A continuació descriurem breument les característiques principals de les vies més importants al Regne Unit.

3.2.1.1.1 Autopistes o motorways

Les *motorways* van aparèixer per primera vegada al Regne Unit tres dècades després de l'arribada de la numeració de les carreteres A i, com a conseqüència, van necessitar un nou sistema de numeració. Se'ls hi van donar el prefix M, i a Anglaterra i Gal·les un sistema de numeració que no coincidís amb de la xarxa de carreteres A, encara que està basat en el mateix principi de zones. Seguint les agulles del rellotge des de la M1, les zones van ser definides com a zones 1 a 4 en funció de les *motorways* M2, M3 i M4 proposades. Els números M5 i M6 es van reservar per les altres dues *motorways* de llarga distància planejades.

Generalment les *motorways* més curtes prenen la seva numeració a partir d'una *motorway millor* (parent motorway), en contraposició del sistema zonal. Un exemple són els números anòmals de les *motorways* M48 i M49 a partir de la M4, i M271 i M275 a partir de la M27. Aquest sistema de numeració va ser ideat al 1958-59 per el Ministre de Transport i Aviació Civil, i aplicat únicament a Anglaterra i Gal·les. Es va decidir reservar els números 7, 8 i 9 per Escòcia. A Escòcia, on les carreteres eren responsabilitat de la *Scottish Office* (*Scottish Government* després de 1999), es va prendre la decisió d'adoptar un pla mitjançant el qual les *motorways* passaven a tenir els números de les rutes que reemplaçaven. En conseqüència, no existeix cap M7 ja que no hi ha cap *motorway* que segueixi la A7; i quan la A90 va ser desviada per substituir la A85 al sud de Perth, la curta M85 va passar a formar part de la M90.



Figura 3.12 Placa identificativa de la "motorway" M1. (Font: Wikipedia. Disponible a <http://en.wikipedia.org/wiki/M1_motorway>)

3.2.1.1.2 Carreteres A

A Anglaterra i Gal·les les carreteres principals que irradien de Londres tenen números de un únic dígit, començant a partir de la A1 que es dirigeix cap al nord. La numeració continua de manera seqüencial en sentit horari i, en conseqüència:

- A1: London a Edinburgh
- A2: London a Dover
- A3: London a Portsmouth
- A4: London a Avonmouth
- A5: London a Holyhead
- A6: Luton a Carlisle
- A7: Edinburg a Carlisle
- A8: Edinburgh a Greenock
- A9: Falkirk a Thurso

Mentre el sistema de numeració de carreteres a Escòcia està centrat a Edinburgh, es podria dir que el veritable “hub” de la seva xarxa de carreteres és Broxden Junction a Perth.

Existeixen altres carreteres A amb codis de doble dígit, que són rutes que són lleugerament menys importants (però encara poden ser classificades com a rutes troncales), encara que moltes d'aquestes rutes han perdut una gran part de la seva importància degut a la presència de *motorways*, o a la millora d'altres carreteres A. Totes aquestes rutes no estan centrades a Londres, però en la major mesura possible segueixen el principi general de que el seu número les localitza radial i horàriament des de la ruta d'un únic dígit associada. Per exemple, la A10 (Londres a King's Lynn) és la primera ruta principal que hi ha des de la A1 en sentit horari, la A11 és la següent...Aquestes carreteres han estat numerador ja sigui en sentit horari o al voltant dels seus *hubs* respectius, en funció de la seva alineació.

El sistema continua fins a tres i quatre dígit que divideixen més i entrecreuen els radials. Els números més baixos s'originen més a prop e Londres que els més alts. Com les carreteres han millorat des de que l'esquema de carreteres es va establir, algunes carreteres de números de 3 o 4 dígit han augmentat la seva importància, per exemple la A127, A1079 i A414. Les noves rutes són també de 3 o 4 dígit, per exemple la *Edinburgh City Pass* és la A720.

Algunes carreteres A s'anomenen carreteres troncales, cosa que determina si la seva responsabilitat és del govern central o del municipal. Una classificació més recent és la de les vies primàries, la categoria de vies recomanades per a trànsit de llarga distància. Les vies primàries inclouen tant les carreteres troncales com les no-troncales.

Algunes seccions de les carreteres A han estat millorades fins al mateix nivell que les *motorways*, però no reemplacen completament la carretera existent; formen part d'un tram de nivell superior a la via. Aquestes seccions conserven el mateix número però tenen el sufix (M) com, per exemple, la A1(M) i la A404(M).



Figura 3.13 Placa identificativa de la “motorway” A1. (Font: Wikipedia. Disponible a [http://en.wikipedia.org/wiki/A1_road_\(Great_Britain\)](http://en.wikipedia.org/wiki/A1_road_(Great_Britain)))

3.2.1.1.3 Seccions de carreteres

Les diferents seccions transversals existents de les xarxes viàries es divideixen, bàsicament, en autopistes (motorways) i carreteres per a tots els usos, que són les seccions que representen a les carreteres britàniques que no són autopistes.

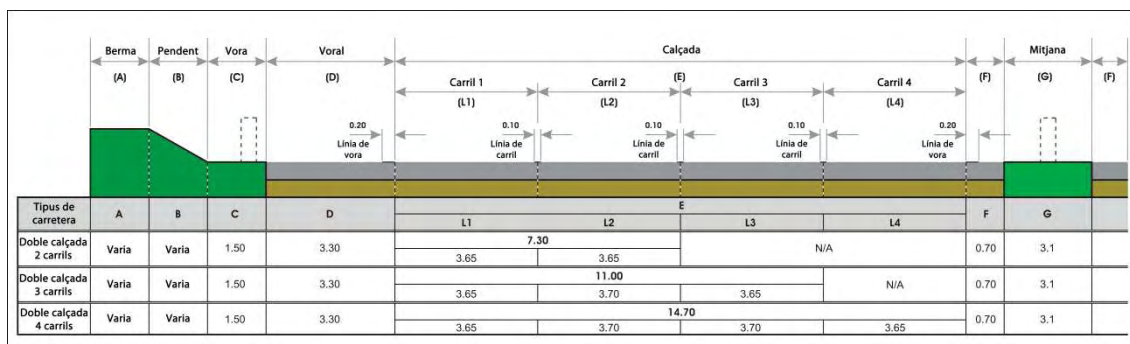


Figura 3.14 Dimensions of Cross-Section Components for Rural Motorway Mainline

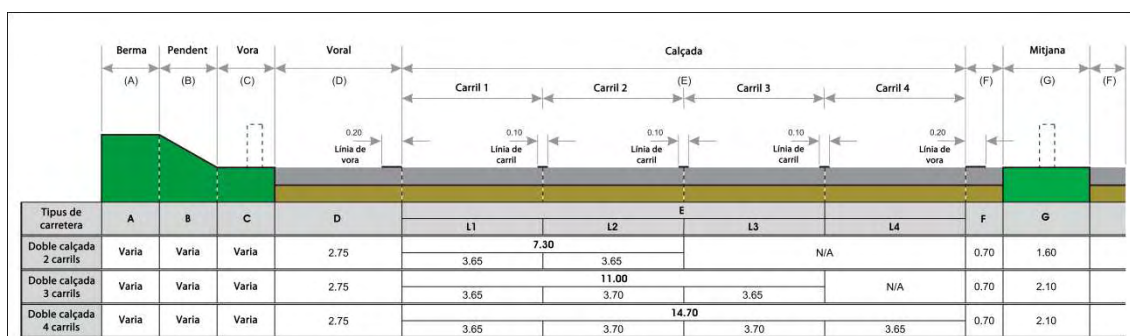


Figura 3.15 Dimensions of Cross-Section Components for Urban Motorway Mainline

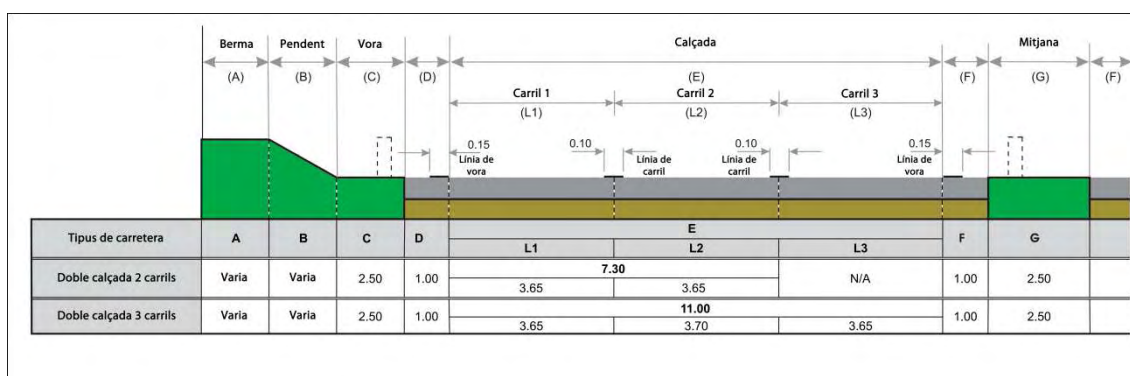


Figura 3.16 Dimensions of Cross-Section Components for Rural All-Purpose Roads Mainline (Dual Carriageway)

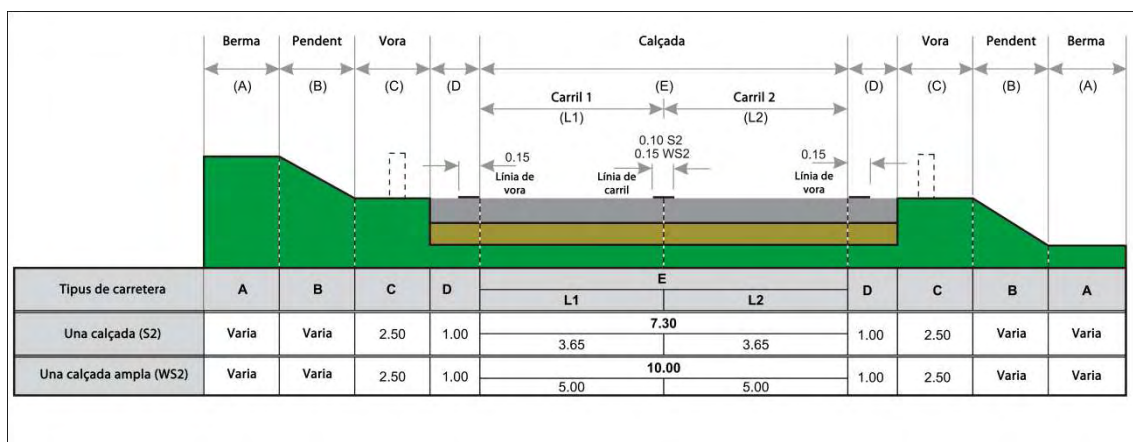


Figura 3.17 Dimensions of Cross-Section Components for Rural All-Purpose Roads Mainline (Single Carriageway)

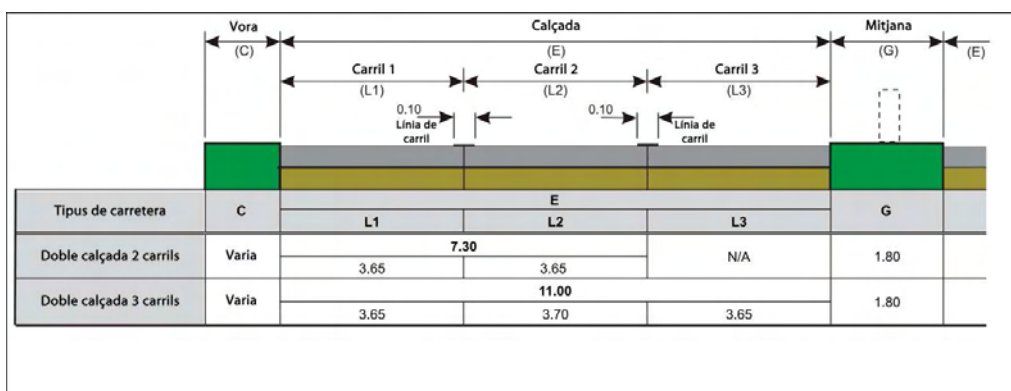


Figura 3.18 Dimensions of Cross-Section Components for Urban All-Purpose Roads Mainline (Dual Carriageway)

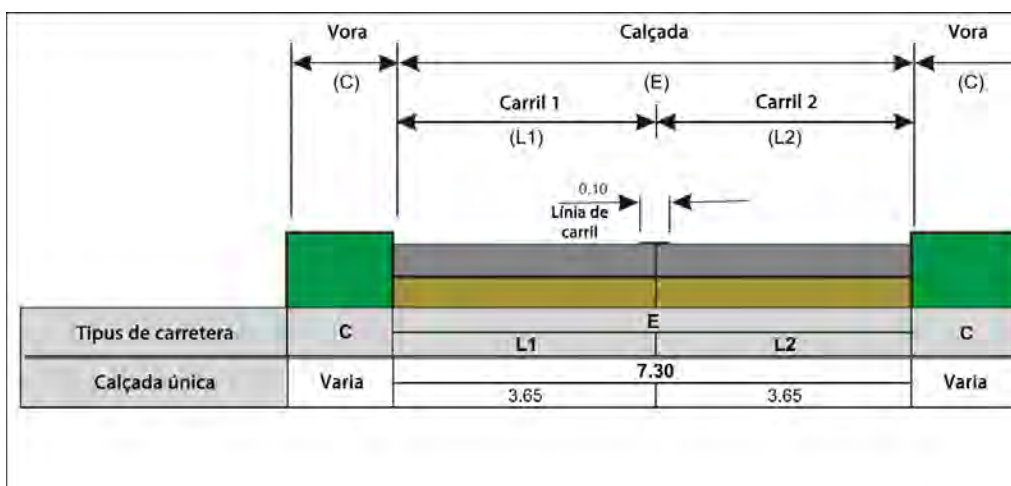


Figura 3.19 Dimensions of Cross-Section Components for Urban All-Purpose Roads Mainline (Single Carriageway)



3.2.2 Xarxaferroviària

3.2.2.1 Introducció

La xarxa ferroviària a Gran Bretanya és el més antic del món, amb el primer ferrocarril de transport locomotor públic que va obrir el 1825. La majoria de ferrocarrils estan gestionats per el *Network Rail*, que té una xarxa de 15.777 quilòmetres amb ample de via estàndard, dels quals 5.262 quilòmetres són electrificats. Aquest vies poden tenir de 1 a 4 carrils. A més, algunes ciutats tenen sistemes ferroviaris de transport massiu (inclou l'extens i històric *London Underground*) i existeixen un nombre considerable de línies privades que operen en tot el territori. La xarxa ferroviària britànica està connectada amb la xarxa continental europea mitjançant el Canal de la Mànega, que va obrir el 1994.

El Regne Unit té la divuitena xarxa ferroviària més gran del món i, tot i que moltes línies van tancar durant els segle XX, es manté com una de les xarxes ferroviàries més denses. És una de les línies amb més activitat d'Europa, amb un 20% més de serveis de trens que França, un 60% més que Itàlia, i més que Espanya, Suïssa, Holanda, Portugal i Noruega combinades. El 2010, 1.330 milions de passatgers van utilitzar la xarxa *National Rail*, convertint-se, d'aquesta manera, en la cinquena xarxa mundial més utilitzada.

3.2.2.2 Xarxa d'alta velocitat

Una xarxa d'alta velocitat es defineix com aquella xarxa ferroviària per on circulen trens capaços d'operar a velocitats de 320 km/h i utilitzats, bàsicament, per el transport de passatgers. El Regne Unit té, actualment, una única línia de tren d'alta velocitat anomenada HS1, que connecta Londres amb la línia principal europea a través del Canal de la Mànega.

Altres països europeus ja han reconegut la importància del tren d'alta velocitat. Alemanys, França, Bèlgica, Espanya, Itàlia i Holanda han establert correctament xarxes d'alta velocitat (un total de 5.500 km i en creixement) amb trens concebuts específicament per el transport de passatgers i dissenyats ergonòmicament per obtenir unes velocitats i una eficiència energètica màxima.

Gran Bretanya tindrà una xarxa d'alta velocitat nacional proporcionant una nova capacitat vital i viatges més ràpids en tot el país a partir de 2026.

La HS2 serà una xarxa amb forma de Y amb estacions a Londres, Birmingham, Leeds, Manchester, Sheffield i East Midlands connectades amb trens d'alta velocitat transportant fins a 26.000 persones per hora a velocitats màximes de 400 km/h.

Els trens d'alta velocitat també connectaran amb les principals línies de West Coast i East Coast ja existents per transportar passatgers fora de la xarxa HS2 a Edimburg, Glasgow, Newcastle, Durham, York, Darlington, Liverpool, Preston, Wigan i Lancaster.

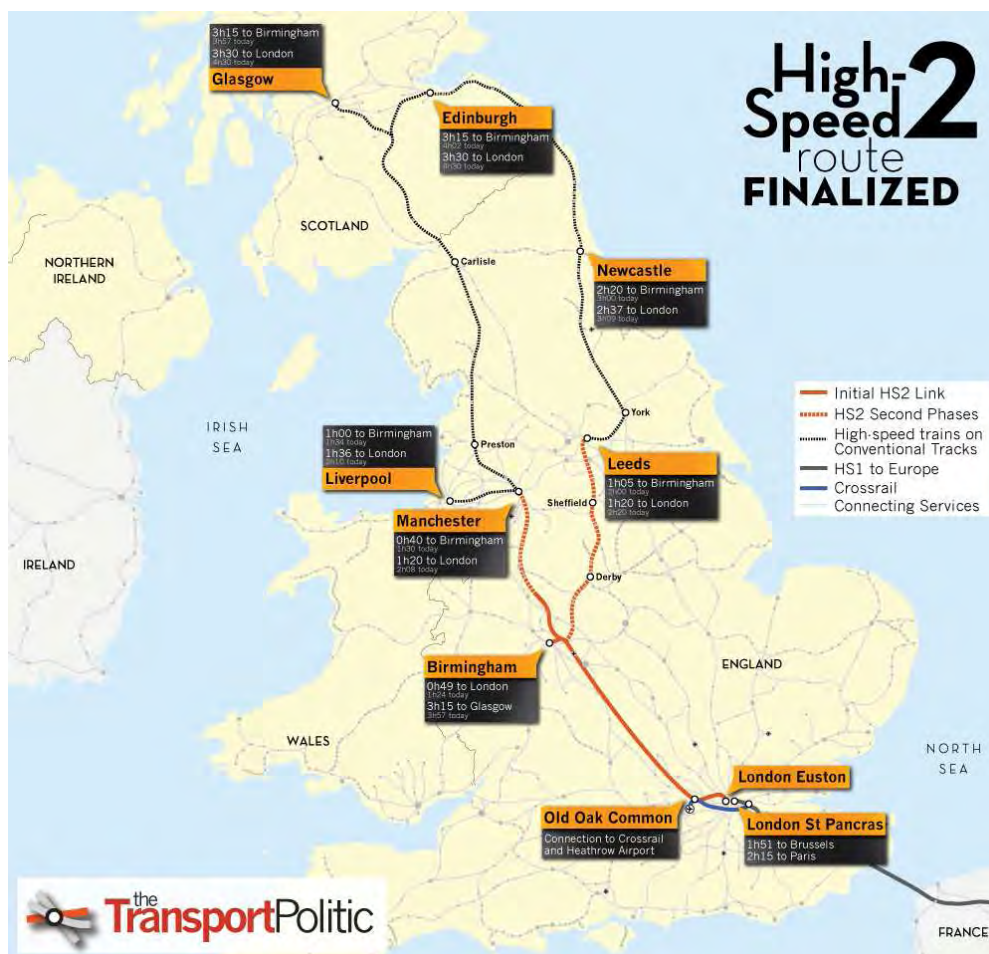


Figura 3.20 Ruta detallada de la xarxa d'alta velocitat HS2

La xarxa HS2 serà construïda en dues fases. En la primera, es construirà una nova línia de 225 km entre Londres i Birmingham per el 2026, ja publicada. En la segona fase, es construiran les línies de Birmingham a Leeds i Manchester per el 2033. A partir de principis de 2014, es realitzarà una consulta sobre les rutes de la segona fase per decidir quin serà el traçat definitiu a finals del mateix any.

La primera fase inclourà la connexió a Europa mitjançant el Canal de la Mànega. Per completar la xarxa HS2 s'inclourà un enllaç directe a l'aeroport de Heathrow.

Els aspectes més importants de la introducció de la xarxa d'alta velocitat HS2 són els següents:

- S'incrementarà dramàticament la capacitat de passatgers al llarg dels corxarxaors de transport del Regne Unit fins a un màxim de 26.000 passatgers addicionals cada hora que alleugerà la congestió tant a les rutes interurbanes com a les rutes viàries i aèries.
- Significarà un estalvi de temps considerable entre les ciutats de Gran Bretanya, xarxauint el viatge de Birmingham a Leeds de 2 hores a únicament 57 minuts, el viatge de Manchester a Londres de 2 hores i 8 minuts a 1 hora i 8 minuts. Els viatges de Birmingham a Londres es xarxauiran pràcticament a la meitat passant de durar 1 hora i 24 minuts a 45 minuts.

- Fins i tot les ciutats i pobles que no es troben a la xarxa HS2 (com Edimburg, Glasgow, Liverpool, Preston, Wigan, Lancaster, Newcastle, Darlington, York i Durham) disposaran de trens d'alta velocitat capaços de circular tant per la HS2 com per les línies interurbanes ja existents estalviant fins una hora en viatges a Londres. La xarxa HS2 actuarà eficaçment com una "xarxa d'autopistes ferroviàries" oferint una major capacitat i velocitat, sense restringir els serveis a estacions de la xarxa HS2.
- Una línia d'alta velocitat proporcionarà 6.200 milions de lliures més de benefici que una línia circulant a velocitat convencional per un cost d'únicament 3.000 milions de lliures més que construir una línia de velocitat convencional equivalent. La xarxa HS2 costarà un total de 32.700 milions de lliures.

Existiran un total de 20 parades encara que el traçat definitiu de la segona fase de la xarxa d'alta velocitat es definirà el 2014. Aquesta disposició ofereix accés a la majoria de nuclis de població més importants, tots ells per sobre de 100.000 habitants. La mitja de població servida per estació serà de 690.000.

Si s'analitza l'accés a la xarxa d'alta velocitat en funció de les diferents regions del Regne Unit (Taula X) es pot observar que Londres és l'única regió amb un 100% d'accés. Les úniques regions que no tenen accés a la xarxa al no disposar de cap estació ni parada d'alta velocitat són East of England, South East, South West i Gal·les. El accés a les regions restants es situa al voltant del 20%, amb les excepcions de East Midlands (5,51%) i de Yorkshire and the Humber (29,36%).

Regió Standard	Número de parades	Població de les parades	Població total	% Població amb accés
East Midlands	1	246.900	4.481.431	5,51
East of England	0	0	5.831.845	0
London	5	7.825.177	7.825.177	100
North East	3	490.900	2.606.625	18,83
North West	5	1.527.800	6.935.736	22,03
South East	0	0	8.523.074	0
South West	0	0	5.273.726	0
West Midlands	1	1.036.900	5.455.179	19,01
Yorkshire and the Humber	3	1.556.700	5.301.252	29,36
Wales	0	0	3.006.430	0
Scotland	2	1.078.900	5.222.100	20,66

Tabla 3.7 Accés de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra a la xarxa d'alta velocitat (Font: Elaboració pròpia)

4 CAPÍTOL IV. EL TERRITORI ESPANYOL. POBLACIÓ I OFERTA DE TRANSPORT

4.1 EL TERRITORI ESPANYOL I EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ

Espanya, país situat a la península Ibèrica i que és membre de la Unió Europea, fa frontera en la seva part europea amb Portugal, França, el principat d'Andorra i amb el territori britànic de Gibraltar. També comparteix frontera amb el Marroc en els seus territoris africans. Té una superfície de 504.645 km² i una població propera als 47.150.000 de persones.

Actualment funciona com un estat d'autonomies, és a dir, funciona com una federació descentralitzada de comunitats autònomes amb diferents nivells d'autogovern. Espanya està organitzada en 17 comunitats autònomes (Andalusia, Aragó, Principat d'Astúries, Illes Balears, Canàries, Cantàbria, Castella i Lleó, Castella-la Manxa, Catalunya, Comunitat Valenciana, Extremadura, Galícia, Catalunya, Regió de Múrcia, Comunitat Foral de Navarra, País Basc i La Rioja) i dues ciutats autònomes (Ceuta i Melilla).



Figura 4.1 Comunitats i ciutats autònomes d'Espanya. (Font: Wikipedia. Disponible en: <http://es.wikipedia.org/wiki/Comunidad_aut%C3%B3noma>)

A la següent taula indiquem la superfície i població el 2010 de les Comunitats Autònomes espanyoles.

Comunitat Autònoma	Capital	Superfície (km ²)	Població (hab.)
Andalusia	Sevilla	87.598	8.370.975
Aragón	Zaragoza	47.720	1.347.095
Astúries	Oviedo	10.604	1.084.341
Balears	Palma de Mallorca	4.992	1.106.049
Canàries	Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran	7.447	2.118.519

	Canaria		
Cantabria	Santander	5.321	592.250
Castella-La Manxa	Toledo	79.462	2.098.373
Castilla y León	No definida	94.225	2.559.515
Cataluña	Barcelona	32.113	7.512.381
Comunitat Valenciana	Valencia	23.255	5.111.706
Extremadura	Mérida	41.635	1.107.220
Galícia	Santiago de Compostela	29.574	2.797.653
La Rioja	Logronyo	5.045	322.415
Madrid	Madrid	8.028	6.458.684
Navarra	Pamplona	10.390	636.924
País Vasco	Bilbao	7.235	2.178.339
Regió de Murcia	Murcia	11.313	1.461.979

Tabla 4.1 Superfície i població de les comunitats autònomes d'Espanya. (Font: INE)

A la figura següent veiem la distribució de densitats a Espanya el 2010.

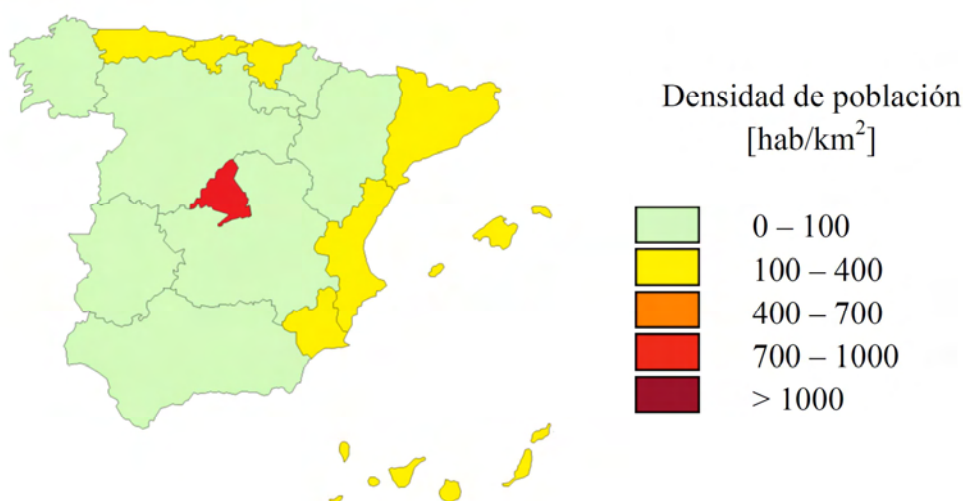


Figura 4.2 Densitat de població a Espanya al 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional de Estadística)

Espanya tenia una població el 2010 d'uns 47 milions d'habitants i les projeccions de l'Institut Nacional d'Estadística auguren una disminució de mig milió d'habitants durant la següent dècada. Des dels anys 50 fins l'actualitat podem distingir tres etapes:

- Dels anys 50 fins al 1990 hi va haver un augment pràcticament constant de població passant de 28,1 milions d'habitants a 39 milions.
- En la dècada dels 90 hi va haver un procés de creixement de població molt menor que en les dècades anteriors augmentant la població amb prou feines un milió en 10 anys.
- En l'última dècada l'augment de població ha estat molt elevat augmentant la població 7 milions a només 10 anys. Aquest augment s'ha vist frenat des de l'últim any i s'ha invertit la tendència, la població ha començat a disminuir.

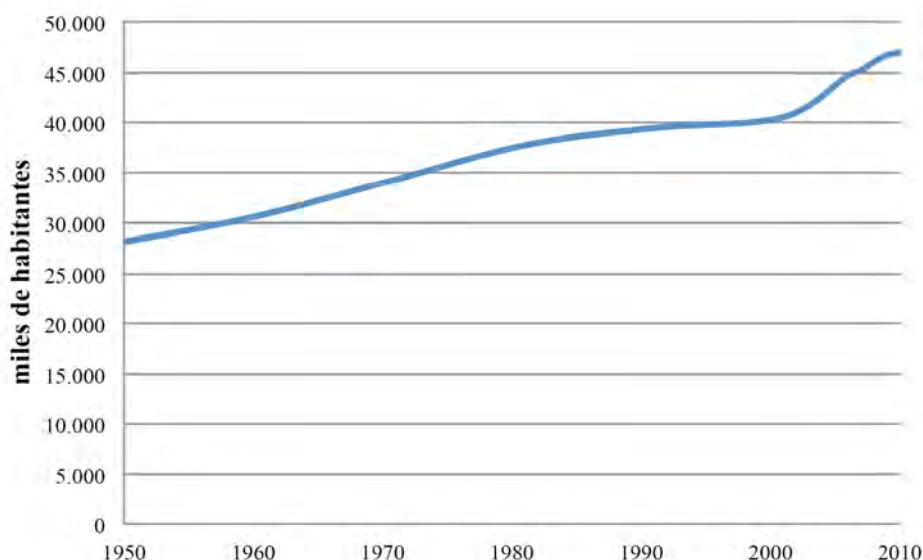


Figura 4.3 Evolució de la població a Espanya entre 1950 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)

4.2 OFERTA DE XARXES DE TRANSPORT A ESPANYA

4.2.1 Estructura de la xarxa viària a Espanya

4.2.1.1 Classificació de la xarxa viària

La Xarxa de Carreteres d'Espanya tenia una longitud de 165.787 quilòmetres una Data 31 de desembre de 2010. Tres Nivells existencial de Gestió de les Carreteres: l'Administració central Que gestiona la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), les comunitats autònomes i les diputacions. A més existencial Altres 372.872 quilòmetres gestionats Per Ajuntaments i altres organismes.

A Continuació indiquem les longituds de la Xarxa de Carreteres gestionades Per Cada un d'aquests nivells de Gestió i el tràfic Benvolgut segons la Direcció General de Carreteres.

Gestor	Longitud (km)	% de tràfic estimat per la DGC
Administració central (RCE)	25.773	51,3
Comunitats autònomes	71.464	42,2
Diputacions	68.590	6,5
TOTAL	165.787	100

Tabla 4.2 Longituds de les xarxes de carreteres i percentatge del tràfic en funció del gestor en 2010 (Font: Ministeri de Fomento. Disponible en: http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/CATYEVO_XARXA_CARRETERAS/)

La Xarxa de Carreteres de l'Estat està formada per les autopistes i autovies i Estatals Per les Carreteres Nacionals. La Xarxa Secundària de Carreteres d'Espanya està formada per les Carreteres de titularitat autonòmica, provincial o municipal i Inclou Tant Carreteres i autopistes de

com autopistes Que no depenguin de l'Estat.

4.2.1.2 Xarxa d'Autopistes i Autovies

Aquesta xarxa està formada per les vies amb calçades separades. Aquest tipus de vies ha de reunir les característiques següents:

- No tenir interseccions o encreuaments al mateix nivell, semàfors o rotondes
- Circulació mínima de 60 km/h
- Calçades separades per a cada sentit de circulació
- Disposar de més d'un carril per a cada sentit de la marxa

Les autopistes poden ser lliures o de peatge i les autovies són sempre lliures. Hi ha diferències entre les autopistes i les autovies a les exigències de seguretat d'entrada i en què les autopistes estan dissenyades per circular a una velocitat màxima constant. En ambdues la velocitat màxima de circulació és 120 km/h.



Figura 4.4 Xarxa Estatal i Autònica d'Autopistes i Autovies d'Espanya. (Font: Wikipedia. Disponible a: http://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Autopistas_y_autovías_de_Espanya)

Les autopistes de l'estat s'identifiquen amb les sigles AP i les autovies amb una A. Les autopistes que depenen de les comunitats autònomes s'identifiquen amb altres sigles. L'autopista del Sud de Tenerife seria la TF1 i l'autopista d'Inca seria la PM29.



Figura 4.5

Exemples de plaques identificatives d'Autovia i Autopista (Font: Wikipedia. Disponible a: http://es.wikipedia.org/wiki/Xarxa_de_carreteras_de_Espanya)

Segons la Instrucció de Carreteres l'amplada mínima dels carrils serà en ambdós casos de 3,5 metres encara que l'amplada també pot ser de 3,75 metres.

4.2.1.3 Xarxa de carreteres nacionals

Les carreteres nacionals pertanyen a la Xarxa de Carreteres de l'Estat i per tant són de titularitat estatal i són gestionades pel Ministeri de Foment. L'amplada dels carrils és de 3,5 metres i la velocitat màxima de circulació en aquestes vies és de 100 km / h.

La nomenclatura es regeix per la regla establerta en el quart Pla General de Carreteres de 1939-4. S'identifiquen amb una N seguida d'un nombre entre el I i el VI per les 6 nacionals que neixen a Madrid i divideixen l'Estat en 6 sectors i una N i tres xifres per a les altres nacionals.

La primera xifra correspon al sector entre carreteres nacionals radials on neixen. La segona xifra indica la distància a Madrid en el qual es trobi l'origen de la carretera, en quilòmetres i dividida entre 100. La tercera indica el número d'ordre, tenint en compte que si és parell és una nacional transversal i si és senar és radial (direcció a Madrid).

Les comunitats autònomes del País Basc i la Comunitat Foral de Navarra tenen transferides les competències de les Carreteres Nacionals i són de titularitat provincial.

Algunes de les carreteres nacionals han estat desdoblades i s'han transformat en autopistes o autovies però han mantingut el recorregut original.



Figura 4.6 Exemple de plaques identificatives de Carretera Nacional (Font: Wikipedia. Disponible a: <http://es.wikipedia.org/wiki/Xarxa_de_carreteras_de_Espanya>)

4.2.1.4 Xarxa de carreteres secundàries: autonòmiques, comarcals i municipals

La xarxa de carreteres secundàries està formada per autopistes i autovies autonòmiques, carreteres de primer nivell, carreteres de segon nivell i carreteres de tercer nivell. Les autopistes i autovies tindran les mateixes característiques que les pertanyents a la Xarxa de Carreteres de l'Estat de l'apartat 2.1.2. d'aquest capítol.

Les carreteres de primer nivell s'identifiquen amb el color taronja, amb les lletres de la comunitat autònoma a la qual pertanyen i per una numeració de dos o tres dígits. Són les carreteres més importants de la comunitat autònoma i solen suportar un trànsit elevat. Fins i tot poden estar desdoblades com autovies. Són competència de la comunitat autònoma.

Les carreteres de segon nivell s'identifiquen amb el color verd i el marró, amb les lletres de la comunitat autònoma o la província a la qual pertanyen i per una numeració de dos o més dígits. No

són molt llargues i solen suportar un trànsit moderat. Poden ser de competència autonòmica o provincial.

Les carreteres de tercer nivell s'identifiquen amb el color groc, amb les lletres de la comunitat autònoma, província o municipi a la qual pertanyen i per una numeració de dos o més dígits. Són les carreteres més importants de la comunitat autònoma i solen suportar un trànsit elevat. Poden ser de competència provincial o municipal.

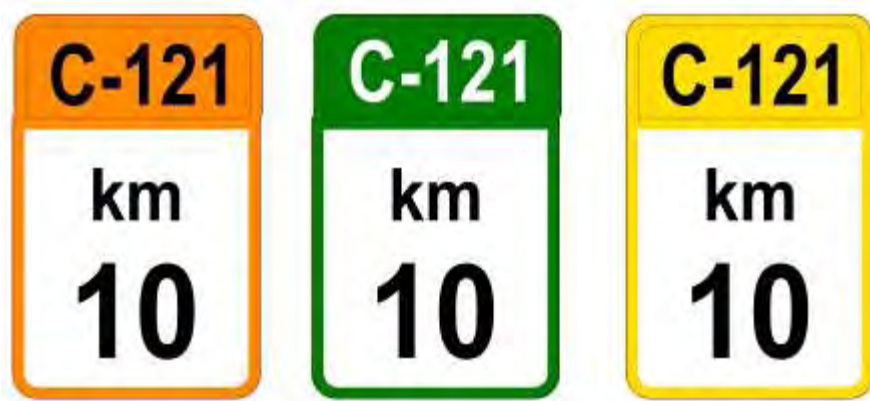


Figura 4.7 Exemples de plaques identificatives de carreteres autonòmiques de primer, segon i tercer nivell. (Font: Wikipedia. Disponible en: <http://es.wikipedia.org/wiki/Xarxa_de_carreteras_de_Espanya>)

Les carreteres de segon i tercer nivell poden tenir una amplada igual o menor de 7 metres. Les carreteres de primer nivell tenen una amplada de calçada de 7 o més metres amb carrils de 3,5 metres.

4.2.1.5 Evolució de la longitud dels diferents tipus de via

A la següent taula resumim l'evolució de les longituds en els últims 15 anys de les vies en funció del tipus de via o ample de la seva calçada.

Tipus de via	1995	2000	2005	2010
Autopistas	2.023	2.202	2.648	2.991
Autovies	4.939	6.847	8.784	11.271
Carreteres de doble calçada	1.171	1.394	1.724	1.703
Carreteres de més de 7 metres de calçada	111.282	102.096	98.139	86.062
Carreteres de menys de 7 metres de calçada	43.202	51.018	54.351	63.712

Tabla 4.3 Evolució de la longitud dels diferents tipus de carreteres espanyoles entre el 1995 i 2010. (Font: Institut Nacional d'Estadística)

4.2.2 Estructurade la xarxa ferroviària aEspanya

4.2.2.1 Introducció

El primer ferrocarril peninsular espanyol es va inaugurar el 1848. La xarxa ferroviària espanyola es va incrementar gradualment. Un primer impuls en la construcció de la xarxa es va produir a partir de la Llei de Ferrocarrils de 1855, que marca un període expansiu que es va truncar a mitjans dels anys seixanta del segle XIX.

La construcció de la xarxa ferroviària es va reprendre amb ímpetu a mitjan la dècada de 1870, en un cicle que finalitza a principis del segle XX, moment en què la xarxa se situa al voltant d'una longitud de 11.000 quilòmetres. Durant el segle XX, aquesta xarxa ha experimentat un creixement molt més moderat, arribant a un punt àlgid al voltant de 1960, quan es van assolir els 18.000 quilòmetres de xarxa.

A partir d'aquí, la xarxa ferroviària espanyola ha tendit a xarxauir-se fins que l'aparició de l'AVE a principis del segle XXI ha contribuït a invertir la tendència.

4.2.2.2 Xarxa de alta velocitat

Actualment hi ha 2665 km en servei de línies d'alta velocitat a Espanya. Es distribueixen al llarg de quatre corxarxaors principals pels quals circulen diferents serveis ferroviaris (AVE, Alvia, Avant, ...). La xarxa d'alta velocitat espanyola és la més extensa d'Europa i la segona darrere de la xarxa de la Xina. La primera línia en entrar en funcionament va ser la línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla el 1992.



Figura 4.8 Xarxad'altavelocitatespanyola. (Font: Adif. Disponible a: http://www.adif.es/es_ES/)

Actualment hi ha 23 parades que donen accés a la línia d'alta velocitat. La població amb accés a la xarxa d'alta velocitat i menor població és Tardienta amb 1007 habitants, encara que aquesta seria una excepció ja que de mitjana les poblacions amb accés tenen 406.000 habitants.



Comunitat Autònoma	Població de les parades d'alta velocitat (hab.)	Població de la comunitat autònoma (hab.)	Percentatge de la població amb accés a la xarxa (%)
Andalusia	1.683.247	8.370.975	20,1
Aragón	750.192	1.347.095	55,7
Astúries	0	1.084.341	0,0
Baleares	0	1.106.049	0,0
Canàries	0	2.118.519	0,0
Cantabria	0	592.250	0,0
Castella-La Manxa	519.587	2.098.373	24,8
Castilla y León	371.270	2.559.515	14,5
Cataluña	1.896.908	7.512.381	25,3
Comunitat Valenciana	845.092	5.111.706	16,5
Extremadura	0	1.107.220	0,0
Galícia	0	2.797.653	0,0
La Rioja	0	322.415	0,0
Madrid	3.273.049	6.458.684	50,7
Navarra	0	636.924	0,0
País Vasco	0	2.178.339	0,0
Regió de Murcia	0	1.461.979	0,0

Tabla 4.4 Accés de les Comunitats Autònomes a la xarxa d'alta velocitat. (Font: Elaboració pròpia)

Actualment 10 de les 17 comunitats autònomes no disposen d'accés a la xarxa d'alta velocitat. Estan projectades línies que cobriran la totalitat de les comunitats peninsulars i uniran Espanya amb Portugal i França mitjançant línies d'alta velocitat.

La xarxa planejada total tindrà una longitud de 5525 quilòmetres de vies per les quals es podrà circular a una velocitat superior als 250 km / h.

5 CAPÍTOL IV. EL TERRITORI ALEMANY. POBLACIÓ I OFERTA DE TRANSPORT

5.1 EL TERRITORI ALEMANY I L'EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ

La República Federal Alemanya, país d'Europa Central que forma part de la Unió Europea, fa frontera Dinamarca, Polònia, la República Txeca, Àustria, Suïssa, França, Luxemburg, Bèlgica i els Països Baixos. Posseeix una superfície de 357.021 km² i al voltant de 81.800.000 habitants.

Després de la caiguda del mur de Berlín el 1989 i la posterior reunificació entre l'antiga República Democràtica Alemanya (RDA) i la República Federal Alemanya (RFA), Alemanya va passar a estar formada per 16 estats federats o Bundesländer.



Figura 5.1 Estats federats d'Alemanya (Font: Tesina d'Alemanya)

A la següent taula s'enumeren aquests estats amb la seva corresponent superfície i població el 2010.

Land	Capital	Superfície (km ²)	Població
Baden-Württemberg	Stuttgart	35.752	10.754.865
Bayern	München	70.552	12.539.976
Berlin	Berlin	892	3.459.218
Brandenburg	Potsdam	29.479	2.505.100
Bremen	Bremen	419	660.999

Hamburg	Hamburg	755	1.786.278
Hessen	Wiesbaden	21.115	6.071.000
Mecklenburg-Vorpommern	Schwerin	23.180	1.644.500
Niedersachsen	Hannover	47.624	7.922.000
Nordrhein-Westfalen	Düsseldorf	34.085	17.872.763
Rheinland-Pfalz	Mainz	19.853	4.006.000
Saarland	Saarbrücken	2.569	1.019.000
Sachsen	Dresden	18.416	4.151.000
Sachsen-Anhalt	Magdeburg	20.446	2.339.000
Schleswig-Holstein	Kiel	15.799	2.834.221
Thüringen	Erfurt	16.172	2.237.000

Tabla 5.1 Superfície i població dels Estats Federats d'Alemanya (Font: Statistisches Bundesamt Deutschland)

Els estats pertanyents a l'antiga RDA són: Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt i Thüringen. Els pertanyents a l'antiga RFA són: Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland i Schleswig-Holstein.

Cal remarcar que dels estats esmentats tres són ciutats-estat: Berlin, Bremen i Hamburg. Cap d'aquests passa dels 1000 km² i les seves densitats de població són molt més elevades que la dels altres estats. Mentre que la densitat mitjana de població d'Alemanya és de 229 hab/km² a Berlin la densitat és de 3878 hab/km², a Bremen és de 1577 hab/km² i a Hamburg és de 2365 hab/km².

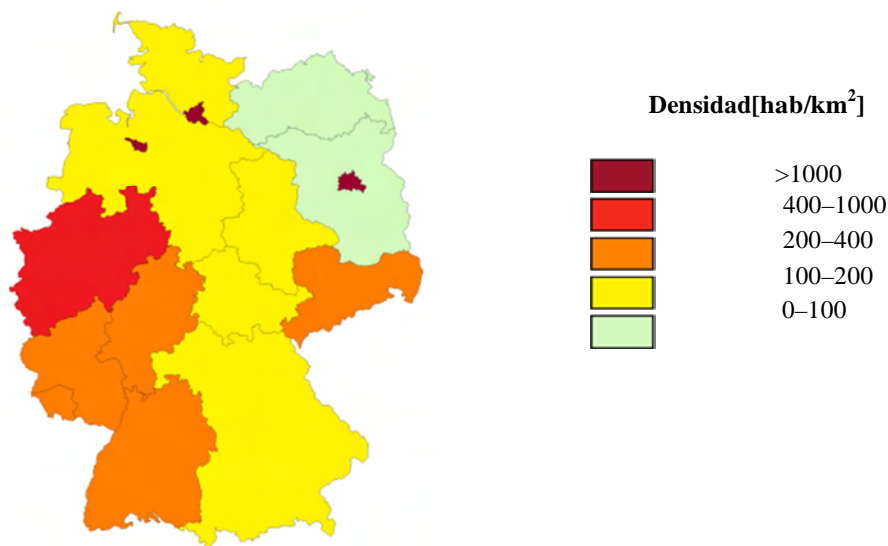


Figura X. Densitats de població d'Alemanya el 2010 (Font: Tesina Alemanya)

Alemanya compta amb una població de més de 82 milions d'habitants pel que és el país més poblat de la Unió Europea. Des dels anys 50 fins l'actualitat podem diferenciar 4 etapes.

1. Dels anys 50 fins al 1973 hi va haver un augment de població, passant de 69 a 79 milions d'habitants.
2. Del 1973 al 1987 hi va haver un període de petites pujades i baixades de població arribant la

població a 78 milions d'habitants.

3. Del 1987 al 2004 la població no deixo d'augmentar any rere any fins arribar als 82,5 milions d'habitants.
4. Del 2004 fins l'actualitat la població ha anat disminuint de manera lenta fins arribar als actuals 81.800.000 d'habitants.

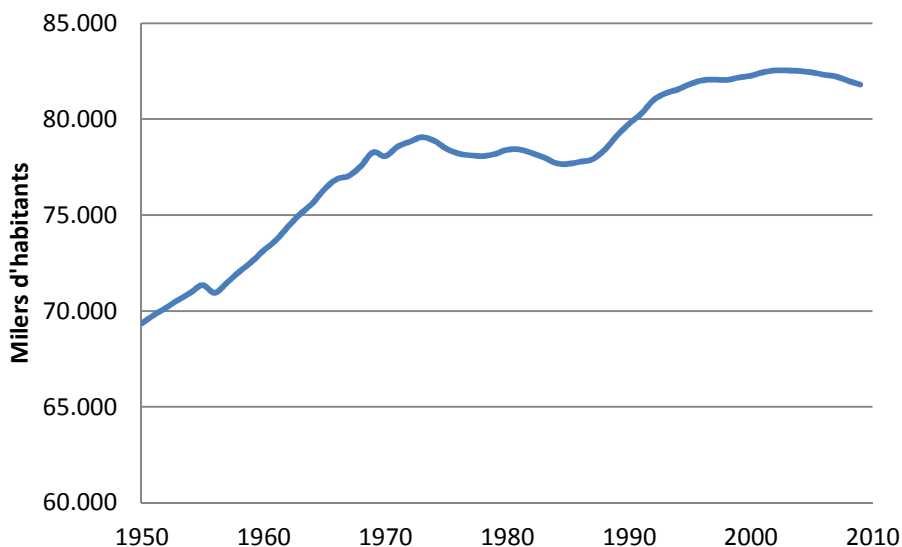


Figura 5.2 Evolució de la població a Alemanya entre 1950 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)

Després de la reunificació entre la RFA i la RDA es van donar fluxos migratoris que van canviar les poblacions dels estats. Hi va haver un clar flux de població dels antics estats de l'Est cap als de l'Oest. En la següent imatge mostrem els canvis percentuals de la població dels diferents estats des de 1992 fins al 2010.

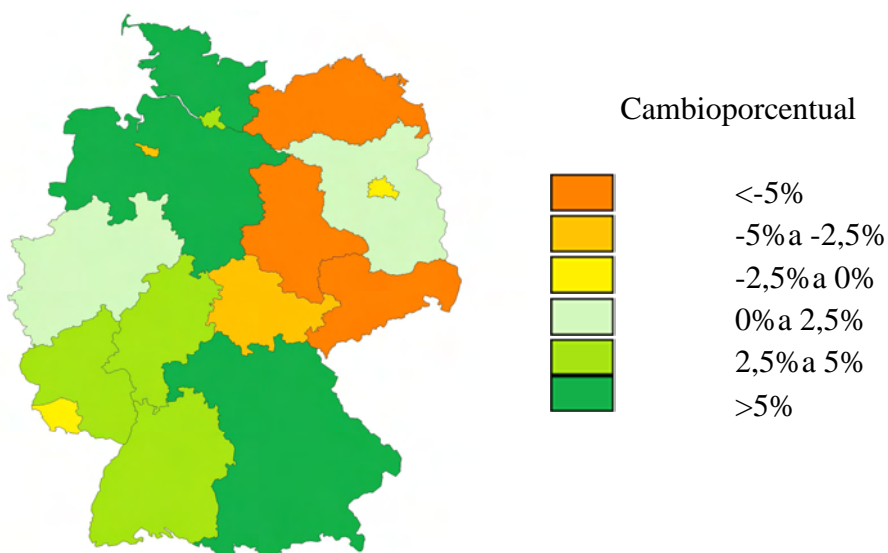


Figura X. Canvi percentual de la població a Alemanya entre 1992 i 2010 (Font: Tesina Alemanya)

5.2 OFERTES DE XARXA DE TRANSPORT A ALEMANYA

5.2.1 Estructura de la xarxa viària a Alemanya

5.2.1.1 Classificació de la xarxa viària

La xarxa de carreteres d'Alemanya està formada per quatre tipus de vies: Bundesfernstraße (carreteres de llarg recorregut estatals), Landesstraße o Staatsstraße (carreteres pertanyents als estats federats), Kreisstraße (carreteres pertanyents als districtes) i Gemeindestraße (carreteres pertanyents als municipis).

El titular de la infraestructura o Baulastträger s'encarrega de la planificació, la construcció, el funcionament i el manteniment. En la següent taula mostrem els titulars dels tipus de vies anteriorment esmentats.

Tipus de via	Baulastträger
Bundesfernstraße (carreteres de llarg recorregut estatals)	Estat (Bund)
Landesstraße / Staatsstraße (carreteres dels estats federats)	Comunitat Autònoma (Land)
Kreisstraße (carreteres de districte)	Districte (Kreis)
Gemeindestraße (carreteres municipals)	Municipi (Gemeinde)

Tabla 5.3 Titularidad de les carreteres (Font: Tesina d'Alemanya)

A continuació descriurem breument les característiques principals d'aquests tipus de via per proposar una jerarquia de xarxes i mostrar la xarxa equivalent en el cas espanyol amb l'objectiu de realitzar una comparativa entre les xarxes d'ambdós estats.

5.2.1.1.1 Bundesfernstraße

Les Bundesfernstraße són les carreteres de llarg recorregut i depenen de l'estat. Hi ha dos tipus de Bundesfernstraße, les Bundesautobahn (autopistes de l'estat) i les Bundesstraße (carreteres pertanyents a l'estat).

La xarxa de Bundesautobahn és una xarxa de carreteres d'alta capacitat planificada per al trànsit ràpid de vehicles. Les Autobahn alemanyes no tenen cap límit de velocitat general, però la meitat de la longitud de la xarxa es veu afectada per algun tipus de limitació local i / o condicional. La recomanació oficial és anar a 130 km / h. No hi ha encreuaments entre vies.

Es numeren de nord a sud i d'est a oest. S'identifiquen amb una A abans del número. Per Autobahn limitades a una zona s'utilitzen dues xifres. També trobem variants de Autobahn numerades amb tres xifres. Per exemple la A7 creua de nord a sud el país, la A99 és una ronda que envolta de Munic i la A395 és la cinquena variant de la A39.



Figura 5.3 Placa identificativa de l'autopista Autobahn A7. (Font: Regiowiki. Disponible a

Les Bundesautobahn es regeixen sota la llei Bundesfernstrassengesetz. Com a norma general totes les Autobahn són Bundesautobahn (BAB) però hi ha algunes que no són BAB i per tant no tenen peatge per a camions. D'altra banda també hi ha trams de carreteres que no són Autobahn però que són nomenats com a tal on sí que existeix aquest peatge.



Figura 5.4 Xarxa Autobahn alemanya. (Font: Wikipedia. Disponible en:

L'amplada dels carrils utilitzada és de 3,50 m o 3,75 m depèn de la IMD. A continuació mostrem un perfil estàndard RQ 31 per a d'una Autobahn de 4 carrils per a una capacitat de fins a 70.000 vehicles diaris.

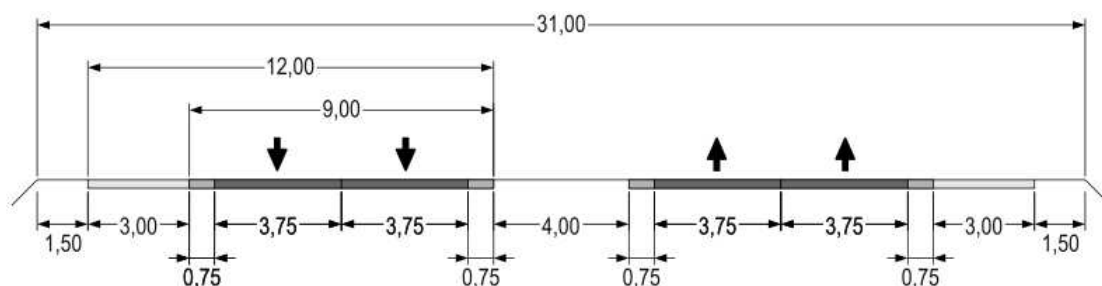


Figura 5.5 Perfil RQ 31 per Autobahn de 4 carrils. (Font: Wikipedia. Disponible a: http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt)

En les Bundesstra e o carreteres de l'estat de la velocitat  s de 100 km / h encara que hi ha trams desdoblats o amb carril reversible que s'assemblarien a les autovies espanyoles on la velocitat màxima seria de 130 km / h. S'identifiquen amb la lletra B seguit d'un nombre i el seu cartell  s de color groc. La titularitat de les Bundesstra e recau sobre l'estat. Les obligacions de les travesses passen a mans de les ciutats de m s de 80.000 habitants i en ciutats de m s de 50.000 habitants sota acceptació prèvia aprovació de les mateixes.



Figura 5.6 Placa identificativa de la Bundesstra e 35. (Font: Wikipedia. Disponible en <http://de.wikipedia.org/wiki/Bundesstrasse>)

A continuació mostrem dos perfils. El primer és un perfil estàndard RQ 10,5 per a una Bundesstra e de dos carrils i una IMD de 20.000 vehicles. El segon és un perfil estàndard RQ 15,5 per a una Bundesstra e amb carril reversible.

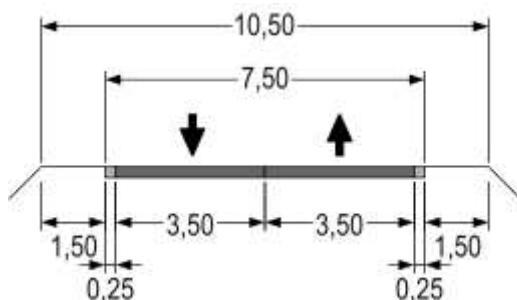


Figura 5.7 Perfil RQ 10,5 per Bundesstra e de dos carrils. (Font: Wikipedia. Disponible en: http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt)

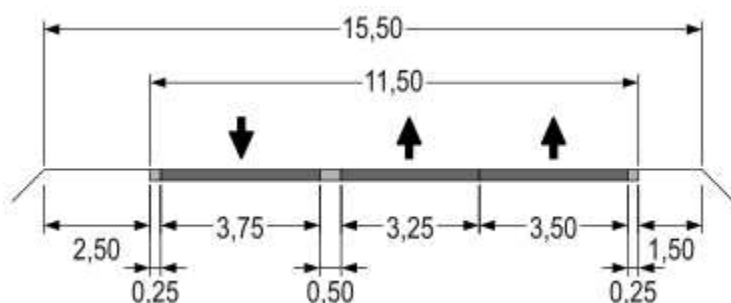


Figura 5.8 Perfil RQ 15,5 per Bundesstra e de dos carrils + un reversible. (Font: Wikipedia. Disponible en: http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_E2%80%9393_Querschnitt)

L'amplada estàndard per a una Bundesstra e d'una única calçada i dos carrils  s de 7 metres d'ample. Per a les Bundesstra e amb un sistema de carril reversible l'amplada estàndard de la calçada  s de 11,5 metres.

5.2.1.1.2 Landesstraße y Stadtstraße

Aquestes carreteres pertanyen als estats federats. Tant a Bayern com a Thüringen se'ls denomina Stadtstraße. Les hi identifica amb la lletra L, St (en Bayern) i S (en Thüringen) seguit d'un nombre.



Figura 5.9 Placa identificativa de la Landesstraße 262 en Landsweiler-Reden. (Font: Wikipedia. Disponible en <http://de.wikipedia.org/wiki/Landesstra%C3%9Fe>)

A causa del repartiment dels pressupostos, els estats federats transformen aquest tipus carreteres en Bundesstraße perquè així passin a mans de l'estat i tant les seves reformes com el seu manteniment recaiguin sobre aquest.

Tot seguit mostrem un perfil estàndard RQ 9,5 per a un Landesstraße amb un tràfic de 15.000 vehicles per dia. L'amplada estàndard de la calçada és de 6 metres d'ample.

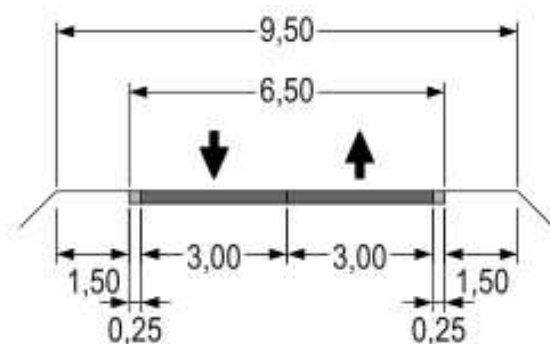


Figura 5.10 Perfil RQ 9,5 per Landesstraße. (Font: Wikipedia. Disponible en: http://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinie_f%C3%BCr_die_Anlage_von_Stra%C3%9Fen_%E2%80%93_Querschnitt)

5.2.1.1.3 Kreisstraße

Són carreteres que recorren ja sigui per un sol districte o que uneixen més d'un. No tots els estats alemanys disposen d'aquestes carreteres (Berlin, Hamburg, Bremen i Saarland no tenen). El Baulastträger o titular en aquest tipus de carreteres és el districte. Cal esmentar que hi ha moltes ciutats que conformen un propi districte, les anomenades kreisfreie Stadt, com per exemple Dresden.

Les Kreisstraße s'identifiquen amb la lletra K i un nombre.



Figura 5.11 Placa identificativa de la Kreissstraße 22 a Uetersen. (Font: Wikipedia. Disponible en <<http://de.wikipedia.org/wiki/Landesstra%C3%9Fe>>)

5.2.1.1.4 Gemeindestraße

El titular d'aquest tipus de vies és el municipi. Aquest tipus de rede conforma tant els carrers dels municipis com algunes unions entre municipis propers. A diferència dels anteriors tipus de vies aquestes no estan numerades. La longitud d'aquesta xarxa és d'uns 396.000 km i representa un 63% de la xarxa total.

5.2.1.2 Evolución de la longitud de los distintos tipos de vías

A la següent taula resumim l'evolució de les longituds en els últims 15 anys de cadascuna de les anteriors xarxes esmentades.

Tipus de via	1995	2000	2005	2010
Autobahn	11.143	11.515	12.174	12.813
Bundesstraße	41.770	41.321	40.969	39.887
Landesstraße	86.503	86.823	86.736	86.616
Kreisstraße	89.188	91.076	91.588	91.654

Figura 5.12 Evolució de la longitud dels diferents tipus de carreteres alemanyes entre el 1995 i 2010. (Font: Statistisches Bundesamt Deutschland)

6 CAPÍTOL V. COMPARACIÓ DE LAS XARXES EXISTENTS

6.1 PROPOSTA D'EQUIVALÈNCIA ENTRE LES XARXES BRITÀNiques, ESPANYOLES I ALEMANYES

En aquest capítol s'analitzen i es comparen els indicadors d'oferta d'infraestructura per superfície i habitant i l'índex fractal del Regne Unit, de les comunitats autònomes d'Espanya i dels Estats Federats d'Alemanya des de 1995 fins a 2010. En aquest estudi s'ha considerat la divisió d'Anglaterra tant en districtes com en regions estàndards, que són Escòcia, Gal·les i les nou regions angleses.

Per a realitzar una comparació representativa entre els diferents països, es defineixen uns nivells per tal de establir una equivalència entre els diferents nivells de xarxes existents a cada país. En els capítols III i IV, es descriuen les característiques de cadascun dels tipus de vies existents per al Regne Unit i Espanya. Les dades i característiques de la xarxa viària alemanya no s'explica en aquesta tesina però s'han tingut en compte per tal de establir una equivalència amb els altres països. Les dades de les longituds de les xarxes utilitzades en aquest capítol són accessibles des de el UK National Statistics i el Institut Nacional d'Estadística d'Espanya (INE).

No hem pogut aconseguir les dades de les longituds de les xarxes dels dos estats per al mateix període de temps, però les comparacions entre Estats Federats i comunitats autònomes es faran per als anys en què es disposin dades d'ambdós territoris. En l'annex 1 adjuntem els registres per a les comunitats autònomes i Estats Federats de cadascuna de les xarxes i els càlculs necessaris per determinar el valor dels indicadors.

Les longituds dels diferents tipus de xarxes britàniques s'han obtingut per als següents nivells:

- Trunk Motorways
- Principal Motorways
- A roads
- Minor roads
- Xarxa ferroviària total

Les longituds dels diferents tipus de xarxa espanyola s'han obtingut per als següents nivells:

- Autopistes
- Autovies i autopistes lliures de peatge
- Carreteres de doble calçada
- Carreteres d'una calçada de 7 metres o més
- Carreteres d'una calçada entre 5 i 6,99 metres
- Carreteres d'una calçada de menys de 5 metres
- Xarxa ferroviària total

Les longituds dels diferents tipus de xarxes britàniques s'han obtingut per als següents nivells:

- Bundesautobahn (autopistes de l'estat)
- Bundesstraße (carreteres pertanyents a l'estat)
- Landesstraße i Stadtstraße (carreteres pertanyents als Estats Federats)
- Kreisstraße (carreteres pertanyents als districtes)
- Xarxa ferroviària total

Es proposen els següents nivells i equivalències entre xarxes tenint en compte els diferents amplex de calçada, les característiques de les xarxes en ambdós països i la manera en què els Instituts d'Estadístiques d'aquests ofereixen les seves dades:

Nivell	Anglaterra	Espanya	Alemanya
1	Trunk Motorways	Autovies, autopistes lliures i de peatge	Bundesautobahn (autopistes del estat)
2	A roads i Principal Motorways	Carreteres de doble calçada i carreteres d'una calçada de 7 metres o més	Bundesstraße (carreteres pertanyents als Estats Federats)
3	Minor roads	Carreteres d'una calçada de menys de 7 metres	Landesstraße, Stadtstraße (carreteres pertanyents als Estats Federats) i Kreisstraße (carreteres pertanyents als districtes)
Xarxa ferroviària	Xarxa ferroviària total	Xarxa ferroviària total	Xarxa ferroviària total

Tabla 6.1 Proposta de nivells de xarxes equivalents entre el Regne Unit i Espanya (Font: Elaboració pròpia)

Les dades de les longituds de les xarxes de nivell 2 i 3 a Espanya entre 1995 i 2010 no són completes ja que la longitud un dels tipus de xarxa espanyola és desconeguda durant alguns anys. En conseqüència, la comparació amb Espanya de les xarxes de nivell 2 i 3 es realitza entre 2004 i 2009. En l'annex s'adjunten els registres per al Regne Unit, Espanya i Alemanya de cadascuna de les xarxes i els càlculs necessaris per determinar el valor dels indicadors.

6.2 OFERTA D'INFRAESTRUCTURA PER SUPERFÍCIE

En aquest apartat es determinarà l'oferta d'infraestructura per superfície, és a dir, la longitud de cada tipus de xarxa per quilòmetre quadrat per els diferents local governments d'Anglaterra, Gal·les i Escòcia i les Comunitats Autònomes d'Espanya.

6.2.1 Xarxade nivell 1 britànica

Els valors de la longitud de la xarxade nivell 1, superfície i oferta de la infraestructura per superfície per a les diferents regions del Regne Unit per als anys d'estudi són els següents:

Regions Standard	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
East Midlands	15.607	182	0,012	194	0,012	195	0,013	195	0,013
East of England	19.109	248	0,013	264	0,014	265	0,014	265	0,014
London	1.572	67	0,043	66	0,042	60	0,038	60	0,038
North East	8.573	52	0,006	56	0,006	56	0,006	56	0,006
North West	14.106	563	0,040	600	0,043	612	0,043	615	0,044
South East	19.069	605	0,032	644	0,034	643	0,034	644	0,034
South West	23.837	307	0,013	327	0,014	321	0,013	327	0,014
West Midlands	12.998	359	0,028	382	0,029	424	0,033	427	0,033
Yorkshire and the Humber	15.408	340	0,022	362	0,023	362	0,023	380	0,025
Wales	20.733	133	0,006	141	0,007	141	0,007	141	0,007
Scotland	77.925	342	0,004	387	0,005	387	0,005	407	0,005

Tabla 6.2 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Aberdeenshire	6.312,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Angus	2.181,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,7	0,00
Argyll and Bute	6.909,0	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Clackmannanshire	158,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Dumfries and Galloway	6.426,0	35,2	0,01	60,4	0,01	60,4	0,01	60,4	0,01
Dundee City	59,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
East Ayrshire	1.262,2	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	9,8	0,01
East Dunbartonshire	174,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
East Lothian	679,2	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
East Renfrewshire	173,8	3,7	0,02	3,9	0,02	3,9	0,02	11,5	0,07
City of Edinburgh	263,7	13,0	0,05	13,8	0,05	13,8	0,05	13,8	0,05
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Falkirk	297,4	34,1	0,11	36,3	0,12	36,3	0,12	36,3	0,12
Fife	1.324,9	16,2	0,01	17,3	0,01	17,3	0,01	17,3	0,01
Glasgow City	175,5	40,5	0,23	43,1	0,25	43,1	0,25	45,1	0,26
Highland	25.659,3	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Inverclyde	160,5	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Midlothian	353,7	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Moray	2.237,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
North Ayrshire	885,4	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
North Lanarkshire	469,8	23,0	0,05	24,5	0,05	24,5	0,05	24,5	0,05
Orkney Islands	989,9	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Perth and Kinross	5.285,8	36,7	0,01	39,1	0,01	39,1	0,01	39,1	0,01
Renfrewshire	261,1	19,2	0,07	20,4	0,08	20,4	0,08	20,4	0,08
Scottish Borders	4.731,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Shetland Islands	1.466,5	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
South Ayrshire	1.222,0	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
South Lanarkshire	1.771,9	63,3	0,04	67,4	0,04	67,4	0,04	67,4	0,04
Stirling	2.187,4	21,4	0,01	22,8	0,01	22,8	0,01	22,8	0,01
West Dunbartonshire	158,9	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
West Lothian	427,3	35,2	0,08	37,5	0,09	37,5	0,09	37,5	0,09

Tabla 6.3 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Bridgend	251	16,6	0,07	17,7	0,07	17,7	0,07	17,7	0,07
Caerphilly	277	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Cardiff	140	16,0	0,11	17,0	0,12	17,0	0,12	17,0	0,12
Carmarthenshire	2.372	4,8	0,00	5,1	0,00	5,1	0,00	5,1	0,00
Ceredigion	1.790	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Conwy	1.130	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Denbighshire	838	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Flintshire	438	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Gwynedd	2.548	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Anglesey	714	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Merthyr Tydfil	111	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Monmouthshire	851	21,3	0,03	22,7	0,03	22,7	0,03	22,7	0,03
Neath Port Talbot	442	21,8	0,05	23,2	0,05	23,2	0,05	23,2	0,05
Newport	190	25,1	0,13	26,7	0,14	26,7	0,14	26,7	0,14
Pembrokeshire	1.619	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Powys	5.196	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Rhondda Cynon Taf	424	9,2	0,02	9,8	0,02	9,8	0,02	9,8	0,02
Swansea	378	14,5	0,04	15,4	0,04	15,4	0,04	15,4	0,04
Vale of Glamorgan	331	3,5	0,01	3,7	0,01	3,7	0,01	3,7	0,01
Torfaen	126	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Wrexham	504	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00

Tabla 6.4 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	27,4	0,02	29,2	0,02	29,2	0,02	29,2	0,02
Berkshire	1.262	83,2	0,07	88,7	0,07	88,7	0,07	88,7	0,07
Buckinghamshire	1.874	73,0	0,04	77,7	0,04	77,7	0,04	77,7	0,04
Cambridgeshire	3.389	44,6	0,01	47,5	0,01	47,5	0,01	47,5	0,01
Cheshire	2.343	120,1	0,05	127,9	0,05	127,9	0,05	127,9	0,05
City of Bristol	110	13,1	0,12	13,9	0,13	9,1	0,08	13,9	0,13
City of London	3	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Cornwall	3.563	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Cumbria	6.768	92,0	0,01	98,0	0,01	98,0	0,01	98,0	0,01
Derbyshire	2.625	33,3	0,01	35,5	0,01	35,5	0,01	35,5	0,01
Devon	6.707	36,2	0,01	38,5	0,01	38,5	0,01	38,5	0,01
Dorset	2.653	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Durham	2.676	43,5	0,02	46,3	0,02	46,3	0,02	46,3	0,02
East Riding of Yorkshire	2.479	32,7	0,01	34,8	0,01	34,8	0,01	34,8	0,01
East Sussex	1.792	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Essex	3.670	75,4	0,02	80,3	0,02	81,4	0,02	82,0	0,02
Gloucestershire	3.150	133,7	0,04	142,4	0,05	141,3	0,04	142,4	0,05
Greater London	1.577	66,9	0,04	65,6	0,04	60,1	0,04	60,1	0,04
Greater Manchester	1.276	147,7	0,12	157,4	0,12	173,0	0,14	171,9	0,13
Hampshire	3.769	128,5	0,03	136,9	0,04	136,3	0,04	136,9	0,04
Herefordshire	2.180	7,0	0,00	7,5	0,00	7,5	0,00	7,5	0,00
Hertfordshire	1.643	100,6	0,06	107,1	0,07	107,1	0,07	106,3	0,06
Isle of Wight	380	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Kent	3.736	159,6	0,04	170,0	0,05	169,6	0,05	169,6	0,05
Lancashire	3.075	149,2	0,05	158,9	0,05	154,6	0,05	158,9	0,05
Leicestershire	2.156	75,7	0,04	80,6	0,04	82,3	0,04	82,3	0,04
Lincolnshire	6.959	36,6	0,01	39,0	0,01	39,0	0,01	39,0	0,01
Merseyside	645	54,4	0,08	58,0	0,09	58,0	0,09	58,0	0,09
Norfolk	5.371	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
North Yorkshire	8.654	39,3	0,00	41,8	0,00	41,8	0,00	52,6	0,01
Northamptonshire	2.364	51,1	0,02	54,4	0,02	54,4	0,02	54,4	0,02
Northumberland	5.013	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Nottinghamshire	2.160	21,8	0,01	23,2	0,01	23,2	0,01	23,2	0,01
Oxfordshire	2.605	53,2	0,02	56,6	0,02	56,6	0,02	56,6	0,02
Rutland	382	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Shropshire	3.487	21,0	0,01	22,4	0,01	22,4	0,01	24,4	0,01
Somerset	4.171	76,7	0,02	81,7	0,02	81,7	0,02	81,7	0,02
South Yorkshire	1.552	108,0	0,07	115,1	0,07	115,1	0,07	115,1	0,07
Staffordshire	2.713	69,9	0,03	74,4	0,03	100,9	0,04	100,7	0,04
Suffolk	3.801	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Surrey	1.663	95,6	0,06	101,8	0,06	101,8	0,06	101,8	0,06
Tyne and Wear	540	8,8	0,02	9,3	0,02	9,3	0,02	9,3	0,02
Warwickshire	1.975	120,3	0,06	128,1	0,06	140,2	0,07	140,2	0,07
West Midlands	902	68,6	0,08	72,9	0,08	76,7	0,09	77,8	0,09
West Sussex	1.991	11,9	0,01	12,7	0,01	12,7	0,01	12,7	0,01
West Yorkshire	2.029	123,2	0,06	131,1	0,06	131,1	0,06	138,6	0,07
Wiltshire	3.485	47,3	0,01	50,3	0,01	50,3	0,01	50,3	0,01
Worcestershire	1.741	71,7	0,04	76,4	0,04	76,4	0,04	76,4	0,04

Tabla 6.5 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)

6.2.2 Xarxad'autopistes y autovies espanyoles

Els valors de la longitud de la xarxa d'autopistes i autovies, superfície i oferta d'infraestructura per superfície per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents.

Comunitat Autònoma	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)
Andalusia	87.598	1516	0,017	1911	0,022	2340	0,027	2632	0,030
Aragón	47.720	389	0,008	456	0,010	652	0,014	743	0,016
Astúries	10.604	135	0,013	192	0,018	323	0,030	408	0,038
Baleares	4.992	64	0,013	72	0,014	124	0,025	184	0,037
Canàries	7.447	235	0,032	255	0,034	307	0,041	306	0,041
Cantabria	5.321	115	0,022	135	0,025	206	0,039	220	0,041
Castella-La Manxa	79.462	791	0,010	875	0,011	1.218	0,015	1669	0,021
Castilla y León	94.225	801	0,009	1278	0,014	1.762	0,019	2263	0,024
Cataluña	32.113	1.014	0,032	1427	0,044	1.298	0,040	1379	0,043
Comunitat Valenciana	23.255	846	0,036	963	0,041	1.222	0,053	1336	0,057
Extremadura	41.635	276	0,007	274	0,007	506	0,012	725	0,017
Galícia	29.574	286	0,010	699	0,024	841	0,028	1020	0,034
La Rioja	5.045	130	0,026	137	0,027	147	0,029	165	0,033
Madrid	8.028	619	0,077	684	0,085	909	0,113	970	0,121
Navarra	10.390	226	0,022	223	0,021	255	0,025	372	0,036
País Vasco	7.235	435	0,060	497	0,069	536	0,074	607	0,084
Regió de Murcia	11.313	254	0,022	367	0,032	449	0,040	620	0,055

Tabla 6.6 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes espanyoles el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.2.3 Xarxad'autopistes alemanyes

Els valors de la longitud de la xarxa d'autopistes, superfície i oferta d'infraestructura per superfície per als diferents Estats Federats per als anys d'estudi són els següents:

Estat Federat	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Baden-Württemberg	35.752	1.020	0,03	1.025	0,03	1.037	0,03	1.046	0,03
Bayern	70.552	2.162	0,03	2.241	0,03	2.298	0,03	2.503	0,04
Berlin	892	61	0,07	61	0,07	68	0,08	77	0,09
Brandenburg	29.479	766	0,03	766	0,03	790	0,03	795	0,03
Bremen	419	46	0,11	48	0,11	71	0,17	75	0,18
Hamburg	755	81	0,11	81	0,11	81	0,11	81	0,11
Hessen	21.115	956	0,05	956	0,05	957	0,05	972	0,05
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	237	0,01	262	0,01	477	0,02	552	0,02
Niedersachsen	47.624	1.305	0,03	1.347	0,03	1.392	0,03	1.431	0,03
Nordrhein-Westfalen	34.085	2.145	0,06	2.178	0,06	2.178	0,06	2.200	0,06
Rheinland-Pfalz	19.853	816	0,04	839	0,04	868	0,04	872	0,04
Saarland	2.569	226	0,09	236	0,09	240	0,09	240	0,09
Sachsen	18.416	424	0,02	447	0,02	468	0,03	531	0,03
Sachsen-Anhalt	20.446	199	0,01	260	0,01	374	0,02	407	0,02
Schleswig-Holstein	15.799	448	0,03	481	0,03	492	0,03	533	0,03
Thüringen	16.172	251	0,02	287	0,02	383	0,02	498	0,03

Tabla 6.7 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes alemanyes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt)

6.2.4 Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya

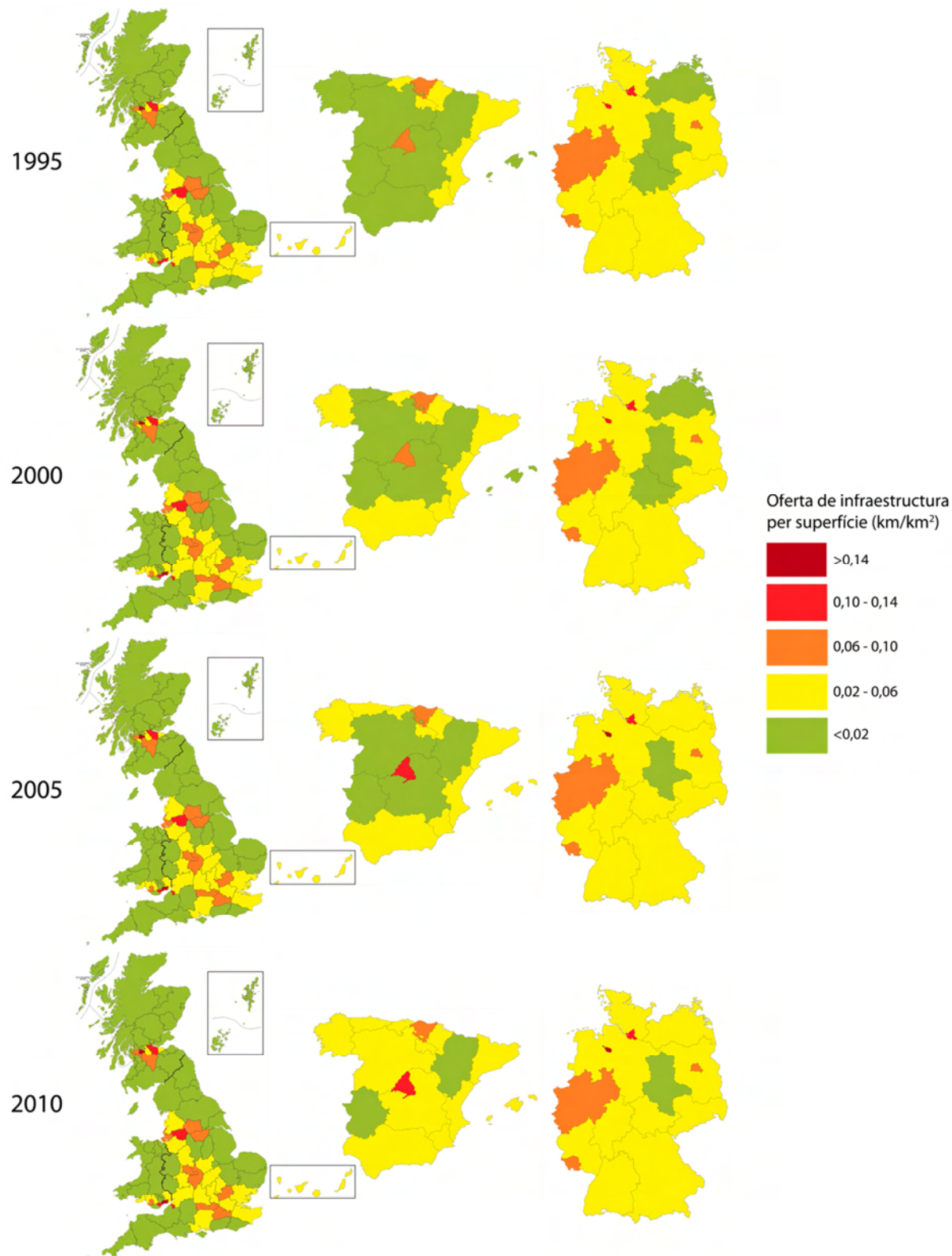


Tabla 6.8 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

L'ofertad'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes ha augmentat durant el període estudiat (1995 a 2010) en tots tres països encara que a Espanya ha patit la variació més important passant de ser 0,016 km/km² al 1995 a 0,031 km/km² al 2010. Per la seva banda, l'ofertad'infraestructura per superfície al Regne Unit s'ha mantingut pràcticament constant apreciand-se un lleuger augment de la mateixa entre el 1995 i el 2000 passant de ser 0,014 km/km² a 0,0154 km/km². Finalment, a Alemanya va passar a de ser 0,031 km/km² a 0,036 km/km². D'aquesta manera, l'augment de l'oferta per superfície al Regne Unit, Espanya i Alemanya entre els anys 1995 i 2010 ha estat del 10,7%, 93,8% i 16,1% respectivament. En conseqüència, el indicador per a la xarxa de nivell 1 britànica mostra una tendència d'augment menor que l'espanyola i l'alemanya causant una major diferència d'oferta d'infraestructura per superfície entre el Regne Unit i Espanya i Alemanya. A diferència del Regne Unit, el indicador per a la xarxa d'autopistes espanyoles mostra una tendència d'augment més elevada que la alemanya i, per tant, l'ofertad'infraestructura per superfície espanyola s'equipara a l'alemanya.

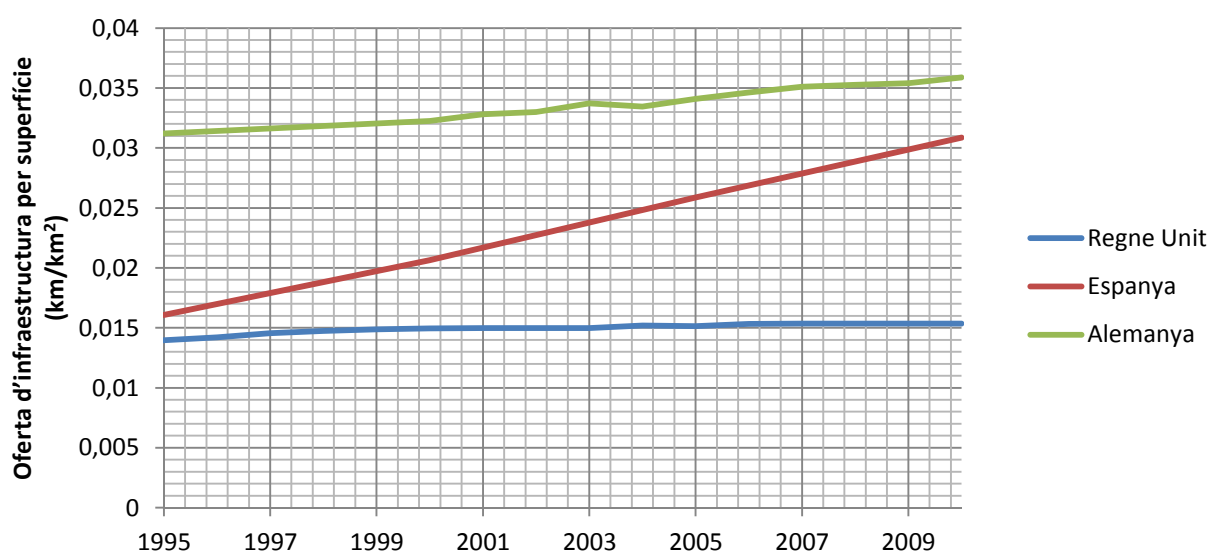


Figura 6.1 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Bundesamt Deutschland, del INE i de UK National Statistics)

A Escòcia l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha produït a les *council areas* de East Renfrewshire (210,8 %), Dumfries and Galloway (71,6%) i Glasgow City (11,4%). A Gal·les els *local government districts* que han experimentat un major augment d'aquest indicador són Bridgend (6,6%), Monmouthshire (6,6%) i Rhondda Cynon Taf (6,5%). D'altra banda, a Anglaterra l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes s'ha produït a Staffordshire (44,1%), North Yorkshire (33,8%) i Warwickshire (16,5%).

Sense tenir en compte les ciutats-estat de Aberdeen City, Dundee City, City of Edinburgh, Glasgow City, Cardiff, City of Bristol i City of London, les localitats que tenen una major oferta de xarxa d'autopistes són Newport (0,141 km/km²), Greater Manchester (0,135 km/km²) i Falkirk (0,122 km/km²).

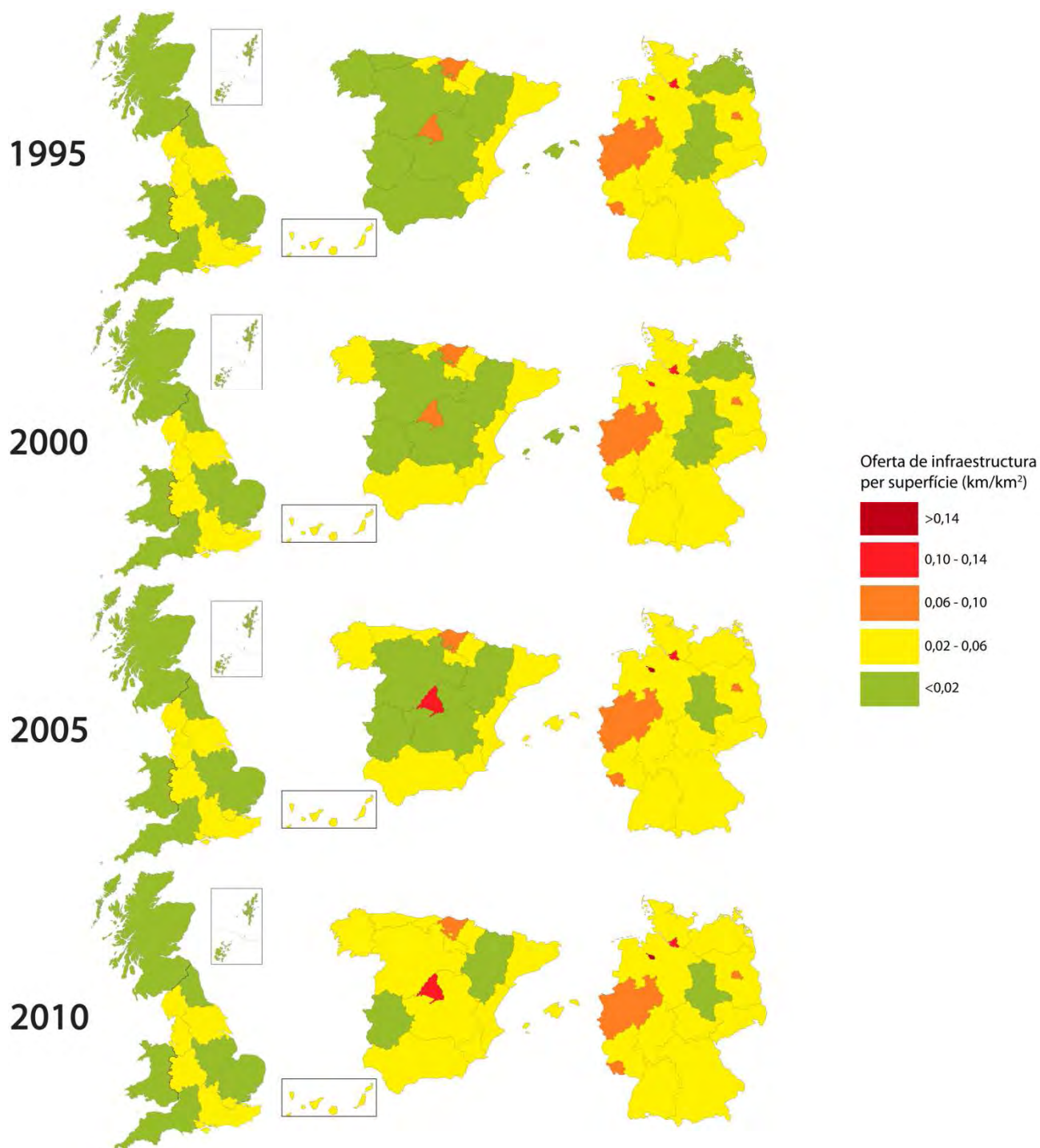


Figura 6.2 Evolució de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Tenint en compte la divisió del territori del Regne Unit en Escòcia, Gal·les i les 9 regions d'Anglaterra, l'augment més important d'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha produït a West Midlands (19,11%), Escòcia (19,06%) i Yorkshire and the Humber (11,9%).

D'altra banda, les regions que tenen una major oferta de xarxa de nivell 1 són North West (0,044 km/km²), Londres (0,038 km/km²) i South East (0,034 km/km²).

Sense tenir en compte les ciutats-estat de Berlín, Bremen i Hamburg, ja que tenen superfícies menors a 1000 km², els Estat que tenen una major oferta d'infraestructura per a aquest tipus de xarxa són Saarland (0,093 km/km²), Nordrhein-Westfalen (0,065 km/km²) i Hessen (0,046 km/km²), tots situats a l'antiga República Federal Alemanya.

A Espanya l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes i autovies s'ha realitzat en les comunitats autònomes de Galícia (256,6%), Astúries (202,2%), Balears (187,5%) i Castella i Lleó (182,5%). Els que han augmentat menys han estat la Rioja (26,9%), Canàries (30,2%), Catalunya (36%) i el País Basc (26,9%). Les comunitats que presenten un major valor per a aquest indicador són Madrid (0,121 km/km²) i el País Basc (0,083 km/km²).

6.2.5 Xarxade nivell 2 britànica

Els valors de la longitud de la xarxa de nivell 2 britànica, superfície i oferta de la infraestructura per superfície per a les diferents regions del Regne Unit per als anys d'estudi són els següents:

Regions Standard	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
East Midlands	15.607	3.804	0,244	3.836	0,246	3.842	0,246	3.860	0,247
East of England	19.109	3.869	0,202	3.893	0,204	3.882	0,203	3.876	0,203
London	1.572	1.707	1,086	1.715	1,091	1.719	1,094	1.720	1,094
North East	8.573	1.749	0,204	1.760	0,205	1.761	0,205	1.767	0,206
North West	14.106	4.006	0,284	4.019	0,285	4.037	0,286	4.027	0,285
South East	19.069	5.166	0,271	5.217	0,274	5.233	0,274	5.241	0,275
South West	23.837	4.894	0,205	4.926	0,207	4.941	0,207	4.948	0,208
West Midlands	12.998	3.518	0,271	3.538	0,272	3.521	0,271	3.530	0,272
Yorkshire and the Humber	15.408	3.280	0,213	3.309	0,215	3.332	0,216	3.337	0,217
Wales	20.733	4.107	0,198	4.147	0,200	4.172	0,201	4.164	0,201
Scotland	77.925	10.276	0,132	10.294	0,132	10.271	0,132	10.279	0,132

Tabla 6.9 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: UK National Statistics)



Regions Standard	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
East Midlands	15.607	194	0,012	195	0,013	195	0,013
East of England	19.109	265	0,014	265	0,014	265	0,014
London	1.572	60	0,038	60	0,038	60	0,038
North East	8.573	56	0,006	56	0,006	56	0,006
North West	14.106	616	0,044	616	0,044	617	0,044
South East	19.069	643	0,034	644	0,034	644	0,034
South West	23.837	327	0,014	327	0,014	327	0,014
West Midlands	12.998	428	0,033	427	0,033	427	0,033
Yorkshire and the Humber	15.408	362	0,023	380	0,025	380	0,025
Wales	20.733	141	0,007	141	0,007	141	0,007
Scotland	77.925	387	0,005	407	0,005	407	0,005

Tabla 6.10 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: UK National Statistics)

Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	87,7	0,47	87,8	0,47	87,8	0,47	87,8	0,47
Aberdeenshire	6.312,6	880,6	0,14	884,9	0,14	884,9	0,14	884,9	0,14
Angus	2.181,8	240,7	0,11	242,0	0,11	242,0	0,11	242,0	0,11
Argyll and Bute	6.909,0	784,4	0,11	788,9	0,11	796,9	0,12	788,5	0,11
Clackmannanshire	158,6	49,9	0,31	50,2	0,32	50,4	0,32	52,4	0,33
Dumfries and Galloway	6.426,0	805,6	0,13	785,0	0,12	784,8	0,12	784,8	0,12
Dundee City	59,8	46,7	0,78	46,4	0,78	46,4	0,78	46,4	0,78
East Ayrshire	1.262,2	187,7	0,15	188,8	0,15	185,8	0,15	186,8	0,15
East Dunbartonshire	174,6	51,8	0,30	52,1	0,30	52,1	0,30	52,1	0,30
East Lothian	679,2	148,5	0,22	149,5	0,22	164,7	0,24	165,5	0,24
East Renfrewshire	173,8	30,3	0,17	30,6	0,18	30,0	0,17	38,5	0,22
City of Edinburgh	263,7	146,0	0,55	147,4	0,56	147,4	0,56	147,4	0,56
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	332,3	0,11	333,6	0,11	298,0	0,10	333,3	0,11
Falkirk	297,4	104,7	0,35	105,5	0,35	109,5	0,37	109,7	0,37
Fife	1.324,9	403,0	0,30	405,1	0,31	398,8	0,30	408,1	0,31
Glasgow City	175,5	123,5	0,70	124,9	0,71	127,2	0,72	127,2	0,72
Highland	25.659,3	2.335,9	0,09	2.348,7	0,09	2.344,8	0,09	2.344,8	0,09
Inverclyde	160,5	45,5	0,28	45,8	0,29	45,8	0,29	46,3	0,29
Midlothian	353,7	109,8	0,31	110,4	0,31	110,4	0,31	114,9	0,32
Moray	2.237,6	255,3	0,11	256,6	0,11	256,6	0,11	256,6	0,11
North Ayrshire	885,4	205,2	0,23	206,0	0,23	200,3	0,23	156,0	0,18
North Lanarkshire	469,8	156,6	0,33	157,1	0,33	157,1	0,33	157,1	0,33
Orkney Islands	989,9	163,2	0,16	163,8	0,17	163,8	0,17	163,8	0,17
Perth and Kinross	5.285,8	620,5	0,12	623,8	0,12	623,8	0,12	622,0	0,12
Renfrewshire	261,1	79,7	0,31	80,3	0,31	80,3	0,31	80,3	0,31
Scottish Borders	4.731,8	620,4	0,13	623,5	0,13	623,3	0,13	621,2	0,13
Shetland Islands	1.466,5	225,0	0,15	225,0	0,15	225,0	0,15	225,0	0,15
South Ayrshire	1.222,0	211,1	0,17	201,4	0,16	201,4	0,16	201,4	0,16
South Lanarkshire	1.771,9	305,9	0,17	307,3	0,17	308,2	0,17	311,4	0,18
Stirling	2.187,4	312,9	0,14	314,8	0,14	314,8	0,14	314,9	0,14
West Dunbartonshire	158,9	63,5	0,40	64,0	0,40	64,0	0,40	64,0	0,40
West Lothian	427,3	142,1	0,33	142,8	0,33	144,2	0,34	144,2	0,34

Tabla 6.11 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	87,8	0,47	87,8	0,47	87,8	0,47
Aberdeenshire	6.312,6	884,9	0,14	884,9	0,14	884,9	0,14
Angus	2.181,8	242,0	0,11	242,0	0,11	242,0	0,11
Argyll and Bute	6.909,0	788,9	0,11	796,9	0,12	796,9	0,12
Clackmannanshire	158,6	50,2	0,32	50,2	0,32	52,4	0,33
Dumfries and Galloway	6.426,0	785,0	0,12	784,8	0,12	784,8	0,12
Dundee City	59,8	46,4	0,78	46,4	0,78	46,4	0,78
East Ayrshire	1.262,2	188,8	0,15	185,8	0,15	186,8	0,15
East Dunbartonshire	174,6	52,1	0,30	52,1	0,30	52,1	0,30
East Lothian	679,2	148,8	0,22	164,7	0,24	165,5	0,24
East Renfrewshire	173,8	30,6	0,18	39,6	0,23	38,5	0,22
City of Edinburgh	263,7	147,4	0,56	147,4	0,56	147,4	0,56
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	333,6	0,11	326,2	0,11	333,3	0,11
Falkirk	297,4	109,5	0,37	109,5	0,37	109,7	0,37
Fife	1.324,9	405,1	0,31	406,6	0,31	408,1	0,31
Glasgow City	175,5	124,9	0,71	127,2	0,72	127,2	0,72
Highland	25.659,3	2.348,7	0,09	2.344,8	0,09	2.344,8	0,09
Inverclyde	160,5	45,8	0,29	46,3	0,29	46,3	0,29
Midlothian	353,7	110,4	0,31	110,4	0,31	114,9	0,32
Moray	2.237,6	256,6	0,11	256,6	0,11	256,6	0,11
North Ayrshire	885,4	206,0	0,23	186,1	0,21	156,0	0,18
North Lanarkshire	469,8	157,1	0,33	157,1	0,33	157,1	0,33
Orkney Islands	989,9	163,8	0,17	163,8	0,17	163,8	0,17
Perth and Kinross	5.285,8	623,8	0,12	622,0	0,12	622,0	0,12
Renfrewshire	261,1	80,3	0,31	80,3	0,31	80,3	0,31
Scottish Borders	4.731,8	623,3	0,13	621,2	0,13	621,2	0,13
Shetland Islands	1.466,5	225,0	0,15	225,0	0,15	225,0	0,15
South Ayrshire	1.222,0	201,4	0,16	201,4	0,16	201,4	0,16
South Lanarkshire	1.771,9	305,0	0,17	311,4	0,18	311,4	0,18
Stirling	2.187,4	314,8	0,14	314,9	0,14	314,9	0,14
West Dunbartonshire	158,9	64,0	0,40	64,0	0,40	64,0	0,40
West Lothian	427,3	143,7	0,34	144,2	0,34	144,2	0,34

Tabla 6.12 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004 2007 i 2009 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	52,6	0,48	52,9	0,49	52,9	0,49	52,9	0,49
Bridgend	251	97,6	0,39	98,2	0,39	97,9	0,39	97,9	0,39
Caerphilly	277	103,2	0,37	106,3	0,38	104,4	0,38	95,8	0,35
Cardiff	140	93,8	0,67	94,7	0,68	92,6	0,66	92,6	0,66
Carmarthenshire	2.372	390,1	0,16	393,7	0,17	392,1	0,17	392,1	0,17
Ceredigion	1.790	273,6	0,15	274,9	0,15	274,5	0,15	274,5	0,15
Conwy	1.130	231,2	0,20	232,9	0,21	232,9	0,21	232,9	0,21
Denbighshire	838	204,6	0,24	205,9	0,25	205,9	0,25	206,8	0,25
Flintshire	438	193,4	0,44	194,4	0,44	195,0	0,45	195,0	0,45
Gwynedd	2.548	495,8	0,19	498,9	0,20	509,7	0,20	509,7	0,20
Anglesey	714	139,3	0,20	139,9	0,20	174,1	0,24	174,1	0,24
Merthyr Tydfil	111	52,5	0,47	58,5	0,53	58,5	0,53	58,5	0,53
Monmouthshire	851	149,8	0,18	150,6	0,18	150,6	0,18	150,6	0,18
Neath Port Talbot	442	139,7	0,32	140,5	0,32	136,8	0,31	136,8	0,31
Newport	190	58,4	0,31	59,0	0,31	49,1	0,26	50,1	0,26
Pembrokeshire	1.619	264,4	0,16	271,1	0,17	270,7	0,17	270,7	0,17
Powys	5.196	655,8	0,13	660,5	0,13	660,5	0,13	660,5	0,13
Rhondda Cynon Taf	424	180,3	0,43	181,4	0,43	181,4	0,43	179,6	0,42
Swansea	378	97,4	0,26	98,2	0,26	98,2	0,26	98,2	0,26
Vale of Glamorgan	331	70,6	0,21	71,0	0,21	71,0	0,21	71,0	0,21
Torfaen	126	34,9	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28
Wrexham	504	127,5	0,25	128,3	0,25	128,3	0,25	128,3	0,25

Tabla 6.13 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	52,9	0,49	52,9	0,49	52,9	0,49
Bridgend	251	97,9	0,39	97,9	0,39	97,9	0,39
Caerphilly	277	104,4	0,38	95,8	0,35	95,8	0,35
Cardiff	140	92,6	0,66	92,6	0,66	92,6	0,66
Carmarthenshire	2.372	393,7	0,17	392,1	0,17	392,1	0,17
Ceredigion	1.790	274,9	0,15	274,5	0,15	274,5	0,15
Conwy	1.130	232,9	0,21	232,9	0,21	232,9	0,21
Denbighshire	838	205,9	0,25	206,8	0,25	206,8	0,25
Flintshire	438	195,0	0,45	195,0	0,45	195,0	0,45
Gwynedd	2.548	498,9	0,20	509,7	0,20	509,7	0,20
Anglesey	714	174,1	0,24	174,1	0,24	174,1	0,24
Merthyr Tydfil	111	58,5	0,53	58,5	0,53	58,5	0,53
Monmouthshire	851	150,6	0,18	150,6	0,18	150,6	0,18
Neath Port Talbot	442	140,5	0,32	136,8	0,31	136,8	0,31
Newport	190	57,4	0,30	50,6	0,27	50,6	0,27
Pembrokeshire	1.619	268,7	0,17	270,7	0,17	270,7	0,17
Powys	5.196	660,5	0,13	660,5	0,13	660,5	0,13
Rhondda Cynon Taf	424	181,4	0,43	181,4	0,43	179,6	0,42
Swansea	378	98,2	0,26	98,2	0,26	98,2	0,26
Vale of Glamorgan	331	71,0	0,21	71,0	0,21	71,0	0,21
Torfaen	126	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28
Wrexham	504	128,3	0,25	128,3	0,25	128,3	0,25

Tabla 6.14 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	332,8	0,27	334,6	0,27	328,2	0,27	320,8	0,26
Berkshire	1.262	396,3	0,31	394,8	0,31	395,3	0,31	395,1	0,31
Buckinghamshire	1.874	444,7	0,24	450,2	0,24	451,3	0,24	454,5	0,24
Cambridgeshire	3.389	673,2	0,20	677,4	0,20	679,1	0,20	679,8	0,20
Cheshire	2.343	882,2	0,38	889,4	0,38	888,4	0,38	891,8	0,38
City of Bristol	110	89,8	0,82	90,8	0,83	94,3	0,86	89,5	0,81
City of London	3	12,7	4,38	12,9	4,45	12,9	4,45	12,9	4,45
Cornwall	3.563	694,9	0,20	702,0	0,20	703,2	0,20	704,5	0,20
Cumbria	6.768	1.004,9	0,15	1.008,4	0,15	1.008,2	0,15	1.008,3	0,15
Derbyshire	2.625	773,3	0,29	780,0	0,30	781,0	0,30	785,1	0,30
Devon	6.707	1.206,0	0,18	1.212,5	0,18	1.212,7	0,18	1.220,8	0,18
Dorset	2.653	530,0	0,20	533,1	0,20	533,1	0,20	533,8	0,20
Durham	2.676	504,5	0,19	507,4	0,19	509,5	0,19	514,5	0,19
East Riding of Yorkshire	2.479	405,3	0,16	407,2	0,16	407,2	0,16	413,4	0,17
East Sussex	1.792	492,4	0,27	495,3	0,28	498,5	0,28	500,1	0,28
Essex	3.670	744,5	0,20	752,7	0,21	743,7	0,20	747,6	0,20
Gloucestershire	3.150	714,2	0,23	718,0	0,23	723,3	0,23	724,2	0,23
Greater London	1.577	1.694,7	1,07	1.701,6	1,08	1.706,1	1,08	1.706,9	1,08
Greater Manchester	1.276	854,5	0,67	860,2	0,67	863,1	0,68	863,4	0,68
Hampshire	3.769	905,6	0,24	910,0	0,24	912,1	0,24	913,1	0,24
Herefordshire	2.180	443,8	0,20	445,7	0,20	445,7	0,20	444,8	0,20
Hertfordshire	1.643	493,2	0,30	496,4	0,30	495,8	0,30	493,3	0,30
Isle of Wight	380	120,7	0,32	121,4	0,32	121,4	0,32	121,4	0,32
Kent	3.736	1.013,7	0,27	1.031,2	0,28	1.034,7	0,28	1.036,1	0,28
Lancashire	3.075	818,9	0,27	817,2	0,27	822,2	0,27	808,0	0,26
Leicestershire	2.156	496,0	0,23	503,7	0,23	502,4	0,23	500,8	0,23
Lincolnshire	6.959	1.346,6	0,19	1.354,3	0,19	1.358,2	0,20	1.357,6	0,20
Merseyside	645	445,2	0,69	443,9	0,69	455,2	0,71	455,3	0,71
Norfolk	5.371	920,5	0,17	926,0	0,17	927,8	0,17	928,4	0,17
North Yorkshire	8.654	1.270,1	0,15	1.277,3	0,15	1.288,3	0,15	1.283,3	0,15
Northamptonshire	2.364	656,1	0,28	662,6	0,28	665,4	0,28	667,8	0,28
Northumberland	5.013	593,6	0,12	597,4	0,12	604,7	0,12	600,0	0,12
Nottinghamshire	2.160	689,0	0,32	692,7	0,32	693,1	0,32	704,2	0,33
Oxfordshire	2.605	623,9	0,24	635,4	0,24	639,6	0,25	640,5	0,25
Rutland	382	91,4	0,24	91,9	0,24	94,7	0,25	95,7	0,25
Shropshire	3.487	642,6	0,18	647,0	0,19	634,8	0,18	642,7	0,18
Somerset	4.171	926,7	0,22	931,5	0,22	933,8	0,22	934,8	0,22
South Yorkshire	1.552	550,0	0,35	563,7	0,36	569,5	0,37	564,6	0,36
Staffordshire	2.713	829,6	0,31	834,7	0,31	852,1	0,31	860,0	0,32
Suffolk	3.801	704,6	0,19	706,0	0,19	707,3	0,19	705,8	0,19
Surrey	1.663	613,3	0,37	617,7	0,37	617,4	0,37	617,4	0,37
Tyne and Wear	540	405,8	0,75	408,7	0,76	409,7	0,76	411,8	0,76
Warwickshire	1.975	473,5	0,24	476,3	0,24	476,3	0,24	474,2	0,24
West Midlands	902	630,5	0,70	633,6	0,70	628,9	0,70	624,4	0,69
West Sussex	1.991	555,2	0,28	560,7	0,28	562,7	0,28	562,7	0,28
West Yorkshire	2.029	949,7	0,47	954,4	0,47	952,7	0,47	962,7	0,47
Wiltshire	3.485	732,8	0,21	738,5	0,21	740,6	0,21	740,5	0,21
Worcestershire	1.741	498,0	0,29	500,4	0,29	483,1	0,28	484,3	0,28

Tabla 6.15 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	334,6	0,27	337,2	0,27	363,6	0,29
Berkshire	1.262	395,2	0,31	395,1	0,31	395,1	0,31
Buckinghamshire	1.874	450,2	0,24	451,3	0,24	454,5	0,24
Cambridgeshire	3.389	676,4	0,20	679,3	0,20	679,8	0,20
Cheshire	2.343	889,5	0,38	891,0	0,38	891,8	0,38
City of Bristol	110	89,5	0,81	89,5	0,81	89,5	0,81
City of London	3	12,9	4,45	12,9	4,45	12,9	4,45
Cornwall	3.563	703,2	0,20	701,2	0,20	704,5	0,20
Cumbria	6.768	1.008,4	0,15	1.007,7	0,15	1.008,1	0,15
Derbyshire	2.625	782,6	0,30	781,4	0,30	785,1	0,30
Devon	6.707	1.212,7	0,18	1.218,6	0,18	1.220,8	0,18
Dorset	2.653	533,1	0,20	533,8	0,20	533,8	0,20
Durham	2.676	507,4	0,19	510,0	0,19	514,5	0,19
East Riding of Yorkshire	2.479	407,2	0,16	413,4	0,17	413,4	0,17
East Sussex	1.792	498,1	0,28	500,1	0,28	500,1	0,28
Essex	3.670	754,5	0,21	758,5	0,21	747,6	0,20
Gloucestershire	3.150	722,2	0,23	721,8	0,23	728,5	0,23
Greater London	1.577	1.706,7	1,08	1.707,2	1,08	1.708,0	1,08
Greater Manchester	1.276	863,0	0,68	863,3	0,68	865,3	0,68
Hampshire	3.769	912,1	0,24	914,3	0,24	913,1	0,24
Herefordshire	2.180	445,7	0,20	444,8	0,20	444,8	0,20
Hertfordshire	1.643	495,9	0,30	493,5	0,30	493,3	0,30
Isle of Wight	380	121,4	0,32	121,4	0,32	121,4	0,32
Kent	3.736	1.035,5	0,28	1.034,6	0,28	1.036,1	0,28
Lancashire	3.075	817,0	0,27	807,9	0,26	808,0	0,26
Leicestershire	2.156	504,3	0,23	500,8	0,23	500,8	0,23
Lincolnshire	6.959	1.356,6	0,19	1.357,7	0,20	1.357,4	0,20
Merseyside	645	457,1	0,71	455,3	0,71	455,9	0,71
Norfolk	5.371	926,1	0,17	928,5	0,17	928,4	0,17
North Yorkshire	8.654	1.272,1	0,15	1.284,1	0,15	1.283,1	0,15
Northamptonshire	2.364	665,9	0,28	667,8	0,28	667,8	0,28
Northumberland	5.013	598,5	0,12	605,1	0,12	600,0	0,12
Nottinghamshire	2.160	691,9	0,32	703,6	0,33	704,2	0,33
Oxfordshire	2.605	639,6	0,25	640,8	0,25	640,8	0,25
Rutland	382	91,9	0,24	95,7	0,25	95,7	0,25
Shropshire	3.487	634,8	0,18	636,0	0,18	642,7	0,18
Somerset	4.171	933,8	0,22	934,8	0,22	934,8	0,22
South Yorkshire	1.552	567,7	0,37	568,1	0,37	566,0	0,36
Staffordshire	2.713	850,5	0,31	855,8	0,32	860,0	0,32
Suffolk	3.801	706,0	0,19	711,1	0,19	703,7	0,19
Surrey	1.663	617,4	0,37	617,4	0,37	617,4	0,37
Tyne and Wear	540	408,1	0,76	411,0	0,76	411,8	0,76
Warwickshire	1.975	476,3	0,24	477,6	0,24	477,6	0,24
West Midlands	902	629,0	0,70	629,8	0,70	624,4	0,69
West Sussex	1.991	562,7	0,28	562,6	0,28	562,7	0,28
West Yorkshire	2.029	958,0	0,47	956,6	0,47	963,2	0,47
Wiltshire	3.485	738,8	0,21	740,5	0,21	740,5	0,21
Worcestershire	1.741	480,5	0,28	484,3	0,28	484,3	0,28

Tabla 6.16 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)

6.2.6 Xarxadecarreteresespanyoladedoblecalçadaod'unacalçada d'amplada igual o superior a 7 metres

Els valors de longitud de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o d'una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres, de superfície i d'oferta d'infraestructura per superfície per a les diferents Comunitats Autònomes per els anys d'estudi són els següents:

Comunitat Autònoma	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)
Andalusia	87.598	7.440	0,085	7.693	0,088	8.357	0,095
Aragón	47.720	3.706	0,078	3.980	0,083	4.326	0,091
Astúries	10.604	1.242	0,117	1.150	0,108	1.393	0,131
Baleares	4.992	1.003	0,201	1.013	0,203	1.025	0,205
Canàries	7.447	1.070	0,144	1.719	0,231	2.070	0,278
Cantabria	5.321	737	0,139	735	0,138	695	0,131
Castella-La Manxa	79.462	7.832	0,099	8.201	0,103	8.356	0,105
Castilla y León	94.225	8.128	0,086	9.538	0,101	10.852	0,115
Cataluña	32.113	2.539	0,079	2.404	0,075	2.075	0,065
Comunitat Valenciana	23.255	3.179	0,137	3.230	0,139	3.258	0,140
Extremadura	41.635	4.610	0,111	5.040	0,121	5.134	0,123
Galícia	29.574	5.681	0,192	6.358	0,215	6.853	0,232
La Rioja	5.045	738	0,146	783	0,155	916	0,182
Madrid	8.028	1.702	0,212	1.722	0,214	1.688	0,210
Navarra	10.390	1.430	0,138	1.555	0,150	1.564	0,151
País Vasco	7.235	1.593	0,220	1.551	0,214	1.534	0,212
Regió de Murcia	11.313	1.710	0,151	1.695	0,150	1.621	0,143

Tabla 6.17 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'ample igual o superior a 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.2.7 Xarxadecarreteresalemanyes pertanyents a l'Estat

Els valors de longitud de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat, de superfície i d'oferta d'infraestructura per superfície per als diferents Estats Federats per als anys d'estudi són els següents:



Estat Federat	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Baden-Württemberg	35.752	4.499	0,13	4.435	0,12	4.409	0,12	4.362	0,12
Bayern	70.552	7.029	0,10	6.808	0,10	6.757	0,10	6.549	0,09
Berlin	892	188	0,21	188	0,21	183	0,21	169	0,19
Brandenburg	29.479	2.768	0,09	2.794	0,09	2.810	0,10	2.814	0,10
Bremen	419	64	0,15	50	0,12	42	0,10	44	0,11
Hamburg	755	149	0,20	149	0,20	120	0,16	120	0,16
Hessen	21.115	3.187	0,15	3.127	0,15	3.115	0,15	3.070	0,15
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	2.077	0,09	2.071	0,09	2.065	0,09	1.985	0,09
Niedersachsen	47.624	4.843	0,10	4.831	0,10	4.848	0,10	4.826	0,10
Nordrhein-Westfalen	34.085	5.097	0,15	5.076	0,15	5.055	0,15	4.768	0,14
Rheinland-Pfalz	19.853	3.062	0,15	3.015	0,15	2.969	0,15	2.948	0,15
Saarland	2.569	352	0,14	346	0,13	329	0,13	334	0,13
Sachsen	18.416	2.433	0,13	2.427	0,13	2.425	0,13	2.430	0,13
Sachsen-Anhalt	20.446	2.323	0,11	2.339	0,11	2.373	0,12	2.232	0,11
Schleswig-Holstein	15.799	1.758	0,11	1.720	0,11	1.599	0,10	1.560	0,10
Thüringen	16.172	1.941	0,12	1.945	0,12	1.870	0,12	1.676	0,10

Tabla 6.18 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes de l'Estat en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)

Estat Federat	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Baden-Württemberg	35.752	4.409	0,12	4.410	0,12	4.370	0,12
Bayern	70.552	6.780	0,10	6.696	0,09	6.583	0,09
Berlin	892	183	0,21	183	0,21	172	0,19
Brandenburg	29.479	2.832	0,10	2.876	0,10	2.813	0,10
Bremen	419	35	0,08	42	0,10	41	0,10
Hamburg	755	120	0,16	120	0,16	120	0,16
Hessen	21.115	3.117	0,15	3.108	0,15	3.083	0,15
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	2.068	0,09	2.038	0,09	1.998	0,09
Niedersachsen	47.624	4.849	0,10	4.842	0,10	4.827	0,10
Nordrhein-Westfalen	34.085	5.069	0,15	4.999	0,15	4.875	0,14
Rheinland-Pfalz	19.853	2.993	0,15	2.961	0,15	2.948	0,15
Saarland	2.569	329	0,13	325	0,13	331	0,13
Sachsen	18.416	2.421	0,13	2.414	0,13	2.433	0,13
Sachsen-Anhalt	20.446	2.364	0,12	2.312	0,11	2.328	0,11
Schleswig-Holstein	15.799	1.620	0,10	1.594	0,10	1.581	0,10
Thüringen	16.172	1.950	0,12	1.791	0,11	1.700	0,11

Tabla 6.19 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes de l'Estat en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)

6.2.8 Anàlisi comparatiu conjunt de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya

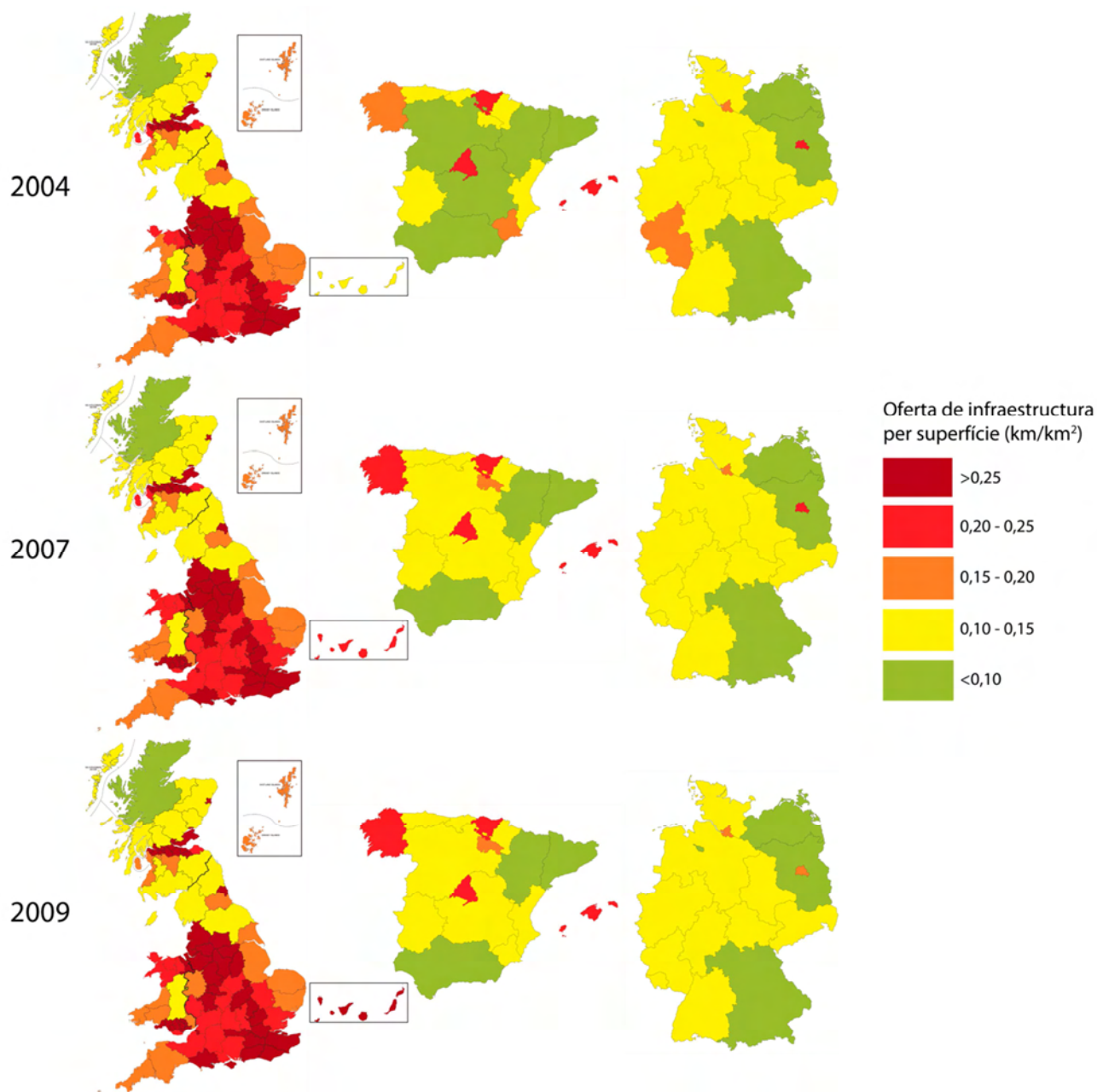


Figura 6.3 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

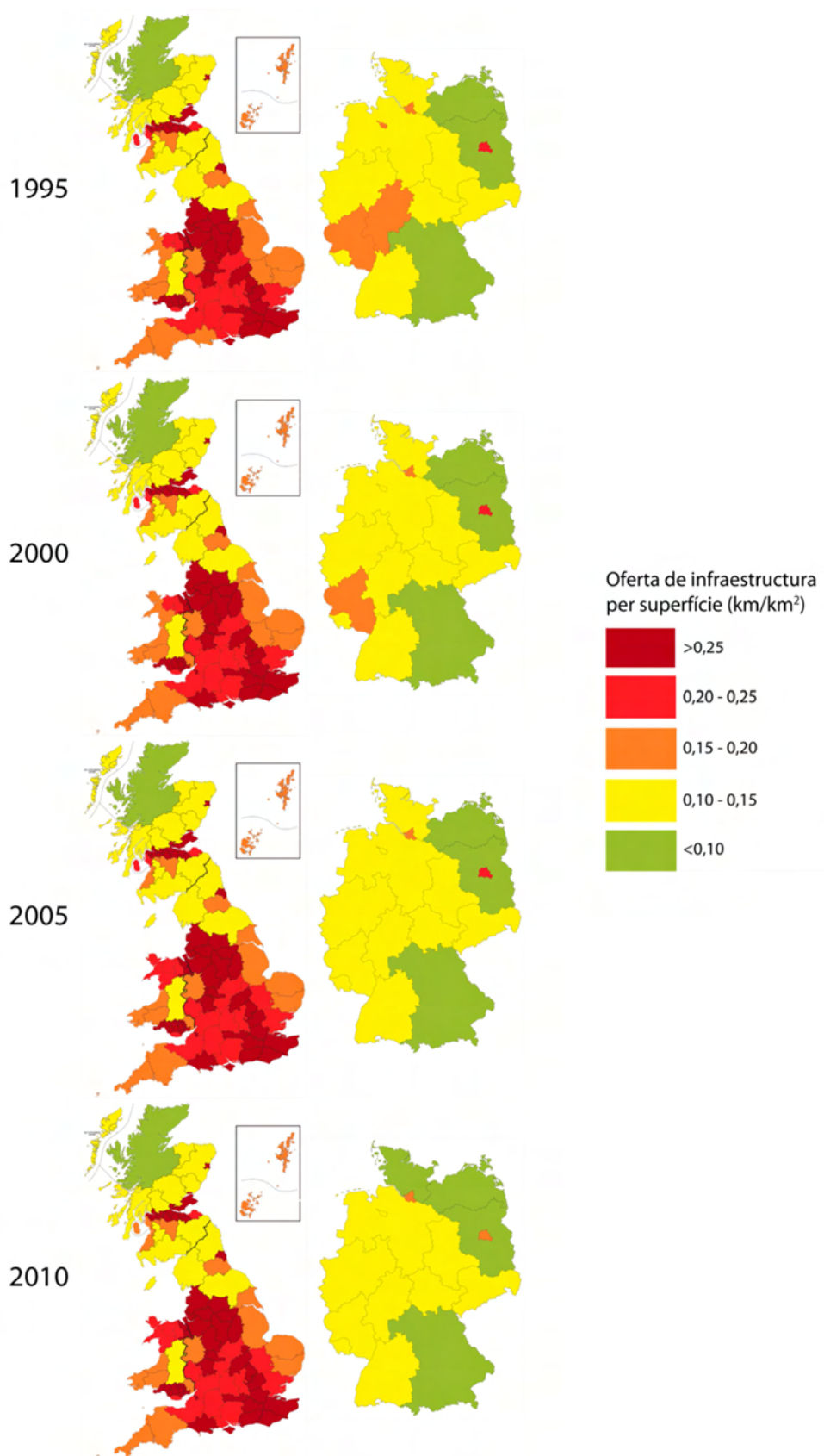


Figura 6.4 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)



L'ofertad'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha mantingut pràcticament constant al Regne Unit i Alemanya mentre a Espanya s'ha experimentat un increment durant el període estudiat. Al Regne Unit aquest indicador ha passat de ser 0,202 km/km² al 1995 a 0,204 km/km² al 2010. D'altra banda, l'ofertad'infraestructura per superfície a Espanya era de 0,107 km/km² el 2004 augmentant fins els 0,122 km/km² el 2009. Finalment, a Alemanya va passar de ser 0,117 km/km² al 1995 a 0,112 km/km² significat un lleuger descens de l'ofertad'infraestructura.

D'aquesta manera, la variació de l'oferta per superfície al Regne Unit i Alemanya entre els anys 1995 i 2010 ha estat del 0,8% i -4,5% respectivament. Durant el període de 2004 a 2009 aquesta variació és de 0,2% al Regne Unit, 13,6% a Espanya i -2,3% a Alemanya. El indicador d'oferta d'infraestructura espanyola mostra una tendència d'augment superior a la britànica i alemanya, xarxes que es mantenen pràcticament constants i, en conseqüència, l'ofertad'infraestructura per superfície espanyola supera a l'alemanya i s'equipara a la britànica.

A Escòcia l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha produït a les *council areas* de East Renfrewshire (27,1%), East Lothian (11,4%) i Clackmannanshire (5%). A Gal·les els *local government districts* que han experimentat un major augment d'aquest indicador són Anglesey (25%), Merthyr Tydfil (11,4%) i Gwynedd (2,8%). D'altra banda, a Anglaterra l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes s'ha produït a Rutland (4,7%), Staffordshire (3,7%) i Oxfordshire (2,7%).

Sense tenir en compte les ciutats-estat de Aberdeen City, Dundee City, City of Edinburgh, Glasgow City, Cardiff, City of Bristol i City of London, les localitats que tenen un major oferta d'infraestructura són Greater London (1,082 km/km²), Tyne and Wear (0,763 km/km²) i Merseyside (0,706 km/km²).

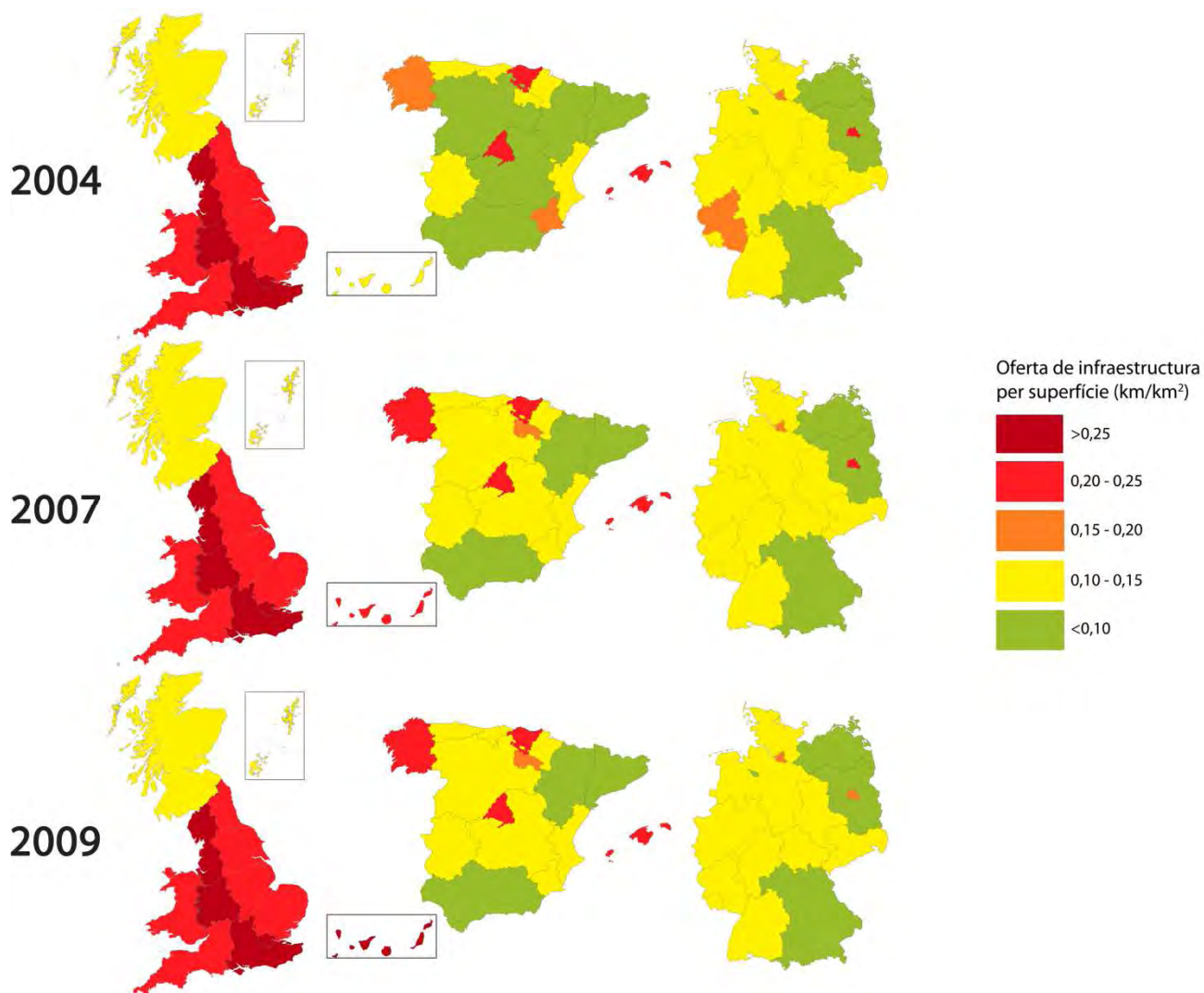


Figura 6.5 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)

A Alemanya, si tornem a no tenir en compte les ciutats-estat de Berlín, Bremen i Hamburg, els Estats Federats que presenten majors valors d'oferta d'infraestructura per superfície són Rheinland-Pfalz (0,148 km/km²), Hessen (0,146 km / km²) i Nordrhein-Westfalen (0,143 km/km²), també situats a l'antiga República Federal Alemanya. Els Estats Federats amb un valor menor per aquest indicador són Mecklenburg-Vorpommern (0,086 km/km²), Bayern (0,093 km/km²) i Brandenburg (0,095 km/km²).

A Espanya la variació de l'oferta d'infraestructura per superfície d'aquest tipus de xarxa ha estat més elevada que a Alemanya. Les comunitats autònomes amb el valor més elevat d'aquest indicador són Canàries (0,278 km/km²), Galícia (0,232 km/km²), País Basc (0,212 km/km²) i Madrid (0,210 km/km²). La Comunitats amb el valor més baix per a aquest indicador són Catalunya (0,065 km/km²), Aragó (0,091 km/km²) i Andalusia (0,095 km/km²).

Pel que fa al canvi en percentatge de l'oferta d'infraestructura per superfície cal remarcar que la Comunitat que més variat l'oferta d'infraestructura per superfície és la Canàries. En els últims 5 anys ha variat un 93,4% la seva oferta per superfície en aquest tipus de via. Al costat oposat trobem Catalunya que ha disminuït l'oferta per superfície un 18,3%.

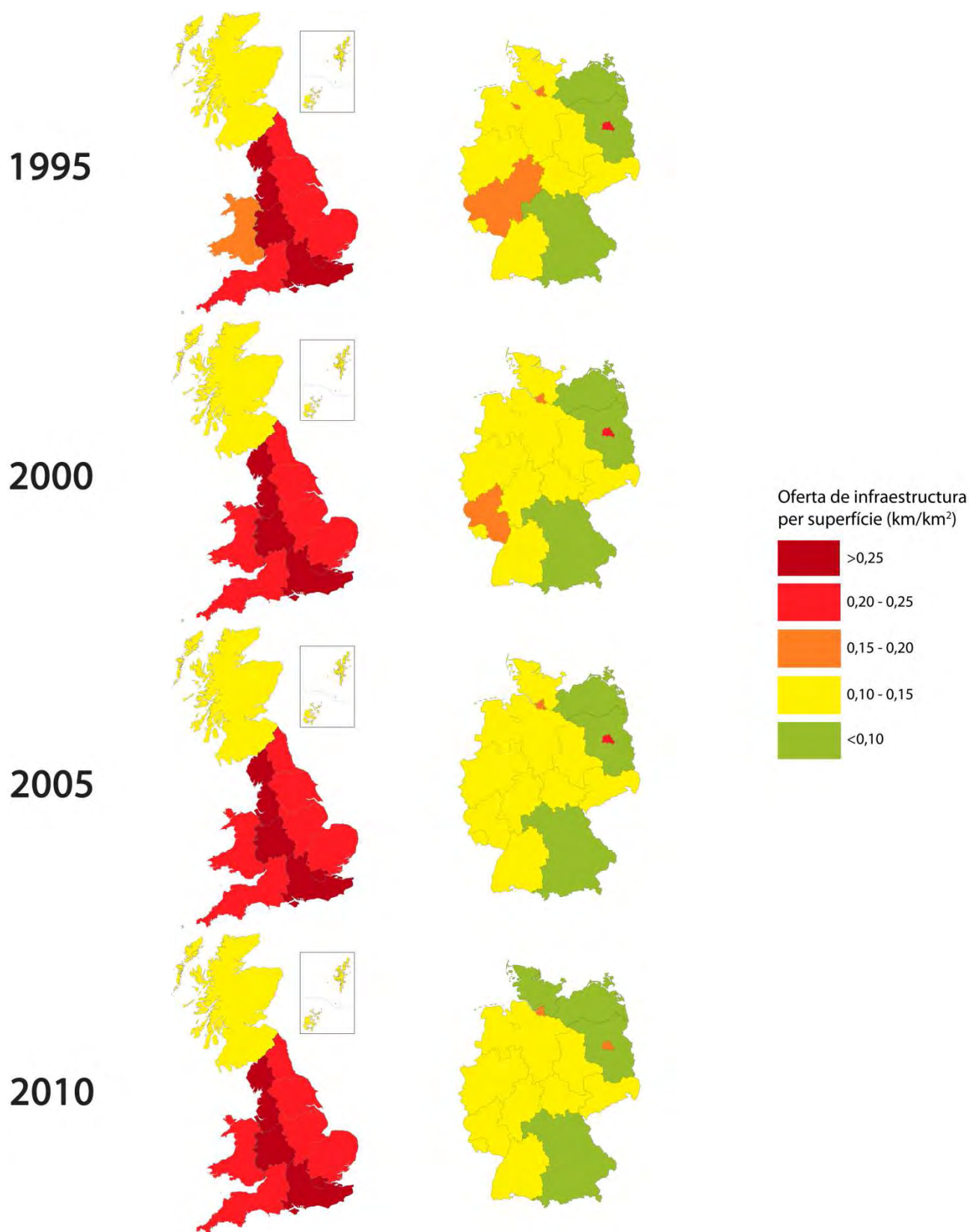


Figura 6.6 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)

Considerant la divisió del territori del Regne Unit en Escòcia, Gal·les i les 9 regions d'Anglaterra, l'augment més important d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 s'ha produït a Yorkshire and the Humber (1,7%), East Midlands (1,47%) i South East (1,45%).

Sense tenir en compte la ciutat-estat de Londres, les regions que tenen una major oferta de xarxa de nivell 2 són North West (0,285 km/km²), South East (0,275 km/km²) i West Midlands (0,272 km/km²).

6.2.9 Xarxa de carreteres secundàries britàniques (Nivell 3)

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres secundàries, superfície i oferta de la infraestructura per superfície per a les diferents regions del Regne Unit per als anys d'estudi són els següents:

Regions Standard	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
East Midlands	15.607	26.815	1,718	27.074	1,735	26.821	1,718	27.249	1,746
East of England	19.109	34.740	1,818	35.065	1,835	34.989	1,831	35.471	1,856
London	1.572	12.644	8,043	12.823	8,157	12.962	8,246	13.039	8,295
North East	8.573	14.085	1,643	14.232	1,660	14.023	1,636	14.348	1,674
North West	14.106	31.550	2,237	31.911	2,262	31.882	2,260	32.319	2,291
South East	19.069	41.021	2,151	41.450	2,174	41.366	2,169	41.671	2,185
South West	23.837	43.737	1,835	44.130	1,851	43.954	1,844	44.631	1,872
West Midlands	12.998	28.069	2,160	28.355	2,182	28.494	2,192	28.874	2,221
Yorkshire and the Humber	15.408	27.611	1,792	27.905	1,811	28.213	1,831	28.251	1,834
Wales	20.733	28.420	1,371	28.665	1,383	28.920	1,395	29.531	1,424
Scotland	77.925	48.136	0,618	48.553	0,623	46.207	0,593	48.605	0,624

Tabla 6.20 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: UK National Statistics)

Regions Standard	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
East Midlands	15.607	26.756	1,714	27.155	1,740	27.234	1,745
East of England	19.109	35.030	1,833	35.773	1,872	35.426	1,854
London	1.572	12.901	8,207	13.003	8,272	13.020	8,282
North East	8.573	14.025	1,636	14.376	1,677	14.377	1,677
North West	14.106	31.796	2,254	32.272	2,288	32.334	2,292
South East	19.069	41.415	2,172	41.542	2,179	41.599	2,182
South West	23.837	44.039	1,848	44.796	1,879	44.659	1,873
West Midlands	12.998	28.447	2,189	28.816	2,217	28.875	2,221
Yorkshire and the Humber	15.408	28.174	1,829	28.420	1,844	28.336	1,839
Wales	20.733	28.865	1,392	29.554	1,425	29.546	1,425
Scotland	77.925	46.033	0,591	48.870	0,627	48.695	0,625

Tabla 6.21 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	892,6	4,81	904,4	4,87	878,3	4,73	904,2	4,87
Aberdeenshire	6.312,6	5.718,4	0,91	5.761,4	0,91	5.245,9	0,83	5.363,2	0,85
Angus	2.181,8	1.775,2	0,81	1.789,8	0,82	1.573,1	0,72	1.697,4	0,78
Argyll and Bute	6.909,0	2.031,4	0,29	2.043,3	0,30	1.935,3	0,28	1.999,7	0,29
Clackmannanshire	158,6	237,5	1,50	239,8	1,51	239,6	1,51	258,5	1,63
Dumfries and Galloway	6.426,0	3.857,4	0,60	3.883,8	0,60	3.699,9	0,58	3.936,4	0,61
Dundee City	59,8	504,6	8,43	511,3	8,55	521,9	8,72	543,0	9,08
East Ayrshire	1.262,2	1.113,1	0,88	1.121,9	0,89	1.109,7	0,88	1.133,7	0,90
East Dunbartonshire	174,6	451,8	2,59	457,3	2,62	462,5	2,65	475,5	2,72
East Lothian	679,2	894,7	1,32	901,2	1,33	867,0	1,28	929,3	1,37
East Renfrewshire	173,8	446,5	2,57	451,7	2,60	453,7	2,61	457,3	2,63
City of Edinburgh	263,7	1.282,6	4,86	1.300,1	4,93	1.300,4	4,93	1.349,6	5,12
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	906,5	0,30	912,9	0,30	920,1	0,30	964,6	0,31
Falkirk	297,4	754,4	2,54	762,6	2,56	742,4	2,50	799,2	2,69
Fife	1.324,9	2.293,7	1,73	2.316,3	1,75	2.256,7	1,70	2.371,3	1,79
Glasgow City	175,5	1.620,4	9,23	1.644,0	9,37	1.631,4	9,30	1.671,7	9,53
Highland	25.659,3	5.840,7	0,23	5.883,5	0,23	5.412,4	0,21	5.769,4	0,22
Inverclyde	160,5	357,3	2,23	361,6	2,25	361,9	2,26	364,6	2,27
Midlothian	353,7	512,5	1,45	517,1	1,46	492,3	1,39	541,4	1,53
Moray	2.237,6	1.592,6	0,71	1.604,2	0,72	1.485,5	0,66	1.541,7	0,69
North Ayrshire	885,4	926,5	1,05	935,2	1,06	900,8	1,02	1.004,7	1,13
North Lanarkshire	469,8	1.434,3	3,05	1.450,9	3,09	1.406,4	2,99	1.504,4	3,20
Orkney Islands	989,9	916,3	0,93	922,4	0,93	845,4	0,85	912,4	0,92
Perth and Kinross	5.285,8	2.329,2	0,44	2.346,9	0,44	2.122,1	0,40	2.331,9	0,44
Renfrewshire	261,1	801,1	3,07	810,5	3,10	819,8	3,14	834,3	3,20
Scottish Borders	4.731,8	2.573,4	0,54	2.589,9	0,55	2.531,9	0,54	2.673,2	0,56
Shetland Islands	1.466,5	779,7	0,53	784,8	0,54	787,8	0,54	830,2	0,57
South Ayrshire	1.222,0	1.110,8	0,91	1.120,2	0,92	1.083,4	0,89	1.138,1	0,93
South Lanarkshire	1.771,9	2.083,9	1,18	2.105,2	1,19	2.060,1	1,16	2.125,9	1,20
Stirling	2.187,4	852,6	0,39	859,6	0,39	824,7	0,38	867,2	0,40
West Dunbartonshire	158,9	343,2	2,16	347,9	2,19	347,2	2,19	349,2	2,20
West Lothian	427,3	901,4	2,11	911,1	2,13	886,9	2,08	962,2	2,25

Tabla 6.22 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	876,6	4,72	917,1	4,94	902,1	4,86
Aberdeenshire	6.312,6	5.227,6	0,83	5.737,2	0,91	5.508,0	0,87
Angus	2.181,8	1.570,6	0,72	1.689,7	0,77	1.693,6	0,78
Argyll and Bute	6.909,0	1.935,0	0,28	2.024,8	0,29	2.001,2	0,29
Clackmannanshire	158,6	237,1	1,49	251,6	1,59	257,4	1,62
Dumfries and Galloway	6.426,0	3.693,6	0,57	3.991,1	0,62	3.945,7	0,61
Dundee City	59,8	517,3	8,65	533,4	8,92	542,0	9,06
East Ayrshire	1.262,2	1.106,5	0,88	1.124,6	0,89	1.131,4	0,90
East Dunbartonshire	174,6	460,8	2,64	472,8	2,71	472,8	2,71
East Lothian	679,2	856,4	1,26	926,7	1,36	927,8	1,37
East Renfrewshire	173,8	452,7	2,60	454,8	2,62	455,1	2,62
City of Edinburgh	263,7	1.290,9	4,89	1.335,7	5,06	1.343,6	5,09
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	913,4	0,30	985,9	0,32	961,1	0,31
Falkirk	297,4	737,2	2,48	783,3	2,63	795,0	2,67
Fife	1.324,9	2.244,1	1,69	2.366,3	1,79	2.362,5	1,78
Glasgow City	175,5	1.629,1	9,28	1.674,7	9,54	1.668,7	9,51
Highland	25.659,3	5.387,2	0,21	5.731,3	0,22	5.756,2	0,22
Inverclyde	160,5	361,9	2,26	367,1	2,29	367,7	2,29
Midlothian	353,7	489,8	1,38	528,4	1,49	538,1	1,52
Moray	2.237,6	1.481,4	0,66	1.564,5	0,70	1.551,5	0,69
North Ayrshire	885,4	898,9	1,02	947,5	1,07	997,9	1,13
North Lanarkshire	469,8	1.397,5	2,97	1.476,9	3,14	1.496,5	3,19
Orkney Islands	989,9	844,1	0,85	941,7	0,95	916,6	0,93
Perth and Kinross	5.285,8	2.116,4	0,40	2.317,2	0,44	2.329,9	0,44
Renfrewshire	261,1	814,8	3,12	828,6	3,17	832,3	3,19
Scottish Borders	4.731,8	2.524,2	0,53	2.666,8	0,56	2.674,2	0,57
Shetland Islands	1.466,5	787,5	0,54	839,2	0,57	833,0	0,57
South Ayrshire	1.222,0	1.081,6	0,89	1.131,6	0,93	1.138,0	0,93
South Lanarkshire	1.771,9	2.050,3	1,16	2.112,5	1,19	2.120,7	1,20
Stirling	2.187,4	822,0	0,38	872,1	0,40	870,5	0,40
West Dunbartonshire	158,9	345,5	2,17	347,7	2,19	348,7	2,19
West Lothian	427,3	881,0	2,06	926,9	2,17	955,4	2,24

Tabla 6.23 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	338,9	3,11	343,1	3,15	348,7	3,20	357,1	3,28
Bridgend	251	621,3	2,48	628,2	2,50	640,1	2,55	667,6	2,66
Caerphilly	277	873,1	3,15	882,9	3,19	892,7	3,22	924,3	3,34
Cardiff	140	926,1	6,62	938,8	6,71	957,3	6,84	966,6	6,90
Carmarthenshire	2.372	3.151,2	1,33	3.175,7	1,34	3.173,1	1,34	3.168,3	1,34
Ceredigion	1.790	1.956,5	1,09	1.969,3	1,10	1.968,5	1,10	2.009,2	1,12
Conwy	1.130	1.364,4	1,21	1.375,2	1,22	1.386,4	1,23	1.420,8	1,26
Denbighshire	838	1.191,4	1,42	1.200,6	1,43	1.208,8	1,44	1.240,2	1,48
Flintshire	438	1.040,2	2,37	1.050,6	2,40	1.060,5	2,42	1.085,5	2,48
Gwynedd	2.548	1.917,5	0,75	1.931,2	0,76	1.934,2	0,76	2.003,6	0,79
Anglesey	714	1.018,7	1,43	1.026,3	1,44	1.033,1	1,45	1.044,0	1,46
Merthyr Tydfil	111	273,5	2,46	276,8	2,49	280,3	2,53	288,4	2,60
Monmouthshire	851	1.406,2	1,65	1.417,7	1,67	1.429,0	1,68	1.455,1	1,71
Neath Port Talbot	442	690,6	1,56	698,3	1,58	707,4	1,60	707,3	1,60
Newport	190	629,1	3,31	636,0	3,35	656,3	3,45	654,4	3,44
Pembrokeshire	1.619	2.280,6	1,41	2.297,7	1,42	2.345,4	1,45	2.349,9	1,45
Powys	5.196	4.469,4	0,86	4.499,6	0,87	4.518,8	0,87	4.745,3	0,91
Rhondda Cynon Taf	424	944,8	2,23	956,0	2,25	977,7	2,31	1.009,4	2,38
Swansea	378	1.033,0	2,73	1.045,2	2,77	1.061,8	2,81	1.066,7	2,82
Vale of Glamorgan	331	818,0	2,47	825,9	2,50	837,4	2,53	845,8	2,56
Torfaen	126	427,5	3,39	432,7	3,43	437,6	3,47	438,5	3,48
Wrexham	504	1.048,3	2,08	1.057,1	2,10	1.064,5	2,11	1.082,8	2,15

Tabla 6.24 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	347,5	3,19	356,3	3,27	356,7	3,27
Bridgend	251	635,9	2,53	659,5	2,63	665,9	2,65
Caerphilly	277	889,7	3,21	920,3	3,32	925,3	3,34
Cardiff	140	950,5	6,79	964,2	6,89	964,2	6,89
Carmarthenshire	2.372	3.190,8	1,35	3.171,1	1,34	3.169,9	1,34
Ceredigion	1.790	1.978,2	1,11	1.958,1	1,09	2.005,9	1,12
Conwy	1.130	1.385,7	1,23	1.447,4	1,28	1.428,9	1,26
Denbighshire	838	1.207,8	1,44	1.248,0	1,49	1.242,0	1,48
Flintshire	438	1.059,8	2,42	1.086,4	2,48	1.086,8	2,48
Gwynedd	2.548	1.943,3	0,76	2.022,1	0,79	2.004,6	0,79
Anglesey	714	1.032,2	1,45	1.058,5	1,48	1.048,3	1,47
Merthyr Tydfil	111	279,5	2,52	287,7	2,59	287,7	2,59
Monmouthshire	851	1.427,0	1,68	1.462,8	1,72	1.457,9	1,71
Neath Port Talbot	442	704,4	1,59	712,1	1,61	707,1	1,60
Newport	190	642,8	3,38	646,2	3,40	654,0	3,44
Pembrokeshire	1.619	2.306,1	1,42	2.359,1	1,46	2.352,0	1,45
Powys	5.196	4.517,4	0,87	4.770,4	0,92	4.749,3	0,91
Rhondda Cynon Taf	424	970,8	2,29	988,8	2,33	1.008,7	2,38
Swansea	378	1.058,5	2,80	1.067,7	2,82	1.065,2	2,82
Vale of Glamorgan	331	835,8	2,53	852,9	2,58	845,7	2,55
Torfaen	126	436,9	3,47	434,5	3,45	436,9	3,47
Wrexham	504	1.064,2	2,11	1.079,9	2,14	1.083,0	2,15

Tabla 6.25 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	2.366,9	1,92	2.392,4	1,94	2.326,8	1,88	2.453,8	1,99
Berkshire	1.262	3.383,9	2,68	3.421,7	2,71	3.458,8	2,74	3.529,9	2,80
Buckinghamshire	1.874	3.833,7	2,05	3.874,7	2,07	3.821,8	2,04	3.922,9	2,09
Cambridgeshire	3.389	4.716,6	1,39	4.757,8	1,40	4.810,4	1,42	4.908,9	1,45
Cheshire	2.343	5.541,2	2,37	5.601,3	2,39	5.691,2	2,43	5.787,2	2,47
City of Bristol	110	1.006,7	9,15	1.020,7	9,28	1.028,2	9,35	1.037,1	9,43
City of London	3	45,3	15,62	46,0	15,86	46,5	16,03	45,6	15,72
Cornwall	3.563	6.873,2	1,93	6.927,5	1,94	6.623,9	1,86	6.690,5	1,88
Cumbria	6.768	6.777,9	1,00	6.833,1	1,01	6.740,2	1,00	6.995,8	1,03
Derbyshire	2.625	5.484,8	2,09	5.539,4	2,11	5.581,1	2,13	5.573,9	2,12
Devon	6.707	12.838,1	1,91	12.950,7	1,93	13.009,1	1,94	13.093,3	1,95
Dorset	2.653	4.653,3	1,75	4.699,4	1,77	4.769,0	1,80	4.823,4	1,82
Durham	2.676	4.101,1	1,53	4.141,2	1,55	3.985,5	1,49	4.056,9	1,52
East Riding of Yorkshire	2.479	3.659,4	1,48	3.693,9	1,49	3.723,3	1,50	3.734,1	1,51
East Sussex	1.792	3.460,6	1,93	3.496,3	1,95	3.516,7	1,96	3.529,1	1,97
Essex	3.670	8.008,4	2,18	8.089,7	2,20	8.324,9	2,27	8.392,0	2,29
Gloucestershire	3.150	5.943,7	1,89	5.999,7	1,90	6.074,9	1,93	6.190,4	1,97
Greater London	1.577	12.598,7	7,99	12.777,0	8,10	12.915,7	8,19	12.993,6	8,24
Greater Manchester	1.276	7.869,1	6,17	7.977,3	6,25	8.035,9	6,30	8.417,4	6,60
Hampshire	3.769	8.587,0	2,28	8.678,2	2,30	8.775,6	2,33	8.844,5	2,35
Herefordshire	2.180	2.874,1	1,32	2.896,4	1,33	2.890,9	1,33	2.890,9	1,33
Hertfordshire	1.643	4.514,5	2,75	4.565,9	2,78	4.228,0	2,57	4.309,1	2,62
Isle of Wight	380	730,3	1,92	736,9	1,94	746,0	1,96	757,0	1,99
Kent	3.736	8.566,7	2,29	8.655,4	2,32	8.616,3	2,31	8.712,5	2,33
Lancashire	3.075	7.050,9	2,29	7.129,6	2,32	6.979,1	2,27	6.966,6	2,27
Leicestershire	2.156	4.557,8	2,11	4.605,3	2,14	4.662,0	2,16	4.772,3	2,21
Lincolnshire	6.959	9.615,7	1,38	9.696,1	1,39	9.218,1	1,32	9.529,1	1,37
Merseyside	645	4.310,6	6,68	4.370,1	6,78	4.435,9	6,88	4.434,7	6,88
Norfolk	5.371	9.058,5	1,69	9.133,3	1,70	9.166,6	1,71	9.144,6	1,70
North Yorkshire	8.654	9.718,0	1,12	9.804,8	1,13	9.909,9	1,15	9.924,5	1,15
Northamptonshire	2.364	3.726,2	1,58	5.554,8	2,35	3.821,4	1,62	3.790,7	1,60
Northumberland	5.013	4.428,2	0,88	4.462,1	0,89	4.432,0	0,88	4.572,1	0,91
Nottinghamshire	2.160	4.736,1	2,19	4.788,3	2,22	4.841,5	2,24	4.894,7	2,27
Oxfordshire	2.605	3.854,1	1,48	3.888,4	1,49	3.927,5	1,51	3.969,9	1,52
Rutland	382	441,6	1,16	445,1	1,17	447,7	1,17	453,8	1,19
Shropshire	3.487	5.397,6	1,55	5.441,1	1,56	5.506,3	1,58	5.560,7	1,59
Somerset	4.171	7.790,9	1,87	7.859,3	1,88	7.791,8	1,87	7.961,4	1,91
South Yorkshire	1.552	5.232,2	3,37	5.295,7	3,41	5.363,5	3,46	5.383,7	3,47
Staffordshire	2.713	5.992,4	2,21	6.055,4	2,23	6.125,2	2,26	6.210,7	2,29
Suffolk	3.801	6.075,2	1,60	6.126,1	1,61	6.132,3	1,61	6.262,5	1,65
Surrey	1.663	4.681,0	2,81	4.735,1	2,85	4.777,4	2,87	4.813,6	2,89
Tyne and Wear	540	3.776,8	6,99	3.827,6	7,09	3.865,5	7,16	3.930,7	7,28
Warwickshire	1.975	3.374,8	1,71	3.405,1	1,72	3.446,2	1,74	3.511,5	1,78
West Midlands	902	6.857,1	7,60	6.951,9	7,71	6.993,3	7,75	7.091,4	7,86
West Sussex	1.991	3.923,4	1,97	3.962,8	1,99	3.726,1	1,87	3.591,4	1,80
West Yorkshire	2.029	8.285,6	4,08	8.390,7	4,14	8.504,3	4,19	8.483,9	4,18
Wiltshire	3.485	4.631,0	1,33	4.672,2	1,34	4.656,8	1,34	4.835,1	1,39
Worcestershire	1.741	3.573,2	2,05	3.605,4	2,07	3.532,4	2,03	3.608,3	2,07

Tabla 6.26 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	2.374,2	1,92	2.400,1	1,94	2.416,7	1,96
Berkshire	1.262	3.447,7	2,73	3.521,0	2,79	3.524,3	2,79
Buckinghamshire	1.874	3.803,7	2,03	3.882,5	2,07	3.913,6	2,09
Cambridgeshire	3.389	4.818,2	1,42	4.908,1	1,45	4.901,6	1,45
Cheshire	2.343	5.667,5	2,42	5.764,1	2,46	5.779,0	2,47
City of Bristol	110	1.026,0	9,33	1.034,3	9,40	1.037,3	9,43
City of London	3	46,4	16,00	45,0	15,52	44,9	15,48
Cornwall	3.563	6.613,7	1,86	6.747,2	1,89	6.694,2	1,88
Cumbria	6.768	6.726,4	0,99	7.028,3	1,04	7.006,7	1,04
Derbyshire	2.625	5.570,1	2,12	5.587,5	2,13	5.578,6	2,13
Devon	6.707	13.016,4	1,94	13.204,7	1,97	13.122,8	1,96
Dorset	2.653	4.736,6	1,79	4.848,1	1,83	4.829,7	1,82
Durham	2.676	3.971,4	1,48	4.022,6	1,50	4.054,7	1,52
East Riding of Yorkshire	2.479	3.731,8	1,51	3.750,0	1,51	3.743,5	1,51
East Sussex	1.792	3.515,1	1,96	3.528,3	1,97	3.527,7	1,97
Essex	3.670	8.333,2	2,27	8.366,6	2,28	8.393,8	2,29
Gloucestershire	3.150	6.063,8	1,93	6.188,3	1,96	6.189,8	1,97
Greater London	1.577	12.855,0	8,15	12.958,3	8,22	12.974,7	8,23
Greater Manchester	1.276	8.021,1	6,29	8.098,4	6,35	8.431,1	6,61
Hampshire	3.769	8.749,3	2,32	8.779,1	2,33	8.829,3	2,34
Herefordshire	2.180	2.888,0	1,32	2.915,7	1,34	2.891,3	1,33
Hertfordshire	1.643	4.271,7	2,60	4.661,0	2,84	4.300,6	2,62
Isle of Wight	380	744,0	1,96	742,5	1,95	755,7	1,99
Kent	3.736	8.739,7	2,34	8.678,0	2,32	8.693,7	2,33
Lancashire	3.075	6.956,5	2,26	6.960,0	2,26	6.967,8	2,27
Leicestershire	2.156	4.650,2	2,16	4.741,8	2,20	4.764,4	2,21
Lincolnshire	6.959	9.193,2	1,32	9.502,0	1,37	9.532,9	1,37
Merseyside	645	4.424,6	6,86	4.421,2	6,85	4.432,2	6,87
Norfolk	5.371	9.105,5	1,70	9.174,9	1,71	9.156,7	1,70
North Yorkshire	8.654	9.891,5	1,14	10.021,4	1,16	9.966,4	1,15
Northamptonshire	2.364	5.593,2	2,37	3.693,8	1,56	3.773,5	1,60
Northumberland	5.013	4.437,6	0,89	4.693,9	0,94	4.599,8	0,92
Nottinghamshire	2.160	4.828,2	2,24	4.941,3	2,29	4.900,2	2,27
Oxfordshire	2.605	3.918,9	1,50	3.962,0	1,52	3.964,5	1,52
Rutland	382	447,4	1,17	454,2	1,19	453,5	1,19
Shropshire	3.487	5.516,7	1,58	5.582,5	1,60	5.571,2	1,60
Somerset	4.171	7.851,8	1,88	7.972,1	1,91	7.960,7	1,91
South Yorkshire	1.552	5.348,0	3,45	5.412,2	3,49	5.387,6	3,47
Staffordshire	2.713	6.117,3	2,25	6.212,4	2,29	6.210,6	2,29
Suffolk	3.801	6.127,3	1,61	6.262,1	1,65	6.256,8	1,65
Surrey	1.663	4.775,8	2,87	4.736,7	2,85	4.810,0	2,89
Tyne and Wear	540	3.888,0	7,20	3.902,6	7,23	3.932,2	7,28
Warwickshire	1.975	3.437,7	1,74	3.492,3	1,77	3.504,8	1,77
West Midlands	902	6.959,5	7,72	7.036,8	7,80	7.091,9	7,86
West Sussex	1.991	3.721,0	1,87	3.712,2	1,86	3.580,3	1,80
West Yorkshire	2.029	8.489,7	4,18	8.517,1	4,20	8.514,0	4,20
Wiltshire	3.485	4.730,9	1,36	4.801,2	1,38	4.824,1	1,38
Worcestershire	1.741	3.528,0	2,03	3.576,5	2,05	3.604,7	2,07

Tabla 6.27 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)

6.2.10 Xarxade carreteres espanyola d'una calçada d'amplada inferior a 7 metres

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada d'amplada inferior a 7 metres, superfície i oferta d'infraestructura per superfície per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents:

Comunitat Autònoma	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta por sup. (km/km ²)
Andalusia	87.598	15.108	0,172	13.677	0,156	12.769	0,146
Aragón	47.720	6.906	0,145	6.814	0,143	6.431	0,135
Astúries	10.604	3.468	0,327	3.499	0,330	3.229	0,305
Baleares	4.992	1.094	0,219	1.067	0,214	1.048	0,210
Canàries	7.447	2.931	0,394	2.531	0,340	2.172	0,292
Cantabria	5.321	1.663	0,313	1.652	0,310	1.640	0,308
Castella-La Manxa	79.462	10.029	0,126	9.577	0,121	9.379	0,118
Castilla y León	94.225	22.617	0,240	21.364	0,227	19.693	0,209
Cataluña	32.113	8.653	0,269	8.578	0,267	8.480	0,264
Comunitat Valenciana	23.255	4.242	0,182	4.247	0,183	4.210	0,181
Extremadura	41.635	3.967	0,095	3.480	0,084	3.263	0,078
Galícia	29.574	10.991	0,372	10.365	0,350	9.768	0,330
La Rioja	5.045	990	0,196	957	0,190	762	0,151
Madrid	8.028	949	0,118	921	0,115	893	0,111
Navarra	10.390	2.230	0,215	2.048	0,197	2.048	0,197
País Vasco	7.235	2.232	0,309	2.189	0,303	2.146	0,297
Regió de Murcia	11.313	1.702	0,150	1.606	0,142	1.579	0,140

Tabla 6.28 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres espanyoles d'una calçada d'ample menor de 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.2.11 Xarxade carreteres alemanya pertanyent als Estats Federat o als Districtes

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes, superfície i oferta d'infraestructura per superfície per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents:

Estat Federat	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Baden-Württemberg	35.752	21.932	0,61	22.003	0,62	21.980	0,61	22.016	0,62
Bayern	70.552	32.400	0,46	32.634	0,46	32.723	0,46	32.832	0,47
Berlin	892	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Brandenburg	29.479	9.122	0,31	8.974	0,30	8.934	0,30	8.782	0,30
Bremen	419	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Hamburg	755	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Hessen	21.115	12.222	0,58	11.855	0,56	12.219	0,58	12.112	0,57
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	7.398	0,32	7.369	0,32	7.379	0,32	7.462	0,32
Niedersachsen	47.624	22.087	0,46	22.038	0,46	22.000	0,46	21.977	0,46
Nordrhein-Westfalen	34.085	22.616	0,66	22.320	0,65	22.489	0,66	22.584	0,66
Rheinland-Pfalz	19.853	14.519	0,73	14.575	0,73	14.636	0,74	14.619	0,74
Saarland	2.569	1.458	0,57	1.447	0,56	1.471	0,57	1.471	0,57
Sachsen	18.416	10.839	0,59	10.657	0,58	10.646	0,58	10.604	0,58
Sachsen-Anhalt	20.446	7.786	0,38	8.263	0,40	8.152	0,40	8.316	0,41
Schleswig-Holstein	15.799	7.675	0,49	7.685	0,49	7.786	0,49	7.807	0,49
Thüringen	16.172	5.637	0,35	8.079	0,50	10.909	0,67	7.688	0,48

Tabla 6.29 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt D)

Estat Federat	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Baden-Württemberg	35.752	21.988	0,62	21.967	0,61	22.015	0,62
Bayern	70.552	32.690	0,46	32.772	0,46	32.808	0,47
Berlin	892	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Brandenburg	29.479	8.901	0,30	8.811	0,30	8.815	0,30
Bremen	419	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Hamburg	755	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Hessen	21.115	12.230	0,58	12.189	0,58	12.123	0,57
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	7.355	0,32	7.393	0,32	7.440	0,32
Niedersachsen	47.624	21.983	0,46	22.048	0,46	22.001	0,46
Nordrhein-Westfalen	34.085	22.487	0,66	22.481	0,66	22.501	0,66
Rheinland-Pfalz	19.853	14.636	0,74	14.627	0,74	14.630	0,74
Saarland	2.569	1.468	0,57	1.472	0,57	1.471	0,57
Sachsen	18.416	10.671	0,58	10.624	0,58	10.634	0,58
Sachsen-Anhalt	20.446	8.138	0,40	8.213	0,40	8.236	0,40
Schleswig-Holstein	15.799	7.768	0,49	7.781	0,49	7.792	0,49
Thüringen	16.172	7.923	0,49	7.739	0,48	7.685	0,48

Tabla 6.30 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutsches)

6.2.12 Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya

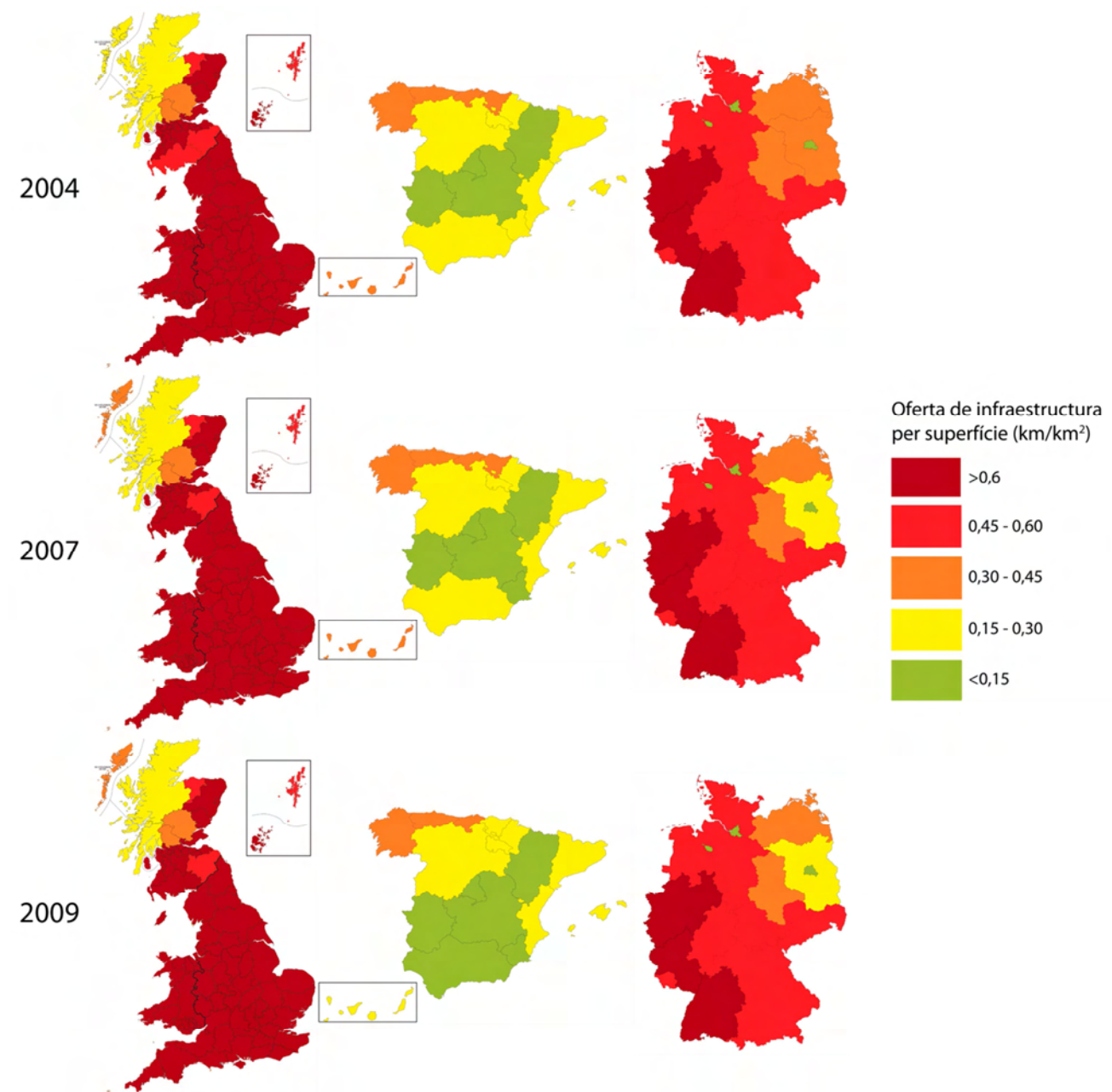


Figura 6.7 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

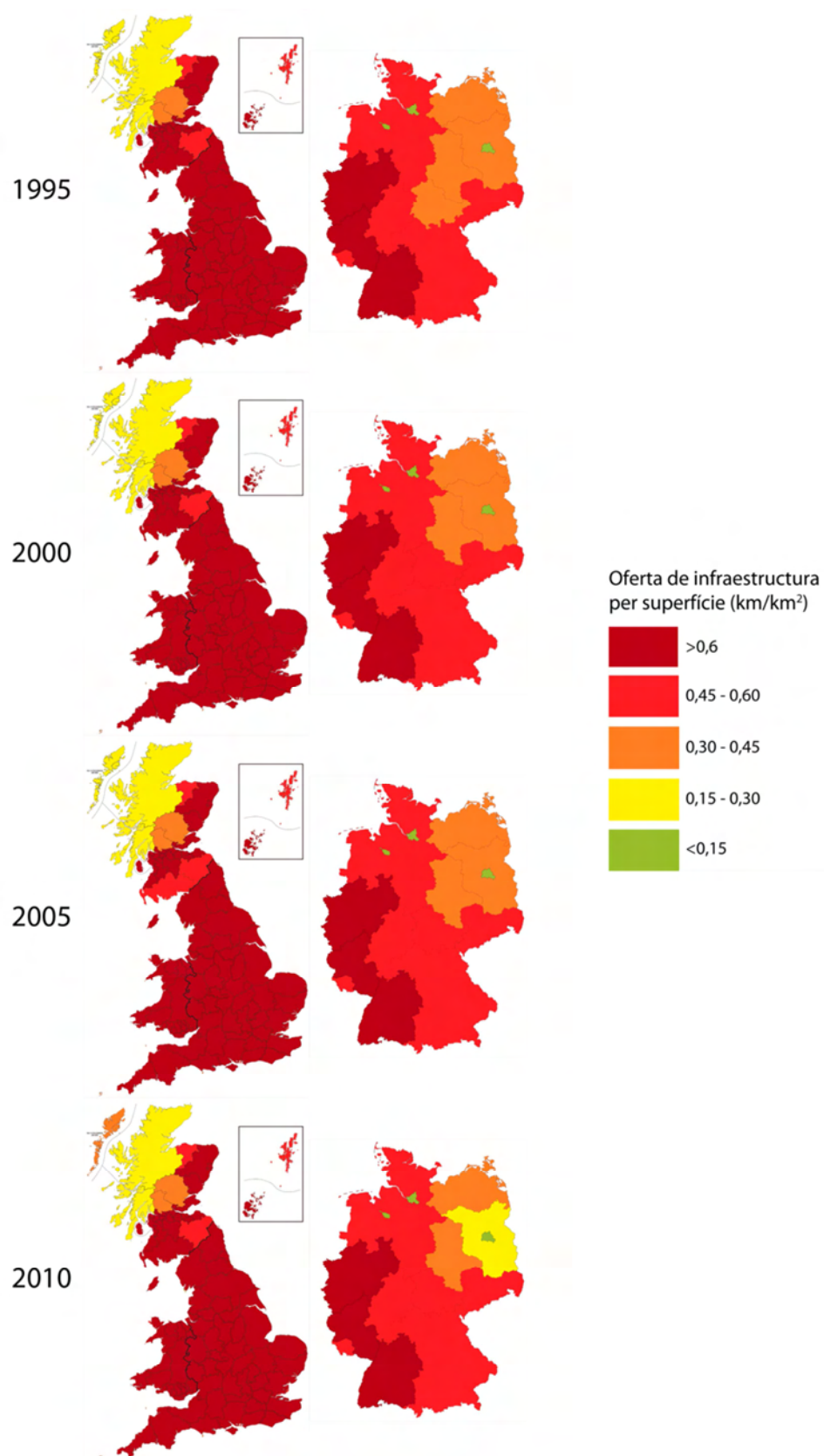


Figura 6.8 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)



L'ofertad'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha mantingut pràcticament constant al Regne Unit i Alemanya mentre a Espanya s'ha experimentat un descens durant el període estudiat. Al Regne Unit aquest indicador ha passat de ser 1,468 km/km² al 1995 a 1,5 km/km² al 2010. D'altra banda, l'ofertad'infraestructura per superfície a Espanya era de 0,197 km/km² el 2004 disminuint fins a 0,122 km/km² el 2009. Finalment, a Alemanya va passar de ser 0,492 km/km² al 1995 a 0,499 km/km² al 2010.

D'aquesta manera, la variació de l'oferta per superfície al Regne Unit i Alemanya entre els anys 1995 i 2010 ha estat del 2,2% i 1,5% respectivament. Durant el període de 2004 a 2009 aquesta variació és de 1,5% al Regne Unit, -15,4% a Espanya i es manté constant a Alemanya. En conseqüència, l'oferta d'infraestructura britànica augmenta lleugerament respecte l'alemanya, i l'espanyola disminueix respecte les altres dues.

A Escòcia l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha produït a les *council areas* de Clackmannanshire (8,8%), North Ayrshire (8,4%) i Dundee City (7,6%). A Gal·les els *local government districts* que han experimentat un major augment d'aquest indicador són Bridgend (7,5%), Rhondda Cynon Taf (6,8%) i Powys (6,2%). D'altra banda, a Anglaterra l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes s'ha produït a Greater Manchester (7%), Essex (4,8%) i Leicestershire (4,7%).

Sense tenir en compte les ciutats-estat de Aberdeen City, Dundee City, City of Edinburgh, Glasgow City, Cardiff, City of Bristol i City of London, les localitats que tenen un major oferta d'infraestructura són Greater London (8,239 km/km²), West Midlands (7,862 km/km²) i Tyne and Wear (7,279 km/km²).

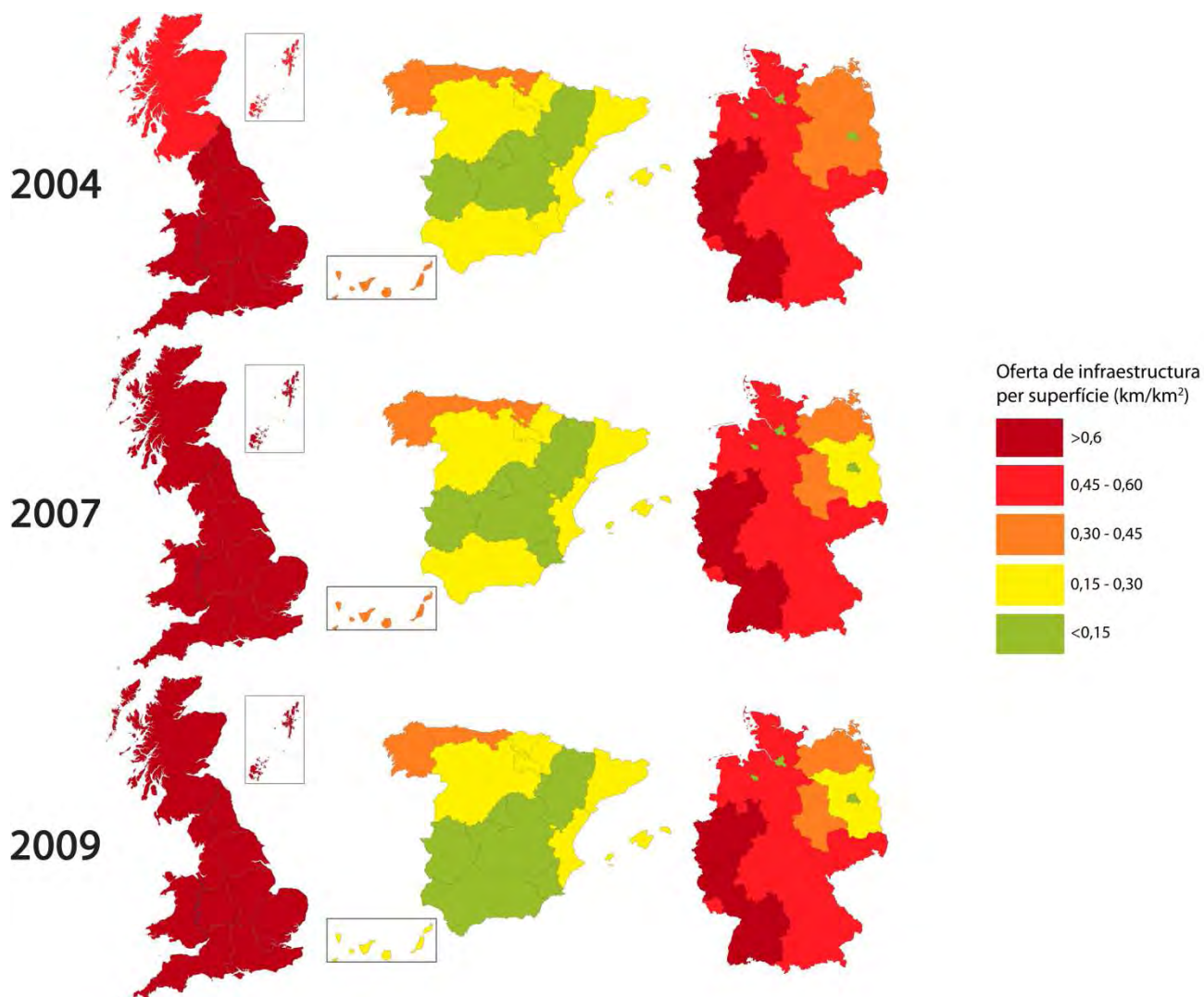


Figura 6.9 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Si obviem les ciutats-estat de Berlín, Bremen i Hamburg ja que no disposen carreteres d'aquest tipus, els Estats Federats que presenten majors valors per a aquest indicador són Rheinland-Pfalz (0,737 km/km²), Nordrhein-Westfalen (0,660 km/km²) i Baden-Württemberg (0,616 km/km²), també situats a l'antiga República Federal Alemanya. Els Estats Federats amb un valor menor per aquest indicador són Brandenburg (0,299 km/km²), Mecklenburg-Vorpommern (0,321 km/km²) i Sachsen-Anhalt (0,403 km/km²), situats a l'antiga República Democràtica d'Alemanya.

A Espanya la variació de l'oferta d'infraestructura d'aquest tipus de xarxa ha estat més elevada que a Alemanya ja que s'ha xarxauït en un 10,28%. Les comunitats autònomes amb el valor més elevat d'aquest indicador són Galícia (0,330 km/km²), Cantàbria (0,308 km/km²), Astúries (0,305 km/km²) i el País Basc (0,297 km/km²). La Comunitats amb el valor més baix, Extremadura (0,078 km/km²), Madrid (0,111 km/km²) i el País Valencià (0,181 km/km²).

Pel que fa al canvi en percentatge d'aquest indicador les comunitats autònomes que més han variat en els últims anys l'oferta d'infraestructura per superfície d'aquest tipus de xarxa han estat Canàries (25,9%), la Rioja (23%) i Extremadura (17,7%).

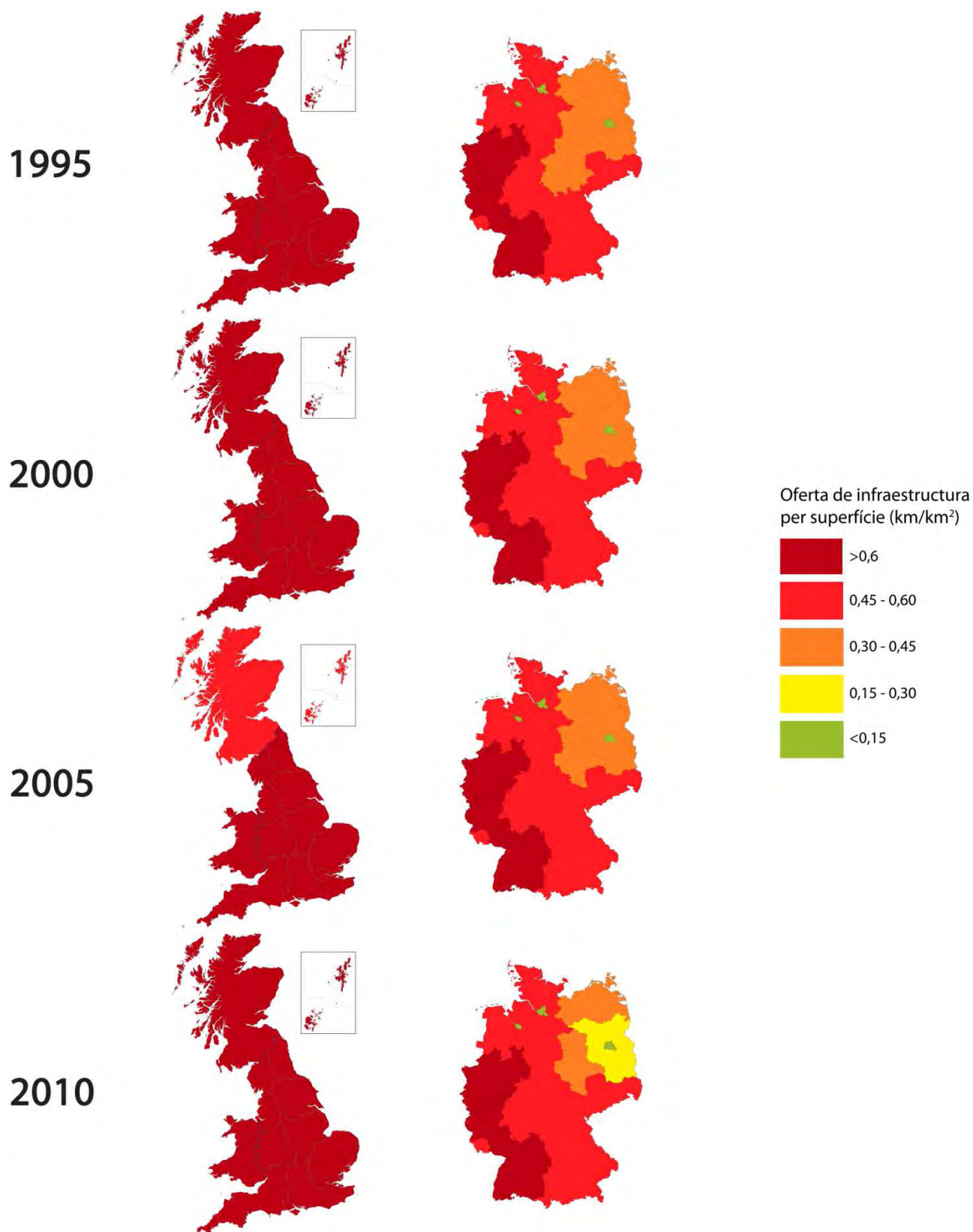


Figura 6.10 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de les xarxes de nivell 3 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Considerant la divisió del territori del Regne Unit en Escòcia, Gal·les i les 9 regions d'Anglaterra, l'augment més important d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 3 s'ha produït a Gal·les (3,9%), Londres (3,1%) i West Midlands (2,9%).

Sense tenir en compte la ciutat-estat de Londres, les regions que tenen una major oferta de xarxa de nivell 3 són North West (2,291 km/km²), West Midlands (2,221 km/km²) i South East (2,185 km/km²).

6.2.13 Xarxa total ferroviària britànica

Els valors de la longitud de la xarxa ferroviària, superfície i oferta d'infraestructura de superfície per a les diferents regions per als anys d'estudi són els següents:

Regions Standard	Superfície (km ²)	2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
East Midlands	15.607	1.087	0,070
East of England	19.109	1.337	0,070
London	1.572	738	0,470
North East	8.573	435	0,051
North West	14.106	2.190	0,155
South East	19.069	2.351	0,123
South West	23.837	1.477	0,062
West Midlands	12.998	938	0,072
Yorkshire and the Humber	15.408	1.447	0,094
Wales	20.733	1.166	0,056
Scotland	77.925	2.553	0,033

Tabla 6.31 Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa ferroviària total britànica el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Network Rail)

6.2.14 Xarxa total ferroviària espanyola

Els valors de la longitud de la xarxa total ferroviària espanyola, superfície i oferta d'infraestructura per superfície per a les diferents comunitats autònomes per al 2009 són els següents.

Comunitat Autònoma	2009		
	Superfície (km ²)	Longitud (km)	Oferta per superfície (km/km ²)
Andalusia	87.598	2.387	0,027
Aragón	47.720	1.324	0,028
Astúries	10.604	713	0,067
Baleares	4.992	117	0,023
Canàries	7.447	0	0,000
Cantabria	5.321	350	0,066
Castella-La Manxa	79.462	1.736	0,022
Castilla y León	94.225	2.268	0,024

Cataluña	32.113	1.836	0,057
Comunitat Valenciana	23.255	779	0,033
Extremadura	41.635	748	0,018
Galícia	29.574	1.091	0,037
La Rioja	5.045	110	0,022
Madrid	8.028	706	0,088
Navarra	10.390	247	0,024
País Vasco	7.235	640	0,088
Regió de Murcia	11.313	279	0,025

Tabla 6.32 Superficie, longitud y oferta d'infraestructura por superficie de la xarxa ferroviària total espanyola en 2009. (Fuente: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.2.15 Anàlisi conjunt de la xarxa total ferroviària britànica, espanyola i alemanya

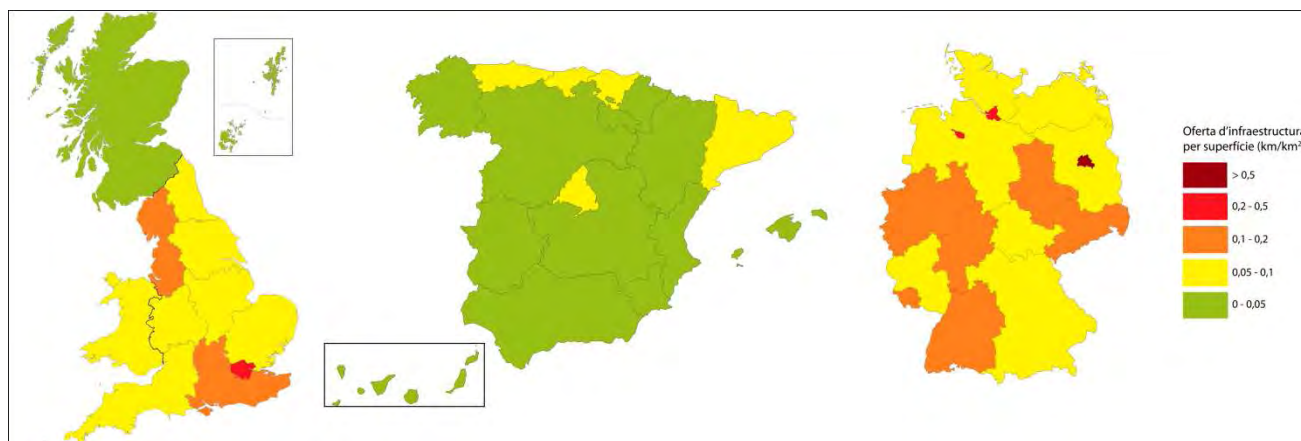


Figura 6.11 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa total ferroviària alemanya i espanyola entre 2005 i 2009. (Fuente: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches

Com únicament es disposa de les dades de longitud ferroviària britànica i espanyola desglossada en region i comunitats autònomes respectivament a l'any 2009, només es podrà realitzar una comparació entre la oferta d'infraestructura per superfície al Regne Unit, Espanya i Alemanya en el 2009.

L'oferta de infraestructura per superfície de la xarxa ferroviària total és de 0,069 km/km² al Regne Unit, de 0,030 km/km² a Espanya i de 0,106 km/km² a Alemanya i, per tant, la oferta per superfície al Regne Unit és un 130% més elevada que a Espanya i un 35% menys que a Alemanya. Únicament el País Basc (0,088 km/km²) i Madrid (0,088 km/km²) tenen ofertes d'infraestructura per superfície de xarxa ferroviària superiors a la mitja britànica. A més de Madrid i el País Basc, únicament Astúries, Cantàbria, Catalunya i Galícia superen la oferta per superfície més baixa de totes les regions britàniques, corresponent a Escòcia (0,033 km/km²). D'altra banda, l'oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa ferroviària total al Regne Unit és igual a la del Estat Federat amb un valor més baix per a aquest indicador, Mecklenburg-Vorpommern (0,069 km/km²).

Al Regne Unit, les regions que ofereixen una major oferta per superfície de la xarxa ferroviària són Londres (0,470 km/km²), el Nord Oest (0,155 km/km²) i el Sud Est (0,123 km/km²). Les regions que ofereixen una menor oferta són Escòcia (0,033 km/km²), el Nord Est (0,051 km/km²) i Gal·les (0,056 km/km²).

A Espanya, com ja s'ha comentat anteriorment, les comunitats autònomes que ofereixen una major oferta per superfície d'aquesta xarxa són el País Basc i Madrid, mentre les que disposen d'una menor oferta, sense tenir en comptes Canàries ja que no disposa de xarxa ferroviària, són Extremadura (0,018 km/km²), La Rioja (0,022 km/km²) i Castella-la Manxa (0,022 km/km²).

A alemanya, els Estats que tenen una major oferta per superfície d'aquesta xarxa, sense tenir en compte les ciutats-estat, són Nordrhein-Westfalen (0,175 km/km²), Saarland (0,135 km/km²) i Hessen (0,124 km/km²). Els que ofereixen una menor oferta són Meckelnburg-Vorpommern (0,069 km/km²), Schleswig-Holstein (0,082 km/km²) i Nierdersachsen (0,086 km/km²).

6.3 OFERTA D'INFRAESTRUCTURA PER HABITANT

En aquest apartat es determinarà l'oferta d'infraestructura per habitant, és a dir, la longitud de cada tipus de xarxa per habitant per els diferents local governments del Regne Unit, Gal·les i Escòcia i les Comunitats Autònomes d'Espanya.

6.3.1 Xarxa de nivell 1 britànica

Els valors de longitud de la xarxa de nivell 1, població i oferta d'infraestructura per habitant per els diferents local governments del Regne Unit, Gal·les i Escòcia per els anys d'estudi són els següents:

Standard regions	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	182	4,09	44	194	4,17	46	195	4,33	45	195	4,48	44
East of England	248	5,21	48	264	5,37	49	265	5,55	48	265	5,83	45
London	67	6,91	10	66	7,24	9	60	7,48	8	60	7,83	8
North East	52	2,58	20	56	2,54	22	56	2,55	22	56	2,61	21
North West	563	6,83	83	600	6,77	89	612	6,84	89	615	6,94	89
South East	605	7,76	78	644	7,99	81	643	8,17	79	644	8,52	76
South West	307	4,78	64	327	4,92	66	321	5,09	63	327	5,27	62
West Midlands	359	5,26	68	382	5,27	72	424	5,35	79	427	5,46	78
Yorkshire and the Humber	340	4,96	69	362	4,96	73	362	5,11	71	380	5,30	72
Wales	133	2,89	46	141	2,91	49	141	2,95	48	141	3,01	47
Scotland	342	5,10	67	387	5,06	76	387	5,09	76	407	5,22	78

Tabla 6.33 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Standard regions	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	194	4,29	45	195	4,40	44	195	4,45	44
East of England	265	5,50	48	265	5,65	47	265	5,77	46
London	60	7,41	8	60	7,60	8	60	7,75	8
North East	56	2,54	22	56	2,56	22	56	2,58	22
North West	616	6,82	90	616	6,86	90	617	6,90	89
South East	643	8,11	79	644	8,30	78	644	8,44	76
South West	327	5,04	65	327	5,18	63	327	5,23	62
West Midlands	428	5,32	80	427	5,38	79	427	5,43	79
Yorkshire and the Humber	362	5,07	71	380	5,18	73	380	5,26	72
Wales	141	2,94	48	141	2,98	47	141	3,00	47
Scotland	387	5,08	76	407	5,14	79	407	5,19	78

Tabla 6.34 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	0,0	0,22	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,22	0,0
Aberdeenshire	0,0	0,23	0,0	0,0	0,23	0,0	0,0	0,23	0,0	0,0	0,25	0,0
Angus	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,7	0,11	6,3
Argyll and Bute	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
Clackmannanshire	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,0
Dumfries and Galloway	35,2	0,15	237,0	60,4	0,15	409,4	60,4	0,15	407,2	60,4	0,15	407,6
Dundee City	0,0	0,15	0,0	0,0	0,15	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0
East Ayrshire	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	9,8	0,12	81,5
East Dunbartonshire	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,10	0,0
East Lothian	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,10	0,0
East Renfrewshire	3,7	0,09	42,3	3,9	0,09	43,8	3,9	0,09	43,5	11,5	0,09	128,4
City of Edinburgh	13,0	0,44	29,3	13,8	0,45	30,8	13,8	0,46	30,1	13,8	0,49	28,4
Na h-Eileanan Siar (island)	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0
Falkirk	34,1	0,14	239,0	36,3	0,14	251,0	36,3	0,15	243,4	36,3	0,15	236,8
Fife	16,2	0,35	46,3	17,3	0,35	49,7	17,3	0,36	48,5	17,3	0,37	47,4
Glasgow City	40,5	0,60	67,0	43,1	0,58	74,7	43,1	0,58	74,5	45,1	0,59	76,1
Highland	0,0	0,21	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,22	0,0
Inverclyde	0,0	0,09	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0
Midlothian	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0
Moray	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
North Ayrshire	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0
North Lanarkshire	23,0	0,32	71,1	24,5	0,32	76,2	24,5	0,32	75,8	24,5	0,33	75,1
Orkney Islands	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0
Perth and Kinross	36,7	0,13	275,5	39,1	0,13	289,7	39,1	0,14	282,1	39,1	0,15	264,6
Renfrewshire	19,2	0,18	108,8	20,4	0,17	117,5	20,4	0,17	120,0	20,4	0,17	119,8
Scottish Borders	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0
Shetland Islands	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0
South Ayrshire	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0
South Lanarkshire	63,3	0,30	207,6	67,4	0,30	223,0	67,4	0,31	220,1	67,4	0,31	216,1
Stirling	21,4	0,08	259,6	22,8	0,09	264,6	22,8	0,09	262,3	22,8	0,09	253,8
West Dunbartonshire	0,0	0,10	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
West Lothian	35,2	0,15	236,7	37,5	0,16	238,8	37,5	0,16	229,0	37,5	0,17	217,9

Tabla 6.35 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 enel 1995,2000, 2005 i 2010a Escòcia (Font:Elaboraciópròpiaapartirdelesdadesde UK National Statistics)

Local Government District	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0
Bridgend	16,6	0,13	128,2	17,7	0,13	138,1	17,7	0,13	134,9	17,7	0,13	131,5
Caerphilly	0,0	0,17	0,0	0,0	0,17	0,0	0,0	0,17	0,0	0,0	0,17	0,0
Cardiff	16,0	0,30	53,2	17,0	0,31	54,6	17,0	0,32	53,5	17,0	0,34	49,8
Cardiff and Vale of Glamorgan	4,8	0,17	28,1	5,1	0,17	29,5	5,1	0,18	28,7	5,1	0,18	28,2
Ceredigion	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0
Conwy	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0
Denbighshire	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,10	0,0	0,0	0,10	0,0
Flintshire	0,0	0,14	0,0	0,0	0,15	0,0	0,0	0,15	0,0	0,0	0,15	0,0
Gwynedd	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0
Anglesey	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0
Merthyr Tydfil	0,0	0,06	0,0	0,0	0,06	0,0	0,0	0,06	0,0	0,0	0,06	0,0
Monmouthshire	21,3	0,08	252,7	22,7	0,08	268,6	22,7	0,09	260,0	22,7	0,09	257,7
Neath Port Talbot	21,8	0,14	158,2	23,2	0,13	172,1	23,2	0,14	169,8	23,2	0,14	168,9
Newport	25,1	0,14	185,8	26,7	0,14	195,0	26,7	0,14	192,6	26,7	0,14	189,0
Pembrokeshire	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0
Powys	0,0	0,12	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0
Rhondda Cynon Taf	9,2	0,24	39,0	9,8	0,23	42,2	9,8	0,23	41,8	9,8	0,23	41,8
Swansea	14,5	0,23	63,7	15,4	0,22	68,6	15,4	0,23	67,9	15,4	0,23	66,2
Vale of Glamorgan	3,5	0,12	30,1	3,7	0,12	31,0	3,7	0,12	30,4	3,7	0,13	29,6
Torfaen	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
Wrexham	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0

Tabla 6.36 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	27,4	0,54	50,5	29,2	0,56	51,8	29,2	0,58	50,1	29,2	0,61	47,5
Berkshire	83,2	0,78	106,8	88,7	0,80	110,8	88,7	0,81	109,7	88,7	0,87	102,5
Buckinghamshire	73,0	0,66	110,6	77,7	0,69	113,1	77,7	0,70	110,3	77,7	0,74	105,1
Cambridgeshire	44,6	0,68	65,5	47,5	0,71	67,1	47,5	0,74	63,8	47,5	0,79	60,1
Cheshire	120,1	0,98	123,1	127,9	0,98	130,2	127,9	1,00	128,5	127,9	1,01	126,7
City of Bristol	13,1	0,39	33,5	13,9	0,39	35,6	9,1	0,41	22,3	13,9	0,44	31,5
City of London	0,0	0,01	0,0	0,0	0,01	0,0	0,0	0,01	0,0	0,0	0,01	0,0
Cornwall	0,0	0,48	0,0	0,0	0,50	0,0	0,0	0,52	0,0	0,0	0,54	0,0
Cumbria	92,0	0,49	189,0	98,0	0,49	201,0	98,0	0,50	197,3	98,0	0,49	198,2
Derbyshire	33,3	0,95	35,2	35,5	0,96	36,9	35,5	0,99	36,0	35,5	1,01	35,1
Devon	36,2	1,05	34,5	38,5	1,07	35,9	38,5	1,11	34,7	38,5	1,14	33,7
Dorset	0,0	0,67	0,0	0,0	0,69	0,0	0,0	0,70	0,0	0,0	0,72	0,0
Durham	43,5	0,69	63,1	46,3	0,68	67,8	46,3	0,68	67,7	46,3	0,70	65,9
East Riding of Yorkshire	32,7	0,57	57,3	34,8	0,56	61,7	34,8	0,59	59,4	34,8	0,60	57,7
East Sussex	0,0	0,72	0,0	0,0	0,74	0,0	0,0	0,75	0,0	0,0	0,77	0,0
Essex	75,4	1,57	48,2	80,3	1,61	50,0	81,4	1,65	49,2	82,0	1,74	47,2
Gloucestershire	133,7	0,78	171,8	142,4	0,81	175,9	141,3	0,83	169,9	142,4	0,86	165,9
Greater London	66,9	6,91	9,7	65,6	7,23	9,1	60,1	7,48	8,0	60,1	7,81	7,7
Greater Manchester	147,7	2,54	58,1	157,4	2,52	62,6	173,0	2,54	68,0	171,9	2,63	65,4
Hampshire	128,5	1,60	80,2	136,9	1,64	83,4	136,3	1,68	81,2	136,9	1,74	78,5
Herefordshire	7,0	0,17	42,2	7,5	0,17	43,2	7,5	0,18	42,4	7,5	0,18	41,8
Hertfordshire	100,6	1,00	100,6	107,1	1,03	104,0	107,1	1,05	101,9	106,3	1,11	96,0
Isle of Wight	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0
Kent	159,6	1,54	104,0	170,0	1,57	108,1	169,6	1,62	104,7	169,6	1,68	100,7
Lancashire	149,2	1,41	105,5	158,9	1,41	112,4	154,6	1,44	107,0	158,9	1,45	109,6
Leicestershire	75,7	0,88	86,0	80,6	0,89	90,6	82,3	0,92	89,5	82,3	0,96	86,2
Lincolnshire	36,6	0,92	39,6	39,0	0,95	41,0	39,0	1,00	39,2	39,0	1,02	38,2
Merseyside	54,4	1,41	38,6	58,0	1,37	42,2	58,0	1,36	42,7	58,0	1,35	42,9
Norfolk	0,0	0,77	0,0	0,0	0,79	0,0	0,0	0,82	0,0	0,0	0,86	0,0
North Yorkshire	39,3	1,01	38,8	41,8	1,03	40,7	41,8	1,05	39,8	52,6	1,08	48,6
Northamptonshire	51,1	0,60	85,4	54,4	0,63	87,0	54,4	0,66	83,0	54,4	0,69	79,2
Northumberland	0,0	0,31	0,0	0,0	0,31	0,0	0,0	0,31	0,0	0,0	0,31	0,0
Nottinghamshire	21,8	1,02	21,3	23,2	1,02	22,8	23,2	1,05	22,1	23,2	1,09	21,4
Oxfordshire	53,2	0,59	90,8	56,6	0,61	93,2	56,6	0,63	90,2	56,6	0,65	87,3
Rutland	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0	0,0	0,04	0,0	0,0	0,04	0,0
Shropshire	21,0	0,42	49,9	22,4	0,44	51,2	22,4	0,45	50,1	24,4	0,46	53,5
Somerset	76,7	0,82	93,1	81,7	0,85	96,1	81,7	0,89	92,3	81,7	0,92	89,1
South Yorkshire	108,0	1,28	84,4	115,1	1,27	90,9	115,1	1,29	89,3	115,1	1,33	86,7
Staffordshire	69,9	1,05	66,8	74,4	1,05	71,1	100,9	1,06	95,3	100,7	1,07	94,0
Suffolk	0,0	0,65	0,0	0,0	0,67	0,0	0,0	0,69	0,0	0,0	0,72	0,0
Surrey	95,6	1,03	92,8	101,8	1,06	96,3	101,8	1,07	95,1	101,8	1,13	90,3
Tyne and Wear	8,8	1,12	7,8	9,3	1,09	8,5	9,3	1,09	8,5	9,3	1,12	8,3
Warwickshire	120,3	0,49	243,6	128,1	0,50	255,6	140,2	0,52	268,8	140,2	0,54	261,6
West Midlands	68,6	2,60	26,3	72,9	2,57	28,4	76,7	2,59	29,6	77,8	2,66	29,3
West Sussex	11,9	0,72	16,4	12,7	0,75	16,9	12,7	0,77	16,5	12,7	0,80	15,9
West Yorkshire	123,2	2,07	59,4	131,1	2,07	63,2	131,1	2,15	61,0	138,6	2,25	61,6
Wiltshire	47,3	0,59	80,7	50,3	0,61	82,7	50,3	0,63	79,7	50,3	0,66	76,0
Worcestershire	71,7	0,53	136,1	76,4	0,54	141,6	76,4	0,55	139,1	76,4	0,56	137,1

Tabla 6.37 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

6.3.2 Xarxad'autopistes y autovies espanyoles

Els valors de la longitud de la xarxa d'autopistes i autovies, població i oferta d'infraestructura per habitant per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents.

Comunidad Autónoma	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)
Andalucía	1.516	7,31	207,39	1.911	7,34	260,35	2.340	7,85	298,09	2.632	8,37	314,46
Aragón	389	1,21	321,49	456	1,19	383,19	652	1,27	513,39	743	1,35	550,37
Asturias	135	1,12	120,54	192	1,08	177,78	323	1,08	299,07	408	1,08	377,78
Baleares	64	0,79	81,01	72	0,85	84,71	124	0,98	126,53	184	1,11	165,77
Canarias	235	1,63	144,17	255	1,72	148,26	307	1,97	155,84	306	2,12	144,34
Cantabria	115	0,54	212,96	135	0,53	254,72	206	0,56	367,86	220	0,59	372,88
Castilla-La Mancha	791	1,73	457,23	875	1,73	505,78	1.218	1,89	644,44	1.669	2,10	794,76
Castilla y León	801	2,58	310,47	1.278	2,48	515,32	1.762	2,51	701,99	2.263	2,56	883,98
Cataluña	1.014	6,23	162,76	1.427	6,26	227,96	1.298	7,00	185,43	1.379	7,51	183,62
Comunidad Valenciana	846	4,03	209,93	963	4,12	233,74	1.222	4,69	260,55	1.336	5,11	261,45
Extremadura	276	1,10	250,91	274	1,07	256,07	506	1,08	468,52	725	1,11	653,15
Galícia	286	2,83	101,06	699	2,73	256,04	841	2,76	304,71	1.020	2,80	364,29
La Rioja	130	0,27	481,48	137	0,26	526,92	147	0,30	490,00	165	0,32	515,63
Madrid	619	5,18	119,50	684	5,21	131,29	909	5,96	152,52	970	6,46	150,15
Navarra	226	0,54	418,52	223	0,54	412,96	255	0,59	432,20	372	0,64	581,25
País Vasco	435	2,13	204,23	497	2,10	236,67	536	2,12	252,83	607	2,18	278,44
Región de Murcia	254	1,11	228,83	367	1,15	319,13	449	1,34	335,07	620	1,46	424,66

Tabla 6.38 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes y autovies espanyoles en 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.3.3 Xarxad'autopistes alemanyes

Els valors de la longitud de la xarxa d'autopistes alemanyes, població i oferta d'infraestructura per habitant per als diferents Estats Federats per als anys d'estudi són els següents.

Estat Federat	Superficie (km ²)	1995			2000			2005			2010		
		Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Baden-Württemberg	35.752	1.020	10,30	99,1	1.025	10,49	97,7	1.037	10,73	96,7	1.046	10,75	97,3
Bayern	70.552	2.162	11,95	180,9	2.241	12,19	183,9	2.298	12,46	184,5	2.503	12,54	199,6
Berlin	892	61	3,47	17,6	61	3,38	18,0	68	3,39	20,0	77	3,46	22,3
Brandenburg	29.479	766	2,54	301,7	766	2,60	294,6	790	2,56	308,3	795	2,51	317,4
Bremen	419	46	0,68	67,7	48	0,66	72,6	71	0,66	107,1	75	0,66	113,5
Hamburg	755	81	1,71	47,4	81	1,71	47,4	81	1,74	46,6	81	1,79	45,3
Hessen	21.115	956	5,99	159,5	956	6,06	157,8	957	6,09	157,0	972	6,07	160,1
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	237	1,83	129,6	262	1,78	146,9	477	1,71	278,5	552	1,64	335,7
Niedersachsen	47.624	1.305	7,75	168,5	1.347	7,91	170,3	1.392	8,00	174,0	1.431	7,92	180,6
Nordrhein-Westfalen	34.085	2.145	17,85	120,2	2.178	18,00	121,0	2.178	18,06	120,6	2.200	17,87	123,1
Rheinland-Pfalz	19.853	816	3,96	205,9	839	4,03	208,2	868	4,06	213,8	872	4,01	217,7
Saarland	2.569	226	1,08	208,5	236	1,07	220,6	240	1,05	227,9	240	1,02	235,5
Sachsen	18.416	424	4,58	92,7	447	4,44	100,6	468	4,28	109,2	531	4,15	127,9
Sachsen-Anhalt	20.446	199	2,75	72,4	260	2,63	98,7	374	2,48	150,7	407	2,34	174,0
Schleswig-Holstein	15.799	448	2,72	164,9	481	2,78	172,9	492	2,83	173,8	533	2,83	188,1
Thüringen	16.172	251	2,51	100,0	287	2,44	117,6	383	2,35	163,3	498	2,24	222,6

Tabla 6.39 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes alemanyes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)

6.3.4 Anàlisi comparatiu conjunt de l'ofertad'infraestructura per habitant de la xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya

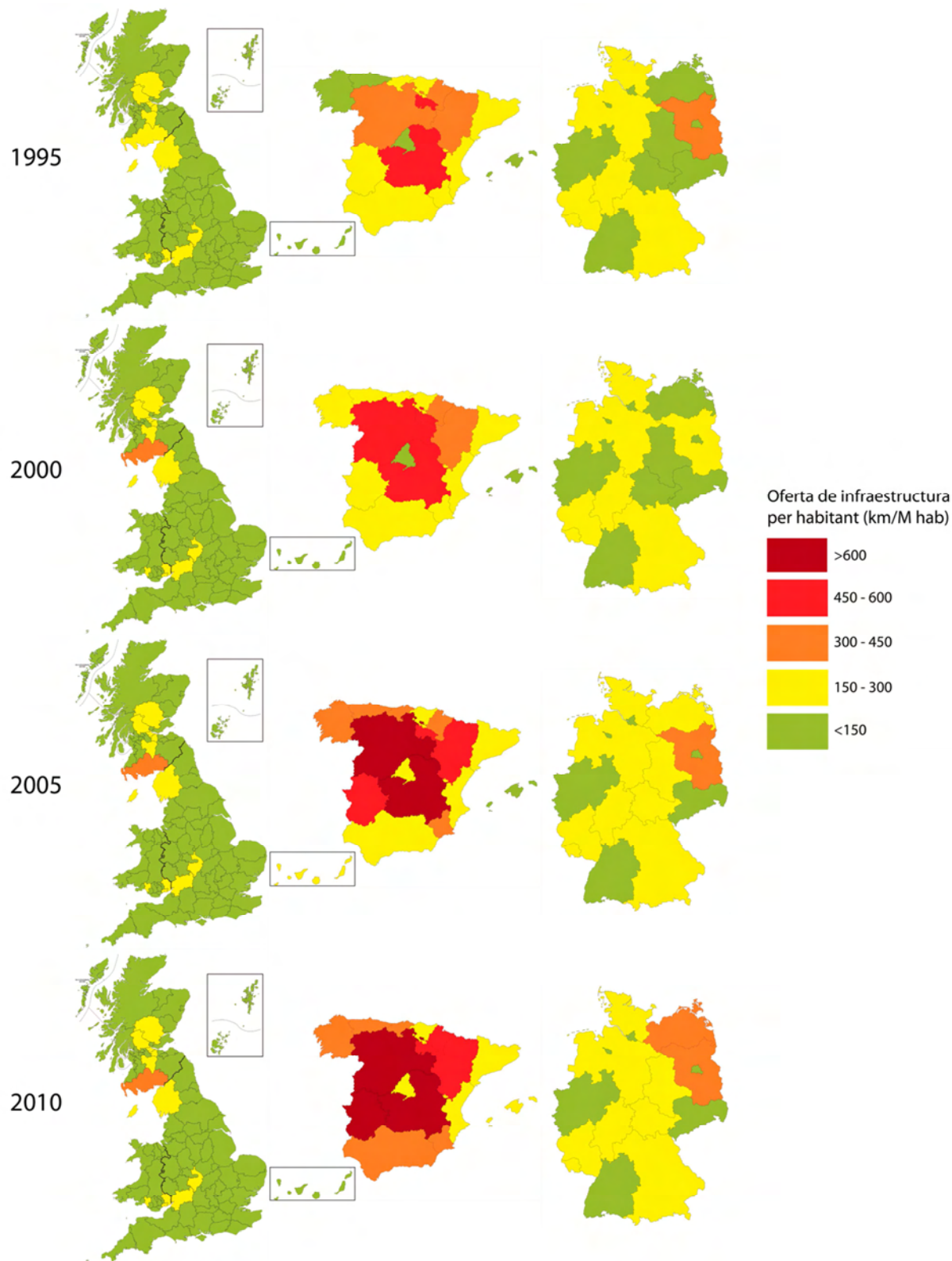


Figura 6.12 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

L'oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes ha augmentat durant el període estudiat (1995 a 2010) en tots tres països encara que a Espanya ha patit la variació més important passant de ser 201,6 km/mill.hab al 1995 a 333,2 km/ mill.hab al 2010. Per la seva banda, l'oferta d'infraestructura per habitant al Regne Unit s'ha mantingut pràcticament constant apreciànt-se un lleuger augment de la mateixa entre el 1995 i el 2000 passant de ser 56,9 km/mill.hab a 58,3 km/mill.hab. Finalment, a Alemanya ha passat de ser 136,5 km/mill.hab a 156,6 km/mill.hab. D'aquesta manera, l'augment de l'oferta per habitant al Regne Unit, Espanya i Alemanya entre els anys 1995 i 2010 ha estat del 2,6%, 65,3% i 14,8% respectivament. En conseqüència, el indicador per a la xarxa d'autopistes britàniques mostra una tendència d'augment menor que l'espanyola i l'alemanya causant una major diferència d'oferta d'infraestructura per habitant entre el Regne Unit i Espanya i Alemanya. A diferència del Regne Unit, el indicador per a la xarxa d'autopistes espanyoles mostra una tendència d'augment més elevada que la alemanya.

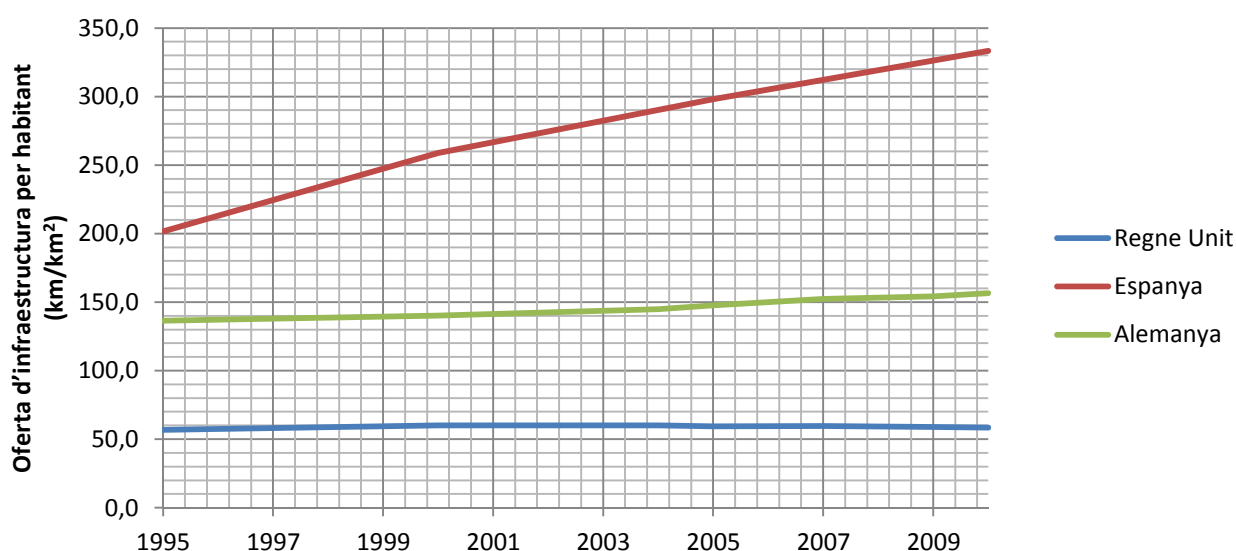


Figura 6.13 Evolució de l'oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes britànica, espanyola i alemanya entre el 1995 i el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland, el INE i el UK National Statist)

A Escòcia l'augment més important en oferta d'infraestructura per habitant d'aquesta xarxa s'ha produït a les *council areas* de East Renfrewshire (203,8 %), Dumfries and Galloway (72,0%) i Glasgow City (13,5%). A Gal·les els *local government districts* que han experimentat un major augment d'aquest indicador són Rhondda Cynon Taf (7,1%), Neath Port Talbot (6,7%) i Swansea (4,1%). D'altra banda, a Anglaterra l'augment més important en oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes s'ha produït a Staffordshire (40,7%), North Yorkshire (25,4%) i Greater Manchester (12,4%).

Les localitats que tenen un major oferta de xarxa d'autopistes són Dumfries and Galloway (407,6 km/mill.hab), Perth and Kinross (264,6km/mill.hab) i Warwickshire (261,6km/mill.hab).

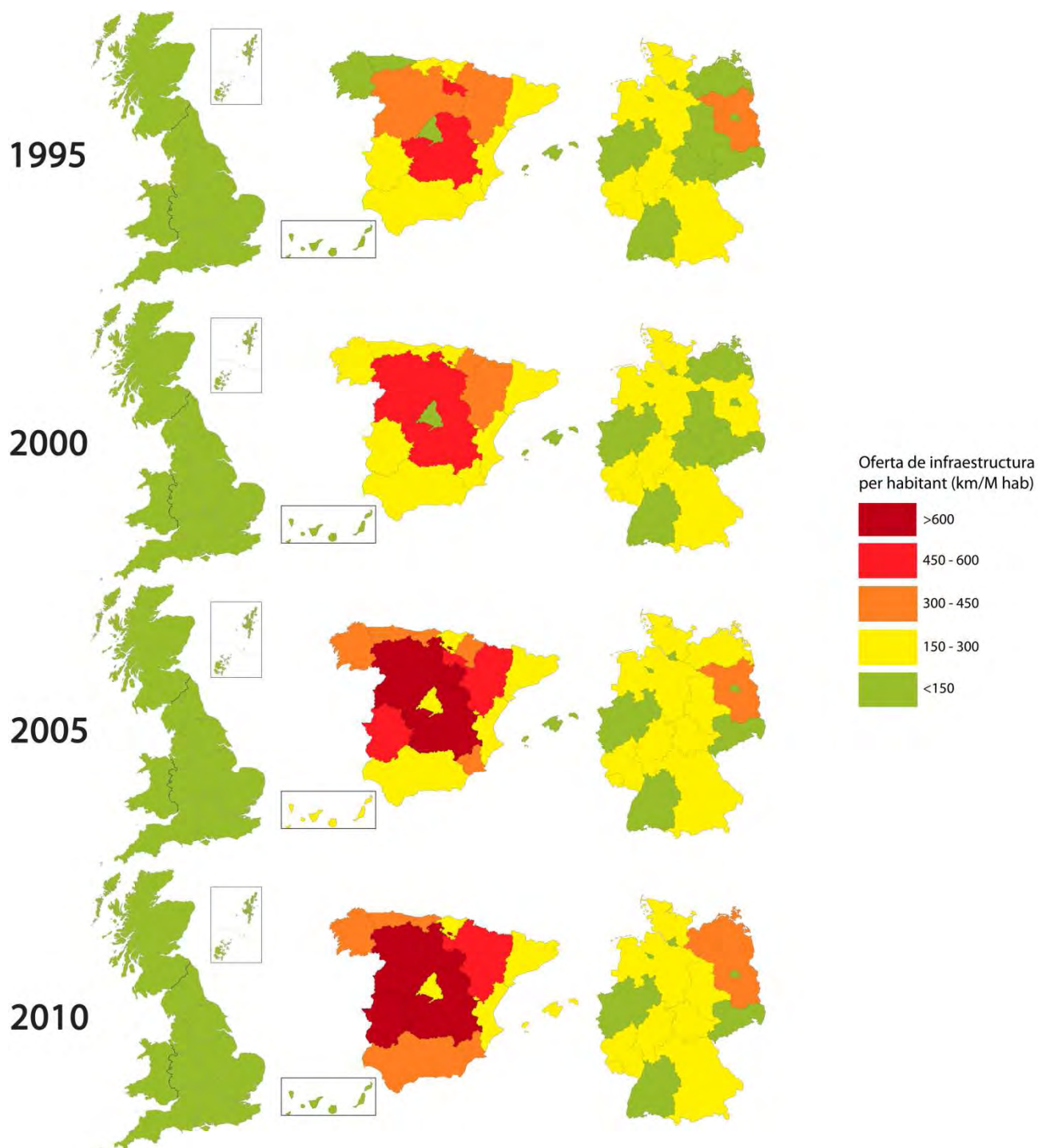


Figura 6.14 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Considerant la divisió del territori del Regne Unit en Escòcia, Gal·les i les 9 regions d'Anglaterra, l'augment més important d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 s'ha produït a Escòcia (16,4%), West Midlands (14,8%) i North West (7,4%).

Les regions que tenen una major oferta de xarxa de nivell 1 són North West (89 km/mill.hab), West Midlands (78,3 km/mill.hab) i Escòcia (77,9 km/mill.hab).

Els Estats amb una major oferta d'infraestructura a Alemanya són Mecklenburg-Vorpommern (336 km / mill.hab), Brandenburg (317 km / mill.hab) i Saarland (236 km / mill.hab). Els que ofereixen una menor oferta per habitant són Berlin (22 km / mill.hab), Hamburg (45 km / mill.hab) i Baden-Württemberg (97 km / mill.hab). Cal recordar que Hamburg i Bremen són ciutats-estat pel que en aquests estats hi ha una gran concentració de població.

A Espanya l'augment més important en oferta d'infraestructura per habitant s'ha realitzat en les comunitats autònomes de Galícia (260,1%), Astúries (211,4%), i Castella i Lleó (182,5%). Els que han augmentat menys han estat Canàries (0,3%), la Rioja (5,6%), Catalunya (12,7%). Les comunitats que presenten un major valor de l'indicador són Castella i Lleó (884 km / mill.hab), Castella-la Manxa (795 km / mill.hab) i Extremadura (655 km / mill.hab).

6.3.5 Xarxa de nivell 2 britànica

Els valors de població, longitud de la xarxa de nivell 2 i l'oferta de infraestructures per habitant per els diferents local governments d'Anglaterra, Gal·les i Escòcia per els anys d'Estudi són els següents:

Standard regions	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	3.804	4,09	930	3.836	4,17	920	3.842	4,33	888	3.860	4,48	861
East of England	3.869	5,21	743	3.893	5,37	724	3.882	5,55	699	3.876	5,83	665
London	1.707	6,91	247	1.715	7,24	237	1.719	7,48	230	1.720	7,83	220
North East	1.749	2,58	677	1.760	2,54	692	1.761	2,55	691	1.767	2,61	678
North West	4.006	6,83	587	4.019	6,77	593	4.037	6,84	590	4.027	6,94	581
South East	5.166	7,76	665	5.217	7,99	653	5.233	8,17	640	5.241	8,52	615
South West	4.894	4,78	1.024	4.926	4,92	1.002	4.941	5,09	972	4.948	5,27	938
West Midlands	3.518	5,26	669	3.538	5,27	671	3.521	5,35	658	3.530	5,46	647
Yorkshire and the Humber	3.280	4,96	661	3.309	4,96	667	3.332	5,11	652	3.337	5,30	629
Wales	4.107	2,89	1.422	4.147	2,91	1.427	4.172	2,95	1.414	4.164	3,01	1.385
Scotland	10.276	5,10	2.013	10.294	5,06	2.033	10.271	5,09	2.016	10.279	5,22	1.968

Tabla 6.40 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Standard regions	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	3.840	4,29	895	3.856	4,40	877	3.860	4,45	867
East of England	3.894	5,50	708	3.908	5,65	692	3.916	5,77	679
London	1.720	7,41	232	1.720	7,60	226	1.721	7,75	222
North East	1.755	2,54	691	1.766	2,56	690	1.767	2,58	684
North West	4.035	6,82	592	4.025	6,86	586	4.029	6,90	584
South East	5.232	8,11	645	5.238	8,30	631	5.241	8,44	621
South West	4.933	5,04	979	4.940	5,18	954	4.952	5,23	947
West Midlands	3.517	5,32	661	3.528	5,38	656	3.534	5,43	651
Yorkshire and the Humber	3.320	5,07	655	3.335	5,18	644	3.338	5,26	635
Wales	4.173	2,94	1.418	4.166	2,98	1.400	4.164	3,00	1.388
Scotland	10.296	5,08	2.027	10.302	5,14	2.003	10.288	5,19	1.981

Tabla 6.41 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	87,7	0,22	398,9	87,8	0,21	411,5	87,8	0,21	426,4	87,8	0,22	404,4
Aberdeenshire	880,6	0,23	3.895,3	884,9	0,23	3.897,9	884,9	0,23	3.790,9	884,9	0,25	3.600,4
Angus	240,7	0,11	2.157,6	242,0	0,11	2.223,2	242,0	0,11	2.224,5	242,0	0,11	2.188,7
Argyll and Bute	784,4	0,09	8.530,7	788,9	0,09	8.664,5	796,9	0,09	8.769,7	788,5	0,09	8.839,7
Clackmannanshire	49,9	0,05	1.027,4	50,2	0,05	1.042,1	50,4	0,05	1.036,4	52,4	0,05	1.035,0
Dumfries and Galloway	805,6	0,15	5.424,2	785,0	0,15	5.320,6	784,8	0,15	5.290,5	784,8	0,15	5.295,9
Dundee City	46,7	0,15	306,3	46,4	0,15	316,5	46,4	0,14	325,9	46,4	0,14	321,6
East Ayrshire	187,7	0,12	1.528,6	188,8	0,12	1.571,8	185,8	0,12	1.556,1	186,8	0,12	1.553,6
East Dunbartonshire	51,8	0,11	471,6	52,1	0,11	479,7	52,1	0,11	491,7	52,1	0,10	498,2
East Lothian	148,5	0,09	1.714,8	149,5	0,09	1.662,8	164,7	0,09	1.794,1	165,5	0,10	1.697,4
East Renfrewshire	30,3	0,09	346,2	30,6	0,09	343,7	30,0	0,09	334,8	38,5	0,09	430,0
City of Edinburgh	146,0	0,44	328,9	147,4	0,45	328,7	147,4	0,46	322,0	147,4	0,49	303,2
Na h-Eileanan Siar (island)	332,3	0,03	11.534,2	333,6	0,03	12.452,4	298,0	0,03	11.300,7	333,3	0,03	12.726,2
Falkirk	104,7	0,14	733,8	105,5	0,14	729,3	109,5	0,15	734,2	109,7	0,15	715,7
Fife	403,0	0,35	1.152,4	405,1	0,35	1.162,9	398,8	0,36	1.117,9	408,1	0,37	1.118,0
Glasgow City	123,5	0,60	204,4	124,9	0,58	216,5	127,2	0,58	219,8	127,2	0,59	214,6
Highland	2.335,9	0,21	11.218,4	2.348,7	0,21	11.230,8	2.344,8	0,21	10.978,0	2.344,8	0,22	10.579,8
Inverclyde	45,5	0,09	513,3	45,8	0,08	541,0	45,8	0,08	557,7	46,3	0,08	580,4
Midlothian	109,8	0,08	1.392,3	110,4	0,08	1.361,1	110,4	0,08	1.394,1	114,9	0,08	1.416,1
Moray	255,3	0,09	2.905,4	256,6	0,09	2.958,9	256,6	0,09	2.963,4	256,6	0,09	2.925,2
North Ayrshire	205,2	0,14	1.489,1	206,0	0,14	1.510,7	200,3	0,14	1.474,6	156,0	0,14	1.154,0
North Lanarkshire	156,6	0,32	484,2	157,1	0,32	488,8	157,1	0,32	485,7	157,1	0,33	481,4
Orkney Islands	163,2	0,02	8.238,3	163,8	0,02	8.491,4	163,8	0,02	8.361,4	163,8	0,02	8.145,2
Perth and Kinross	620,5	0,13	4.657,7	623,8	0,13	4.621,8	623,8	0,14	4.501,0	622,0	0,15	4.209,0
Renfrewshire	79,7	0,18	451,7	80,3	0,17	462,3	80,3	0,17	472,4	80,3	0,17	471,7
Scottish Borders	620,4	0,11	5.856,1	623,5	0,11	5.868,2	623,3	0,11	5.680,3	621,2	0,11	5.503,7
Shetland Islands	225,0	0,02	9.795,4	225,0	0,02	10.144,3	225,0	0,02	10.227,3	225,0	0,02	10.044,6
South Ayrshire	211,1	0,11	1.857,9	201,4	0,11	1.793,6	201,4	0,11	1.801,8	201,4	0,11	1.807,3
South Lanarkshire	305,9	0,30	1.003,2	307,3	0,30	1.016,6	308,2	0,31	1.006,3	311,4	0,31	998,5
Stirling	312,9	0,08	3.796,4	314,8	0,09	3.653,7	314,8	0,09	3.621,3	314,9	0,09	3.504,7
West Dunbartonshire	63,5	0,10	662,4	64,0	0,09	681,4	64,0	0,09	700,2	64,0	0,09	706,6
West Lothian	142,1	0,15	955,6	142,8	0,16	909,3	144,2	0,16	880,4	144,2	0,17	838,0

Tabla 6.42 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	87,8	0,21	426,8	87,8	0,21	419,6	87,8	0,21	410,6
Aberdeenshire	884,9	0,23	3.821,3	884,9	0,24	3.700,0	884,9	0,24	3.633,9
Angus	242,0	0,11	2.233,5	242,0	0,11	2.202,6	242,0	0,11	2.195,0
Argyll and Bute	788,9	0,09	8.651,2	796,9	0,09	8.723,6	796,9	0,09	8.850,5
Clackmannanshire	50,2	0,05	1.040,6	50,2	0,05	1.006,0	52,4	0,05	1.036,8
Dumfries and Galloway	785,0	0,15	5.306,6	784,8	0,15	5.292,2	784,8	0,15	5.284,5
Dundee City	46,4	0,14	326,4	46,4	0,14	326,4	46,4	0,14	323,6
East Ayrshire	188,8	0,12	1.577,0	185,8	0,12	1.554,0	186,8	0,12	1.553,9
East Dunbartonshire	52,1	0,11	489,0	52,1	0,10	496,9	52,1	0,10	497,7
East Lothian	148,8	0,09	1.624,8	164,7	0,09	1.744,0	165,5	0,10	1.709,2
East Renfrewshire	30,6	0,09	341,5	39,6	0,09	443,1	38,5	0,09	431,4
City of Edinburgh	147,4	0,45	324,9	147,4	0,47	314,9	147,4	0,48	308,6
Na h-Eileanan Siar (island)	333,6	0,03	12.703,7	326,2	0,03	12.403,0	333,3	0,03	12.731,1
Falkirk	109,5	0,15	742,6	109,5	0,15	726,5	109,7	0,15	719,4
Fife	405,1	0,35	1.142,4	406,6	0,36	1.127,9	408,1	0,36	1.122,8
Glasgow City	124,9	0,58	216,2	127,2	0,58	218,6	127,2	0,59	216,2
Highland	2.348,7	0,21	11.113,4	2.344,8	0,22	10.783,7	2.344,8	0,22	10.634,5
Inverclyde	45,8	0,08	555,6	46,3	0,08	571,0	46,3	0,08	577,2
Midlothian	110,4	0,08	1.386,8	110,4	0,08	1.387,9	114,9	0,08	1.421,9
Moray	256,6	0,09	2.958,3	256,6	0,09	2.953,8	256,6	0,09	2.927,2
North Ayrshire	206,0	0,14	1.514,5	186,1	0,14	1.370,9	156,0	0,14	1.151,2
North Lanarkshire	157,1	0,32	486,7	157,1	0,32	483,9	157,1	0,33	481,4
Orkney Islands	163,8	0,02	8.400,0	163,8	0,02	8.247,7	163,8	0,02	8.206,4
Perth and Kinross	623,8	0,14	4.539,0	622,0	0,14	4.376,0	622,0	0,15	4.262,9
Renfrewshire	80,3	0,17	470,7	80,3	0,17	473,5	80,3	0,17	472,6
Scottish Borders	623,3	0,11	5.704,2	621,2	0,11	5.574,8	621,2	0,11	5.513,0
Shetland Islands	225,0	0,02	10.255,2	225,0	0,02	10.250,6	225,0	0,02	10.130,6
South Ayrshire	201,4	0,11	1.800,6	201,4	0,11	1.803,2	201,4	0,11	1.807,3
South Lanarkshire	305,0	0,31	998,7	311,4	0,31	1.006,1	311,4	0,31	1.001,5
Stirling	314,8	0,09	3.644,8	314,9	0,09	3.570,7	314,9	0,09	3.548,6
West Dunbartonshire	64,0	0,09	695,9	64,0	0,09	702,6	64,0	0,09	703,9
West Lothian	143,7	0,16	882,5	144,2	0,17	859,5	144,2	0,17	843,1

Tabla 6.43 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	52,6	0,07	724,5	52,9	0,07	750,4	52,9	0,07	770,0	52,9	0,07	773,4
Bridgend	97,6	0,13	753,7	98,2	0,13	766,0	97,9	0,13	746,2	97,9	0,13	727,3
Caerphilly	103,2	0,17	613,6	106,3	0,17	629,0	104,4	0,17	611,6	95,8	0,17	553,4
Cardiff	93,8	0,30	311,8	94,7	0,31	304,1	92,6	0,32	291,4	92,6	0,34	271,5
Carmarthenshire	390,1	0,17	2.280,0	393,7	0,17	2.277,0	392,1	0,18	2.210,3	392,1	0,18	2.169,9
Ceredigion	273,6	0,07	3.864,4	274,9	0,07	3.670,2	274,5	0,08	3.631,0	274,5	0,08	3.569,6
Conwy	231,2	0,11	2.123,0	232,9	0,11	2.142,6	232,9	0,11	2.105,8	232,9	0,11	2.100,1
Denbighshire	204,6	0,09	2.275,9	205,9	0,09	2.225,9	205,9	0,10	2.162,8	206,8	0,10	2.138,6
Flintshire	193,4	0,14	1.335,6	194,4	0,15	1.314,4	195,0	0,15	1.307,0	195,0	0,15	1.302,6
Gwynedd	495,8	0,12	4.219,6	498,9	0,12	4.275,1	509,7	0,12	4.315,8	509,7	0,12	4.283,2
Anglesey	139,3	0,07	2.036,5	139,9	0,07	2.060,4	174,1	0,07	2.541,6	174,1	0,07	2.537,9
Merthyr Tydfil	52,5	0,06	894,4	58,5	0,06	1.040,9	58,5	0,06	1.057,9	58,5	0,06	1.050,3
Monmouthshire	149,8	0,08	1.777,0	150,6	0,08	1.782,2	150,6	0,09	1.725,1	150,6	0,09	1.709,4
Neath Port Talbot	139,7	0,14	1.013,8	140,5	0,13	1.042,3	136,8	0,14	1.001,5	136,8	0,14	995,6
Newport	58,4	0,14	432,3	59,0	0,14	431,0	49,1	0,14	354,3	50,1	0,14	354,6
Pembrokeshire	264,4	0,11	2.356,5	271,1	0,11	2.409,8	270,7	0,12	2.341,7	270,7	0,12	2.311,7
Powys	655,8	0,12	5.384,2	660,5	0,13	5.237,9	660,5	0,13	5.092,5	660,5	0,13	5.030,5
Rhondda Cynon Taf	180,3	0,24	765,3	181,4	0,23	780,6	181,4	0,23	773,6	179,6	0,23	766,5
Swansea	97,4	0,23	427,6	98,2	0,22	437,4	98,2	0,23	432,8	98,2	0,23	422,4
Vale of Glamorgan	70,6	0,12	607,1	71,0	0,12	595,1	71,0	0,12	582,9	71,0	0,13	568,0
Torfaen	34,9	0,09	383,5	35,0	0,09	383,8	35,0	0,09	386,7	35,0	0,09	386,7
Wrexham	127,5	0,13	1.016,7	128,3	0,13	1.004,7	128,3	0,13	986,2	128,3	0,13	960,3

Tabla 6.44 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Local Government District	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	52,9	0,07	767,8	52,9	0,07	768,9	52,9	0,07	771,1
Bridgend	97,9	0,13	748,5	97,9	0,13	735,3	97,9	0,13	729,5
Caerphilly	104,4	0,17	611,2	95,8	0,17	557,6	95,8	0,17	554,7
Cardiff	92,6	0,31	294,2	92,6	0,33	284,2	92,6	0,34	275,4
Carmarthenshire	393,7	0,18	2.228,1	392,1	0,18	2.182,0	392,1	0,18	2.168,7
Ceredigion	274,9	0,08	3.631,4	274,5	0,08	3.592,9	274,5	0,08	3.592,9
Conwy	232,9	0,11	2.098,2	232,9	0,11	2.094,4	232,9	0,11	2.090,7
Denbighshire	205,9	0,10	2.167,4	206,8	0,10	2.149,7	206,8	0,10	2.138,6
Flintshire	195,0	0,15	1.307,8	195,0	0,15	1.305,2	195,0	0,15	1.300,9
Gwynedd	498,9	0,12	4.217,2	509,7	0,12	4.297,8	509,7	0,12	4.290,4
Anglesey	174,1	0,07	2.549,0	174,1	0,07	2.530,5	174,1	0,07	2.530,5
Merthyr Tydfil	58,5	0,06	1.057,9	58,5	0,06	1.056,0	58,5	0,06	1.050,3
Monmouthshire	150,6	0,09	1.733,0	150,6	0,09	1.719,2	150,6	0,09	1.711,4
Neath Port Talbot	140,5	0,14	1.030,1	136,8	0,14	996,4	136,8	0,14	995,6
Newport	57,4	0,14	414,1	50,6	0,14	364,0	50,6	0,14	360,4
Pembrokeshire	268,7	0,12	2.324,4	270,7	0,12	2.317,6	270,7	0,12	2.305,8
Powys	660,5	0,13	5.120,2	660,5	0,13	5.042,0	660,5	0,13	5.015,2
Rhondda Cynon Taf	181,4	0,23	774,2	181,4	0,23	773,2	179,6	0,23	766,2
Swansea	98,2	0,23	433,7	98,2	0,23	429,0	98,2	0,23	424,6
Vale of Glamorgan	71,0	0,12	584,8	71,0	0,12	575,1	71,0	0,12	569,8
Torfaen	35,0	0,09	386,7	35,0	0,09	386,3	35,0	0,09	385,9
Wrexham	128,3	0,13	989,2	128,3	0,13	972,7	128,3	0,13	963,2

Tabla 6.45 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	332,8	0,54	613,6	334,6	0,56	593,6	328,2	0,58	563,3	320,8	0,61	521,8
Berkshire	396,3	0,78	508,9	394,8	0,80	493,1	395,3	0,81	488,7	395,1	0,87	456,7
Buckinghamshire	444,7	0,66	673,5	450,2	0,69	655,3	451,3	0,70	640,4	454,5	0,74	614,5
Cambridgeshire	673,2	0,68	988,0	677,4	0,71	956,8	679,1	0,74	912,6	679,8	0,79	860,8
Cheshire	882,2	0,98	904,3	889,4	0,98	905,7	888,4	1,00	892,4	891,8	1,01	883,6
City of Bristol	89,8	0,39	229,5	90,8	0,39	232,6	94,3	0,41	231,1	89,5	0,44	202,8
City of London	12,7	0,01	2.309,1	12,9	0,01	1.842,9	12,9	0,01	1.482,8	12,9	0,01	1.102,6
Cornwall	694,9	0,48	1.446,8	702,0	0,50	1.411,1	703,2	0,52	1.352,3	704,5	0,54	1.310,9
Cumbria	1.004,9	0,49	2.064,3	1.008,4	0,49	2.068,1	1.008,2	0,50	2.029,8	1.008,3	0,49	2.039,4
Derbyshire	773,3	0,95	816,9	780,0	0,96	810,2	781,0	0,99	792,9	785,1	1,01	776,9
Devon	1.206,0	1,05	1.150,4	1.212,5	1,07	1.132,0	1.212,7	1,11	1.092,8	1.220,8	1,14	1.068,2
Dorset	530,0	0,67	787,3	533,1	0,69	771,8	533,1	0,70	762,9	533,8	0,72	746,6
Durham	504,5	0,69	731,4	507,4	0,68	742,9	509,5	0,68	744,6	514,5	0,70	732,0
East Riding of Yorkshire	405,3	0,57	710,3	407,2	0,56	722,2	407,2	0,59	694,5	413,4	0,60	686,0
East Sussex	492,4	0,72	684,0	495,3	0,74	668,9	498,5	0,75	662,0	500,1	0,77	645,9
Essex	744,5	1,57	475,7	752,7	1,61	468,2	743,7	1,65	449,6	747,6	1,74	430,1
Gloucestershire	714,2	0,78	917,5	718,0	0,81	887,1	723,3	0,83	869,7	724,2	0,86	843,8
Greater London	1.694,7	6,91	245,3	1.701,6	7,23	235,4	1.706,1	7,48	228,2	1.706,9	7,81	218,5
Greater Manchester	854,5	2,54	336,4	860,2	2,52	341,9	863,1	2,54	339,3	863,4	2,63	328,4
Hampshire	905,6	1,60	564,9	910,0	1,64	554,4	912,1	1,68	543,0	913,1	1,74	523,7
Herefordshire	443,8	0,17	2.675,1	445,7	0,17	2.567,4	445,7	0,18	2.518,1	444,8	0,18	2.480,8
Hertfordshire	493,2	1,00	493,3	496,4	1,03	482,0	495,8	1,05	471,5	493,3	1,11	445,4
Isle of Wight	120,7	0,13	956,4	121,4	0,13	923,9	121,4	0,14	881,0	121,4	0,14	864,1
Kent	1.013,7	1,54	660,3	1.031,2	1,57	655,5	1.034,7	1,62	638,6	1.036,1	1,68	615,2
Lancashire	818,9	1,41	578,9	817,2	1,41	577,9	822,2	1,44	569,3	808,0	1,45	557,5
Leicestershire	496,0	0,88	563,3	503,7	0,89	566,3	502,4	0,92	546,4	500,8	0,96	524,2
Lincolnshire	1.346,6	0,92	1.456,3	1.354,3	0,95	1.425,1	1.358,2	1,00	1.364,1	1.357,6	1,02	1.328,9
Merseyside	445,2	1,41	315,6	443,9	1,37	323,1	455,2	1,36	335,1	455,3	1,35	336,4
Norfolk	920,5	0,77	1.202,3	926,0	0,79	1.167,0	927,8	0,82	1.125,4	928,4	0,86	1.076,7
North Yorkshire	1.270,1	1,01	1.252,9	1.277,3	1,03	1.244,7	1.288,3	1,05	1.226,4	1.283,3	1,08	1.186,2
Northamptonshire	656,1	0,60	1.097,0	662,6	0,63	1.059,3	665,4	0,66	1.015,3	667,8	0,69	971,6
Northumberland	593,6	0,31	1.940,5	597,4	0,31	1.944,0	604,7	0,31	1.954,4	600,0	0,31	1.923,1
Nottinghamshire	689,0	1,02	674,7	692,7	1,02	681,7	693,1	1,05	659,5	704,2	1,09	648,1
Oxfordshire	623,9	0,59	1.065,0	635,4	0,61	1.046,6	639,6	0,63	1.019,3	640,5	0,65	987,4
Rutland	91,4	0,03	2.786,6	91,9	0,03	2.695,0	94,7	0,04	2.587,4	95,7	0,04	2.479,3
Shropshire	642,6	0,42	1.527,8	647,0	0,44	1.479,5	634,8	0,45	1.419,8	642,7	0,46	1.409,4
Somerset	926,7	0,82	1.124,6	931,5	0,85	1.095,8	933,8	0,89	1.054,4	934,8	0,92	1.019,3
South Yorkshire	550,0	1,28	429,6	563,7	1,27	445,2	569,5	1,29	442,1	564,6	1,33	425,1
Staffordshire	829,6	1,05	793,0	834,7	1,05	797,6	852,1	1,06	804,9	860,0	1,07	802,7
Suffolk	704,6	0,65	1.081,3	706,0	0,67	1.049,8	707,3	0,69	1.018,3	705,8	0,72	981,0
Surrey	613,3	1,03	595,3	617,7	1,06	584,4	617,4	1,07	576,5	617,4	1,13	547,7
Tyne and Wear	405,8	1,12	361,9	408,7	1,09	375,3	409,7	1,09	376,4	411,8	1,12	367,8
Warwickshire	473,5	0,49	958,9	476,3	0,50	950,3	476,3	0,52	913,3	474,2	0,54	884,7
West Midlands	630,5	2,60	242,2	633,6	2,57	246,4	628,9	2,59	242,5	624,4	2,66	235,2
West Sussex	555,2	0,72	767,4	560,7	0,75	745,3	562,7	0,77	730,2	562,7	0,80	703,6
West Yorkshire	949,7	2,07	458,2	954,4	2,07	460,2	952,7	2,15	443,4	962,7	2,25	428,0
Wiltshire	732,8	0,59	1.250,1	738,5	0,61	1.214,8	740,6	0,63	1.172,9	740,5	0,66	1.119,3
Worcestershire	498,0	0,53	945,5	500,4	0,54	927,4	483,1	0,55	879,5	484,3	0,56	868,9

Tabla 6.46 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	334,6	0,58	579,0	337,2	0,59	569,6	363,6	0,61	600,8
Berkshire	395,2	0,80	492,6	395,1	0,83	476,7	395,1	0,85	462,6
Buckinghamshire	450,2	0,70	644,2	451,3	0,72	628,9	454,5	0,73	621,4
Cambridgeshire	676,4	0,73	922,7	679,3	0,76	892,7	679,8	0,78	873,6
Cheshire	889,5	0,99	897,0	891,0	1,00	890,1	891,8	1,01	886,7
City of Bristol	89,5	0,40	224,9	89,5	0,42	212,7	89,5	0,43	206,6
City of London	12,9	0,01	1.554,2	12,9	0,01	1.228,6	12,9	0,01	1.121,7
Cornwall	703,2	0,52	1.362,8	701,2	0,53	1.326,5	704,5	0,53	1.321,0
Cumbria	1.008,4	0,49	2.037,6	1.007,7	0,50	2.028,4	1.008,1	0,50	2.036,6
Derbyshire	782,6	0,98	798,7	781,4	1,00	784,4	785,1	1,00	781,7
Devon	1.212,7	1,10	1.103,7	1.218,6	1,13	1.076,5	1.220,8	1,14	1.072,7
Dorset	533,1	0,70	765,8	533,8	0,71	752,6	533,8	0,71	751,7
Durham	507,4	0,68	743,9	510,0	0,69	737,0	514,5	0,70	737,4
East Riding of Yorkshire	407,2	0,58	700,6	413,4	0,59	696,7	413,4	0,60	689,7
East Sussex	498,1	0,75	665,2	500,1	0,76	658,4	500,1	0,77	650,8
Essex	754,5	1,64	459,7	758,5	1,68	450,7	747,6	1,72	434,6
Gloucestershire	722,2	0,83	875,0	721,8	0,84	855,2	728,5	0,85	855,8
Greater London	1.706,7	7,40	230,5	1.707,2	7,59	224,9	1.708,0	7,74	220,6
Greater Manchester	863,0	2,54	340,4	863,3	2,57	336,5	865,3	2,60	332,7
Hampshire	912,1	1,67	546,9	914,3	1,70	537,3	913,1	1,73	527,9
Herefordshire	445,7	0,18	2.526,6	444,8	0,18	2.497,5	444,8	0,18	2.483,5
Hertfordshire	495,9	1,04	474,8	493,5	1,07	461,2	493,3	1,10	450,3
Isle of Wight	121,4	0,14	890,0	121,4	0,14	870,9	121,4	0,14	865,9
Kent	1.035,5	1,61	643,7	1.034,6	1,64	630,1	1.036,1	1,67	621,9
Lancashire	817,0	1,44	568,4	807,9	1,45	558,1	808,0	1,45	558,9
Leicestershire	504,3	0,91	553,3	500,8	0,94	534,0	500,8	0,95	527,5
Lincolnshire	1.356,6	0,99	1.371,5	1.357,7	1,01	1.346,1	1.357,4	1,02	1.336,0
Merseyside	457,1	1,36	336,2	455,3	1,35	336,5	455,9	1,35	337,6
Norfolk	926,1	0,82	1.132,8	928,5	0,84	1.108,0	928,4	0,85	1.087,9
North Yorkshire	1.272,1	1,05	1.216,3	1.284,1	1,06	1.212,0	1.283,1	1,07	1.194,1
Northamptonshire	665,9	0,65	1.028,1	667,8	0,67	993,1	667,8	0,68	976,6
Northumberland	598,5	0,31	1.936,9	605,1	0,31	1.950,6	600,0	0,31	1.928,6
Nottinghamshire	691,9	1,04	663,9	703,6	1,06	662,8	704,2	1,08	653,6
Oxfordshire	639,6	0,62	1.029,8	640,8	0,63	1.013,4	640,8	0,64	1.000,8
Rutland	91,9	0,04	2.545,7	95,7	0,04	2.558,8	95,7	0,04	2.492,2
Shropshire	634,8	0,45	1.422,7	636,0	0,45	1.413,1	642,7	0,45	1.415,3
Somerset	933,8	0,88	1.063,4	934,8	0,90	1.037,1	934,8	0,91	1.026,9
South Yorkshire	567,7	1,28	443,5	568,1	1,30	436,9	566,0	1,32	429,7
Staffordshire	850,5	1,06	805,6	855,8	1,06	805,6	860,0	1,07	805,5
Suffolk	706,0	0,69	1.029,2	711,1	0,70	1.009,0	703,7	0,71	985,6
Surrey	617,4	1,06	579,9	617,4	1,09	565,9	617,4	1,11	554,7
Tyne and Wear	408,1	1,09	376,1	411,0	1,09	376,5	411,8	1,11	372,2
Warwickshire	476,3	0,52	921,1	477,6	0,53	902,5	477,6	0,54	892,5
West Midlands	629,0	2,58	243,7	629,8	2,61	241,8	624,4	2,64	236,6
West Sussex	562,7	0,77	734,2	562,6	0,78	718,4	562,7	0,79	709,7
West Yorkshire	958,0	2,12	451,1	956,6	2,19	436,9	963,2	2,23	432,6
Wiltshire	738,8	0,63	1.177,7	740,5	0,64	1.152,2	740,5	0,65	1.130,7
Worcestershire	480,5	0,55	877,5	484,3	0,55	875,2	484,3	0,56	870,3

Tabla 6.47 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

6.3.6 Xarxade carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres, població i oferta d'infraestructura per habitant per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents.



Comunidad Autónoma	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)
Andalucía	7.440	7,69	967,49	7.693	8,06	954,47	8.357	8,30	1.006,87
Aragón	3.706	1,25	2.964,80	3.980	1,30	3.061,54	4.326	1,35	3.204,44
Asturias	1.242	1,07	1.160,75	1.150	1,07	1.074,77	1.393	1,09	1.277,98
Baleares	1.003	0,96	1.044,79	1.013	1,03	983,50	1.025	1,10	931,82
Canarias	1.070	1,92	557,29	1.719	2,03	846,80	2.070	2,10	985,71
Cantabria	737	0,55	1.340,00	735	0,57	1.289,47	695	0,59	1.177,97
Castilla-La Mancha	7.832	1,85	4.233,51	8.201	1,98	4.141,92	8.356	2,08	4.017,31
Castilla y León	8.128	2,49	3.264,26	9.538	2,53	3.769,96	10.852	2,56	4.239,06
Cataluña	2.539	6,81	372,83	2.404	7,21	333,43	2.075	7,48	277,41
Comunidad Valenciana	3.179	4,54	700,22	3.230	4,89	660,53	3.258	5,09	640,08
Extremadura	4.610	1,08	4.268,52	5.040	1,09	4.623,85	5.134	1,10	4.667,27
Galicia	5.681	2,75	2.065,82	6.358	2,77	2.295,31	6.853	2,80	2.447,50
La Rioja	738	0,29	2.544,83	783	0,31	2.525,81	916	0,32	2.862,50
Madrid	1.702	5,80	293,45	1.722	6,08	283,22	1.688	6,39	264,16
Navarra	1.430	0,58	2.465,52	1.555	0,61	2.549,18	1.564	0,63	2.482,54
País Vasco	1.593	2,12	751,42	1.551	2,14	724,77	1.534	2,17	706,91
Región de Murcia	1.710	1,29	1.325,58	1.695	1,39	1.219,42	1.621	1,45	1.117,93

Tabla 6.48 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'ample igual o superior a 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.3.7 Xarxade carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat, població i oferta d'infraestructura per habitant per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents.

Estat Federat	Superfície (km ²)	1995			2000			2005			2010		
		Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Baden-Württemberg	35.752	4.499	10,30	437,0	4.435	10,49	422,7	4.409	10,73	411,0	4.362	10,75	405,6
Bayern	70.552	7.029	11,95	588,0	6.808	12,19	558,6	6.757	12,46	542,5	6.549	12,54	522,2
Berlin	892	188	3,47	54,2	188	3,38	55,6	183	3,39	54,0	169	3,46	48,9
Brandenburg	29.479	2.768	2,54	1.090,2	2.794	2,60	1.074,4	2.810	2,56	1.096,6	2.814	2,51	1.123,3
Bremen	419	64	0,68	94,1	50	0,66	75,6	42	0,66	63,3	44	0,66	66,6
Hamburg	755	149	1,71	87,3	149	1,71	87,1	120	1,74	69,0	120	1,79	67,2
Hessen	21.115	3.187	5,99	531,7	3.127	6,06	516,1	3.115	6,09	511,1	3.070	6,07	505,7
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	2.077	1,83	1.136,1	2.071	1,78	1.161,5	2.065	1,71	1.205,6	1.985	1,64	1.207,1
Niedersachsen	47.624	4.843	7,75	625,2	4.831	7,91	610,6	4.848	8,00	606,0	4.826	7,92	609,2
Nordrhein-Westfalen	34.085	5.097	17,85	285,6	5.076	18,00	282,0	5.055	18,06	279,9	4.768	17,87	266,8
Rheinland-Pfalz	19.853	3.062	3,96	772,6	3.015	4,03	748,1	2.969	4,06	731,4	2.948	4,01	735,9
Saarland	2.569	352	1,08	324,8	346	1,07	323,5	329	1,05	312,4	334	1,02	327,8
Sachsen	18.416	2.433	4,58	531,8	2.427	4,44	546,3	2.425	4,28	566,1	2.430	4,15	585,4
Sachsen-Anhalt	20.446	2.323	2,75	844,6	2.339	2,63	888,3	2.373	2,48	955,9	2.232	2,34	954,3
Schleswig-Holstein	15.799	1.758	2,72	647,0	1.720	2,78	618,2	1.599	2,83	565,0	1.560	2,83	550,4
Thüringen	16.172	1.941	2,51	773,1	1.945	2,44	797,0	1.870	2,35	797,4	1.676	2,24	749,2

Tabla 6.49 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat en el 1999, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)



Estat Federat	Superfície (km ²)	2004			2007			2009		
		Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Baden-Württemberg	35.752	4.409	10,71	411,9	4.410	10,75	410,4	4.370	10,75	406,4
Bayern	70.552	6.780	12,43	545,5	6.696	12,50	535,5	6.583	12,53	525,4
Berlin	892	183	3,39	54,0	183	3,41	53,7	172	3,44	50,0
Brandenburg	29.479	2.832	2,57	1.102,3	2.876	2,54	1.131,6	2.813	2,52	1.117,5
Bremen	419	35	0,66	52,8	42	0,66	63,3	41	0,66	62,0
Hamburg	755	120	1,74	69,1	120	1,76	68,1	120	1,78	67,5
Hessen	21.115	3.117	6,09	511,9	3.108	6,07	511,8	3.083	6,07	507,9
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	2.068	1,73	1.198,4	2.038	1,69	1.208,3	1.998	1,66	1.204,8
Niedersachsen	47.624	4.849	8,00	606,3	4.842	7,98	606,8	4.827	7,94	607,8
Nordrhein-Westfalen	34.085	5.069	18,07	280,5	4.999	18,01	277,5	4.875	17,92	272,0
Rheinland-Pfalz	19.853	2.993	4,06	737,4	2.961	4,05	731,2	2.948	4,02	732,9
Saarland	2.569	329	1,06	310,7	325	1,04	312,5	331	1,03	322,5
Sachsen	18.416	2.421	4,31	562,0	2.414	4,23	570,1	2.433	4,18	582,3
Sachsen-Anhalt	20.446	2.364	2,51	941,9	2.312	2,43	952,4	2.328	2,37	983,0
Schleswig-Holstein	15.799	1.620	2,83	573,3	1.594	2,84	562,2	1.581	2,84	557,7
Thüringen	16.172	1.950	2,36	824,7	1.791	2,30	778,7	1.700	2,26	753,0

Tabla 6.50 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)

6.3.8 Anàlisi comparatiu de l'ofertad'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya

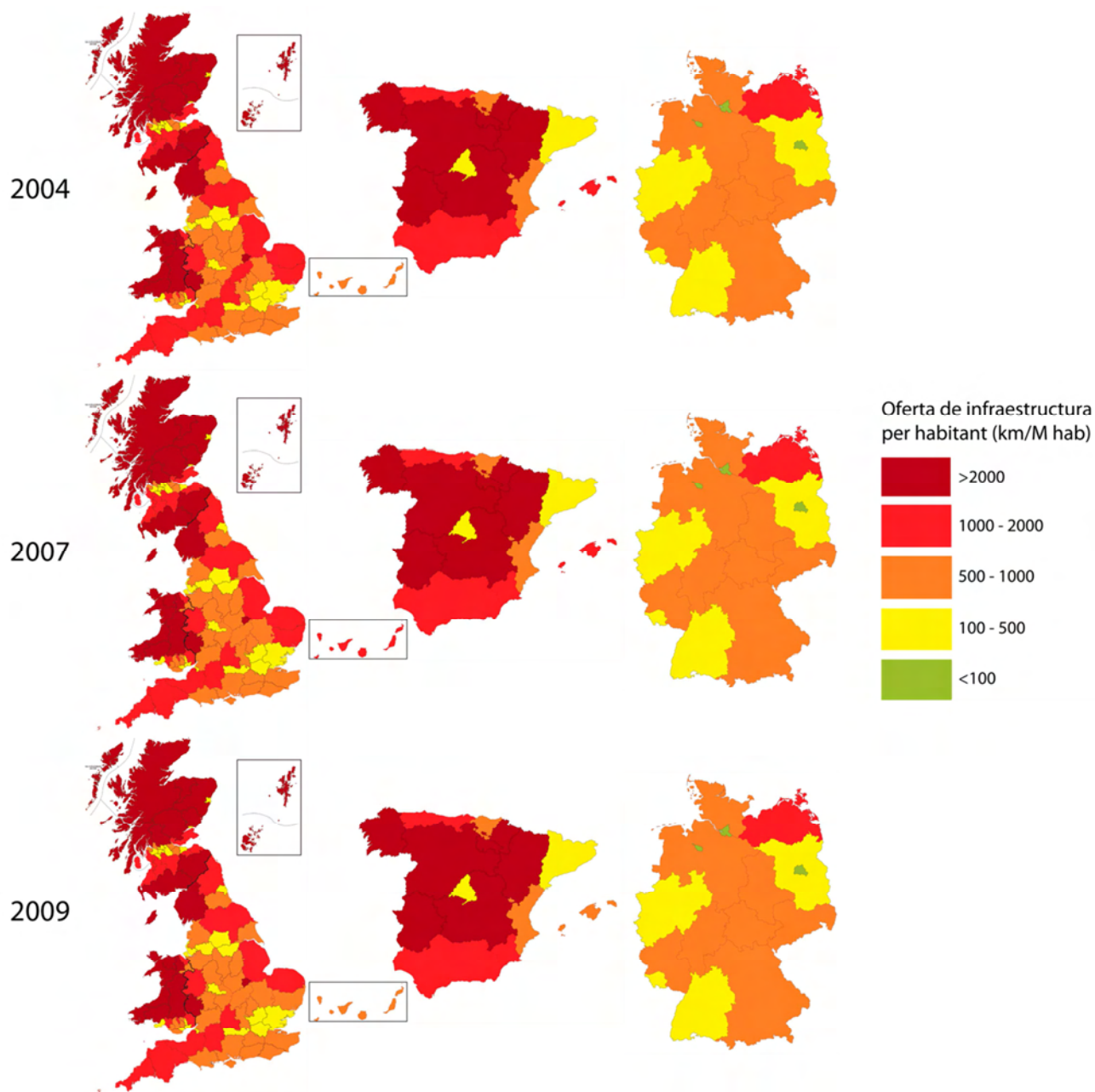


Figura 6.15 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

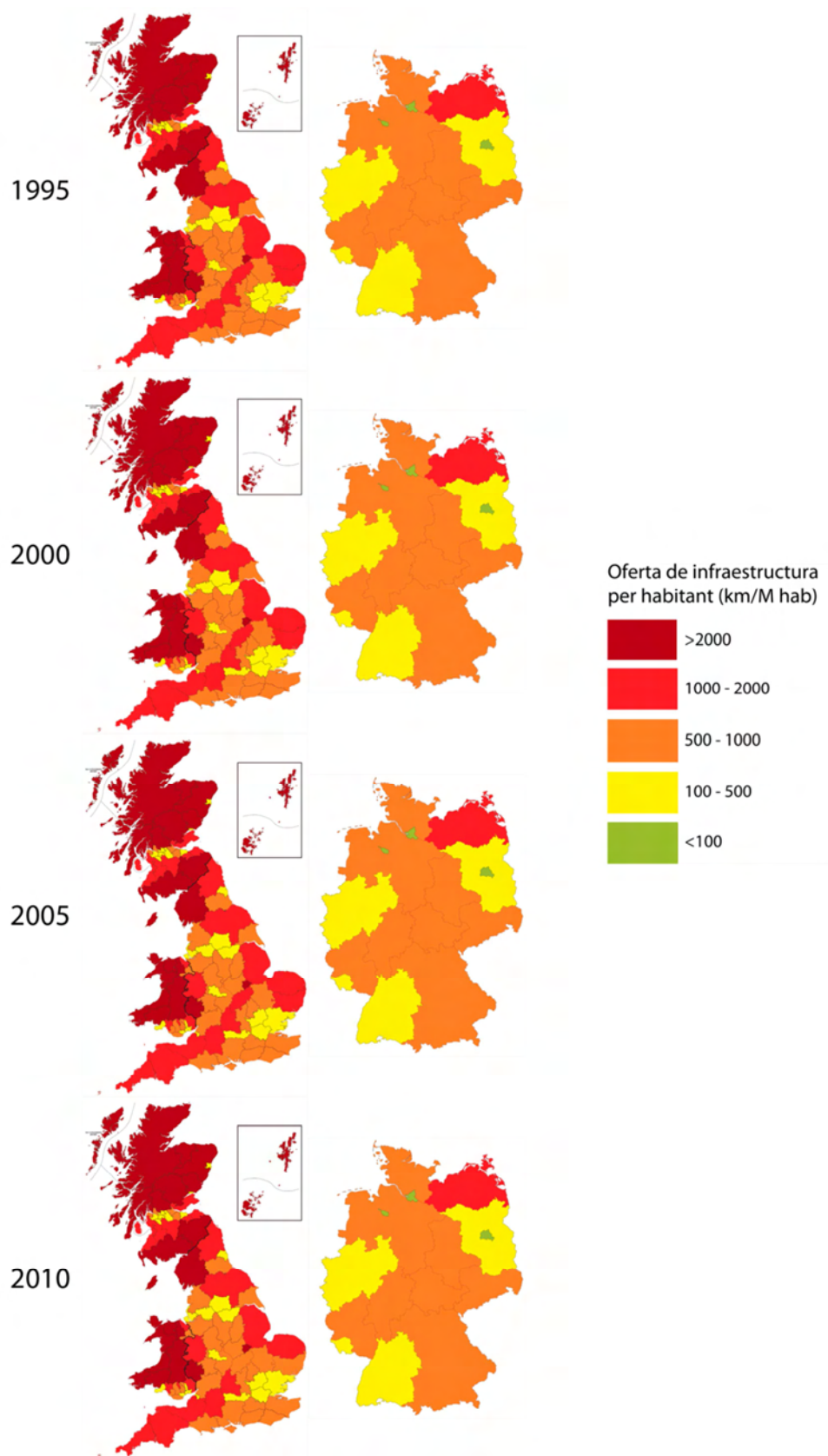


Figura 6.16 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)



L'oferta d'infraestructura per habitant d'aquesta xarxa ha disminuït lleugerament al Regne Unit i Alemanya mentre a Espanya s'ha experimentat un petit increment durant el període estudiat. Al Regne Unit aquest indicador ha passat de ser 823,4 km/mill.hab al 1995 a 774 km/mill.hab al 2010. D'altra banda, l'oferta d'infraestructura per habitant a Espanya era de 1262,5 km/mill.hab el 2004 augmentant fins a 1324,4 km/mill.hab el 2009. Finalment, a Alemanya va passar de ser 511,5 km/mill.hab al 1995 a 487,6 km/mill.hab al 2010.

D'aquesta manera, la variació de l'oferta per habitant al Regne Unit i Alemanya entre els anys 1995 i 2010 ha estat del -6% i -4,7% respectivament. Durant el període de 2004 a 2009 aquesta variació va ser del -2,9% al Regne Unit, 4,9% a Espanya i -1,6% a Alemanya. El indicador d'oferta d'infraestructura espanyola mostra una tendència d'augment superior a la britànica i alemanya.

A Escòcia l'augment més important en oferta d'infraestructura per habitant d'aquesta xarxa s'ha produït a les *council areas* de East Renfrewshire (24,2%), Inverclyde (13,1%) i Eilean Siar (10,3%). A Gal·les els *local government districts* que han experimentat un major augment d'aquest indicador són Anglesey (24,6%), Merthyr Tydfil (17,4%) i Blaenau Gwent (6,7%). D'altra banda, a Anglaterra l'augment més important en oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa d'autopistes s'ha produït a Merseyside (6,6%), Staffordshire (1,2%) i Durham (0,1%).

Les localitats que tenen un major oferta d'infraestructura per habitant són Eilean Siar (12.726,2 km/mill.hab), Highland (10.579,8 km/mill.hab) i Shetland Islands (10.044,6 km/mill.hab).

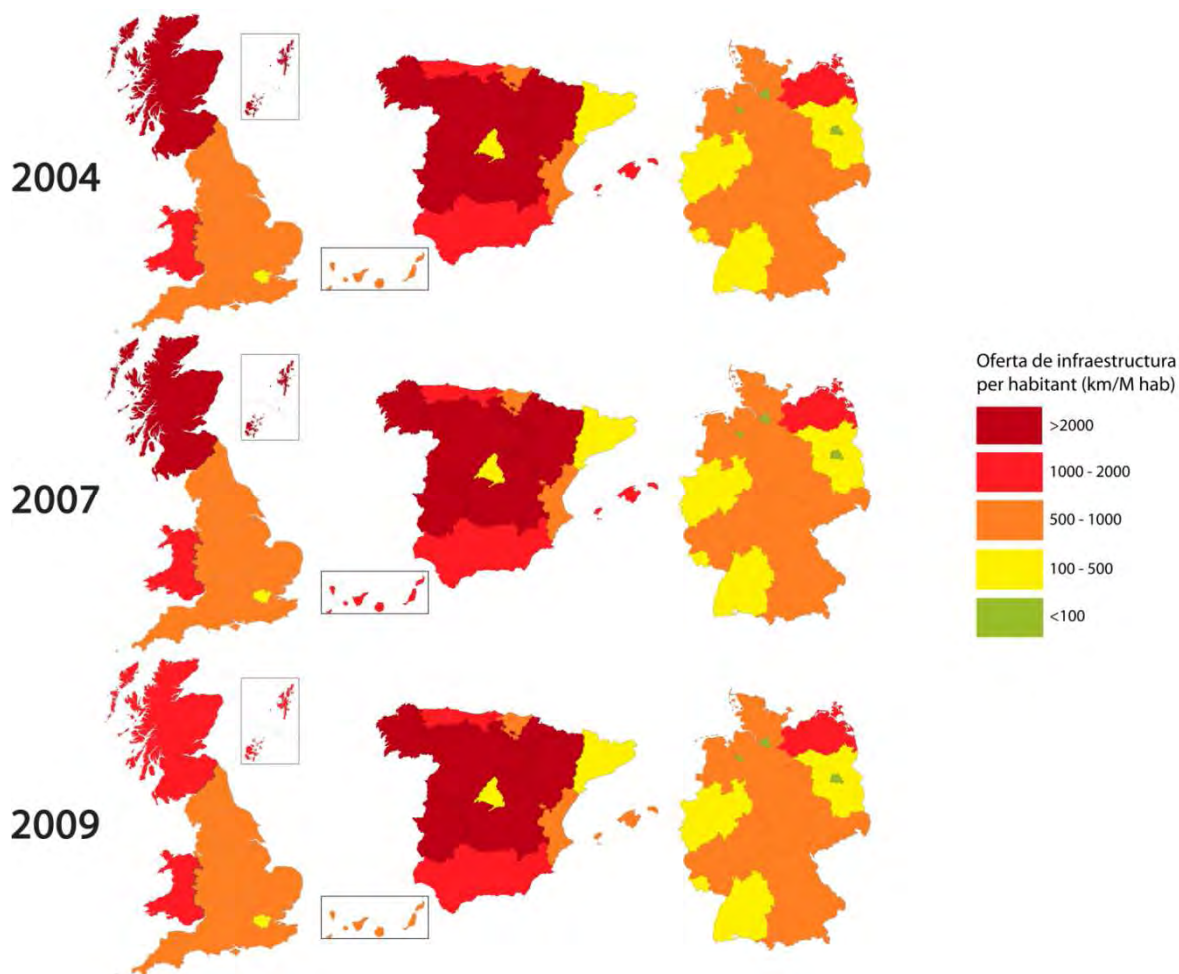


Figura 6.17 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)

Els Estats amb una major oferta d'infraestructura a Alemanya són Mecklenburg-Vorpommern (1205 km / mill.hab), Brandenburg (1117 km / mill.hab) i Sachsen-Anhalt (938 km / mill.hab). Els que ofereixen una menor oferta per habitant són Berlin (50 km / mill.hab), Bremen (62 km / mill.hab) i Hamburg (67 km / mill.hab), és a dir, les ciutats-estat. Els següents Estats Federats amb menor oferta per població d'aquest tipus de xarxa serien Nordrhein-Westfalen (272 km / mill.hab) i Saarland (323 km / mil.hab)

A Espanya l'augment més important en oferta d'infraestructura per habitant d'aquest tipus de xarxa s'ha realitzat en les comunitats autònomes de Canàries (76,1%) i Galícia (18,7%). Les comunitats que han disminuït més l'oferta per habitant han estat Catalunya (25,5%) i Múrcia (15,2%). Les comunitats que presenten un major valor de l'indicador són Extremadura (4657 km / mill.hab), Castella i Lleó (4233 km / mill.hab) i Castella-la Manxa (4015 km / mill.hab) i les que presenten un valor menor són Madrid (264 km / mill.hab), Catalunya (278 km / mill.hab) i el País Valencià (639 km / mill.hab).

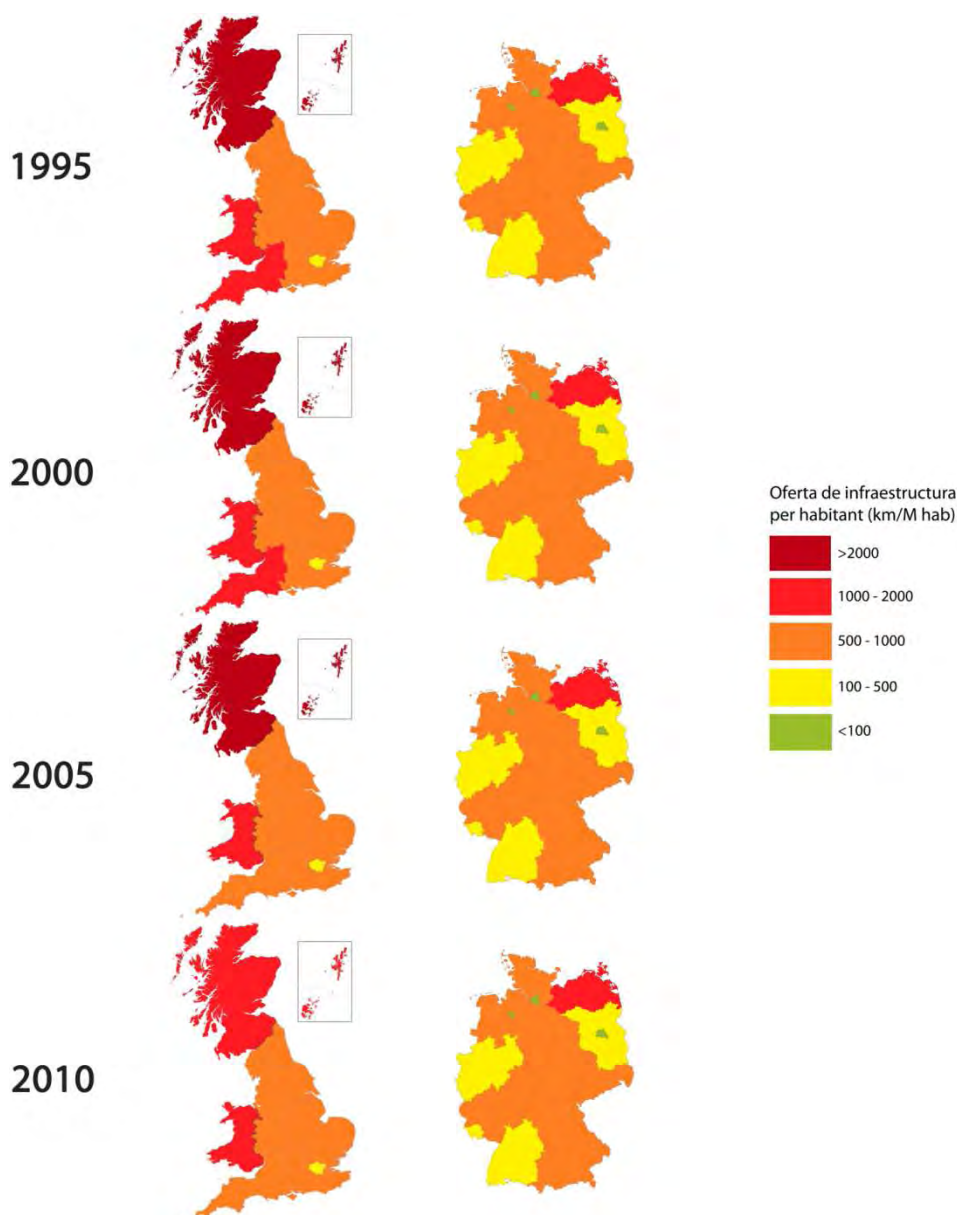


Figura 6.18 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 2 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)

Considerant la divisió del territori del Regne Unit en Escòcia, Gal·les i les 9 regions d'Anglaterra, s'observa un descens general d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2. Les regions que han patit un descens més important han estat Londres (-11%), East of England (-10,6%) i South West (-8,3%). L'única regió que ha experimentat un augment durant el període 1995-2010 és North East (7,4%)

Les regions que tenen una major oferta de xarxa de nivell 2 són Escòcia (1.968 km/mill.hab), Gal·les (1.385 km/mill.hab) i South West (938 km/mill.hab).

6.3.9 Xarxa de carreteres secundàries britàniques



Els valors de població, longitud de la xarxa de carreteres secundàries i l'oferta de infraestructures per habitant per els diferents local governments d'Anglaterra, Gal·les i Escòcia per els anys d'Estudi són els següents:

Standard regions	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	26.815	4,09	6.554	27.074	4,17	6.496	26.821	4,33	6.198	27.249	4,48	6.081
East of England	34.740	5,21	6.673	35.065	5,37	6.524	34.989	5,55	6.303	35.471	5,83	6.082
London	12.644	6,91	1.829	12.823	7,24	1.772	12.962	7,48	1.732	13.039	7,83	1.666
North East	14.085	2,58	5.453	14.232	2,54	5.596	14.023	2,55	5.504	14.348	2,61	5.504
North West	31.550	6,83	4.621	31.911	6,77	4.711	31.882	6,84	4.662	32.319	6,94	4.660
South East	41.021	7,76	5.284	41.450	7,99	5.187	41.366	8,17	5.061	41.671	8,52	4.889
South West	43.737	4,78	9.146	44.130	4,92	8.975	43.954	5,09	8.643	44.631	5,27	8.463
West Midlands	28.069	5,26	5.339	28.355	5,27	5.381	28.494	5,35	5.329	28.874	5,46	5.293
Yorkshire and the Humber	27.611	4,96	5.566	27.905	4,96	5.628	28.213	5,11	5.520	28.251	5,30	5.329
Wales	28.420	2,89	9.839	28.665	2,91	9.861	28.920	2,95	9.803	29.531	3,01	9.823
Scotland	48.136	5,10	9.432	48.553	5,06	9.590	46.207	5,09	9.069	48.605	5,22	9.308

Tabla 6.51 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Standard regions	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	26.756	4,29	6.235	27.155	4,40	6.176	27.234	4,45	6.118
East of England	35.030	5,50	6.369	35.773	5,65	6.333	35.426	5,77	6.143
London	12.901	7,41	1.740	13.003	7,60	1.710	13.020	7,75	1.679
North East	14.025	2,54	5.520	14.376	2,56	5.615	14.377	2,58	5.563
North West	31.796	6,82	4.663	32.272	6,86	4.702	32.334	6,90	4.687
South East	41.415	8,11	5.104	41.542	8,30	5.008	41.599	8,44	4.931
South West	44.039	5,04	8.739	44.796	5,18	8.650	44.659	5,23	8.537
West Midlands	28.447	5,32	5.343	28.816	5,38	5.358	28.875	5,43	5.317
Yorkshire and the Humber	28.174	5,07	5.560	28.420	5,18	5.485	28.336	5,26	5.389
Wales	28.865	2,94	9.806	29.554	2,98	9.930	29.546	3,00	9.851
Scotland	46.033	5,08	9.064	48.870	5,14	9.500	48.695	5,19	9.375

Tabla 6.52 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 3 a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	892,6	0,22	4.059,5	904,4	0,21	4.239,2	878,3	0,21	4.265,5	904,2	0,22	4.164,5
Aberdeenshire	5.718,4	0,23	25.294,8	5.761,4	0,23	25.378,4	5.245,9	0,23	22.473,1	5.363,2	0,25	21.821,1
Angus	1.775,2	0,11	15.912,5	1.789,8	0,11	16.442,8	1.573,1	0,11	14.460,0	1.697,4	0,11	15.351,4
Argyll and Bute	2.031,4	0,09	22.092,4	2.043,3	0,09	22.441,5	1.935,3	0,09	21.297,5	1.999,7	0,09	22.418,2
Clackmannanshire	237,5	0,05	4.889,8	239,8	0,05	4.978,2	239,6	0,05	4.927,0	258,5	0,05	5.105,7
Dumfries and Galloway	3.857,4	0,15	25.972,3	3.883,8	0,15	26.323,7	3.699,9	0,15	24.942,0	3.936,4	0,15	26.563,2
Dundee City	504,6	0,15	3.309,7	511,3	0,15	3.487,5	521,9	0,14	3.666,1	543,0	0,14	3.763,3
East Ayrshire	1.113,1	0,12	9.065,1	1.121,9	0,12	9.339,8	1.109,7	0,12	9.294,0	1.133,7	0,12	9.428,6
East Dunbartonshire	451,8	0,11	4.112,9	457,3	0,11	4.210,1	462,5	0,11	4.364,9	475,5	0,10	4.546,8
East Lothian	894,7	0,09	10.331,4	901,2	0,09	10.023,4	867,0	0,09	9.444,4	929,3	0,10	9.531,3
East Renfrewshire	446,5	0,09	5.101,1	451,7	0,09	5.073,0	453,7	0,09	5.063,6	457,3	0,09	5.107,2
City of Edinburgh	1.282,6	0,44	2.889,6	1.300,1	0,45	2.899,2	1.300,4	0,46	2.840,4	1.349,6	0,49	2.776,3
Na h-Eileanan Siar (island)	906,5	0,03	31.464,8	912,9	0,03	34.076,1	920,1	0,03	34.891,9	964,6	0,03	36.830,9
Falkirk	754,4	0,14	5.287,4	762,6	0,14	5.272,0	742,4	0,15	4.977,5	799,2	0,15	5.214,0
Fife	2.293,7	0,35	6.558,7	2.316,3	0,35	6.649,5	2.256,7	0,36	6.325,9	2.371,3	0,37	6.496,4
Glasgow City	1.620,4	0,60	2.682,4	1.644,0	0,58	2.849,1	1.631,4	0,58	2.818,6	1.671,7	0,59	2.819,9
Highland	5.840,7	0,21	28.050,6	5.883,5	0,21	28.133,2	5.412,4	0,21	25.340,1	5.769,4	0,22	26.031,7
Inverclyde	357,3	0,09	4.030,9	361,6	0,08	4.271,2	361,9	0,08	4.406,4	364,6	0,08	4.570,6
Midlothian	512,5	0,08	6.498,9	517,1	0,08	6.375,3	492,3	0,08	6.216,7	541,4	0,08	6.672,4
Moray	1.592,6	0,09	18.124,5	1.604,2	0,09	18.498,6	1.485,5	0,09	17.155,6	1.541,7	0,09	17.575,2
North Ayrshire	926,5	0,14	6.723,5	935,2	0,14	6.858,3	900,8	0,14	6.631,8	1.004,7	0,14	7.432,3
North Lanarkshire	1.434,3	0,32	4.434,4	1.450,9	0,32	4.514,5	1.406,4	0,32	4.348,5	1.504,4	0,33	4.609,6
Orkney Islands	916,3	0,02	46.254,4	922,4	0,02	47.817,5	845,4	0,02	43.154,7	912,4	0,02	45.370,5
Perth and Kinross	2.329,2	0,13	17.483,9	2.346,9	0,13	17.388,3	2.122,1	0,14	15.312,1	2.331,9	0,15	15.779,5
Renfrewshire	801,1	0,18	4.540,6	810,5	0,17	4.666,6	819,8	0,17	4.822,4	834,3	0,17	4.900,4
Scottish Borders	2.573,4	0,11	24.291,1	2.589,9	0,11	24.375,5	2.531,9	0,11	23.073,9	2.673,2	0,11	23.683,9
Shetland Islands	779,7	0,02	33.944,3	784,8	0,02	35.383,2	787,8	0,02	35.809,1	830,2	0,02	37.062,5
South Ayrshire	1.110,8	0,11	9.776,4	1.120,2	0,11	9.976,0	1.083,4	0,11	9.692,3	1.138,1	0,11	10.212,7
South Lanarkshire	2.083,9	0,30	6.834,0	2.105,2	0,30	6.964,6	2.060,1	0,31	6.726,2	2.125,9	0,31	6.816,4
Stirling	852,6	0,08	10.344,6	859,6	0,09	9.976,8	824,7	0,09	9.486,9	867,2	0,09	9.651,6
West Dunbartonshire	343,2	0,10	3.579,8	347,9	0,09	3.703,8	347,2	0,09	3.798,7	349,2	0,09	3.855,6
West Lothian	901,4	0,15	6.061,5	911,1	0,16	5.801,3	886,9	0,16	5.415,2	962,2	0,17	5.591,6

Tabla 6.53 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	876,6	0,21	4.261,3	917,1	0,21	4.382,6	902,1	0,21	4.219,2
Aberdeenshire	5.227,6	0,23	22.574,6	5.737,2	0,24	23.989,0	5.508,0	0,24	22.619,2
Angus	1.570,6	0,11	14.495,6	1.689,7	0,11	15.379,1	1.693,6	0,11	15.361,5
Argyll and Bute	1.935,0	0,09	21.219,4	2.024,8	0,09	22.165,3	2.001,2	0,09	22.225,7
Clackmannanshire	237,1	0,05	4.915,0	251,6	0,05	5.042,1	257,4	0,05	5.093,0
Dumfries and Galloway	3.693,6	0,15	24.968,6	3.991,1	0,15	26.912,3	3.945,7	0,15	26.568,6
Dundee City	517,3	0,14	3.638,6	533,4	0,14	3.752,4	542,0	0,14	3.779,9
East Ayrshire	1.106,5	0,12	9.242,4	1.124,6	0,12	9.405,4	1.131,4	0,12	9.411,9
East Dunbartonshire	460,8	0,11	4.324,7	472,8	0,10	4.509,3	472,8	0,10	4.516,6
East Lothian	856,4	0,09	9.351,4	926,7	0,09	9.812,6	927,8	0,10	9.581,7
East Renfrewshire	452,7	0,09	5.051,9	454,8	0,09	5.095,2	455,1	0,09	5.099,7
City of Edinburgh	1.290,9	0,45	2.845,5	1.335,7	0,47	2.853,6	1.343,6	0,48	2.812,9
Na h-Eileanan Siar (island)	913,4	0,03	34.782,9	985,9	0,03	37.486,7	961,1	0,03	36.711,2
Falkirk	737,2	0,15	4.999,3	783,3	0,15	5.197,1	795,0	0,15	5.213,8
Fife	2.244,1	0,35	6.328,5	2.366,3	0,36	6.563,9	2.362,5	0,36	6.500,0
Glasgow City	1.629,1	0,58	2.820,1	1.674,7	0,58	2.877,8	1.668,7	0,59	2.835,7
Highland	5.387,2	0,21	25.490,7	5.731,3	0,22	26.358,1	5.756,2	0,22	26.106,4
Inverclyde	361,9	0,08	4.390,4	367,1	0,08	4.527,6	367,7	0,08	4.584,2
Midlothian	489,8	0,08	6.152,5	528,4	0,08	6.645,7	538,1	0,08	6.658,8
Moray	1.481,4	0,09	17.078,6	1.564,5	0,09	18.009,7	1.551,5	0,09	17.699,1
North Ayrshire	898,9	0,14	6.608,6	947,5	0,14	6.979,2	997,9	0,14	7.364,0
North Lanarkshire	1.397,5	0,32	4.329,4	1.476,9	0,32	4.548,8	1.496,5	0,33	4.586,0
Orkney Islands	844,1	0,02	43.287,2	941,7	0,02	47.416,9	916,6	0,02	45.921,8
Perth and Kinross	2.116,4	0,14	15.399,8	2.317,2	0,14	16.302,2	2.329,9	0,15	15.968,1
Renfrewshire	814,8	0,17	4.775,8	828,6	0,17	4.885,6	832,3	0,17	4.898,5
Scottish Borders	2.524,2	0,11	23.100,6	2.666,8	0,11	23.932,5	2.674,2	0,11	23.732,7
Shetland Islands	787,5	0,02	35.893,3	839,2	0,02	38.232,3	833,0	0,02	37.505,6
South Ayrshire	1.081,6	0,11	9.670,1	1.131,6	0,11	10.131,6	1.138,0	0,11	10.211,8
South Lanarkshire	2.050,3	0,31	6.713,3	2.112,5	0,31	6.825,5	2.120,7	0,31	6.820,5
Stirling	822,0	0,09	9.517,2	872,1	0,09	9.888,9	870,5	0,09	9.809,6
West Dunbartonshire	345,5	0,09	3.756,7	347,7	0,09	3.817,1	348,7	0,09	3.835,2
West Lothian	881,0	0,16	5.410,2	926,9	0,17	5.524,8	955,4	0,17	5.585,8

Tabla 6.54 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	338,9	0,07	4.668,0	343,1	0,07	4.866,7	348,7	0,07	5.075,7	357,1	0,07	5.220,8
Bridgend	621,3	0,13	4.797,7	628,2	0,13	4.900,2	640,1	0,13	4.878,8	667,6	0,13	4.959,9
Caerphilly	873,1	0,17	5.190,8	882,9	0,17	5.224,3	892,7	0,17	5.229,6	924,3	0,17	5.339,7
Cardiff	926,1	0,30	3.078,8	938,8	0,31	3.014,8	957,3	0,32	3.012,3	966,6	0,34	2.833,8
Carmarthenshire	3.151,2	0,17	18.417,3	3.175,7	0,17	18.367,3	3.173,1	0,18	17.886,7	3.168,3	0,18	17.533,5
Ceredigion	1.956,5	0,07	27.634,2	1.969,3	0,07	26.292,4	1.968,5	0,08	26.038,4	2.009,2	0,08	26.127,4
Conwy	1.364,4	0,11	12.528,9	1.375,2	0,11	12.651,3	1.386,4	0,11	12.535,3	1.420,8	0,11	12.811,5
Denbighshire	1.191,4	0,09	13.252,5	1.200,6	0,09	12.979,5	1.208,8	0,10	12.697,5	1.240,2	0,10	12.825,2
Flintshire	1.040,2	0,14	7.183,7	1.050,6	0,15	7.103,4	1.060,5	0,15	7.107,9	1.085,5	0,15	7.251,2
Gwynedd	1.917,5	0,12	16.319,1	1.931,2	0,12	16.548,4	1.934,2	0,12	16.377,6	2.003,6	0,12	16.837,0
Anglesey	1.018,7	0,07	14.893,3	1.026,3	0,07	15.114,9	1.033,1	0,07	15.081,8	1.044,0	0,07	15.218,7
Merthyr Tydfil	273,5	0,06	4.659,3	276,8	0,06	4.925,3	280,3	0,06	5.068,7	288,4	0,06	5.177,7
Monmouthshire	1.406,2	0,08	16.680,9	1.417,7	0,08	16.777,5	1.429,0	0,09	16.368,8	1.455,1	0,09	16.516,5
Neath Port Talbot	690,6	0,14	5.011,6	698,3	0,13	5.180,3	707,4	0,14	5.178,6	707,3	0,14	5.147,7
Newport	629,1	0,14	4.656,6	636,0	0,14	4.645,7	656,3	0,14	4.735,2	654,4	0,14	4.631,3
Pembrokeshire	2.280,6	0,11	20.326,2	2.297,7	0,11	20.424,0	2.345,4	0,12	20.288,9	2.349,9	0,12	20.067,5
Powys	4.469,4	0,12	36.694,6	4.499,6	0,13	35.682,8	4.518,8	0,13	34.840,4	4.745,3	0,13	36.140,9
Rhondda Cynon Taf	944,8	0,24	4.010,2	956,0	0,23	4.113,6	977,7	0,23	4.169,3	1.009,4	0,23	4.308,2
Swansea	1.033,0	0,23	4.534,7	1.045,2	0,22	4.655,7	1.061,8	0,23	4.679,6	1.066,7	0,23	4.588,0
Vale of Glamorgan	818,0	0,12	7.033,5	825,9	0,12	6.922,9	837,4	0,12	6.875,2	845,8	0,13	6.766,4
Torfaen	427,5	0,09	4.697,8	432,7	0,09	4.744,5	437,6	0,09	4.835,4	438,5	0,09	4.845,3
Wrexham	1.048,3	0,13	8.359,6	1.057,1	0,13	8.278,0	1.064,5	0,13	8.182,2	1.082,8	0,13	8.104,8

Tabla 6.55 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Local Government District	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	347,5	0,07	5.043,5	356,3	0,07	5.178,8	356,7	0,07	5.199,7
Bridgend	635,9	0,13	4.861,6	659,5	0,13	4.951,2	665,9	0,13	4.962,0
Caerphilly	889,7	0,17	5.209,0	920,3	0,17	5.356,8	925,3	0,17	5.357,8
Cardiff	950,5	0,31	3.019,4	964,2	0,33	2.959,5	964,2	0,34	2.867,9
Carmarthenshire	3.190,8	0,18	18.057,7	3.171,1	0,18	17.646,6	3.169,9	0,18	17.532,6
Ceredigion	1.978,2	0,08	26.132,1	1.958,1	0,08	25.629,6	2.005,9	0,08	26.255,2
Conwy	1.385,7	0,11	12.483,8	1.447,4	0,11	13.016,2	1.428,9	0,11	12.826,8
Denbighshire	1.207,8	0,10	12.713,7	1.248,0	0,10	12.973,0	1.242,0	0,10	12.843,8
Flintshire	1.059,8	0,15	7.108,0	1.086,4	0,15	7.271,8	1.086,8	0,15	7.250,2
Gwynedd	1.943,3	0,12	16.426,9	2.022,1	0,12	17.049,7	2.004,6	0,12	16.873,7
Anglesey	1.032,2	0,07	15.112,7	1.058,5	0,07	15.385,2	1.048,3	0,07	15.236,9
Merthyr Tydfil	279,5	0,06	5.054,2	287,7	0,06	5.193,1	287,7	0,06	5.165,2
Monmouthshire	1.427,0	0,09	16.421,2	1.462,8	0,09	16.698,6	1.457,9	0,09	16.567,0
Neath Port Talbot	704,4	0,14	5.164,2	712,1	0,14	5.186,5	707,1	0,14	5.146,3
Newport	642,8	0,14	4.637,8	646,2	0,14	4.648,9	654,0	0,14	4.658,1
Pembrokeshire	2.306,1	0,12	19.949,0	2.359,1	0,12	20.197,8	2.352,0	0,12	20.034,1
Powys	4.517,4	0,13	35.018,6	4.770,4	0,13	36.415,3	4.749,3	0,13	36.061,5
Rhondda Cynon Taf	970,8	0,23	4.143,4	988,8	0,23	4.214,8	1.008,7	0,23	4.303,3
Swansea	1.058,5	0,23	4.675,4	1.067,7	0,23	4.664,5	1.065,2	0,23	4.605,3
Vale of Glamorgan	835,8	0,12	6.884,7	852,9	0,12	6.911,7	845,7	0,12	6.787,3
Torfaen	436,9	0,09	4.827,6	434,5	0,09	4.795,8	436,9	0,09	4.817,0
Wrexham	1.064,2	0,13	8.205,1	1.079,9	0,13	8.187,3	1.083,0	0,13	8.130,6

Tabla 6.56 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	2.366,9	0,54	4.363,8	2.392,4	0,56	4.244,1	2.326,8	0,58	3.993,8	2.453,8	0,61	3.991,2
Berkshire	3.383,9	0,78	4.345,0	3.421,7	0,80	4.273,4	3.458,8	0,81	4.276,5	3.529,9	0,87	4.080,3
Buckinghamshire	3.833,7	0,66	5.806,0	3.874,7	0,69	5.640,0	3.821,8	0,70	5.423,3	3.922,9	0,74	5.304,1
Cambridgeshire	4.716,6	0,68	6.921,9	4.757,8	0,71	6.720,1	4.810,4	0,74	6.464,7	4.908,9	0,79	6.216,2
Cheshire	5.541,2	0,98	5.679,8	5.601,3	0,98	5.704,0	5.691,2	1,00	5.716,9	5.787,2	1,01	5.733,9
City of Bristol	1.006,7	0,39	2.572,7	1.020,7	0,39	2.614,5	1.028,2	0,41	2.520,1	1.037,1	0,44	2.350,1
City of London	45,3	0,01	8.236,4	46,0	0,01	6.571,4	46,5	0,01	5.344,8	45,6	0,01	3.897,4
Cornwall	6.873,2	0,48	14.310,2	6.927,5	0,50	13.924,6	6.623,9	0,52	12.738,3	6.690,5	0,54	12.449,8
Cumbria	6.777,9	0,49	13.923,4	6.833,1	0,49	14.013,7	6.740,2	0,50	13.570,0	6.995,8	0,49	14.150,1
Derbyshire	5.484,8	0,95	5.794,2	5.539,4	0,96	5.754,0	5.581,1	0,99	5.666,1	5.573,9	1,01	5.515,4
Devon	12.838,1	1,05	12.246,6	12.950,7	1,07	12.091,0	13.009,1	1,11	11.723,1	13.093,3	1,14	11.456,2
Dorset	4.653,3	0,67	6.912,2	4.699,4	0,69	6.803,8	4.769,0	0,70	6.824,6	4.823,4	0,72	6.746,0
Durham	4.101,1	0,69	5.945,3	4.141,2	0,68	6.063,3	3.985,5	0,68	5.824,2	4.056,9	0,70	5.771,7
East Riding of Yorkshire	3.659,4	0,57	6.413,2	3.693,9	0,56	6.551,8	3.723,3	0,59	6.350,5	3.734,1	0,60	6.196,6
East Sussex	3.460,6	0,72	4.807,1	3.496,3	0,74	4.721,5	3.516,7	0,75	4.670,3	3.529,1	0,77	4.557,8
Essex	8.008,4	1,57	5.117,2	8.089,7	1,61	5.032,5	8.324,9	1,65	5.032,9	8.392,0	1,74	4.828,5
Gloucestershire	5.943,7	0,78	7.635,8	5.999,7	0,81	7.412,5	6.074,9	0,83	7.304,2	6.190,4	0,86	7.212,4
Greater London	12.598,7	6,91	1.823,9	12.777,0	7,23	1.767,3	12.915,7	7,48	1.727,6	12.993,6	7,81	1.663,0
Greater Manchester	7.869,1	2,54	3.097,8	7.977,3	2,52	3.170,2	8.035,9	2,54	3.158,9	8.417,4	2,63	3.201,3
Hampshire	8.587,0	1,60	5.356,2	8.678,2	1,64	5.286,7	8.775,6	1,68	5.224,8	8.844,5	1,74	5.072,6
Herefordshire	2.874,1	0,17	17.324,3	2.896,4	0,17	16.684,3	2.890,9	0,18	16.332,8	2.890,9	0,18	16.123,3
Hertfordshire	4.514,5	1,00	4.515,4	4.565,9	1,03	4.433,8	4.228,0	1,05	4.020,9	4.309,1	1,11	3.890,8
Isle of Wight	730,3	0,13	5.786,8	736,9	0,13	5.608,1	746,0	0,14	5.413,6	757,0	0,14	5.387,9
Kent	8.566,7	1,54	5.580,5	8.655,4	1,57	5.501,8	8.616,3	1,62	5.318,0	8.712,5	1,68	5.173,4
Lancashire	7.050,9	1,41	4.984,0	7.129,6	1,41	5.041,8	6.979,1	1,44	4.832,2	6.966,6	1,45	4.806,9
Leicestershire	4.557,8	0,88	5.176,4	4.605,3	0,89	5.178,0	4.662,0	0,92	5.070,7	4.772,3	0,96	4.995,6
Lincolnshire	9.615,7	0,92	10.398,7	9.696,1	0,95	10.203,2	9.218,1	1,00	9.257,9	9.529,1	1,02	9.327,6
Merseyside	4.310,6	1,41	3.055,6	4.370,1	1,37	3.180,6	4.435,9	1,36	3.265,3	4.434,7	1,35	3.276,7
Norfolk	9.058,5	0,77	11.831,9	9.133,3	0,79	11.510,1	9.166,6	0,82	11.119,1	9.144,6	0,86	10.604,9
North Yorkshire	9.718,0	1,01	9.586,7	9.804,8	1,03	9.554,5	9.909,9	1,05	9.433,5	9.924,5	1,08	9.173,2
Northamptonshire	3.726,2	0,60	6.230,1	5.554,8	0,63	8.880,6	3.821,4	0,66	5.830,6	3.790,7	0,69	5.515,3
Northumberland	4.428,2	0,31	14.476,0	4.462,1	0,31	14.520,3	4.432,0	0,31	14.324,5	4.572,1	0,31	14.654,2
Nottinghamshire	4.736,1	1,02	4.637,8	4.788,3	1,02	4.712,4	4.841,5	1,05	4.607,0	4.894,7	1,09	4.504,6
Oxfordshire	3.854,1	0,59	6.579,2	3.888,4	0,61	6.404,9	3.927,5	0,63	6.259,0	3.969,9	0,65	6.119,8
Rutland	441,6	0,03	13.463,4	445,1	0,03	13.052,8	447,7	0,04	12.232,2	453,8	0,04	11.756,5
Shropshire	5.397,6	0,42	12.833,1	5.441,1	0,44	12.442,5	5.506,3	0,45	12.315,6	5.560,7	0,46	12.194,5
Somerset	7.790,9	0,82	9.455,0	7.859,3	0,85	9.245,1	7.791,8	0,89	8.798,3	7.961,4	0,92	8.681,1
South Yorkshire	5.232,2	1,28	4.087,0	5.295,7	1,27	4.182,0	5.363,5	1,29	4.163,6	5.383,7	1,33	4.053,1
Staffordshire	5.992,4	1,05	5.727,8	6.055,4	1,05	5.786,3	6.125,2	1,06	5.785,6	6.210,7	1,07	5.796,8
Suffolk	6.075,2	0,65	9.323,5	6.126,1	0,67	9.109,4	6.132,3	0,69	8.828,5	6.262,5	0,72	8.704,0
Surrey	4.681,0	1,03	4.543,8	4.735,1	1,06	4.479,8	4.777,4	1,07	4.461,1	4.813,6	1,13	4.270,0
Tyne and Wear	3.776,8	1,12	3.368,5	3.827,6	1,09	3.514,5	3.865,5	1,09	3.551,5	3.930,7	1,12	3.511,1
Warwickshire	3.374,8	0,49	6.834,3	3.405,1	0,50	6.793,9	3.446,2	0,52	6.608,2	3.511,5	0,54	6.551,3
West Midlands	6.857,1	2,60	2.633,7	6.951,9	2,57	2.703,5	6.993,3	2,59	2.696,4	7.091,4	2,66	2.670,9
West Sussex	3.923,4	0,72	5.422,8	3.962,8	0,75	5.267,6	3.726,1	0,77	4.835,3	3.591,4	0,80	4.490,9
West Yorkshire	8.285,6	2,07	3.997,5	8.390,7	2,07	4.046,2	8.504,3	2,15	3.958,1	8.483,9	2,25	3.771,5
Wiltshire	4.631,0	0,59	7.900,0	4.672,2	0,61	7.685,8	4.656,8	0,63	7.375,4	4.835,1	0,66	7.308,2
Worcestershire	3.573,2	0,53	6.784,1	3.605,4	0,54	6.681,6	3.532,4	0,55	6.430,7	3.608,3	0,56	6.473,4

Tabla 6.57 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	2.374,2	0,58	4.108,3	2.400,1	0,59	4.054,2	2.416,7	0,61	3.993,2
Berkshire	3.447,7	0,80	4.297,8	3.521,0	0,83	4.248,3	3.524,3	0,85	4.126,8
Buckinghamshire	3.803,7	0,70	5.443,2	3.882,5	0,72	5.410,4	3.913,6	0,73	5.350,8
Cambridgeshire	4.818,2	0,73	6.572,4	4.908,1	0,76	6.450,4	4.901,6	0,78	6.298,6
Cheshire	5.667,5	0,99	5.715,5	5.764,1	1,00	5.758,9	5.779,0	1,01	5.745,7
City of Bristol	1.026,0	0,40	2.578,5	1.034,3	0,42	2.458,5	1.037,3	0,43	2.395,1
City of London	46,4	0,01	5.590,4	45,0	0,01	4.285,7	44,9	0,01	3.904,3
Cornwall	6.613,7	0,52	12.817,2	6.747,2	0,53	12.764,3	6.694,2	0,53	12.552,4
Cumbria	6.726,4	0,49	13.591,4	7.028,3	0,50	14.147,1	7.006,7	0,50	14.154,9
Derbyshire	5.570,1	0,98	5.684,4	5.587,5	1,00	5.608,8	5.578,6	1,00	5.554,7
Devon	13.016,4	1,10	11.846,0	13.204,7	1,13	11.664,9	13.122,8	1,14	11.530,4
Dorset	4.736,6	0,70	6.804,5	4.848,1	0,71	6.835,0	4.829,7	0,71	6.801,4
Durham	3.971,4	0,68	5.822,3	4.022,6	0,69	5.813,0	4.054,7	0,70	5.811,5
East Riding of Yorkshire	3.731,8	0,58	6.420,9	3.750,0	0,59	6.319,5	3.743,5	0,60	6.245,4
East Sussex	3.515,1	0,75	4.694,3	3.528,3	0,76	4.644,9	3.527,7	0,77	4.591,0
Essex	8.333,2	1,64	5.077,2	8.366,6	1,68	4.971,2	8.393,8	1,72	4.879,0
Gloucestershire	6.063,8	0,83	7.346,5	6.188,3	0,84	7.332,1	6.189,8	0,85	7.271,0
Greater London	12.855,0	7,40	1.736,0	12.958,3	7,59	1.706,9	12.974,7	7,74	1.675,9
Greater Manchester	8.021,1	2,54	3.163,6	8.098,4	2,57	3.156,7	8.431,1	2,60	3.241,6
Hampshire	8.749,3	1,67	5.246,3	8.779,1	1,70	5.159,0	8.829,3	1,73	5.104,8
Herefordshire	2.888,0	0,18	16.371,9	2.915,7	0,18	16.371,1	2.891,3	0,18	16.143,5
Hertfordshire	4.271,7	1,04	4.090,1	4.661,0	1,07	4.356,1	4.300,6	1,10	3.925,7
Isle of Wight	744,0	0,14	5.454,5	742,5	0,14	5.326,4	755,7	0,14	5.390,2
Kent	8.739,7	1,61	5.432,8	8.678,0	1,64	5.285,0	8.693,7	1,67	5.218,6
Lancashire	6.956,5	1,44	4.840,0	6.960,0	1,45	4.808,0	6.967,8	1,45	4.819,7
Leicestershire	4.650,2	0,91	5.102,3	4.741,8	0,94	5.056,3	4.764,4	0,95	5.018,3
Lincolnshire	9.193,2	0,99	9.294,5	9.502,0	1,01	9.421,0	9.532,9	1,02	9.382,8
Merseyside	4.424,6	1,36	3.254,3	4.421,2	1,35	3.267,9	4.432,2	1,35	3.281,7
Norfolk	9.105,5	0,82	11.138,2	9.174,9	0,84	10.948,6	9.156,7	0,85	10.729,7
North Yorkshire	9.891,5	1,05	9.457,4	10.021,4	1,06	9.458,6	9.966,4	1,07	9.275,4
Northamptonshire	5.593,2	0,65	8.635,5	3.693,8	0,67	5.492,6	3.773,5	0,68	5.518,4
Northumberland	4.437,6	0,31	14.361,2	4.693,9	0,31	15.131,9	4.599,8	0,31	14.785,6
Nottinghamshire	4.828,2	1,04	4.632,7	4.941,3	1,06	4.654,6	4.900,2	1,08	4.548,2
Oxfordshire	3.918,9	0,62	6.309,6	3.962,0	0,63	6.266,0	3.964,5	0,64	6.191,6
Rutland	447,4	0,04	12.393,4	454,2	0,04	12.144,4	453,5	0,04	11.809,9
Shropshire	5.516,7	0,45	12.363,7	5.582,5	0,45	12.402,8	5.571,2	0,45	12.268,7
Somerset	7.851,8	0,88	8.941,8	7.972,1	0,90	8.845,1	7.960,7	0,91	8.745,1
South Yorkshire	5.348,0	1,28	4.178,1	5.412,2	1,30	4.162,3	5.387,6	1,32	4.089,9
Staffordshire	6.117,3	1,06	5.794,5	6.212,4	1,06	5.847,5	6.210,6	1,07	5.817,3
Suffolk	6.127,3	0,69	8.931,9	6.262,1	0,70	8.884,9	6.256,8	0,71	8.763,0
Surrey	4.775,8	1,06	4.485,6	4.736,7	1,09	4.341,6	4.810,0	1,11	4.321,3
Tyne and Wear	3.888,0	1,09	3.583,4	3.902,6	1,09	3.574,5	3.932,2	1,11	3.554,4
Warwickshire	3.437,7	0,52	6.648,0	3.492,3	0,53	6.599,2	3.504,8	0,54	6.549,8
West Midlands	6.959,5	2,58	2.696,4	7.036,8	2,61	2.701,3	7.091,9	2,64	2.687,6
West Sussex	3.721,0	0,77	4.855,2	3.712,2	0,78	4.740,4	3.580,3	0,79	4.515,4
West Yorkshire	8.489,7	2,12	3.998,0	8.517,1	2,19	3.890,2	8.514,0	2,23	3.823,6
Wiltshire	4.730,9	0,63	7.541,7	4.801,2	0,64	7.470,4	4.824,1	0,65	7.366,2
Worcestershire	3.528,0	0,55	6.442,7	3.576,5	0,55	6.462,8	3.604,7	0,56	6.477,4

Tabla 6.58 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

6.3.10 Xarxade carreteres espanyola d'una calçada d'amplada inferior a 7 metres

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres espanyola una calçada d'amplada inferior a 7 metres, població i oferta d'infraestructura per habitant per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents.

Comunidad Autónoma	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Oferta por habitante (km/mill.hab.)
Andalucía	15.108	7,69	1.964,63	13.677	8,06	1.696,90	12.769	8,30	1.538,43
Aragón	6.906	1,25	5.524,80	6.814	1,30	5.241,54	6.431	1,35	4.763,70
Asturias	3.468	1,07	3.241,12	3.499	1,07	3.270,09	3.229	1,09	2.962,39
Baleares	1.094	0,96	1.139,58	1.067	1,03	1.035,92	1.048	1,10	952,73
Canarias	2.931	1,92	1.526,56	2.531	2,03	1.246,80	2.172	2,10	1.034,29
Cantabria	1.663	0,55	3.023,64	1.652	0,57	2.898,25	1.640	0,59	2.779,66
Castilla-La Mancha	10.029	1,85	5.421,08	9.577	1,98	4.836,87	9.379	2,08	4.509,13
Castilla y León	22.617	2,49	9.083,13	21.364	2,53	8.444,27	19.693	2,56	7.692,58
Cataluña	8.653	6,81	1.270,63	8.578	7,21	1.189,74	8.480	7,48	1.133,69
Comunidad Valenciana	4.242	4,54	934,36	4.247	4,89	868,51	4.210	5,09	827,11
Extremadura	3.967	1,08	3.673,15	3.480	1,09	3.192,66	3.263	1,10	2.966,36
Galicia	10.991	2,75	3.996,73	10.365	2,77	3.741,88	9.768	2,80	3.488,57
La Rioja	990	0,29	3.413,79	957	0,31	3.087,10	762	0,32	2.381,25
Madrid	949	5,80	163,62	921	6,08	151,48	893	6,39	139,75
Navarra	2.230	0,58	3.844,83	2.048	0,61	3.357,38	2.048	0,63	3.250,79
País Vasco	2.232	2,12	1.052,83	2.189	2,14	1.022,90	2.146	2,17	988,94
Región de Murcia	1.702	1,29	1.319,38	1.606	1,39	1.155,40	1.579	1,45	1.088,97

Tabla 6.59 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres espanyoles amb una calçada inferior a 7 metres en 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.3.11 Xarxade carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als districtes

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes, població i oferta d'infraestructura per habitant per a les diferents comunitats autònomes per als anys d'estudi són els següents.

Estat Federat	Superfície (km ²)	1995			2000			2005			2010		
		Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Baden-Württemberg	35.752	21.932	10,30	2.130,3	22.003	10,49	2.097,0	21.980	10,73	2.048,8	22.016	10,75	2.047,1
Bayern	70.552	32.400	11,95	2.710,4	32.634	12,19	2.677,6	32.723	12,46	2.627,2	32.832	12,54	2.618,2
Berlin	892	0	3,47	0,0	0	3,38	0,0	0	3,39	0,0	0	3,46	0,0
Brandenburg	29.479	9.122	2,54	3.592,9	8.974	2,60	3.450,8	8.934	2,56	3.486,5	8.782	2,51	3.505,6
Bremen	419	0	0,68	0,0	0	0,66	0,0	0	0,66	0,0	0	0,66	0,0
Hamburg	755	0	1,71	0,0	0	1,71	0,0	0	1,74	0,0	0	1,79	0,0
Hessen	21.115	12.222	5,99	2.039,2	11.855	6,06	1.956,8	12.219	6,09	2.005,0	12.112	6,07	1.995,1
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	7.398	1,83	4.046,5	7.369	1,78	4.132,9	7.379	1,71	4.308,0	7.462	1,64	4.537,5
Niedersachsen	47.624	22.087	7,75	2.851,4	22.038	7,91	2.785,6	22.000	8,00	2.750,1	21.977	7,92	2.774,2
Nordrhein-Westfalen	34.085	22.616	17,85	1.267,3	22.320	18,00	1.240,0	22.489	18,06	1.245,0	22.584	17,87	1.263,6
Rheinland-Pfalz	19.853	14.519	3,96	3.663,4	14.575	4,03	3.616,3	14.636	4,06	3.605,5	14.619	4,01	3.649,3
Saarland	2.569	1.458	1,08	1.345,4	1.447	1,07	1.352,7	1.471	1,05	1.397,0	1.471	1,02	1.443,6
Sachsen	18.416	10.839	4,58	2.369,0	10.657	4,44	2.398,8	10.646	4,28	2.485,1	10.604	4,15	2.554,6
Sachsen-Anhalt	20.446	7.786	2,75	2.830,9	8.263	2,63	3.138,2	8.152	2,48	3.283,9	8.316	2,34	3.555,4
Schleswig-Holstein	15.799	7.675	2,72	2.824,8	7.685	2,78	2.762,1	7.786	2,83	2.751,1	7.807	2,83	2.754,5
Thüringen	16.172	5.637	2,51	2.245,3	8.079	2,44	3.310,7	10.909	2,35	4.651,8	7.688	2,24	3.436,7

Tabla 6.60 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deuts)

Estat Federat	Superfície (km ²)	2004			2007			2009		
		Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Baden-Württemberg	35.752	21.988	10,71	2.054,0	21.967	10,75	2.044,1	22.015	10,75	2.047,3
Bayern	70.552	32.690	12,43	2.630,1	32.772	12,50	2.620,8	32.808	12,53	2.618,3
Berlin	892	0	3,39	0,0	0	3,41	0,0	0	3,44	0,0
Brandenburg	29.479	8.901	2,57	3.464,5	8.811	2,54	3.466,7	8.815	2,52	3.501,9
Bremen	419	0	0,66	0,0	0	0,66	0,0	0	0,66	0,0
Hamburg	755	0	1,74	0,0	0	1,76	0,0	0	1,78	0,0
Hessen	21.115	12.230	6,09	2.008,4	12.189	6,07	2.007,2	12.123	6,07	1.997,1
Mecklenburg-Vorpommern	23.180	7.355	1,73	4.262,1	7.393	1,69	4.383,2	7.440	1,66	4.486,2
Niedersachsen	47.624	21.983	8,00	2.748,7	22.048	7,98	2.763,1	22.001	7,94	2.770,3
Nordrhein-Westfalen	34.085	22.487	18,07	1.244,3	22.481	18,01	1.248,1	22.501	17,92	1.255,6
Rheinland-Pfalz	19.853	14.636	4,06	3.605,9	14.627	4,05	3.612,1	14.630	4,02	3.637,3
Saarland	2.569	1.468	1,06	1.386,4	1.472	1,04	1.415,4	1.471	1,03	1.433,3
Sachsen	18.416	10.671	4,31	2.477,1	10.624	4,23	2.509,0	10.634	4,18	2.545,1
Sachsen-Anhalt	20.446	8.138	2,51	3.242,5	8.213	2,43	3.383,2	8.236	2,37	3.477,7
Schleswig-Holstein	15.799	7.768	2,83	2.748,8	7.781	2,84	2.744,4	7.792	2,84	2.748,5
Thüringen	16.172	7.923	2,36	3.351,0	7.739	2,30	3.364,6	7.685	2,26	3.404,2

Tabla 6.61 Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents als Estats Federats o als Districtes en el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Statistisches Bundesamt Deutschland)

6.3.12 Anàlisi comparatiu conjunt del'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya

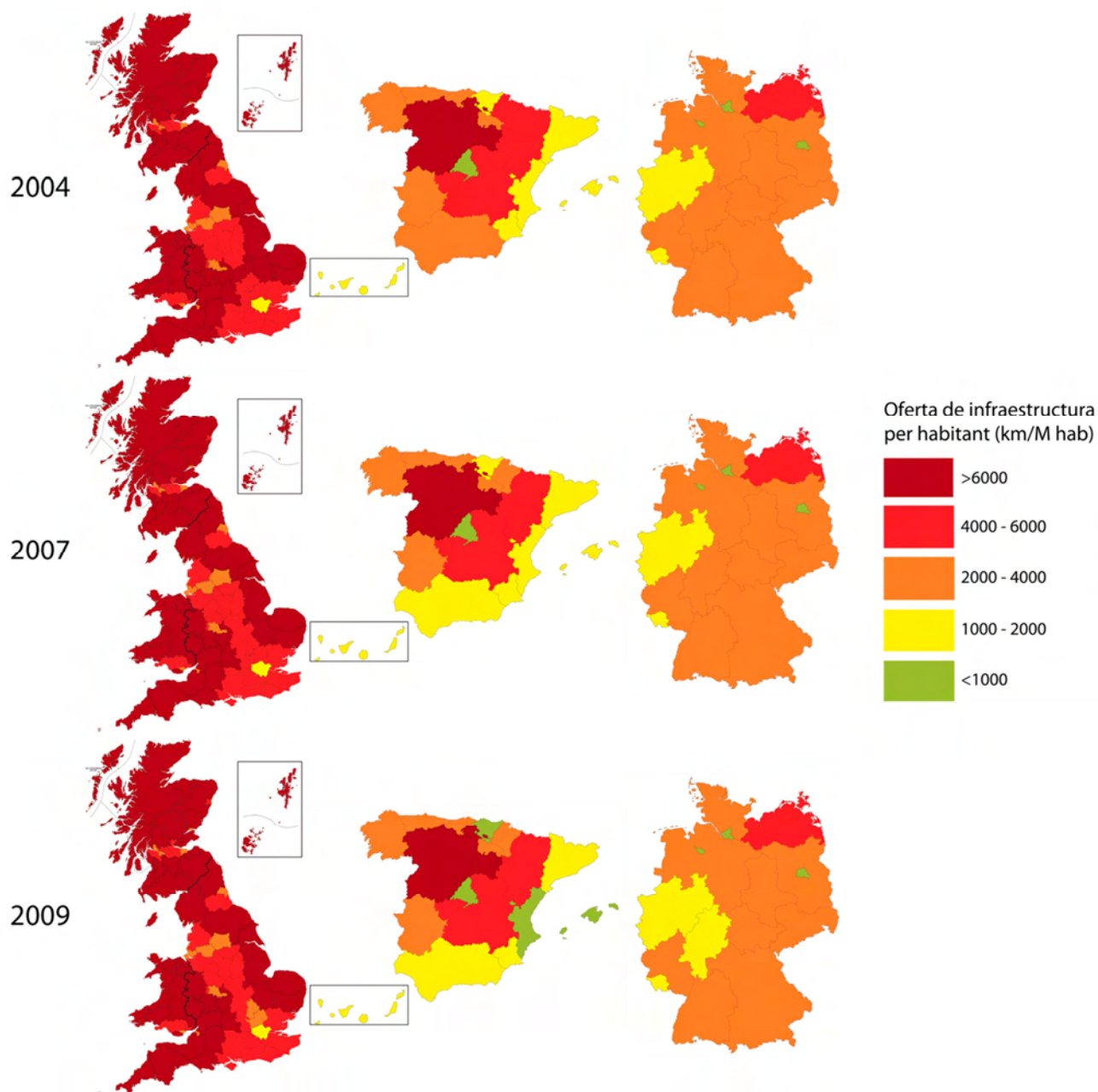


Figura 6.19 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

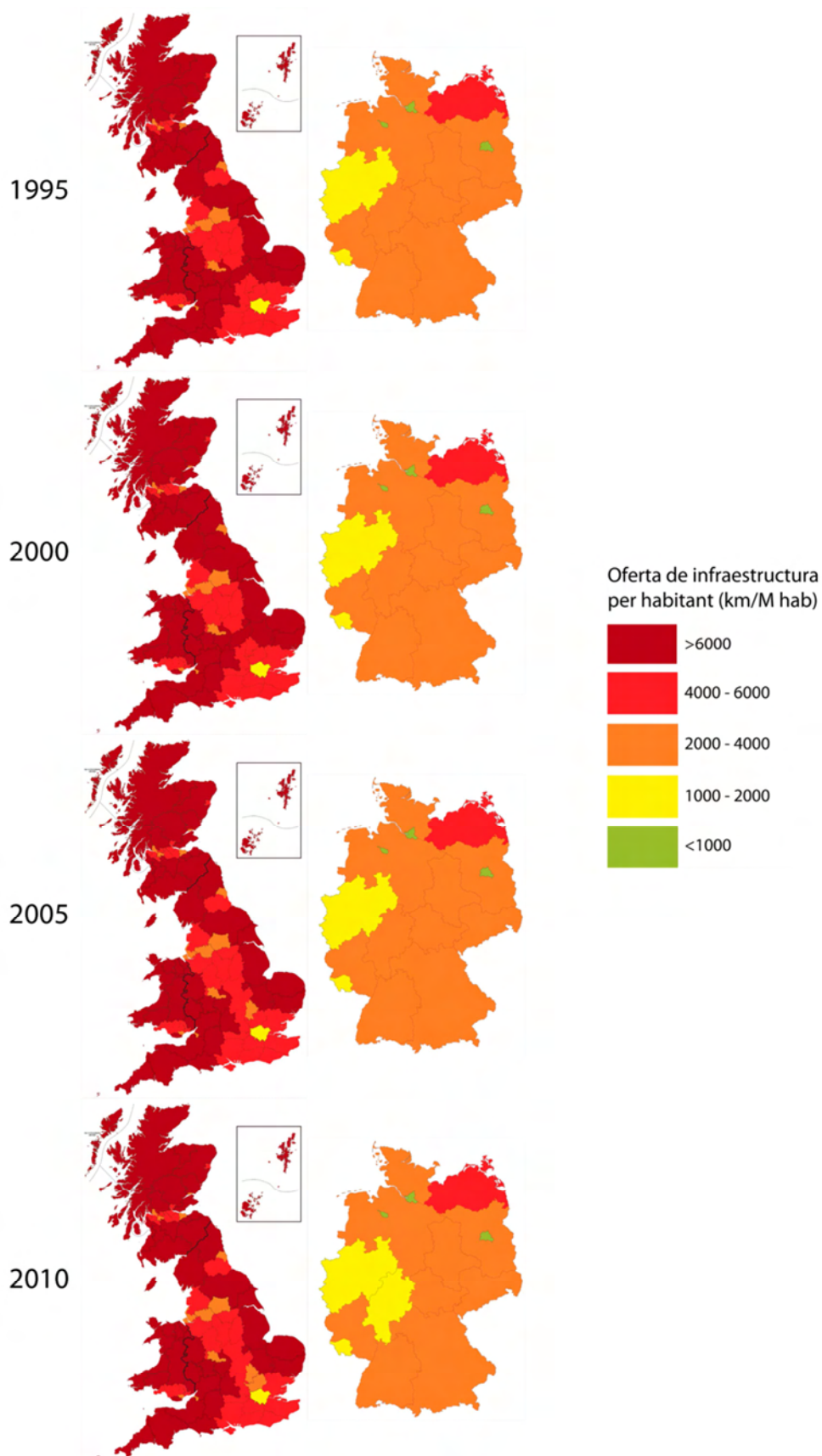


Figura 6.20 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics i del Statistisches Bundesamt Deutschland)

L'oferta d'infraestructura per habitant d'aquesta xarxa ha augmentat lleugerament a Alemanya mentre al Regne Unit i a Espanya s'ha experimentat un descens durant el període estudiat. Al Regne Unit aquest indicador ha passat de ser 5.980,2 km/km² al 1995 a 5.699,8 km/km² al 2010. D'altra banda, l'oferta d'infraestructura per superfície a Espanya era de 2.318,1 km/km² el 2004 disminuint fins a 1.920,8 km/km² el 2009. Finalment, a Alemanya va passar de ser 2.151,5 km/km² al 1995 a 2.179,3 km/km² al 2010.

D'aquesta manera, la variació de l'oferta per superfície al Regne Unit i Alemanya entre els anys 1995 i 2010 ha estat del -4,7% i 1,3% respectivament. Durant el període de 2004 a 2009 aquesta variació és de -1,7% al Regne Unit, -17,1% a Espanya i 0,6% a Alemanya. En conseqüència, l'oferta d'infraestructura britànica disminueix però continua essent la xarxa amb més oferta, mentre la xarxa alemanya supera l'oferta de la xarxa espanyola.

A Escòcia l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície d'aquesta xarxa s'ha produït a les *council areas* de Eilean Siar (17,1%), Dundee City (13,7%) i Inverclyde (13,4%). A Gal·les els *local government districts* que han experimentat un major augment d'aquest indicador són Blaenau Gwent (11,8%), Merthyr Tydfil (11,1%) i Rhondda Cynon Taf (7,4%). D'altra banda, a Anglaterra l'augment més important en oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa d'autopistes s'ha produït a Merseyside (7,2%), Tyne and Wear (4,2%) i Greater Manchester (3,3%).

Les localitats que tenen un major oferta d'infraestructura són Orkney Islands (45.370,5 km/km²), Shetland Islands (37.062,5 km/km²) i Eilean Siar (36.830,9 km/km²).

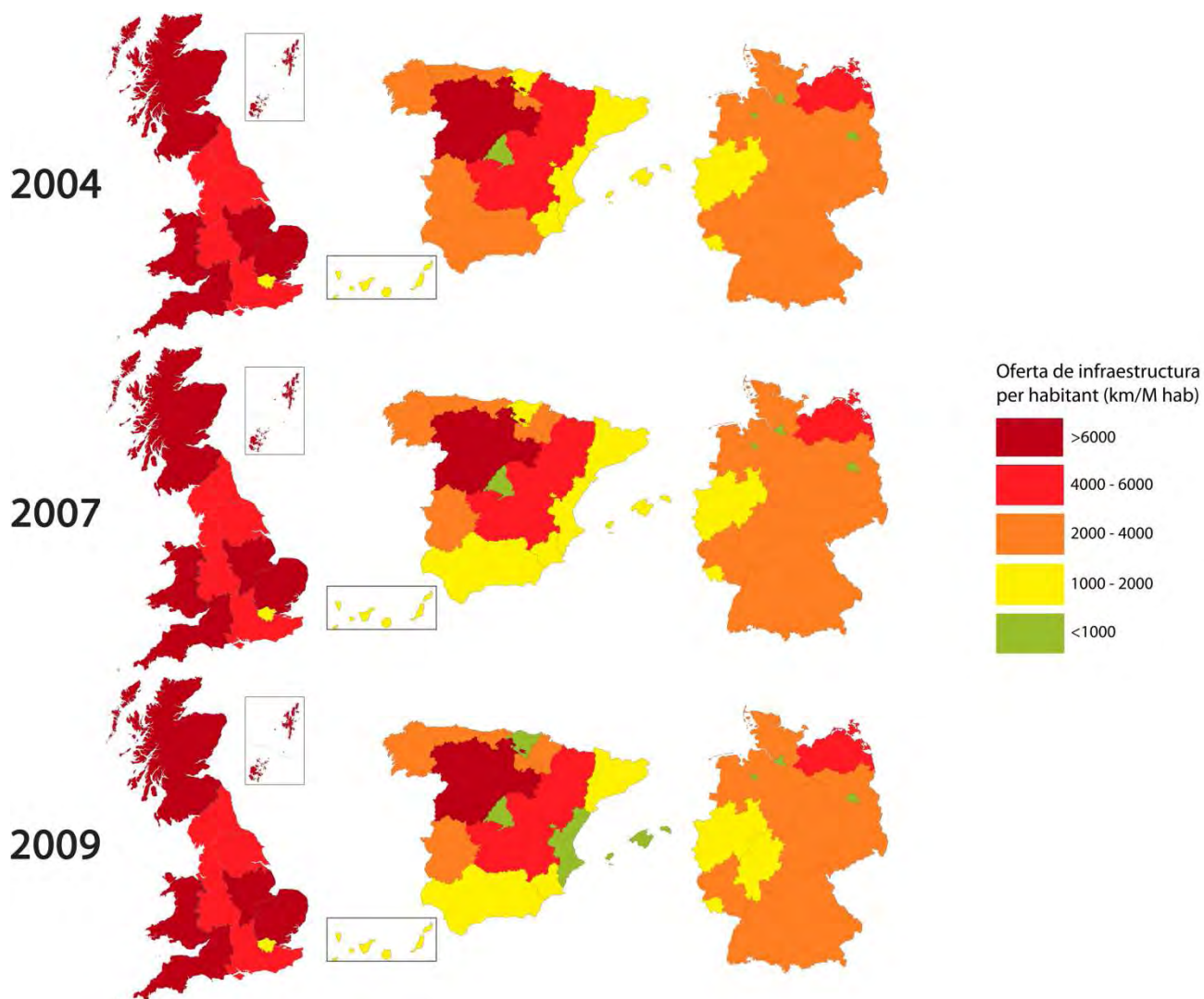


Figura 6.21 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 2004 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Els Estats Federats d'Alemanya amb una major oferta per habitant d'aquest tipus de xarxa són Mecklenburg-Vorpommern (4486 km / mill.hab), Rheinland-Pfalz (3637 km / mill.hab) i Brandenburg (3502 km / mill.hab) . Els que disposen de menys oferta, sense comptar els que no disposen xarxa d'aquest tipus, són Nordrhein-Westfalen (1256 km / mill.hab), Saarland (1433 km / mill.hab) i Hessen (1997 km / mill.hab) .

En el cas d'Espanya totes les comunitats autònomes xarxaueixen la seva oferta d'infraestructura per habitant d'aquest tipus de xarxa. Les que disposen d'una major oferta per habitant són Castella i Lleó (7682 km / mil.hab), Castella-la Manxa (4506 km / mil.hab) i Extremadura (2960 km / mil.hab). Les que disposen de menys oferta per habitant són Madrid (140 km / mil.hab), Balears (957 km / mil.hab) i País Basc (988 km / mil.hab). La variació més significativa de l'oferta per habitant es dona a les Canàries on aquesta es xarxaueix un 32,5%.

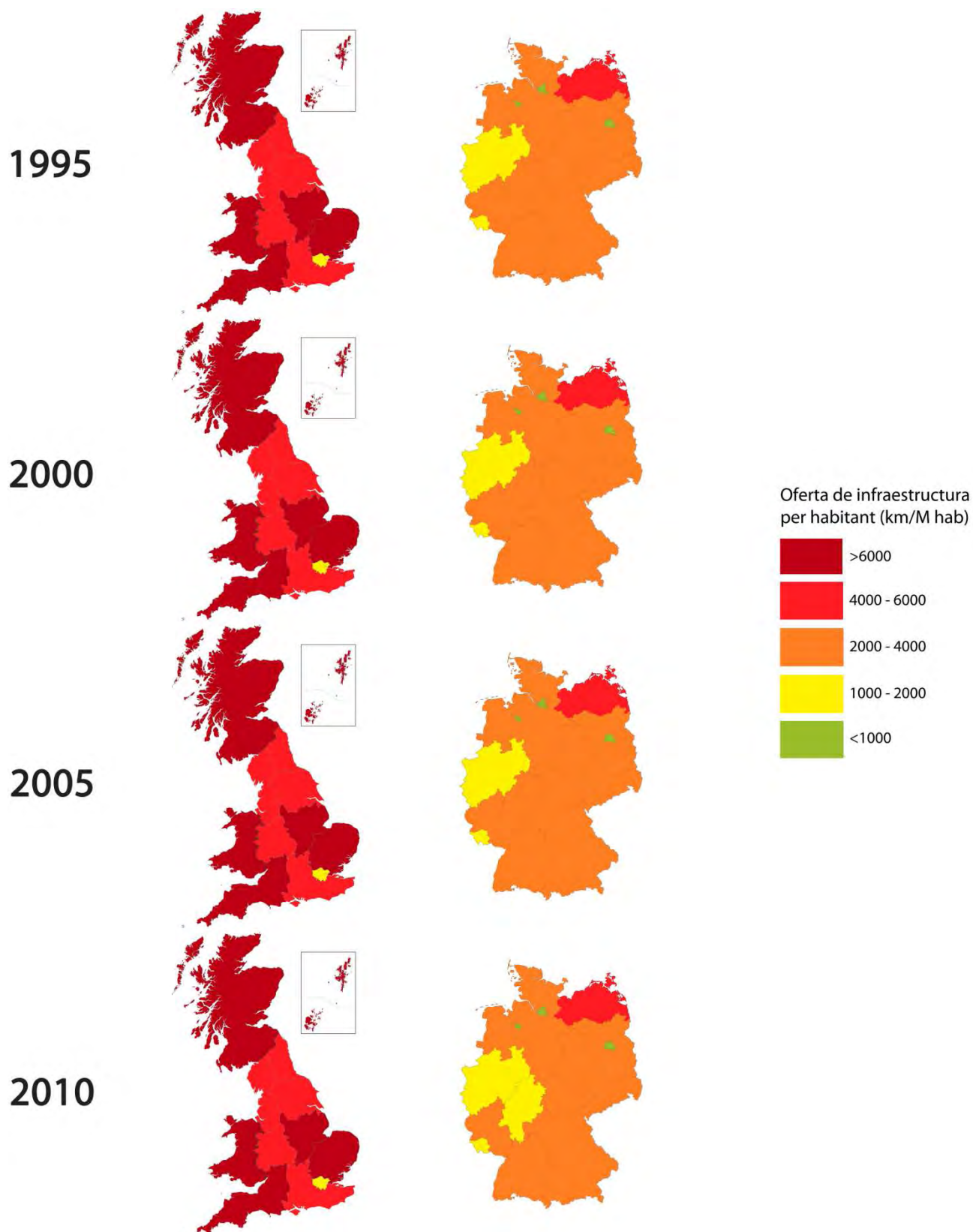


Figura 6.22 Evolució de l'oferta d'infraestructura per habitant de les xarxes de nivell 3 britànica, espanyola i alemanya entre 1995 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Considerant la divisió del territori del Regne Unit en Escòcia, Gal·les i les 9 regions d'Anglaterra, s'observa un descens general d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 3. Les regions que han patit un descens més important han estat Londres (-8,89%), East of England (-8,86%) i South East (-7,5%). Les úniques regions que han experimentat un augment durant el període 1995-2010 són North East (0,9%) i North West (0,8%).

Les regions que tenen una major oferta de xarxa de nivell 3 són Gal·les (9.823 km/mill.hab), Escòcia (9.308 km/mill.hab) i South West (8.463 km/mill.hab).

6.3.13 Xarxa total ferroviària britànica

Els valors de la longitud de la xarxa ferroviària total britànica, població i oferta d'infraestructura per habitant per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra són els següents:

Regions	2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
East Midlands	1.087	4,48	243
East of England	1.337	5,83	229
London	738	7,83	94
North East	435	2,61	167
North West	2.190	6,94	316
South East	2.351	8,52	276
South West	1.477	5,27	280
West Midlands	938	5,46	172
Yorkshire and the Humber	1.447	5,30	273
Wales	1.166	3,01	388
Scotland	2.553	5,22	489

Tabla 6.62 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa total ferroviària espanyola el 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)

6.3.14 Xarxa total ferroviària espanyola

Els valors de la longitud de la xarxa total ferroviària espanyola, població i oferta d'infraestructura per habitant per a les diferents comunitats autònomes per al 2009 són els següents.

Comunitat Autònoma	2009		
	Longitud (km)	Població (mill.hab.)	Oferta per població (km/mill.hab.)
Andalusia	2.384	8,30	287,229
Aragón	1.324	1,35	980,741
Astúries	713	1,09	654,128
Baleares	117	1,10	106,364
Canàries	0	2,10	0,000
Cantabria	350	0,59	593,220
Castella-La Manxa	1.736	2,08	834,615

Castilla y León	2.268	2,56	885,938
Cataluña	1.836	7,48	245,455
Comunitat Valenciana	779	5,09	153,045
Extremadura	748	1,10	680,000
Galícia	1.091	2,80	389,643
La Rioja	110	0,32	343,750
Madrid	706	6,39	110,485
Navarra	247	0,63	392,063
País Vasco	640	2,17	294,931
Regió de Murcia	279	1,45	192,414

Tabla 6.63 Població, longitud i oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa total ferroviària espanyola el 2009
(Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

6.3.15 Anàlisi conjunt de la xarxa total ferroviària britànica, espanyola i alemanya

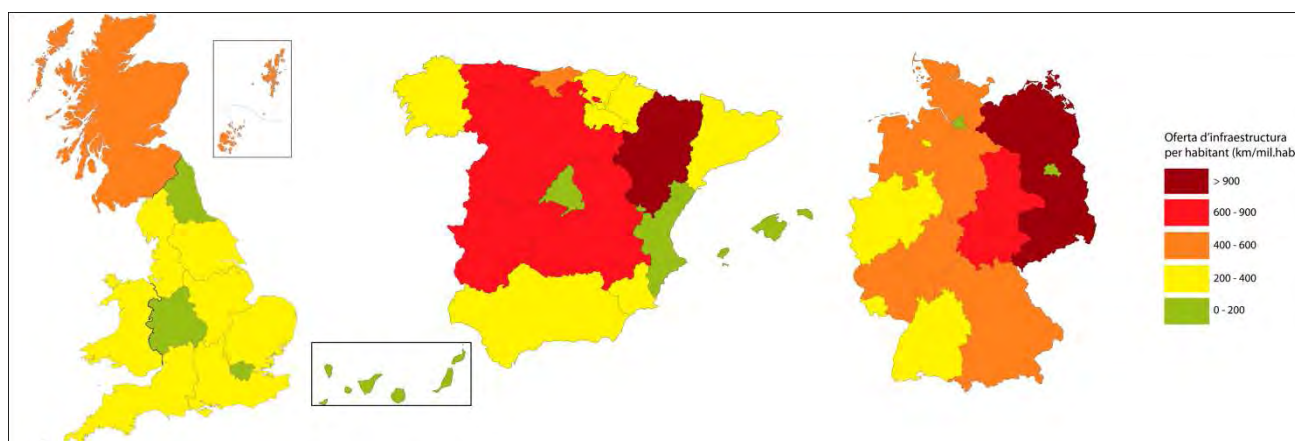


Figura 6.23 Oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa ferroviària britànica, espanyola i alemanya el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del INE)

Com únicament es disposa de les dades de longitud ferroviària britànica i espanyola desglossada en regions i comunitats autònomes respectivament a l'any 2009, només es podrà realitzar una comparació entre la oferta d'infraestructura per habitant al Regne Unit, Espanya i Alemanya en el 2009.

L'oferta de infraestructura per habitant de la xarxa ferroviària total és de 260 km/mil.hab. al Regne Unit, de 329 km/mil.hab. a Espanya i de 463 km/mil.hab. a Alemanya i, per tant, la oferta per habitant al Regne Unit és un 21% més baixa que a Espanya i un 44% menys que a Alemanya.

Al Regne Unit, les regions que ofereixen una major oferta per habitant de la xarxa ferroviària són Escòcia (489 km/mil.hab.), Gal·les (388 km/mil.hab.) i el Nord Oest (316 km/mil.hab.). Les regions que ofereixen una menor oferta són London (94 km/mil.hab.), el Nord Est (167 km/mil.hab.) i West Midlands (172 km/mil.hab.).

A Espanya, les comunitats que tenen una major oferta d'infraestructura per habitant són Aragó (984 km/mil.hab.), Castella i Lleó (885 km/mil.hab.) i Castella-la Manxa (834 km/mil.hab.). Les comunitats amb menor oferta per habitant de la xarxa ferroviària, exceptuant Canàries ja que no disposa de xarxa ferroviària, són les Balears (107 km/mil.hab.), Madrid (111 km/mil.hab.) i la

Comunitat Valenciana (153 km/mil.hab.)

A Alemanya, els Estats que tenen una major oferta per superfície d'aquesta xarxa són Brandenburg (1096 km/mil.hab.), Mecklenburg-Vorpommern (961 km/mil.hab.) i Sachsen-Anhalt (993 km/mil.hab.). Els Estats que ofereixen menys infraestructura per habitant són les ciutats-estat de Hamburg (157 km/mil.hab.), Berlin (182 km/mil.hab.) i Bremen (262 km/mil.hab.). A continuació, els Estats amb menys oferta són Saarland (338 km/mil.hab.) i Baden-Württemberg (379 km/mil.hab.).

6.4 EVOLUCIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES SEGONS EL MODEL FRACTAL

6.4.1 Introducció

La teoria fractal, com ja s'ha esmentat en el capítol 2, és una eina útil per planificar les xarxes d'infraestructures de manera eficaç però també ens pot servir per analitzar tant la situació de la dotació d'infraestructures existent en un territori com per descriure l'evolució d'una xarxa en un període de temps. En aquest cas s'estudia l'evolució de l'índex fractal de la xarxa viària i de la xarxa ferroviària de les diferents divisions del Regne Unit i de les comunitats autònomes d'Espanya mitjançant l'índex F definit en el apartat 2.3 del capítol 2.

Recordem la fórmula de l'índex fractal o índex F:

$$F = \frac{L}{P^p \cdot S^s}$$

$$p + s = 1$$

On:

- L, longitud de la xarxa
- P, població mesurada en milions d'habitants
- S, superfície que ocupa la xarxa
- p, pes que se li atorga a la població
- s, pes que se li atorga a la superfície

Per determinar els valors del pes que s'atorga tant a la població com a la superfície s'han pres aquells valors que maximitzen el coeficient de Pearson al quadrat per als parells de valors de longitud (L) i producte de població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$). A l'Annex 2 s'adjunten els càlculs.

A continuació es mostra, com exemple, el procés de la determinació d'aquests pesos per a la xarxa de nivell 3 del Regne Unit el 2010. Les dades necessàries seran la longitud de la xarxa, la població i la superfície per a cada *local government district*. S'introdueixen les dades del pes que se li atorga a la població, el producte de la població "P" elevat al pes "p" que se li atorga a la població per la superfície "S" elevat al pes "s" que se li atorga a la superfície (1-p).

El següent pas consisteix en calcular el coeficient de correlació de Pearson al quadrat dels parells de valors de longitud de la xarxa (L) i del producte $P^p \cdot S^s$ de cada *local government district*.

A continuació es varia el valor del pes "p" fins a trobar el coeficient de correlació de Pearson al quadrat més elevat.

Gràfic de la funció de correlació al quadrat de Pearson. L'eix horitzontal (x) representa el coeficient de correlació lineal de Pearson (p) i varia de 0 a 1. L'eix vertical (y) representa el coeficient de correlació al quadrat de Pearson i varia de 0,0 a 1,0. La corba és una paràbola invertida que comença a (0,0), arriba a un màxim de 0,95 quan p és 0,5, i acaba a (1,1).

El valor de “p” que ens ofereix un major coeficient de correlació per a aquesta xarxa és 0,53, com es pot observar a la Figura X.



6.4.2 Xarxa viària

6.4.2.1 Xarxa de nivell 1 britànica

Els valors de longitud de la xarxa d'autopistes, població i superfície dels anys d'estudi 1995, 2000, 2005 i 2010 per els diferents local governments d'Anglaterra, Gal·les i Escòcia són els següents:

Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Aberdeen City	185,8	219.880	0,0	213.340	0,0	205.910	0,0	217.120	0,0
Aberdeenshire	6.312,6	226.070	0,0	227.020	0,0	233.430	0,0	245.780	0,0
Angus	2.181,8	111.560	0,0	108.850	0,0	108.790	0,0	110.570	0,7
Argyll and Bute	6.909,0	91.950	0,0	91.050	0,0	90.870	0,0	89.200	0,0
Clackmannanshire	158,6	48.570	0,0	48.170	0,0	48.630	0,0	50.630	0,0
Dumfries and Galloway	6.426,0	148.520	35,2	147.540	60,4	148.340	60,4	148.190	60,4
Dundee City	59,8	152.460	0,0	146.610	0,0	142.360	0,0	144.290	0,0
East Ayrshire	1.262,2	122.790	0,0	120.120	0,0	119.400	0,0	120.240	9,8
East Dunbartonshire	174,6	109.850	0,0	108.620	0,0	105.960	0,0	104.580	0,0
East Lothian	679,2	86.600	0,0	89.910	0,0	91.800	0,0	97.500	0,0
East Renfrewshire	173,8	87.530	3,7	89.040	3,9	89.600	3,9	89.540	11,5
City of Edinburgh	263,7	443.860	13,0	448.430	13,8	457.830	13,8	486.120	13,8
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	28.810	0,0	26.790	0,0	26.370	0,0	26.190	0,0
Falkirk	297,4	142.680	34,1	144.650	36,3	149.150	36,3	153.280	36,3
Fife	1.324,9	349.720	16,2	348.340	17,3	356.740	17,3	365.020	17,3
Glasgow City	175,5	604.080	40,5	577.020	43,1	578.790	43,1	592.820	45,1
Highland	25.659,3	208.220	0,0	209.130	0,0	213.590	0,0	221.630	0,0
Inverclyde	160,5	88.640	0,0	84.660	0,0	82.130	0,0	79.770	0,0
Midlothian	353,7	78.860	0,0	81.110	0,0	79.190	0,0	81.140	0,0
Moray	2.237,6	87.870	0,0	86.720	0,0	86.590	0,0	87.720	0,0
North Ayrshire	885,4	137.800	0,0	136.360	0,0	135.830	0,0	135.180	0,0
North Lanarkshire	469,8	323.450	23,0	321.390	24,5	323.420	24,5	326.360	24,5
Orkney Islands	989,9	19.810	0,0	19.290	0,0	19.590	0,0	20.110	0,0
Perth and Kinross	5.285,8	133.220	36,7	134.970	39,1	138.590	39,1	147.780	39,1
Renfrewshire	261,1	176.430	19,2	173.680	20,4	170.000	20,4	170.250	20,4
Scottish Borders	4.731,8	105.940	0,0	106.250	0,0	109.730	0,0	112.870	0,0
Shetland Islands	1.466,5	22.970	0,0	22.180	0,0	22.000	0,0	22.400	0,0
South Ayrshire	1.222,0	113.620	0,0	112.290	0,0	111.780	0,0	111.440	0,0
South Lanarkshire	1.771,9	304.930	63,3	302.270	67,4	306.280	67,4	311.880	67,4
Stirling	2.187,4	82.420	21,4	86.160	22,8	86.930	22,8	89.850	22,8
West Dunbartonshire	158,9	95.870	0,0	93.930	0,0	91.400	0,0	90.570	0,0
West Lothian	427,3	148.710	35,2	157.050	37,5	163.780	37,5	172.080	37,5

Tabla 6.64 Longitud de la xarxa de nivell 1, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Blaenau Gwent	109,0	72.600	0,0	70.500	0,0	68.700	0,0	68.400	0,0
Bridgend	251,0	129.500	16,6	128.200	17,7	131.200	17,7	134.600	17,7
Caerphilly	277,0	168.200	0,0	169.000	0,0	170.700	0,0	173.100	0,0
Cardiff	140,0	300.800	16,0	311.400	17,0	317.800	17,0	341.100	17,0
Cardiffshire	2.372,0	171.100	4,8	172.900	5,1	177.400	5,1	180.700	5,1
Ceredigion	1.790,0	70.800	0,0	74.900	0,0	75.600	0,0	76.900	0,0
Conwy	1.130,0	108.900	0,0	108.700	0,0	110.600	0,0	110.900	0,0
Denbighshire	838,0	89.900	0,0	92.500	0,0	95.200	0,0	96.700	0,0
Flintshire	438,0	144.800	0,0	147.900	0,0	149.200	0,0	149.700	0,0
Gwynedd	2.548,0	117.500	0,0	116.700	0,0	118.100	0,0	119.000	0,0
Anglesey	714,0	68.400	0,0	67.900	0,0	68.500	0,0	68.600	0,0
Merthyr Tydfil	111,0	58.700	0,0	56.200	0,0	55.300	0,0	55.700	0,0
Monmouthshire	851,0	84.300	21,3	84.500	22,7	87.300	22,7	88.100	22,7
Neath Port Talbot	442,0	137.800	21,8	134.800	23,2	136.600	23,2	137.400	23,2
Newport	190,0	135.100	25,1	136.900	26,7	138.600	26,7	141.300	26,7
Pembrokeshire	1.619,0	112.200	0,0	112.500	0,0	115.600	0,0	117.100	0,0
Powys	5.196,0	121.800	0,0	126.100	0,0	129.700	0,0	131.300	0,0
Rhondda Cynon Taf	424,0	235.600	9,2	232.400	9,8	234.500	9,8	234.300	9,8
Swansea	378,0	227.800	14,5	224.500	15,4	226.900	15,4	232.500	15,4
Vale of Glamorgan	331,0	116.300	3,5	119.300	3,7	121.800	3,7	125.000	3,7
Torfaen	126,0	91.000	0,0	91.200	0,0	90.500	0,0	90.500	0,0
Wrexham	504,0	125.400	0,0	127.700	0,0	130.100	0,0	133.600	0,0

Tabla 6.65 Longitud de la xarxa de nivell 1, població i superfície dels "local government districts" de Gal·les en el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Bedfordshire	1.235	542.400	27,4	563.700	29,2	582.600	29,2	614.800	29,2
Berkshire	1.262	778.800	96,3	800.700	96,9	808.800	96,9	865.100	96,9
Buckinghamshire	1.874	660.300	73,0	687.000	77,7	704.700	77,7	739.600	77,7
Cambridgeshire	3.389	681.400	44,6	708.000	47,5	744.100	47,5	789.700	47,5
Cheshire	2.343	975.600	120,1	982.000	127,9	995.500	127,9	1.009.300	127,9
City of Bristol	110	391.300	13,1	390.400	13,9	408.000	13,9	441.300	13,9
City of London	2,9	5.500	0,0	7.000	0,0	8.700	0,0	11.700	0,0
Cornwall	3.563	480.300	0,0	497.500	0,0	520.000	0,0	537.400	0,0
Cumbria	6.768	486.800	92,0	487.600	98,0	496.700	98,0	494.400	98,0
Derbyshire	2.625	946.600	33,3	962.700	35,5	985.000	35,5	1.010.600	35,5
Devon	6.707	1.048.300	36,2	1.071.100	38,5	1.109.700	38,5	1.142.900	38,5
Dorset	2.653	673.200	0,0	690.700	0,0	698.800	0,0	715.000	0,0
Durham	2.676	689.800	43,5	683.000	46,3	684.300	46,3	702.900	46,3
East Riding of Yorkshire	2.479	570.600	32,7	563.800	34,8	586.300	34,8	602.600	34,8
East Sussex	1.792	719.900	0,0	740.500	0,0	753.000	0,0	774.300	0,0
Essex	3.670	1.565.000	75,4	1.607.500	80,3	1.654.100	81,4	1.738.000	82,0
Gloucestershire	3.150	778.400	133,7	809.400	142,4	831.700	142,4	858.300	142,4
Greater London	1.577	6.907.600	66,9	7.229.700	65,6	7.476.200	60,1	7.813.500	60,1
Greater Manchester	1.276	2.540.200	156,0	2.516.300	162,6	2.543.900	176,2	2.629.400	175,1
Hampshire	3.769	1.603.200	132,3	1.641.500	139,3	1.679.600	139,3	1.743.600	139,3
Herefordshire	2.180	165.900	7,0	173.600	7,5	177.000	7,5	179.300	7,5
Hertfordshire	1.643	999.800	100,6	1.029.800	107,1	1.051.500	107,1	1.107.500	106,3
Isle of Wight	380	126.200	0,0	131.400	0,0	137.800	0,0	140.500	0,0
Kent	3.736	1.535.100	159,6	1.573.200	170,0	1.620.200	169,6	1.684.100	169,6
Lancashire	3.075	1.414.700	169,3	1.414.100	171,5	1.444.300	171,5	1.449.300	170,7
Leicestershire	2.156	880.500	75,7	889.400	80,6	919.400	82,3	955.300	82,3
Lincolnshire	6.959	924.700	36,6	950.300	39,0	995.700	39,0	1.021.600	39,0
Merseyside	645	1.410.700	64,5	1.374.000	64,3	1.358.500	64,3	1.353.400	64,3
Norfolk	5.371	765.600	0,0	793.500	0,0	824.400	0,0	862.300	0,0
North Yorkshire	8.654	1.013.700	39,3	1.026.200	41,8	1.050.500	41,8	1.081.900	52,6
Northamptonshire	2.364	598.100	51,1	625.500	54,4	655.400	54,4	687.300	54,4
Northumberland	5.013	305.900	0,0	307.300	0,0	309.400	0,0	312.000	0,0
Nottinghamshire	2.160	1.021.200	21,8	1.016.100	23,2	1.050.900	23,2	1.086.600	23,2
Oxfordshire	2.605	585.800	53,2	607.100	56,6	627.500	56,6	648.700	56,6
Rutland	382	32.800	0,0	34.100	0,0	36.600	0,0	38.600	0,0
Shropshire	3.487	420.600	21,0	437.300	22,4	447.100	22,4	456.000	24,4
Somerset	4.171	824.000	76,7	850.100	81,7	885.600	81,7	917.100	81,7
South Yorkshire	1.552	1.280.200	108,0	1.266.300	115,1	1.288.200	115,1	1.328.300	115,1
Staffordshire	2.713	1.046.200	69,9	1.046.500	74,4	1.058.700	100,9	1.071.400	100,7
Suffolk	3.801	651.600	0,0	672.500	0,0	694.600	0,0	719.500	0,0
Surrey	1.663	1.030.200	95,6	1.057.000	101,8	1.070.900	101,8	1.127.300	101,8
Tyne and Wear	540	1.121.200	12,6	1.089.100	11,7	1.088.400	11,7	1.119.500	11,7
Warwickshire	1.975	493.800	120,3	501.200	128,1	521.500	140,2	536.000	140,2
West Midlands	902	2.603.600	75,5	2.571.400	77,2	2.593.600	81,0	2.655.100	81,0
West Sussex	1.991	723.500	11,9	752.300	12,7	770.600	12,7	799.700	12,7
West Yorkshire	2.029	2.072.700	128,8	2.073.700	134,6	2.148.600	134,6	2.249.500	142,1
Wiltshire	3.485	586.200	47,3	607.900	50,3	631.400	50,3	661.600	50,3
Worcestershire	1.741	526.700	71,7	539.600	76,4	549.300	76,4	557.400	76,4

Tabla 6.66 Longitud de la xarxa de nivell 1, població i superfície dels "counties" d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat major correlació entre els parells de valors de longitud de la xarxa i el producte de la població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa d'autopistes del Regne Unit per els anys d'estudi han estat els següents. A l'Annex s'adjunten les gràfiques del procés per a trobar els pesos.

Any	p	s
1995	0,67	0,33
2000	0,655	0,345
2005	0,6525	0,3475
2010	0,6475	0,3525

Tabla 6.67 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per a la xarxa de nivell 1 britàniques (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A continuació es mostren les rectes de regressió per els parells de valors per els diferents anys. A l'Annex s'adjunten les gràfiques individuals de cada any.

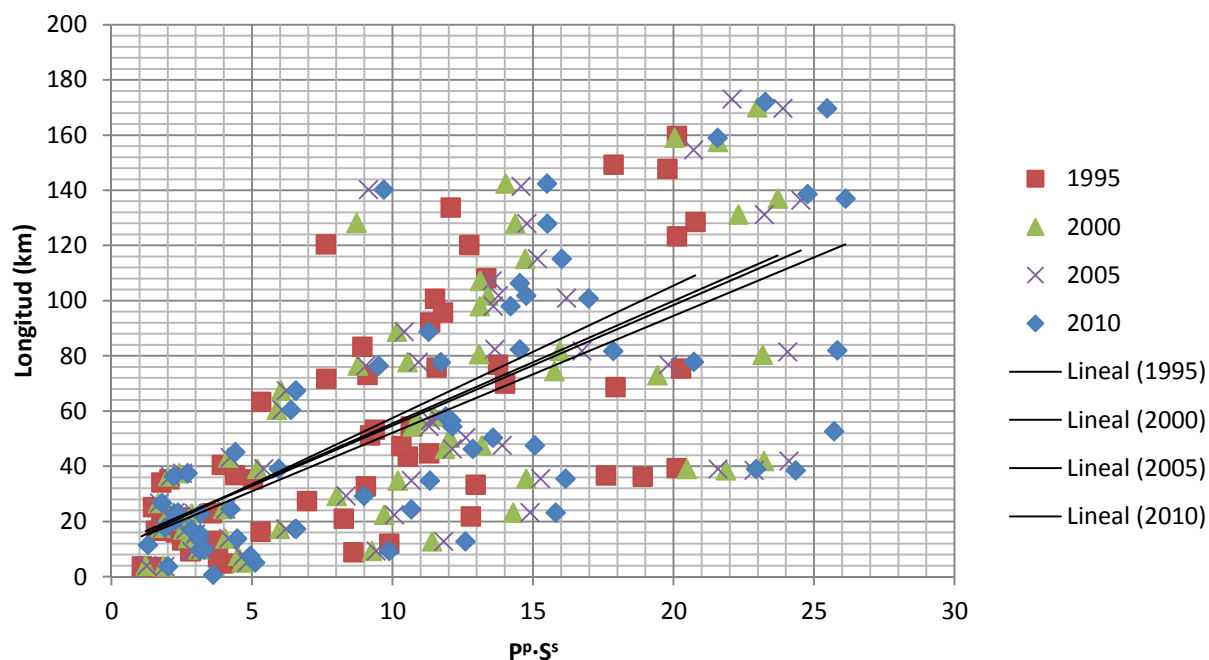


Tabla 6.68 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a “p” i superfície elevada a “s” de la xarxa de nivell 1 en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistic)

Es presenta a la següent taula els valors dels índex fractals i els pesos “p” i “s” per als anys d'estudi:

	1995	2000	2005	2010
Council Area	p=0,67	p=0,655	p=0,6525	p=0,6475
Aberdeen City	0	0	0	0
Aberdeenshire	0	0	0	0
Angus	0	0	0	0,19
Argyll and Bute	0	0	0	0
Clackmannanshire	0	0	0	0
Dumfries and Galloway	7,00	10,27	9,97	9,45
Dundee City	0	0	0	0
East Ayrshire	0	0	0	3,12
East Dunbartonshire	0	0	0	0
East Lothian	0	0	0	0
East Renfrewshire	3,45	3,21	3,14	8,91
City of Edinburgh	3,56	3,41	3,31	3,08
Na h-Eileanan Siar (island)	0	0	0	0
Falkirk	19,19	18,06	17,36	16,42
Fife	3,05	2,89	2,79	2,64



Glasgow City	10,32	10,39	10,22	10,24
Highland	0	0	0	0
Inverclyde	0	0	0	0
Midlothian	0	0	0	0
Moray	0	0	0	0
North Ayrshire	0	0	0	0
North Lanarkshire	6,43	6,17	6,03	5,78
Orkney Islands	0	0	0	0
Perth and Kinross	8,37	7,54	7,22	6,57
Renfrewshire	9,78	9,41	9,37	9,03
Scottish Borders	0	0	0	0
Shetland Islands	0	0	0	0
South Ayrshire	0	0	0	0
South Lanarkshire	11,89	11,18	10,84	10,26
Stirling	9,01	8,00	7,75	7,21
West Dunbartonshire	0	0	0	0
West Lothian	17,10	15,60	14,88	13,85
Blaenau Gwent	0	0	0	0
Bridgend	10,54	10,10	9,76	9,25
Caerphilly	0	0	0	0
Cardiff	7,01	6,64	6,45	5,98
Carmarthenshire	1,21	1,10	1,06	1,00
Cexarxaigion	0	0	0	0
Conwy	0	0	0	0
Denbighshire	0	0	0	0
Flintshire	0	0	0	0
Gwynedd	0	0	0	0
Anglesey	0	0	0	0
Merthyr Tydfil	0	0	0	0
Monmouthshire	12,06	11,17	10,69	10,15
Neath Port Talbot	11,02	10,54	10,24	9,80
Newport	16,99	16,07	15,65	14,91
Pembrokeshire	0	0	0	0
Powys	0	0	0	0
Rhondda Cynon Taf	3,29	3,16	3,08	2,97
Swansea	5,51	5,29	5,15	4,89
Vale of Glamorgan	2,18	2,01	1,95	1,84
Torfaen	0	0	0	0
Wrexham	0	0	0	0
Bedfordshire	3,94	3,65	3,50	3,25
Berkshire	9,32	8,74	8,52	7,86
Buckinghamshire	8,02	7,38	7,12	6,63
Cambridgeshire	3,94	3,61	3,42	3,15



Cheshire	9,43	8,90	8,65	8,25
City of Bristol	5,21	5,09	3,19	4,50
City of London	0	0	0	0
Cornwall	0	0	0	0
Cumbria	8,11	7,48	7,22	6,90
Derbyshire	2,57	2,41	2,32	2,20
Devon	1,92	1,76	1,68	1,58
Dorset	0	0	0	0
Durham	4,13	3,90	3,82	3,60
East Riding of Yorkshire	3,61	3,42	3,26	3,07
East Sussex	0	0	0	0
Essex	3,72	3,47	3,38	3,18
Gloucestershire	11,08	10,16	9,70	9,19
Greater London	1,61	1,42	1,25	1,18
Greater Manchester	7,47	7,29	7,84	7,39
Hampshire	6,19	5,78	5,56	5,24
Herefordshire	1,85	1,66	1,61	1,52
Hertfordshire	8,74	8,17	7,91	7,32
Isle of Wight	0	0	0	0
Kent	7,93	7,40	7,10	6,66
Lancashire	8,35	7,93	7,46	7,37
Leicestershire	6,55	6,16	6,04	5,66
Lincolnshire	2,08	1,90	1,81	1,70
Merseyside	5,11	5,06	5,02	4,87
Norfolk	0	0	0	0
North Yorkshire	1,96	1,80	1,73	2,05
Northamptonshire	5,55	5,07	4,82	4,49
Northumberland	0	0	0	0
Nottinghamshire	1,71	1,62	1,56	1,47
Oxfordshire	5,68	5,20	4,99	4,68
Rutland	0	0	0	0
Shropshire	2,54	2,31	2,23	2,29
Somerset	5,58	5,12	4,88	4,58
South Yorkshire	8,10	7,82	7,59	7,19
Staffordshire	4,99	4,72	6,23	5,93
Suffolk	0	0	0	0
Surrey	8,11	7,60	7,40	6,90
Tyne and Wear	1,02	1,00	0,99	0,94
Warwickshire	15,78	14,69	15,35	14,47
West Midlands	3,83	3,75	3,87	3,76
West Sussex	1,21	1,11	1,07	1,01
West Yorkshire	6,13	5,88	5,64	5,60
Wiltshire	4,59	4,18	3,99	3,71

Worcestershire	9,39	8,72	8,45	8,04
----------------	------	------	------	------

Tabla 6.69 Índexs F i pesos “p” i “s” de la xarxa de nivell 1 britàniques en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Els valors de longitud de la xarxa d'autopistes, població i superfície dels anys d'estudi 1995, 2000, 2005 i 2010 per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra són els següents:

Els valors dels pesos “p” i “s” que han presentat major correlació entre els parells de valors de longitud de la xarxa i el producte de la població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa d'autopistes del Regne Unit per els anys d'estudi han estat els següents:

Any	p	s
1995	0,825	0,175
2000	0,805	0,195
2005	0,825	0,175
2010	0,795	0,205

Tabla 6.70 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de nivell 1 britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A continuació es mostren les rectes de regressió per els parells de valors per els diferents anys. A l'Annex s'adjunten les gràfiques individuals de cada any.

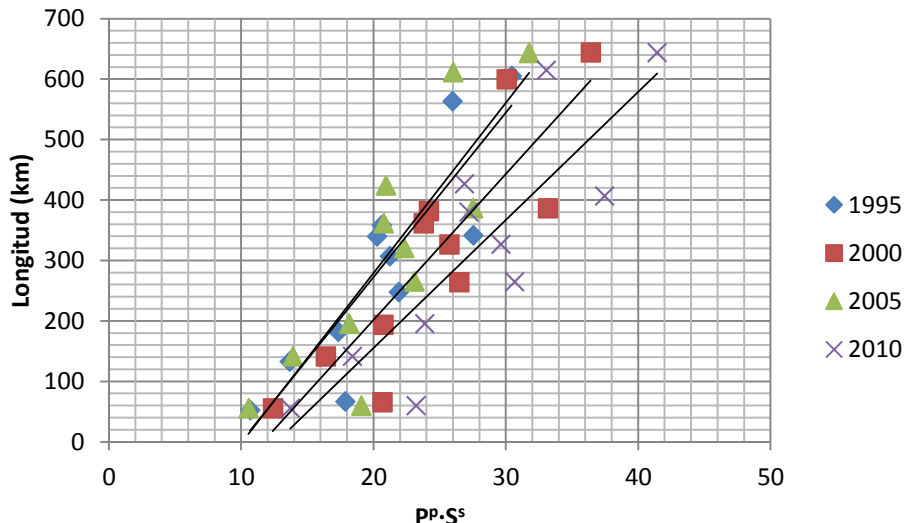


Tabla 6.71 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a “p” i superfície elevada a “s” de la xarxa de nivell 1 en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistic)

Es presenta a la següent taula els valors dels índex fractals i els pesos “p” i “s” per als anys d’estudi:

	1995	2000	2005	2010
Regions Standard	p=0,825	p=0,805	p=0,825	p=0,795
East Midlands	10,5	9,3	10,8	8,2
East of England	11,3	10,0	11,5	8,6
London	3,7	3,2	3,1	2,6
North East	4,9	4,5	5,3	4,1
North West	21,7	20,0	23,5	18,6
South East	19,9	17,7	20,3	15,5
South West	14,5	12,7	14,4	11,0
West Midlands	17,4	15,8	20,3	15,9
Yorkshire and the Humber	16,8	15,2	17,4	14,0
Wales	9,7	8,6	10,2	7,7
Escòcia	12,4	11,6	14,1	10,9

Tabla 6.72 Índexs *F* i pesos “p” i “s” de la xarxa de nivell 1 britànica en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

6.4.2.2 Xarxa d'autopistes i autovies espanyoles

Els valors de la longitud de la xarxa d'autopistes, població i superfície dels anys d'estudi per les diferents comunitats autònomes són els següents.

Comunidad Autónoma	Superficie (km ²)	1995		2000	
		Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)
Andalucía	87.598	1.516	7,31	1.911	7,34
Aragón	47.720	389	1,21	456	1,19
Asturias	10.604	135	1,12	192	1,08
Baleares	4.992	64	0,79	72	0,85
Canarias	7.447	235	1,63	255	1,72
Cantabria	5.321	115	0,54	135	0,53
Castilla-La Mancha	79.462	791	1,73	875	1,73
Castilla y León	94.225	801	2,58	1.278	2,48
Cataluña	32.113	1.014	6,23	1.427	6,26
Comunidad Valenciana	23.255	846	4,03	963	4,12
Extremadura	41.635	276	1,10	274	1,07
Galicia	29.574	286	2,83	699	2,73
La Rioja	5.045	130	0,27	137	0,26
Madrid	8.028	619	5,18	684	5,21
Navarra	10.390	226	0,54	223	0,54
País Vasco	7.235	435	2,13	497	2,10
Región de Murcia	11.313	254	1,11	367	1,15

Tabla 6.73 Longitud, població i superfície de les comunitats autònomes d'Espanya en 1995 y 2000. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)



Comunidad Autónoma	Superfície (km ²)	2005		2010	
		Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)
Andalucía	87.598	2.340	7,85	2.632	8,37
Aragón	47.720	652	1,27	743	1,35
Asturias	10.604	323	1,08	408	1,08
Baleares	4.992	124	0,98	184	1,11
Canarias	7.447	307	1,97	306	2,12
Cantabria	5.321	206	0,56	220	0,59
Castilla-La Mancha	79.462	1.218	1,89	1.669	2,10
Castilla y León	94.225	1.762	2,51	2.263	2,56
Cataluña	32.113	1.298	7,00	1.379	7,51
Comunidad Valenciana	23.255	1.222	4,69	1.336	5,11
Extremadura	41.635	506	1,08	725	1,11
Galicia	29.574	841	2,76	1.020	2,80
La Rioja	5.045	147	0,30	165	0,32
Madrid	8.028	909	5,96	970	6,46
Navarra	10.390	255	0,59	372	0,64
País Vasco	7.235	536	2,12	607	2,18
Región de Murcia	11.313	449	1,34	620	1,46

Tabla 6.74 Longitud, població i superfície de les comunitats autònomes el 2005 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Instituto Nacional d'Estadística)

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat una major correlació entre els parells de valors de longitud (L) i del producte de població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa d'autopistes i autovies espanyoles per als anys d'estudi han estat els següents.

Aní	p	s
1995	0,67	0,33
2000	0,63	0,37
2005	0,5	0,5
2010	0,38	0,62

Tabla 6.75 Pesos atorgats a la població "p" y a la superfície "s" per a la xarxa d'autopistes espanyoles (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

A continuació es mostren les rectes de regressió per als parells de valors per als diferents anys. S'adjunten les gràfiques individuals de cada any al l'Annex .

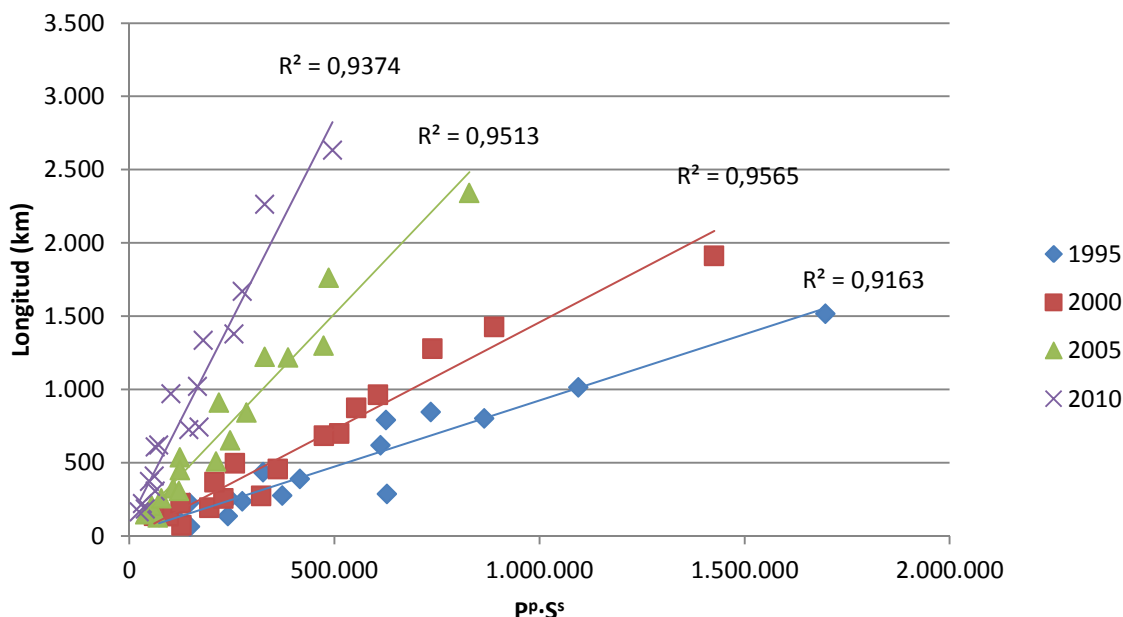


Tabla 6.76 Rectes de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa d'autopistes y autovies d'Espanya en el període 1995 - 2005 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)

Presentem en la següent taula els valors dels índexs F i els pesos "p" i "s" per als anys d'estudi:

Comunitat Autònoma	1995		2000		2005		2010	
	p = 0,67	s = 0,33	p = 0,63	s = 0,37	p = 0,5	s = 0,5	p = 0,38	s = 0,62
Andalusia	9,35		8,08		2,82		1,02	
Aragón	9,81		7,59		2,65		0,83	
Astúries	5,88		5,94		3,02		1,26	
Balears	4,52		3,43		1,77		0,91	
Canàries	8,93		6,70		2,54		0,92	
Cantàbria	10,22		8,41		3,77		1,32	
Castella-La Manxa	13,23		9,51		3,14		1,16	
Castilla y León	9,68		10,42		3,62		1,30	
Cataluña	9,70		9,66		2,74		1,03	
Comunitat Valenciana	12,05		9,56		3,70		1,41	
Extremadura	7,74		5,13		2,38		0,96	
Galícia	4,77		8,23		2,94		1,17	
La Rioja	18,83		13,52		3,77		1,28	
Madrid	10,58		8,69		4,15		1,82	
Navarra	16,22		10,69		3,25		1,43	
País Vasco	13,96		11,63		4,32		1,83	
Regió de Murcia	10,88		10,64		3,65		1,65	

Tabla 6.77 Índexs F i pesos "p" y "s" de la xarxa de autopistes i autovies espanyola el 1995, 2000, 2005 y 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Instituto Nacional d'Estadística)

6.4.2.3 Anàlisi comparatiu conjunt de l'evolució dels pesos de la xarxa d'autopistes britànica, espanyola i alemanya

En aquest apartat s'analitza l'evolució del pes “p” atorgat a la població i el pes “p” atorgat a la superfície de els Local Governments, les Comunitats Autònomes i els Estats Federats.

La Figura 6.25 mostra l'evolució del pes “p” atorgat a la població en el anàlisi fractal per a la xarxes d'autopistes britànica, espanyola i alemanya.

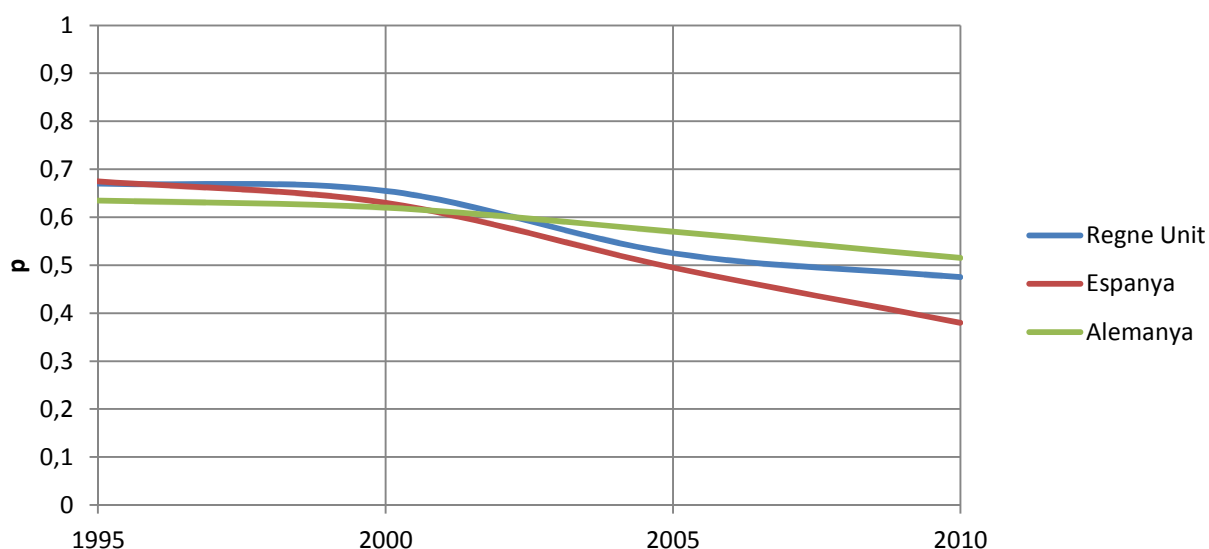


Figura 6.25 Evolució dels pesos “p” que se li atorga a la població per a les xarxes de nivell 1 britànica, espanyola i alemanya (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland y del Instituto Nacional de Estadística)

S'ha produït una disminució del pes “p” que se li atorga a la població durant el període estudiat (1995-2010) en les tres xarxes estudiades. El descens més significatiu s'ha produït a Espanya, on “p” ha passat de ser 0,7 a 0,38, és a dir, ha patit una disminució del 43,3%. D'altra banda, al Regne Unit, el pes que se li atorga a la població ha passat de ser 0,67 a 0,475 significat una xarxaució del 29,1% de “p”. Finalment, a Alemanya ha passat de ser 0,64 a 0,48, és a dir, un 25% menys. En conseqüència, el Regne Unit ha ampliat la xarxa d'autopistes en les zones amb menys densitat de població en major mesura que Alemanya. Tot i això, Espanya és el país on aquest increment ha estat més significatiu com es pot observar a la Figura 6.25.

Els pesos més justos, tant per la població com per la superfície, serien 0,5 ja que els models territorials estarien igualment dotats i, al mateix temps, dota a les regions més extenses i més poblades, és a dir les menys denses, amb xarxes equivalents, homotètiques a les de les regions amb més densitat de població. És una mesura solidària ja que les regions més denses ajuden a pagar les xarxes de les altres regions (M. Larrosa, 2005).

6.4.2.4 Anàlisi de l'evolució de l'índex fractal de la xarxa de nivell 1 britànica

Els valors dels índexs fractals varien de rang durant el període estudiar (1995-2010), com es pot observar a la taula 6.78. Això és degut a la mateixa naturalesa de l'índex ja que com més gran sigui el valor del pes “p” que se li atorga a la població, més grans seran els valors de l'índex fractal. En



conseqüència, no és possible comparar els valors resultants dels diferents anys. L'índex fractal determina quins territoris disposen d'una major dotació en una any en concret.

Per tal de poder avaluar l'evolució dels territoris en funció de la seva dotació durant el període d'estudi, aquests es disposen de major a menor en funció del seu índex fractal per a cadascun dels anys estudiats. D'aquesta manera, es pot observar quins territoris han millorat respecte d'altres en el àmbit de les infraestructures.

A la següent taula es pot observar l'evolució de l'ordre de dotació de la xarxa de nivell 1 per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra:

1995	2000	2005	2010
(1) North West	(1) North West	(1) North West	(1) North West
(2) South East	(2) South East	(3) West Midlands	(3) West Midlands
(3) West Midlands	(3) West Midlands	(2) South East	(2) South East
(4) Yorkshire and the Humber	(4) Yorkshire and the Humber	(4) Yorkshire and the Humber	(4) Yorkshire and the Humber
(5) South West	(5) South West	(5) South West	(5) South West
(6) Escòcia	(6) Escòcia	(6) Escòcia	(6) Escòcia
(7) East of England	(7) East of England	(7) East of England	(7) East of England
(8) East Midlands	(8) East Midlands	(8) East Midlands	(8) East Midlands
(9) Gal·les	(9) Gal·les	(9) Gal·les	(9) Gal·les
(10) North East	(10) North East	(10) North East	(10) North East
(11) London	(11) London	(11) London	(11) London

Tabla 6.78 Evolució de l'ordre de dotació d'Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra de la xarxa de nivell 1 en funció de l'índex fractal entre 1995 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Com es pot observar a la taula, l'ordre de dotació de les diferents regions del Regne Unit s'ha mantingut pràcticament constant durant el període d'estudi. L'única regió que ha millorat la seva classificació és West Midlands passant d'ocupar la tercera posició en ordre de dotació de la xarxa de nivell 1 a ser segon.

6.4.2.5 Anàlisi de l'evolució de l'índex fractal de la xarxa d'autopistes i autopistes espanyola

A la següent taula es pot observar l'evolució de l'ordre en dotació de la xarxa d'autopistes per les comunitats autònomes.

1995	2000	2005	2005
La Rioja	(1) La Rioja	(3) País Vasco	(3) País Vasco
Navarra	(3) País Vasco	(7) Madrid	(7) Madrid
País Vasco	(2) Navarra	(1) La Rioja	(6) Región de Murcia
Castilla-La Mancha	(6) Región de Murcia	(8) Cantabria	(2) Navarra
Comunidad Valenciana	(11) Castilla y León	(5) Comunidad Valenciana	(5) Comunidad Valenciana
Región de Murcia	(10) Cataluña	(6) Región de Murcia	(8) Cantabria
Madrid	(5) Comunidad Valenciana	(11) Castilla y León	(11) Castilla y León
Cantabria	(4) Castilla-La Mancha	(2) Navarra	(1) La Rioja
Aragón	(7) Madrid	(4) Castilla-La Mancha	(15) Asturias
Cataluña	(8) Cantabria	(15) Asturias	(16) Galicia
Castilla y León	(16) Galicia	(16) Galicia	(4) Castilla-La Mancha
Andalucía	(12) Andalucía	(12) Andalucía	(10) Cataluña
Canarias	(9) Aragón	(10) Cataluña	(12) Andalucía
Extremadura	(13) Canarias	(9) Aragón	(14) Extremadura
Asturias	(15) Asturias	(13) Canarias	(13) Canarias
Galicia	(14) Extremadura	(14) Extremadura	(17) Baleares
Baleares	(17) Baleares	(17) Baleares	(9) Aragón

Tabla 6.79 Evolució de l'ordre en dotació de les Comunitats Autònomes de la xarxa d'autopistes espanyola en funció de l'índex fractal entre 1995 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

Les Comunitats Autònomes amb una major millora en l'ordre de classificació en funció de l'índex fractal han estat Astúries (6 posicions) i Galícia (6 posicions) Madrid (5 posicions). Les regions amb una major dotació en infraestructures en funció de l'índex fractal actualment són el País Basc, Madrid i Múrcia. Les que disposen d'una pitjor dotació són Aragó, Balears i Canàries.



6.4.2.6 Xarxa de nivell 2 britànica

Els valors de longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície dels anys d'estudi 1995, 2000, 2005 i 2010 per els diferents local governments són els següents:

Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Aberdeen City	185,8	219.880	87,7	213.340	87,8	205.910	87,8	217.120	87,8
Aberdeenshire	6.312,6	226.070	880,6	227.020	884,9	233.430	884,9	245.780	884,9
Angus	2.181,8	111.560	240,7	108.850	242,0	108.790	242,0	110.570	242,0
Argyll and Bute	6.909,0	91.950	784,4	91.050	788,9	90.870	796,9	89.200	788,5
Clackmannanshire	158,6	48.570	49,9	48.170	50,2	48.630	50,4	50.630	52,4
Dumfries and Galloway	6.426,0	148.520	805,6	147.540	785,0	148.340	784,8	148.190	784,8
Dundee City	59,8	152.460	46,7	146.610	46,4	142.360	46,4	144.290	46,4
East Ayrshire	1.262,2	122.790	187,7	120.120	188,8	119.400	185,8	120.240	186,8
East Dunbartonshire	174,6	109.850	51,8	108.620	52,1	105.960	52,1	104.580	52,1
East Lothian	679,2	86.600	148,5	89.910	149,5	91.800	164,7	97.500	165,5
East Renfrewshire	173,8	87.530	30,3	89.040	30,6	89.600	30,0	89.540	38,5
City of Edinburgh	263,7	443.860	146,0	448.430	147,4	457.830	147,4	486.120	147,4
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	28.810	332,3	26.790	333,6	26.370	298,0	26.190	333,3
Falkirk	297,4	142.680	104,7	144.650	105,5	149.150	109,5	153.280	109,7
Fife	1.324,9	349.720	403,0	348.340	405,1	356.740	398,8	365.020	408,1
Glasgow City	175,5	604.080	123,5	577.020	124,9	578.790	127,2	592.820	127,2
Highland	25.659,3	208.220	2.335,9	209.130	2.348,7	213.590	2.344,8	221.630	2.344,8
Inverclyde	160,5	88.640	45,5	84.660	45,8	82.130	45,8	79.770	46,3
Midlothian	353,7	78.860	109,8	81.110	110,4	79.190	110,4	81.140	114,9
Moray	2.237,6	87.870	255,3	86.720	256,6	86.590	256,6	87.720	256,6
North Ayrshire	885,4	137.800	205,2	136.360	206,0	135.830	200,3	135.180	156,0
North Lanarkshire	469,8	323.450	156,6	321.390	157,1	323.420	157,1	326.360	157,1
Orkney Islands	989,9	19.810	163,2	19.290	163,8	19.590	163,8	20.110	163,8
Perth and Kinross	5.285,8	133.220	620,5	134.970	623,8	138.590	623,8	147.780	622,0
Renfrewshire	261,1	176.430	79,7	173.680	80,3	170.000	80,3	170.250	80,3
Scottish Borders	4.731,8	105.940	620,4	106.250	623,5	109.730	623,3	112.870	621,2
Shetland Islands	1.466,5	22.970	225,0	22.180	225,0	22.000	225,0	22.400	225,0
South Ayrshire	1.222,0	113.620	211,1	112.290	201,4	111.780	201,4	111.440	201,4
South Lanarkshire	1.771,9	304.930	305,9	302.270	307,3	306.280	308,2	311.880	311,4
Stirling	2.187,4	82.420	312,9	86.160	314,8	86.930	314,8	89.850	314,9
West Dunbartonshire	158,9	95.870	63,5	93.930	64,0	91.400	64,0	90.570	64,0
West Lothian	427,3	148.710	142,1	157.050	142,8	163.780	144,2	172.080	144,2

Tabla 6.80 Longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Blaenau Gwent	109,0	72.600	52,6	70.500	52,9	68.700	52,9	68.400	52,9
Bridgend	251,0	129.500	97,6	128.200	98,2	131.200	97,9	134.600	97,9
Caerphilly	277,0	168.200	103,2	169.000	106,3	170.700	104,4	173.100	95,8
Cardiff	140,0	300.800	93,8	311.400	94,7	317.800	92,6	341.100	92,6
Cardiffshire	2.372,0	171.100	390,1	172.900	393,7	177.400	392,1	180.700	392,1
Ceredigion	1.790,0	70.800	273,6	74.900	274,9	75.600	274,5	76.900	274,5
Conwy	1.130,0	108.900	231,2	108.700	232,9	110.600	232,9	110.900	232,9
Denbighshire	838,0	89.900	204,6	92.500	205,9	95.200	205,9	96.700	206,8
Flintshire	438,0	144.800	193,4	147.900	194,4	149.200	195,0	149.700	195,0
Gwynedd	2.548,0	117.500	495,8	116.700	498,9	118.100	509,7	119.000	509,7
Anglesey	714,0	68.400	139,3	67.900	139,9	68.500	174,1	68.600	174,1
Merthyr Tydfil	111,0	58.700	52,5	56.200	58,5	55.300	58,5	55.700	58,5
Monmouthshire	851,0	84.300	149,8	84.500	150,6	87.300	150,6	88.100	150,6
Neath Port Talbot	442,0	137.800	139,7	134.800	140,5	136.600	136,8	137.400	136,8
Newport	190,0	135.100	58,4	136.900	59,0	138.600	49,1	141.300	50,1
Pembrokeshire	1.619,0	112.200	264,4	112.500	271,1	115.600	270,7	117.100	270,7
Powys	5.196,0	121.800	655,8	126.100	660,5	129.700	660,5	131.300	660,5
Rhondda Cynon Taf	424,0	235.600	180,3	232.400	181,4	234.500	181,4	234.300	179,6
Swansea	378,0	227.800	97,4	224.500	98,2	226.900	98,2	232.500	98,2
Vale of Glamorgan	331,0	116.300	70,6	119.300	71,0	121.800	71,0	125.000	71,0
Torfaen	126,0	91.000	34,9	91.200	35,0	90.500	35,0	90.500	35,0
Wrexham	504,0	125.400	127,5	127.700	128,3	130.100	128,3	133.600	128,3

Tabla 6.81 Longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície dels "local government districts" de Gal·les en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Bedfordshire	1.235	542.400	332,8	563.700	334,6	582.600	328,2	614.800	320,8
Berkshire	1.262	778.800	383,2	800.700	386,6	808.800	387,1	865.100	386,9
Buckinghamshire	1.874	660.300	444,7	687.000	450,2	704.700	451,3	739.600	454,5
Cambridgeshire	3.389	681.400	673,2	708.000	677,4	744.100	679,1	789.700	679,8
Cheshire	2.343	975.600	882,2	982.000	889,4	995.500	888,4	1.009.300	891,8
City of Bristol	110	391.300	89,8	390.400	90,8	408.000	89,5	441.300	89,5
City of London	2,9	5.500	12,7	7.000	12,9	8.700	12,9	11.700	12,9
Cornwall	3.563	480.300	694,9	497.500	702,0	520.000	703,2	537.400	704,5
Cumbria	6.768	486.800	1.004,9	487.600	1.008,4	496.700	1.008,2	494.400	1.008,3
Derbyshire	2.625	946.600	773,3	962.700	780,0	985.000	781,0	1.010.600	785,1
Devon	6.707	1.048.300	1.206,0	1.071.100	1.212,5	1.109.700	1.212,7	1.142.900	1.220,8
Dorset	2.653	673.200	530,0	690.700	533,1	698.800	533,1	715.000	533,8
Durham	2.676	689.800	504,5	683.000	507,4	684.300	509,5	702.900	514,5
East Riding of Yorkshire	2.479	570.600	405,3	563.800	407,2	586.300	407,2	602.600	413,4
East Sussex	1.792	719.900	492,4	740.500	495,3	753.000	498,5	774.300	500,1
Essex	3.670	1.565.000	744,5	1.607.500	752,7	1.654.100	743,7	1.738.000	747,6
Gloucestershire	3.150	778.400	714,2	809.400	718,0	831.700	722,2	858.300	724,2
Greater London	1.577	6.907.600	1.694,7	7.229.700	1.701,6	7.476.200	1.706,1	7.813.500	1.706,9
Greater Manchester	1.276	2.540.200	846,2	2.516.300	855,0	2.543.900	859,9	2.629.400	860,2
Hampshire	3.769	1.603.200	901,8	1.641.500	907,6	1.679.600	909,1	1.743.600	910,7
Herefordshire	2.180	165.900	443,8	173.600	445,7	177.000	445,7	179.300	444,8
Hertfordshire	1.643	999.800	493,2	1.029.800	496,4	1.051.500	495,8	1.107.500	493,3
Isle of Wight	380	126.200	120,7	131.400	121,4	137.800	121,4	140.500	121,4
Kent	3.736	1.535.100	1.013,7	1.573.200	1.031,2	1.620.200	1.034,7	1.684.100	1.036,1
Lancashire	3.075	1.414.700	798,8	1.414.100	804,6	1.444.300	805,3	1.449.300	796,2
Leicestershire	2.156	880.500	496,0	889.400	503,7	919.400	502,4	955.300	500,8
Lincolnshire	6.959	924.700	1.346,6	950.300	1.354,3	995.700	1.358,2	1.021.600	1.357,6
Merseyside	645	1.410.700	435,1	1.374.000	437,6	1.358.500	448,9	1.353.400	449,0
Norfolk	5.371	765.600	920,5	793.500	926,0	824.400	927,8	862.300	928,4
North Yorkshire	8.654	1.013.700	1.270,1	1.026.200	1.277,3	1.050.500	1.288,3	1.081.900	1.283,3
Northamptonshire	2.364	598.100	656,1	625.500	662,6	655.400	665,4	687.300	667,8
Northumberland	5.013	305.900	593,6	307.300	597,4	309.400	604,7	312.000	600,0
Nottinghamshire	2.160	1.021.200	689,0	1.016.100	692,7	1.050.900	693,1	1.086.600	704,2
Oxfordshire	2.605	585.800	623,9	607.100	635,4	627.500	639,6	648.700	640,5
Rutland	382	32.800	91,4	34.100	91,9	36.600	94,7	38.600	95,7
Shropshire	3.487	420.600	642,6	437.300	647,0	447.100	634,8	456.000	642,7
Somerset	4.171	824.000	926,7	850.100	931,5	885.600	933,8	917.100	934,8
South Yorkshire	1.552	1.280.200	550,0	1.266.300	563,7	1.288.200	569,5	1.328.300	564,6
Staffordshire	2.713	1.046.200	829,6	1.046.500	834,7	1.058.700	852,1	1.071.400	860,0
Suffolk	3.801	651.600	704,6	672.500	706,0	694.600	707,3	719.500	705,8
Surrey	1.663	1.030.200	613,3	1.057.000	617,7	1.070.900	617,4	1.127.300	617,4
Tyne and Wear	540	1.121.200	402,0	1.089.100	406,3	1.088.400	407,3	1.119.500	409,4
Warwickshire	1.975	493.800	473,5	501.200	476,3	521.500	476,3	536.000	474,2
West Midlands	902	2.603.600	623,6	2.571.400	629,3	2.593.600	624,6	2.655.100	621,2
West Sussex	1.991	723.500	555,2	752.300	560,7	770.600	562,7	799.700	562,7
West Yorkshire	2.029	2.072.700	944,1	2.073.700	950,9	2.148.600	949,2	2.249.500	959,2
Wiltshire	3.485	586.200	732,8	607.900	738,5	631.400	740,6	661.600	740,5
Worcestershire	1.741	526.700	498,0	539.600	500,4	549.300	483,1	557.400	484,3

Tabla 6.82 Longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Els valors dels pesos "p" i "s" que presenten una major correlació entre els parells de valors de longitud i del producte de la població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa de nivell 2 per els anys d'estudi són els següents:

	p	s
1995	0	1
2000	0	1
2004	0	1
2005	0	1
2007	0	1
2009	0	1
2010	0	1

Tabla 6.83 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per a la xarxa de nivell 2 britàniques (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A continuació es mostren les rectes de regressió per els parells de valors per els diferents anys. A l'Annex 4 s'adjunten les gràfiques individuals de cada any.

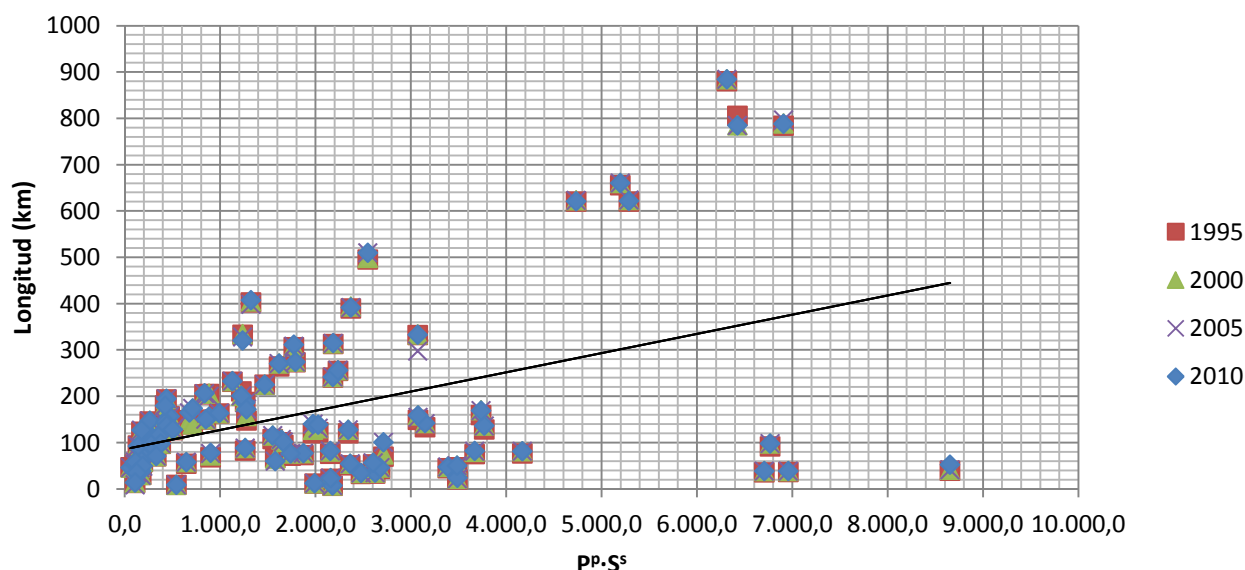


Tabla 6.84 Recta de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa de nivell 2 a Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A la següent taula es presenten els valors dels índexs F i els pesos “p” i “s” per els anys d'estudi:

	1995	2000	2005	2010
Council Area	p=0	p=0	p=0	p=0
Aberdeen City	0,47	0,47	0,47	0,47
Aberdeenshire	0,14	0,14	0,14	0,14
Angus	0,11	0,11	0,11	0,11
Argyll and Bute	0,11	0,11	0,12	0,11
Clackmannanshire	0,31	0,32	0,32	0,33
Dumfries and Galloway	0,13	0,12	0,12	0,12
Dundee City	0,78	0,78	0,78	0,78
East Ayrshire	0,15	0,15	0,15	0,15
East Dunbartonshire	0,30	0,30	0,30	0,30
East Lothian	0,22	0,22	0,24	0,24
East Renfrewshire	0,17	0,18	0,17	0,22
City of Edinburgh	0,55	0,56	0,56	0,56
Na h-Eileanan Siar (island)	0,11	0,11	0,10	0,11
Falkirk	0,35	0,35	0,37	0,37
Fife	0,30	0,31	0,30	0,31
Glasgow City	0,70	0,71	0,72	0,72
Highland	0,09	0,09	0,09	0,09
Inverclyde	0,28	0,29	0,29	0,29
Midlothian	0,31	0,31	0,31	0,32



Moray	0,11	0,11	0,11	0,11
North Ayrshire	0,23	0,23	0,23	0,18
North Lanarkshire	0,33	0,33	0,33	0,33
Orkney Islands	0,16	0,17	0,17	0,17
Perth and Kinross	0,12	0,12	0,12	0,12
Renfrewshire	0,31	0,31	0,31	0,31
Scottish Borders	0,13	0,13	0,13	0,13
Shetland Islands	0,15	0,15	0,15	0,15
South Ayrshire	0,17	0,16	0,16	0,16
South Lanarkshire	0,17	0,17	0,17	0,18
Stirling	0,14	0,14	0,14	0,14
West Dunbartonshire	0,40	0,40	0,40	0,40
West Lothian	0,33	0,33	0,34	0,34
Blaenau Gwent	0,48	0,49	0,49	0,49
Bridgend	0,39	0,39	0,39	0,39
Caerphilly	0,37	0,38	0,38	0,35
Cardiff	0,67	0,68	0,66	0,66
Carmarthenshire	0,16	0,17	0,17	0,17
Cexarxaigion	0,15	0,15	0,15	0,15
Conwy	0,20	0,21	0,21	0,21
Denbighshire	0,24	0,25	0,25	0,25
Flintshire	0,44	0,44	0,45	0,45
Gwynedd	0,19	0,20	0,20	0,20
Anglesey	0,20	0,20	0,24	0,24
Merthyr Tydfil	0,47	0,53	0,53	0,53
Monmouthshire	0,18	0,18	0,18	0,18
Neath Port Talbot	0,32	0,32	0,31	0,31
Newport	0,31	0,31	0,26	0,26
Pembrokeshire	0,16	0,17	0,17	0,17
Powys	0,13	0,13	0,13	0,13
Rhondda Cynon Taf	0,43	0,43	0,43	0,42
Swansea	0,26	0,26	0,26	0,26
Vale of Glamorgan	0,21	0,21	0,21	0,21
Torfaen	0,28	0,28	0,28	0,28
Wrexham	0,25	0,25	0,25	0,25
Bedfordshire	0,27	0,27	0,27	0,26
Berkshire	0,07	0,07	0,07	0,07
Buckinghamshire	0,04	0,04	0,04	0,04
Cambridgeshire	0,01	0,01	0,01	0,01
Cheshire	0,05	0,05	0,05	0,05
City of Bristol	0,12	0,13	0,08	0,13
City of London	0,00	0,00	0,00	0,00
Cornwall	0,00	0,00	0,00	0,00



Cumbria	0,01	0,01	0,01	0,01
Derbyshire	0,01	0,01	0,01	0,01
Devon	0,01	0,01	0,01	0,01
Dorset	0,00	0,00	0,00	0,00
Durham	0,02	0,02	0,02	0,02
East Riding of Yorkshire	0,01	0,01	0,01	0,01
East Sussex	0,00	0,00	0,00	0,00
Essex	0,02	0,02	0,02	0,02
Gloucestershire	0,04	0,05	0,04	0,05
Greater London	0,04	0,04	0,04	0,04
Greater Manchester	0,12	0,12	0,14	0,13
Hampshire	0,03	0,04	0,04	0,04
Herefordshire	0,00	0,00	0,00	0,00
Hertfordshire	0,06	0,07	0,07	0,06
Isle of Wight	0,00	0,00	0,00	0,00
Kent	0,04	0,05	0,05	0,05
Lancashire	0,05	0,05	0,05	0,05
Leicestershire	0,04	0,04	0,04	0,04
Lincolnshire	0,01	0,01	0,01	0,01
Merseyside	0,08	0,09	0,09	0,09
Norfolk	0,00	0,00	0,00	0,00
North Yorkshire	0,00	0,00	0,00	0,01
Northamptonshire	0,02	0,02	0,02	0,02
Northumberland	0,00	0,00	0,00	0,00
Nottinghamshire	0,01	0,01	0,01	0,01
Oxfordshire	0,02	0,02	0,02	0,02
Rutland	0,00	0,00	0,00	0,00
Shropshire	0,01	0,01	0,01	0,01
Somerset	0,02	0,02	0,02	0,02
South Yorkshire	0,07	0,07	0,07	0,07
Staffordshire	0,03	0,03	0,04	0,04
Suffolk	0,00	0,00	0,00	0,00
Surrey	0,06	0,06	0,06	0,06
Tyne and Wear	0,02	0,02	0,02	0,02
Warwickshire	0,06	0,06	0,07	0,07
West Midlands	0,08	0,08	0,09	0,09
West Sussex	0,01	0,01	0,01	0,01
West Yorkshire	0,06	0,06	0,06	0,07
Wiltshire	0,01	0,01	0,01	0,01
Worcestershire	0,04	0,04	0,04	0,04

Tabla 6.85 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Els valors de longitud de la xarxa de nivell 2, població i superfície dels anys d'estudi 1995, 2000, 2005 i 2010 per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra són els següents:

Els valors dels pesos “p” i “s” que han presentat major correlació entre els parells de valors de longitud de la xarxa i el producte de la població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa d'autopistes del Regne Unit per els anys d'estudi han estat els següents:

Any	p	s
1995	0,345	0,655
2000	0,335	0,665
2005	0,335	0,665
2010	0,335	0,665

Tabla 6.86 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de nivell 2 britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A continuació es mostren les rectes de regressió per els parells de valors per els diferents anys. A l'Annex s'adjunten les gràfiques individuals de cada any.

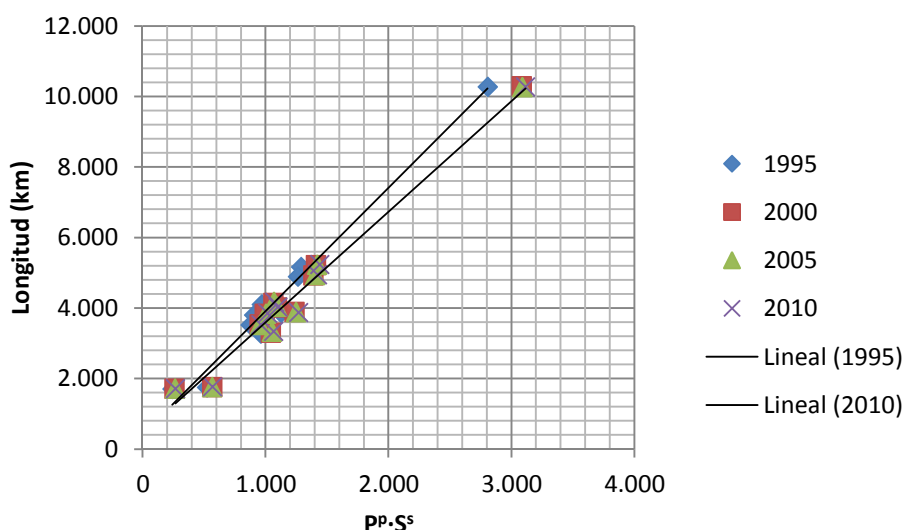


Tabla 6.87 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a “p” i superfície elevada a “s” de la xarxa de nivell 2 britànica en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Es presenta a la següent taula els valors dels índex fractals i els pesos “p” i “s” per als anys d’estudi:

	1995	2000	2005	2010
Regions Standard	p=0,345	p=0,335	p=0,335	p=0,335
East Midlands	4,2	3,9	3,8	3,8
East of England	3,4	3,2	3,1	3,1
London	7,1	6,6	6,6	6,5
North East	3,3	3,1	3,1	3,1
North West	4,0	3,7	3,7	3,7
South East	4,0	3,7	3,7	3,6
South West	3,9	3,5	3,5	3,5
West Midlands	4,0	3,7	3,7	3,7
Yorkshire and the Humber	3,4	3,2	3,2	3,1
Wales	4,2	3,9	3,9	3,9
Escòcia	3,7	3,3	3,3	3,3

Tabla 6.88 Índexs F i pesos “p” i “s” de la xarxa de nivell 2 britànica en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

6.4.2.7 Xarxadecarreteresespanyoladedoblecalçadaaounacalçada d’ampladaigual o superior a 7 metres

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres de doble calçada i carreteres d’una calçada de 7 metres o més, població i superfície dels anys d’estudi 2004, 2007 i 2009 per les diferents comunitats autònomes són els següents.

Comunidad Autónoma	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)
Andalucía	87.598	7.440	7,69	7.693	8,06	8.357	8,30
Aragón	47.720	3.706	1,25	3.980	1,30	4.326	1,35
Asturias	10.604	1.242	1,07	1.150	1,07	1.393	1,09
Baleares	4.992	1.003	0,96	1.013	1,03	1.025	1,10
Canarias	7.447	1.070	1,92	1.719	2,03	2.070	2,10
Cantabria	5.321	737	0,55	735	0,57	695	0,59
Castilla-La Mancha	79.462	7.832	1,85	8.201	1,98	8.356	2,08
Castilla y León	94.225	8.128	2,49	9.538	2,53	10.852	2,56
Cataluña	32.113	2.539	6,81	2.404	7,21	2.075	7,48
Comunidad Valenciana	23.255	3.179	4,54	3.230	4,89	3.258	5,09
Extremadura	41.635	4.610	1,08	5.040	1,09	5.134	1,10
Galícia	29.574	5.681	2,75	6.358	2,77	6.853	2,80
La Rioja	5.045	738	0,29	783	0,31	916	0,32
Madrid	8.028	1.702	5,80	1.722	6,08	1.688	6,39
Navarra	10.390	1.430	0,58	1.555	0,61	1.564	0,63
País Vasco	7.235	1.593	2,12	1.551	2,14	1.534	2,17
Región de Murcia	11.313	1.710	1,29	1.695	1,39	1.621	1,45

Tabla 6.89 Longitud de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d’ampleigal o superior a 7 metres, població y superfície de les Comunitats Autònomes el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d’Estadística)

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat una major correlació entre els parells de valors de longitud (L) i del producte de població elevada al pes que se li atorga a la població per superfície elevada al pes que es li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa d'autopistes d'Alemanya per als anys d'estudi han estat els següents.

Any	p	s
2004	0	1
2007	0	1
2009	0	1

Tabla 6.90 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per a la xarxa de carreteres de doble calçada o calçada superior a 7 metres. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

A continuació mostrem les rectes de regressió per als parells de valors per als diferents anys. Adjuntem la gràfiques individuals de cada any en l'annex 4.

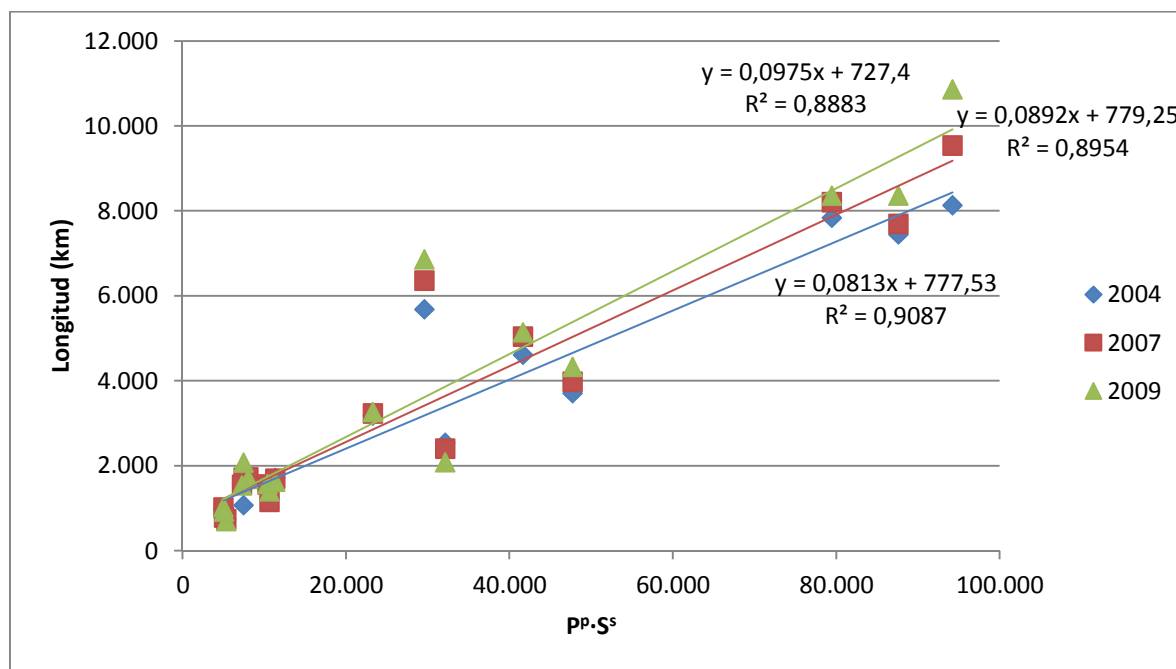


Tabla 6.91 Recta de regressió para los pares de valores de longitud y producto de población y superficie de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o de calçada única de més de 7 metres en el 2004, 2007 y 2009. (Fuente: Elaboració pròpia a partir de los dades)

Presentem en la següent taula els valors dels índexs F i els pesos "p" i "s" per als anys d'estudi:

Comunitat Autònoma	2004		2007		2009	
	p = 0	s = 1	p = 0	s = 1	p = 0	s = 1
Andalusia	0,08		0,09		0,10	
Aragón	0,08		0,08		0,09	
Astúries	0,12		0,11		0,13	
Baleares	0,20		0,20		0,21	
Canàries	0,14		0,23		0,28	
Cantàbria	0,14		0,14		0,13	
Castella-La Manxa	0,10		0,10		0,11	
Castilla y León	0,09		0,10		0,12	
Cataluña	0,08		0,07		0,06	
Comunitat Valenciana	0,14		0,14		0,14	
Extremadura	0,11		0,12		0,12	
Galícia	0,19		0,21		0,23	
La Rioja	0,15		0,16		0,18	
Madrid	0,21		0,21		0,21	
Navarra	0,14		0,15		0,15	
País Vasco	0,22		0,21		0,21	
Regió de Murcia	0,15		0,15		0,14	

Tabla 6.92 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada i una calçada igual o superior a 7 metres el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de los dades del Instituto Nacional d'Estadística)

6.4.2.8 Anàlisi comparatiu conjunt del'evolució dels pesos de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya

El pes "p" atorgat a la població per a la xarxa de carreteres alemanyes pertanyents a l'Estat ha augmentat entre els anys 1995 i 2010 passant de ser 0,31 a 0,35. Aquest augment és degut a que la transformació de carreteres pertanyents a l'Estat en autopistes s'ha produït en els territoris menys densos equilibrant, d'aquesta manera, el repartiment en funció de la població.

D'altra banda, el pes "p" de les xarxes equivalents espanyola i britànica és 0 durant tots els anys d'estudi. Per tant, el traçat d'aquestes xarxes no considera la població i, en conseqüència, no cobreix la superfície en funció de la densitat de població dels territoris.

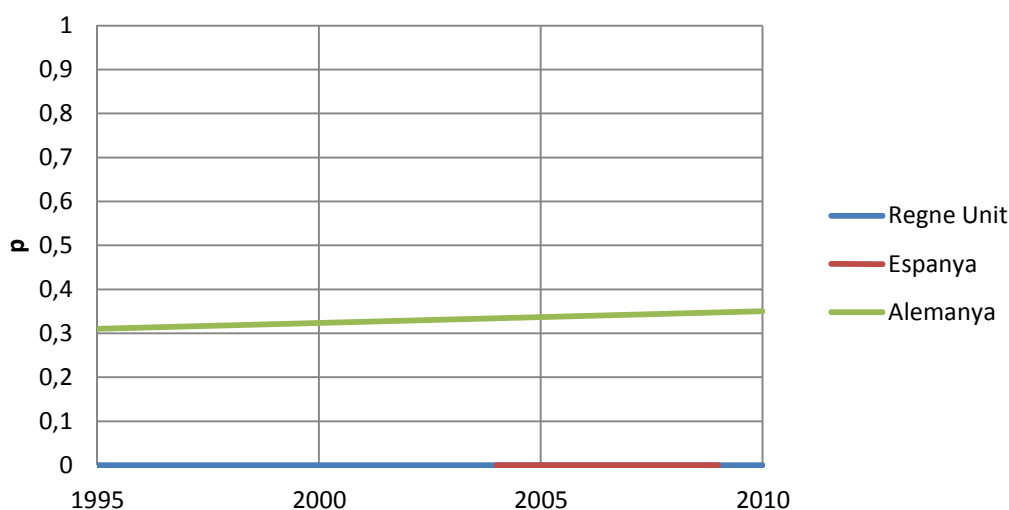


Figura 6.26 Evolució dels pesos "p" que s'atorga a la població en la xarxa de carreteres de nivell 2 britànica, en la xarxa de carreteres alemanya pertanyent al Estat i en la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres.

6.4.2.9 Anàlisi de l'evolució de l'índex fractal de la xarxa de nivell 2 britànica

A la següent taula es pot observar l'evolució de l'ordre de dotació de la xarxa de nivell 2 per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra:

1995	2000	2005	2010
(1) Londres	(1) Londres	(1) Londres	(1) Londres
(2) Gal·les	(2) Gal·les	(2) Gal·les	(2) Gal·les
(3) East Midlands	(3) East Midlands	(3) East Midlands	(3) East Midlands
(4) West Midlands	(4) West Midlands	(4) West Midlands	(4) West Midlands
(5) South East	(5) South East	(6) North West	(6) North West
(6) North West	(6) North West	(5) South East	(5) South East
(7) South West	(7) South West	(7) South West	(7) South West
(8) Escòcia	(8) Escòcia	(8) Escòcia	(8) Escòcia
(9) East of England	(10) Yorkshire and the Humber	(10) Yorkshire and the Humber	(10) Yorkshire and the Humber
(10) Yorkshire and the Humber	(9) East of England	(11) North East	(11) North East
(11) North East	(11) North East	(9) East of England	(9) East of England

Tabla 6.93 Evolució de l'ordre en dotació de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra de la xarxa de nivell 1 en funció de l'índex fractal entre 1995 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Com es pot observar a la taula, l'ordre de dotació de les diferents regions del Regne Unit d'aquesta xarxa s'ha mantingut pràcticament constant durant el període d'estudi. Les úniques regions que han millorat la seva classificació són North West, Yorkshire and the Humber i North East, tots ells guanyant una posició.

6.4.2.10 Anàlisi de l'evolució de l'índex fractal de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres

A la següent figura podem veure l'evolució de l'ordre en dotació de la xarxa de carreteres espanyola de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres.

2004	2007	2009
(1) País Vasco	(7) Canàries	(7) Canàries
(2) Madrid	(4) Galícia	(4) Galícia
(3) Balears	(2) Madrid	(1) País Vasco
(4) Galícia	(1) País Vasco	(2) Madrid
(5) Regió de Múrcia	(3) Balears	(3) Balears
(6) La Rioja	(6) La Rioja	(6) La Rioja
(7) Canàries	(5) Regió de Múrcia	(9) Navarra
(8) Cantàbria	(9) Navarra	(5) Regió de Múrcia
(9) Navarra	(10) Comunitat Valenciana	(10) Comunitat Valenciana
(10) Comunitat Valenciana	(8) Cantàbria	(11) Astúries
(11) Astúries	(12) Extremadura	(8) Cantàbria
(12) Extremadura	(11) Astúries	(12) Extremadura
(13) Castella-La Manxa	(13) Castella-La Manxa	(14) Castilla y León
(14) Castilla y León	(14) Castilla y León	(13) Castella-La Manxa
(15) Andalusia	(15) Andalusia	(15) Andalusia
(16) Catalunya	(17) Aragó	(17) Aragó
(17) Aragó	(16) Catalunya	(16) Catalunya

Tabla 6.94 Evolució de l'ordre en dotació de les Comunitats Autònomes de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'ample igual o superior a 7 metres en funció del índex fractal entre 2004 i 2007. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del INE)

El canvi més significatiu es dona per la Comunitat de Canàries ja que passa de la setena posició a la primera en 5 anys. Pel que fa a les altres comunitats destacar que no hi ha molts canvis de posicions.



6.4.2.11 Xarxa de carreteres secundàries britàniques

Els valors de longitud de la xarxa de carreteres secundàries, població i superfície per els anys d'estudi 1995, 2000, 2005 i 2010 per els diferents local governments són els següents:

Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Aberdeen City	185,8	219.880	892,6	213.340	904,4	205.910	878,3	217.120	904,2
Aberdeenshire	6.312,6	226.070	5.718,4	227.020	5.761,4	233.430	5.245,9	245.780	5.363,2
Angus	2.181,8	111.560	1.775,2	108.850	1.789,8	108.790	1.573,1	110.570	1.697,4
Argyll and Bute	6.909,0	91.950	2.031,4	91.050	2.043,3	90.870	1.935,3	89.200	1.999,7
Clackmannanshire	158,6	48.570	237,5	48.170	239,8	48.630	239,6	50.630	258,5
Dumfries and Galloway	6.426,0	148.520	3.857,4	147.540	3.883,8	148.340	3.699,9	148.190	3.936,4
Dundee City	59,8	152.460	504,6	146.610	511,3	142.360	521,9	144.290	543,0
East Ayrshire	1.262,2	122.790	1.113,1	120.120	1.121,9	119.400	1.109,7	120.240	1.133,7
East Dunbartonshire	174,6	109.850	451,8	108.620	457,3	105.960	462,5	104.580	475,5
East Lothian	679,2	86.600	894,7	89.910	901,2	91.800	867,0	97.500	929,3
East Renfrewshire	173,8	87.530	446,5	89.040	451,7	89.600	453,7	89.540	457,3
City of Edinburgh	263,7	443.860	1.282,6	448.430	1.300,1	457.830	1.300,4	486.120	1.349,6
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	28.810	906,5	26.790	912,9	26.370	920,1	26.190	964,6
Falkirk	297,4	142.680	754,4	144.650	762,6	149.150	742,4	153.280	799,2
Fife	1.324,9	349.720	2.293,7	348.340	2.316,3	356.740	2.256,7	365.020	2.371,3
Glasgow City	175,5	604.080	1.620,4	577.020	1.644,0	578.790	1.631,4	592.820	1.671,7
Highland	25.659,3	208.220	5.840,7	209.130	5.883,5	213.590	5.412,4	221.630	5.769,4
Inverclyde	160,5	88.640	357,3	84.660	361,6	82.130	361,9	79.770	364,6
Midlothian	353,7	78.860	512,5	81.110	517,1	79.190	492,3	81.140	541,4
Moray	2.237,6	87.870	1.592,6	86.720	1.604,2	86.590	1.485,5	87.720	1.541,7
North Ayrshire	885,4	137.800	926,5	136.360	935,2	135.830	900,8	135.180	1.004,7
North Lanarkshire	469,8	323.450	1.434,3	321.390	1.450,9	323.420	1.406,4	326.360	1.504,4
Orkney Islands	989,9	19.810	916,3	19.290	922,4	19.590	845,4	20.110	912,4
Perth and Kinross	5.285,8	133.220	2.329,2	134.970	2.346,9	138.590	2.122,1	147.780	2.331,9
Renfrewshire	261,1	176.430	801,1	173.680	810,5	170.000	819,8	170.250	834,3
Scottish Borders	4.731,8	105.940	2.573,4	106.250	2.589,9	109.730	2.531,9	112.870	2.673,2
Shetland Islands	1.466,5	22.970	779,7	22.180	784,8	22.000	787,8	22.400	830,2
South Ayrshire	1.222,0	113.620	1.110,8	112.290	1.120,2	111.780	1.083,4	111.440	1.138,1
South Lanarkshire	1.771,9	304.930	2.083,9	302.270	2.105,2	306.280	2.060,1	311.880	2.125,9
Stirling	2.187,4	82.420	852,6	86.160	859,6	86.930	824,7	89.850	867,2
West Dunbartonshire	158,9	95.870	343,2	93.930	347,9	91.400	347,2	90.570	349,2
West Lothian	427,3	148.710	901,4	157.050	911,1	163.780	886,9	172.080	962,2

Tabla 6.95 Longitud de la xarxa de carreteres secundàries, població i superfície de les "council areas" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Blaenau Gwent	109,0	72.600	338,9	70.500	343,1	68.700	348,7	68.400	357,1
Bridgend	251,0	129.500	621,3	128.200	628,2	131.200	640,1	134.600	667,6
Caerphilly	277,0	168.200	873,1	169.000	882,9	170.700	892,7	173.100	924,3
Cardiff	140,0	300.800	926,1	311.400	938,8	317.800	957,3	341.100	966,6
Carmarthenshire	2.372,0	171.100	3.151,2	172.900	3.175,7	177.400	3.173,1	180.700	3.168,3
Ceredigion	1.790,0	70.800	1.956,5	74.900	1.969,3	75.600	1.968,5	76.900	2.009,2
Conwy	1.130,0	108.900	1.364,4	108.700	1.375,2	110.600	1.386,4	110.900	1.420,8
Denbighshire	838,0	89.900	1.191,4	92.500	1.200,6	95.200	1.208,8	96.700	1.240,2
Flintshire	438,0	144.800	1.040,2	147.900	1.050,6	149.200	1.060,5	149.700	1.085,5
Gwynedd	2.548,0	117.500	1.917,5	116.700	1.931,2	118.100	1.934,2	119.000	2.003,6
Anglesey	714,0	68.400	1.018,7	67.900	1.026,3	68.500	1.033,1	68.600	1.044,0
Merthyr Tydfil	111,0	58.700	273,5	56.200	276,8	55.300	280,3	55.700	288,4
Monmouthshire	851,0	84.300	1.406,2	84.500	1.417,7	87.300	1.429,0	88.100	1.455,1
Neath Port Talbot	442,0	137.800	690,6	134.800	698,3	136.600	707,4	137.400	707,3
Newport	190,0	135.100	629,1	136.900	636,0	138.600	656,3	141.300	654,4
Pembrokeshire	1.619,0	112.200	2.280,6	112.500	2.297,7	115.600	2.345,4	117.100	2.349,9
Powys	5.196,0	121.800	4.469,4	126.100	4.499,6	129.700	4.518,8	131.300	4.745,3
Rhondda Cynon Taf	424,0	235.600	944,8	232.400	956,0	234.500	977,7	234.300	1.009,4
Swansea	378,0	227.800	1.033,0	224.500	1.045,2	226.900	1.061,8	232.500	1.066,7
Vale of Glamorgan	331,0	116.300	818,0	119.300	825,9	121.800	837,4	125.000	845,8
Torfaen	126,0	91.000	427,5	91.200	432,7	90.500	437,6	90.500	438,5
Wrexham	504,0	125.400	1.048,3	127.700	1.057,1	130.100	1.064,5	133.600	1.082,8

Taula X. Longitud de la xarxa de carreteres secundàries, població i superfície dels "local government districts" d'Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Statistics)

County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)	Població (hab.)	Longitud (km)
Bedfordshire	1.235	542.400	2.366,9	563.700	2.392,4	582.600	2.326,8	614.800	2.453,8
Berkshire	1.262	778.800	3.383,9	800.700	3.421,7	808.800	3.458,8	865.100	3.529,9
Buckinghamshire	1.874	660.300	3.833,7	687.000	3.874,7	704.700	3.821,8	739.600	3.922,9
Cambridgeshire	3.389	681.400	4.716,6	708.000	4.757,8	744.100	4.810,4	789.700	4.908,9
Cheshire	2.343	975.600	5.541,2	982.000	5.601,3	995.500	5.691,2	1.009.300	5.787,2
City of Bristol	110	391.300	1.006,7	390.400	1.020,7	408.000	1.028,2	441.300	1.037,1
City of London	2,9	5.500	45,3	7.000	46,0	8.700	46,5	11.700	45,6
Cornwall	3.563	480.300	6.873,2	497.500	6.927,5	520.000	6.623,9	537.400	6.690,5
Cumbria	6.768	486.800	6.777,9	487.600	6.833,1	496.700	6.740,2	494.400	6.995,8
Derbyshire	2.625	946.600	5.484,8	962.700	5.539,4	985.000	5.581,1	1.010.600	5.573,9
Devon	6.707	1.048.300	12.838,1	1.071.100	12.950,7	1.109.700	13.009,1	1.142.900	13.093,3
Dorset	2.653	673.200	4.653,3	690.700	4.699,4	698.800	4.769,0	715.000	4.823,4
Durham	2.676	689.800	4.101,1	683.000	4.141,2	684.300	3.985,5	702.900	4.056,9
East Riding of Yorkshire	2.479	570.600	3.659,4	563.800	3.693,9	586.300	3.723,3	602.600	3.734,1
East Sussex	1.792	719.900	3.460,6	740.500	3.496,3	753.000	3.516,7	774.300	3.529,1
Essex	3.670	1.565.000	8.008,4	1.607.500	8.089,7	1.654.100	8.324,9	1.738.000	8.392,0
Gloucestershire	3.150	778.400	5.943,7	809.400	5.999,7	831.700	6.074,9	858.300	6.190,4
Greater London	1.577	6.907.600	12.598,7	7.229.700	12.777,0	7.476.200	12.915,7	7.813.500	12.993,6
Greater Manchester	1.276	2.540.200	7.869,1	2.516.300	7.977,3	2.543.900	8.035,9	2.629.400	8.134,7
Hampshire	3.769	1.603.200	8.587,0	1.641.500	8.678,2	1.679.600	8.775,6	1.743.600	8.844,5
Herefordshire	2.180	165.900	2.874,1	173.600	2.896,4	177.000	2.890,9	179.300	2.890,9
Hertfordshire	1.643	999.800	4.514,5	1.029.800	4.565,9	1.051.500	4.228,0	1.107.500	4.309,1
Isle of Wight	380	126.200	730,3	131.400	736,9	137.800	746,0	140.500	757,0
Kent	3.736	1.535.100	8.566,7	1.573.200	8.655,4	1.620.200	8.616,3	1.684.100	8.712,5
Lancashire	3.075	1.414.700	7.050,9	1.414.100	7.129,6	1.444.300	6.979,1	1.449.300	6.966,6
Leicestershire	2.156	880.500	4.557,8	889.400	4.605,3	919.400	4.662,0	955.300	4.772,3
Lincolnshire	6.959	924.700	9.615,7	950.300	9.696,1	995.700	9.218,1	1.021.600	9.529,1
Merseyside	645	1.410.700	4.310,6	1.374.000	4.370,1	1.358.500	4.435,9	1.353.400	4.434,7
Norfolk	5.371	765.600	9.058,5	793.500	9.133,3	824.400	9.166,6	862.300	9.144,6
North Yorkshire	8.654	1.013.700	9.718,0	1.026.200	9.804,8	1.050.500	9.909,9	1.081.900	9.924,5
Northamptonshire	2.364	598.100	3.726,2	625.500	5.554,8	655.400	3.821,4	687.300	3.790,7
Northumberland	5.013	305.900	4.428,2	307.300	4.462,1	309.400	4.432,0	312.000	4.572,1
Nottinghamshire	2.160	1.021.200	4.736,1	1.016.100	4.788,3	1.050.900	4.841,5	1.086.600	4.894,7
Oxfordshire	2.605	585.800	3.854,1	607.100	3.888,4	627.500	3.927,5	648.700	3.969,9
Rutland	382	32.800	441,6	34.100	445,1	36.600	447,7	38.600	453,8
Shropshire	3.487	420.600	5.397,6	437.300	5.441,1	447.100	5.506,3	456.000	5.560,7
Somerset	4.171	824.000	7.790,9	850.100	7.859,3	885.600	7.791,8	917.100	7.961,4
South Yorkshire	1.552	1.280.200	5.232,2	1.266.300	5.295,7	1.288.200	5.363,5	1.328.300	5.383,7
Staffordshire	2.713	1.046.200	5.992,4	1.046.500	6.055,4	1.058.700	6.125,2	1.071.400	6.210,7
Suffolk	3.801	651.600	6.075,2	672.500	6.126,1	694.600	6.132,3	719.500	6.262,5
Surrey	1.663	1.030.200	4.681,0	1.057.000	4.735,1	1.070.900	4.777,4	1.127.300	4.813,6
Tyne and Wear	540	1.121.200	3.776,8	1.089.100	3.827,6	1.088.400	3.865,5	1.119.500	3.930,7
Warwickshire	1.975	493.800	3.374,8	501.200	3.405,1	521.500	3.446,2	536.000	3.511,5
West Midlands	902	2.603.600	6.857,1	2.571.400	6.951,9	2.593.600	6.993,3	2.655.100	7.091,4
West Sussex	1.991	723.500	3.923,4	752.300	3.962,8	770.600	3.726,1	799.700	3.591,4
West Yorkshire	2.029	2.072.700	8.285,6	2.073.700	8.390,7	2.148.600	8.504,3	2.249.500	8.483,9
Wiltshire	3.485	586.200	4.631,0	607.900	4.672,2	631.400	4.656,8	661.600	4.835,1
Worcestershire	1.741	526.700	3.573,2	539.600	3.605,4	549.300	3.532,4	557.400	3.608,3

Tabla 6.96 Longitud de la xarxa de carreteres secundàries, població i superfície dels "local government districts" d'Anglaterra en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Els valors dels pesos “p” i “s” que han presentat una major correlació entre els parells de valors de longitud i del producte de la població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa de carreteres secundàries per els anys d'estudi són els següents:

	p	s
1995	0,525	0,475
2000	0,5225	0,4775
2004	0,5325	0,4675
2005	0,5325	0,4675
2007	0,525	0,475
2009	0,5275	0,4725
2010	0,5275	0,4725

Tabla 6.97 Pesos atorgats a la població “p” i a la superfície “s” per a la xarxa de carreteres secundàries britàniques (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A continuació es mostren les rectes de regressió per els parells de valors per els diferents anys. A l'Annex s'adjunten les gràfiques individuals de cada any.

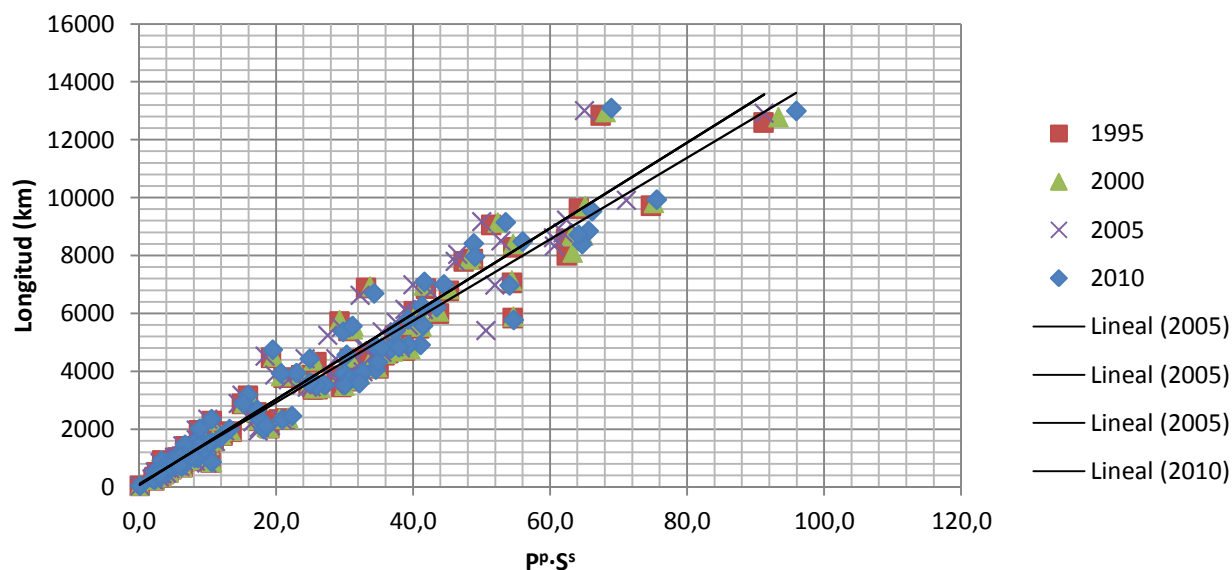


Figura 6.27 Recta de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa de carreteres secundàries a Escòcia en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A la següent taula es presenten els valors dels índexs F i els pesos “p” i “s” per els anys d'estudi:

	1995	2000	2005	2010
Council Area	p=0,525	p=0,5225	p=0,5325	p=0,5275
Aberdeen City	165,29	170,16	177,16	171,43
Aberdeenshire	195,52	196,56	190,41	180,02
Angus	145,67	148,78	140,89	143,44
Argyll and Bute	106,71	107,89	111,29	109,78



Clackmannanshire	104,74	106,22	112,21	113,81
Dumfries and Galloway	163,06	164,74	169,54	171,10
Dundee City	193,98	200,63	217,62	218,13
East Ayrshire	112,64	114,85	122,16	118,71
East Dunbartonshire	124,03	126,29	136,79	136,46
East Lothian	145,98	144,17	146,67	145,66
East Renfrewshire	138,41	138,77	147,05	142,76
City of Edinburgh	139,07	140,21	145,50	141,73
Na h-Eileanan Siar (island)	128,72	134,67	149,38	148,27
Falkirk	140,20	140,71	142,70	145,77
Fife	130,93	132,50	135,59	135,09
Glasgow City	181,35	188,48	194,91	191,66
Highland	107,11	107,65	106,92	105,42
Inverclyde	114,28	118,48	127,53	125,62
Midlothian	119,74	119,05	122,24	127,25
Moray	146,37	148,46	148,47	145,46
North Ayrshire	104,44	106,00	109,28	116,94
North Lanarkshire	139,58	141,67	144,56	148,39
Orkney Islands	271,19	276,83	272,97	275,24
Perth and Kinross	114,37	114,46	110,47	111,32
Renfrewshire	141,66	144,51	156,19	153,11
Scottish Borders	150,22	150,95	157,18	155,01
Shetland Islands	177,15	181,61	198,99	196,50
South Ayrshire	118,90	120,65	125,41	125,96
South Lanarkshire	111,34	113,00	117,19	114,70
Stirling	81,92	80,69	83,13	81,66
West Dunbartonshire	105,84	108,44	116,10	113,04
West Lothian	137,98	135,53	136,90	139,12
Blaenau Gwent	144,64	148,71	161,91	160,18
Bridgend	131,68	133,85	142,59	141,29
Caerphilly	153,93	155,27	165,08	163,51
Cardiff	166,40	165,64	174,92	165,05
Carmarthenshire	198,54	198,98	210,64	198,63
Cexarxaigion	223,93	218,83	234,75	225,80
Conwy	154,99	156,36	167,41	163,59
Denbighshire	172,50	171,25	181,81	176,79
Flintshire	159,59	159,41	170,06	166,96
Gwynedd	142,24	143,77	154,22	151,37
Anglesey	183,71	185,80	199,54	192,38
Merthyr Tydfil	129,39	133,98	144,85	142,94
Monmouthshire	209,06	210,51	223,46	216,28
Neath Port Talbot	108,28	110,76	118,39	113,33
Newport	148,84	149,43	161,73	153,97
Pembrokeshire	214,99	216,29	233,81	221,83



Powys	231,92	229,27	245,64	243,07
Rhondda Cynon Taf	114,01	116,19	125,12	124,47
Swansea	133,99	136,62	145,91	139,44
Vale of Glamorgan	160,84	160,24	170,53	163,32
Torfaen	151,27	152,94	163,96	158,46
Wrexham	162,27	162,07	171,95	165,50
Bedfordshire	110,95	109,90	111,26	109,77
Berkshire	129,84	129,39	137,48	130,53
Buckinghamshire	132,95	131,60	135,89	130,72
Cambridgeshire	121,43	120,05	125,96	119,43
Cheshire	140,80	141,84	151,66	147,28
City of Bristol	176,67	179,35	184,10	173,25
City of London	419,54	375,36	353,58	288,08
Cornwall	207,61	205,42	205,05	194,76
Cumbria	149,89	150,98	158,40	157,15
Derbyshire	134,15	134,29	141,83	134,34
Devon	190,61	190,12	200,11	189,85
Dorset	135,43	134,94	144,78	138,83
Durham	117,36	119,12	121,86	117,35
East Riding of Yorkshire	119,96	121,86	128,11	121,46
East Sussex	117,15	116,62	123,26	117,24
Essex	128,29	127,79	137,25	129,70
Gloucestershire	147,73	146,10	155,13	149,20
Greater London	138,26	136,91	141,55	135,45
Greater Manchester	161,47	164,50	172,63	172,26
Hampshire	134,13	133,88	141,73	134,75
Herefordshire	191,56	188,51	199,88	189,39
Hertfordshire	134,04	133,48	129,18	123,48
Isle of Wight	128,84	127,28	133,36	128,75
Kent	137,47	137,11	142,44	135,76
Lancashire	129,54	131,02	134,34	128,83
Leicestershire	127,14	127,79	134,75	130,03
Lincolnshire	149,84	148,94	147,65	144,06
Merseyside	166,55	171,20	183,09	177,84
Norfolk	176,27	174,42	183,26	170,87
North Yorkshire	130,11	130,43	139,32	131,32
Northamptonshire	121,89	177,49	126,69	117,65
Northumberland	144,13	144,88	154,21	150,89
Nottinghamshire	122,12	123,79	130,21	124,50
Oxfordshire	121,72	120,52	127,35	121,33
Rutland	157,66	155,70	161,74	152,20
Shropshire	176,61	174,43	186,60	178,33
Somerset	164,48	163,23	168,76	162,27
South Yorkshire	140,18	142,70	151,06	143,99

Staffordshire	136,90	138,32	147,50	142,90
Suffolk	151,62	150,38	157,87	151,59
Surrey	136,03	135,76	143,74	135,88
Tyne and Wear	179,12	184,32	195,08	189,48
Warwickshire	132,97	133,12	140,35	135,27
West Midlands	163,77	167,12	174,87	170,10
West Sussex	126,01	124,69	122,80	111,60
West Yorkshire	151,77	153,66	160,92	151,42
Wiltshire	127,32	126,03	131,35	127,45
Worcestershire	144,50	143,96	148,44	144,52

Tabla 6.98 Índexs F de la xarxa de carreteres secundàries britàniques en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Els valors de longitud de la xarxa de nivell 3, població i superfície dels anys d'estudi 1995, 2000, 2005 i 2010 per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra són els següents:

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat major correlació entre els parells de valors de longitud de la xarxa i el producte de la població elevada al pes que se li atorga a la població per la superfície elevada al pes que se li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa d'autopistes del Regne Unit per els anys d'estudi han estat els següents:

Any	p	s
1995	0,6	0,4
2000	0,6	0,4
2005	0,62	0,38
2010	0,62	0,38

Tabla 6.99 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per a la xarxa de nivell 3 britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

A continuació es mostren les rectes de regressió per els parells de valors per els diferents anys. A l'Annex s'adjunten les gràfiques individuals de cada any.

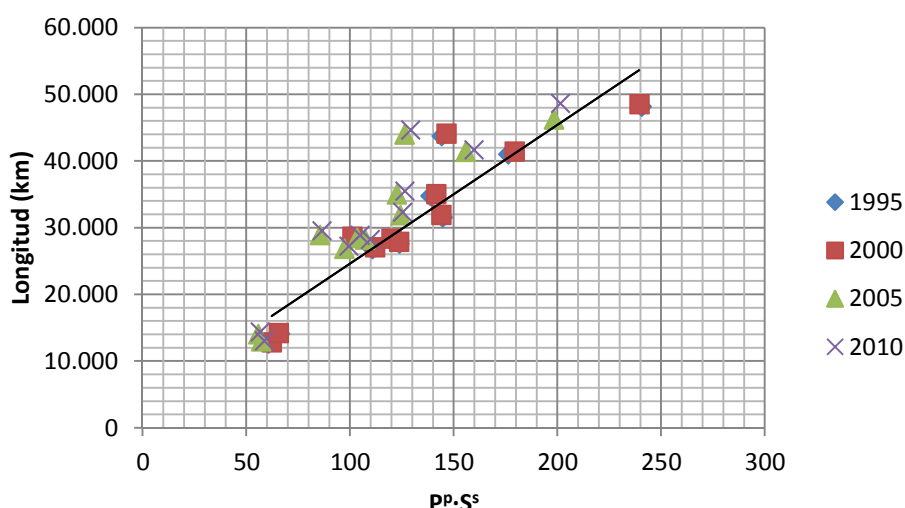


Figura 6.28 Rectes de regressió per els parells de valors de longitud i producte de població elevada a “p” i superfície elevada a “s” de la xarxa de nivell 3 britànica en els anys 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National)

Es presenta a la següent taula els valors dels índex fractals i els pesos “p” i “s” per als anys d’estudi:

	1995	2000	2005	2010
Regions Standard	p=0,6	p=0,6	p=0,62	p=0,62
East Midlands	242,1	241,7	275,8	274,2
East of England	250,3	247,8	285,5	280,7
London	208,7	205,9	227,0	222,1
North East	212,9	217,2	251,4	253,6
North West	218,1	221,7	256,5	257,8
South East	232,7	231,1	265,7	260,8
South West	303,5	301,2	348,1	345,6
West Midlands	234,6	236,6	275,5	275,7
Yorkshire and the Humber	223,2	225,6	262,9	257,4
Wales	282,2	283,6	338,5	341,6
Escòcia	200,0	202,7	233,0	241,4

Tabla 6.100 Índexs F i pesos “p” i “s” de la xarxa de nivell 3 britànica en el 1995, 2000, 2005 i 2010 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

6.4.2.12 Xarxa de carreteres espanyola d’una calçada d’amplada inferior a 7 metres

Els valors de la longitud de la xarxa de carreteres d’una calçada de menys 7 metres, població i superfície dels anys d’estudi 2004, 2007 i 2009 per les diferents Comunitats autònomes són els següents.



Comunidad Autónoma	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)	Longitud (km)	Población (mill.hab.)
Andalucía	87.598	15.108	7,69	13.677	8,06	12.769	8,30
Aragón	47.720	6.906	1,25	6.814	1,30	6.431	1,35
Astúrias	10.604	3.468	1,07	3.499	1,07	3.229	1,09
Baleares	4.992	1.094	0,96	1.067	1,03	1.048	1,10
Canarias	7.447	2.931	1,92	2.531	2,03	2.172	2,10
Cantabria	5.321	1.663	0,55	1.652	0,57	1.640	0,59
Castilla-La Mancha	79.462	10.029	1,85	9.577	1,98	9.379	2,08
Castilla y León	94.225	22.617	2,49	21.364	2,53	19.693	2,56
Cataluña	32.113	8.653	6,81	8.578	7,21	8.480	7,48
Comunidad Valenciana	23.255	4.242	4,54	4.247	4,89	4.210	5,09
Extremadura	41.635	3.967	1,08	3.480	1,09	3.263	1,10
Galícia	29.574	10.991	2,75	10.365	2,77	9.768	2,80
La Rioja	5.045	990	0,29	957	0,31	762	0,32
Madrid	8.028	949	5,80	921	6,08	893	6,39
Navarra	10.390	2.230	0,58	2.048	0,61	2.048	0,63
País Vasco	7.235	2.232	2,12	2.189	2,14	2.146	2,17
Región de Murcia	11.313	1.702	1,29	1.606	1,39	1.579	1,45

Tabla 6.101 Longitud de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada d'ample inferior a 7metres, poblacióisuperfície de les comunitats autònomes d'Espanya el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat una major correlació entre els parells de valors de longitud (L) i del producte de població elevada al pes que se li atorga a la població per superfície elevada al pes que es li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a aquest tipus de xarxa per als anys d'estudi han estat els següents.

Any	p	s
2004	0,14	0,86
2007	0,11	0,89
2009	0,09	0,91

Tabla 6.102 Pesos "p" i "s" per a la xarxa de carreteres espanyoles amb una calçada menor de 7 metres. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Institut Nacional d'Estadística)

A continuació mostrem les rectes de regressió per als parells de valors per als diferents anys. Adjuntem la gràfiques individuals de cada any en l'Annex.

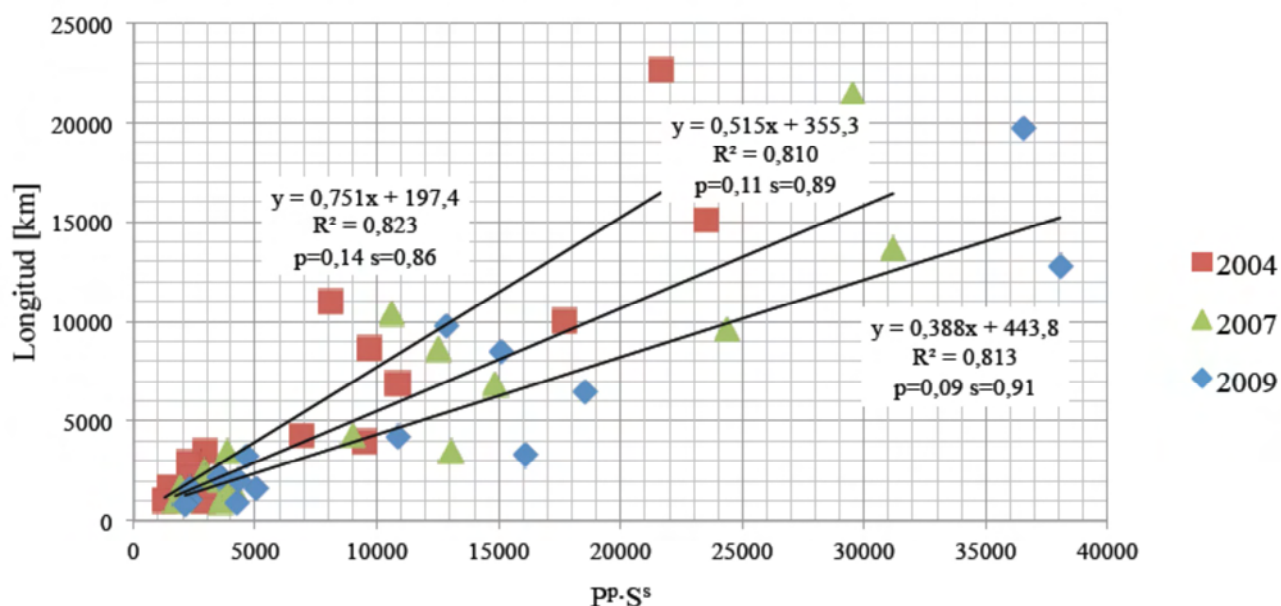


Figura 6.29 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada de menys de 7 metres el 2004, 2007 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacion

Presentem en la següent taula els valors dels índexs F i els pesos "p" i "s" per als anys d'estudi:

ComunitatAutònoma	2004		2007		2009	
	p = 0,14	s = 0,86	p = 0,11	s = 0,89	p = 0,09	s = 0,91
Andalusia	0,64		0,44		0,34	
Aragón	0,64		0,46		0,35	
Astúries	1,18		0,91		0,70	
Baleares	0,75		0,56		0,45	
Canàries	1,28		0,85		0,61	
Cantabria	1,13		0,86		0,70	
Castella-La Manxa	0,57		0,39		0,31	
Castilla y León	1,04		0,72		0,54	
Cataluña	0,89		0,68		0,56	
Comunitat Valenciana	0,61		0,47		0,39	
Extremadura	0,42		0,27		0,20	
Galícia	1,36		0,97		0,76	
La Rioja	0,78		0,56		0,36	
Madrid	0,33		0,26		0,21	
Navarra	0,85		0,58		0,47	
País Vasco	0,96		0,74		0,62	
Regió de Murcia	0,55		0,39		0,31	

Tabla 6.103 Índexs F i dels pesos "p" i "s" de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada menor de 7 metres el 2004, 2007 i 2009 (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)

6.4.2.13 Anàlisi comparatiu conjunt del'evolució dels pesos de les xarxes de nivell 2 britànica, espanyola i alemanya

El pes “p” atorgat a la població de la xarxa de carreteres secundàries britànica s’ha mantingut estable entre els anys 1995 i 2005 al voltant de 0,53. Aquest valor indica que aquest tipus de xarxa està repartida en el territori tenint en compte tant la població com la superfície d’una manera equitativa. D’altra banda, a Espanya el valor de “p” per a la xarxa de carreteres d’una única calçada d’amplada inferior a 7 metres ha disminuït de 0,14 a 0,09 entre 2004 i 2009, apreciand-se una tendència cap a un traçat en funció únicament de la superfície sense tenir en compte la densitat de població dels territoris. Finalment, el pes “p” per a la xarxa de carreteres alemanya pertanyent als Estats s’ha mantingut estable entre 1995 i 2005 amb un valor de 0,36. Aquest valor indica que aquest tipus de xarxa s’ha construït tenint més en compte la superfície dels territoris que les poblacions d’aquests.

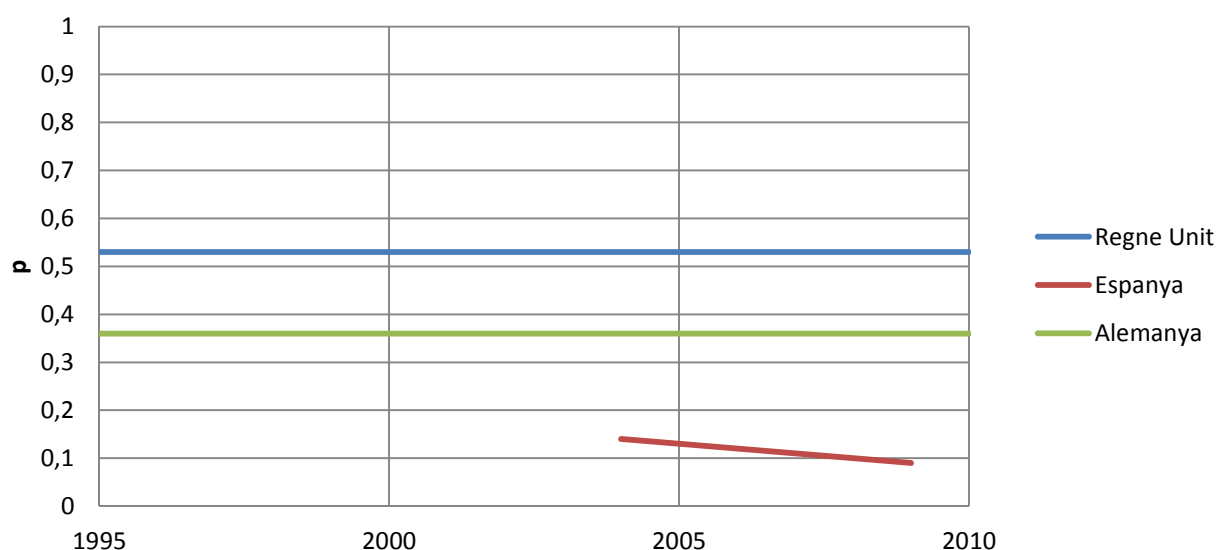


Figura 6.30 Evolució dels pesos “p” que se li atorga a la població en la xarxa de carreteres secundàries britànica, en la xarxa de carreteres alemanya pertanyent als Estats Federats o als Districtes i en la xarxa de carreteres espanyola d’una calçada d’amplada inferior a 7 metres

6.4.2.14 Anàlisi de l'evolució de l'índex fractal de la xarxa de carreteres secundàries britànica

A la següent taula es pot observar l'evolució de l'ordre de dotació de la xarxa de nivell 3 per a Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra:

1995	2000	2005	2010
(1) South West	(1) South West	(1) South West	(1) South West
(2) Gal·les	(2) Gal·les	(2) Gal·les	(2) Gal·les
(3) East of England	(3) East of England	(3) East of England	(3) East of England
(4) East Midlands	(4) East Midlands	(4) East Midlands	(5) West Midlands
(5) West Midlands	(5) West Midlands	(5) West Midlands	(4) East Midlands
(6) South East	(6) South East	(6) South East	(6) South East
(7) Yorkshire and the Humber	(7) Yorkshire and the Humber	(7) Yorkshire and the Humber	(8) North West
(8) North West	(8) North West	(8) North West	(7) Yorkshire and the Humber
(9) North East	(9) North East	(9) North East	(9) North East
(10) Londres	(10) Londres	(11) Escòcia	(11) Escòcia
(11) Escòcia	(11) Escòcia	(10) Londres	(10) Londres

Tabla 6.104 Evolució de l'ordre en dotació de la xarxa de Escòcia, Gal·les i les regions d'Anglaterra de la xarxa de nivell 3 en funció de l'índex fractal entre 1995 i 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Com es pot observar a la taula, l'ordre de dotació de les diferents regions del Regne Unit d'aquesta xarxa s'ha mantingut pràcticament constant durant el període d'estudi. Les úniques regions que han millorat la seva classificació són North West i Escòcia guanyant una posició cadascun.

6.4.2.15 Anàlisi de l'evolució de l'índex fractal de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada d'amplada inferior a 7 metres

A la següent figura podem veure l'evolució de l'ordre en dotació de la xarxa de carreteres espanyola d'una calçada d'amplada menor de 7 metres.

2004	2007	2009
(1) Galicia	(1) Galicia	(1) Galicia
(2) Cantabria	(3) Astúries	(2) Cantabria
(3) Astúries	(2) Cantabria	(3) Astúries
(4) País Vasco	(5) Canàries	(4) País Vasco
(5) Canàries	(4) País Vasco	(5) Canàries
(6) Catalunya	(7) Castilla y León	(6) Catalunya
(7) Castilla y León	(6) Catalunya	(7) Castilla y León
(8) Navarra	(8) Navarra	(8) Navarra
(9) Balears	(11) La Rioja	(9) Balears
(10) Comunitat Valenciana	(9) Balears	(10) Comunitat Valenciana
(11) La Rioja	(10) Comunitat Valenciana	(11) La Rioja
(12) Aragón	(12) Aragón	(12) Aragón
(13) Andalusia	(13) Andalusia	(13) Andalusia
(14) Regió de Murcia	(15) Castella-La Manxa	(14) Regió de Murcia
(15) Castella-La Manxa	(14) Regió de Murcia	(15) Castella-La Manxa
(16) Madrid	(17) Extremadura	(16) Madrid
(17) Extremadura	(16) Madrid	(17) Extremadura

Tabla 6.105 Evolució de l'ordre en dotació de les Comunitat Autònomes de la xarxa de carreteres espanyoles de doble calçada o una calçada d'amplada igual o superior a 7 metres en funció de l'índex fractal entre 2004 i 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'INE)

No s'aprecia un canvi significatiu en cap comunitat en l'ordre de classificació en la dotació segons l'índex fractal. Les primeres posicions per a aquest tipus de xarxa en els anys d'estudi han estat ocupades per Galícia, Astúries i Cantàbria i les últimes Extremadura, Madrid i Castella-la Manxa.

6.4.2.16 Comparació dels valors del pes "p" atorgat a la població al Regne Unit, Espanya i Alemanya durant el període d'estudi per als diferents nivells de la xarxa viària

Els valors de "p" calculats a partir de les dades de població, superfície i longitud viària dels tres països durant els anys d'estudi es mostren a les Taula X i a la Taula X.

Nivell	País	Pes "p" atorgat a la població						
		1995	2000	2004	2005	2007	2009	2010
1	Regne Unit	0,67	0,655	-	0,6525	-	-	0,6475
	Espanya	0,67	0,63	-	0,5	-	-	0,38
	Alemanya	0,66	0,62	-	0,58	-	-	0,52
2	Regne Unit	0	0	0	0	0	0	0
	Espanya	-	-	0	-	0	0	-
	Alemanya	-	-	0,35	-	0,3	0,31	-
3	Regne Unit	0,525	0,5225	0,5325	0,5325	0,525	0,5275	0,5275
	Espanya	-	-	0,14	-	0,11	0,89	-
	Alemanya	-	-	0,36	-	0,355	0,36	-

Tabla 6.106 Valors del pes "p" atorgat a la població del Regne Unit, Espanya i Anglaterra durant el període d'estudi per als diferents nivells de la xarxa viària considerant la divisió del territori britànic en "local district governments"

Nivell	País	Pes "p" atorgat a la població						
		1995	2000	2004	2005	2007	2009	2010
1	Regne Unit	0,825	0,805	-	0,825	-	-	0,795
	Espanya	0,67	0,63	-	0,5	-	-	0,38
	Alemanya	0,66	0,62	-	0,58	-	-	0,52
2	Regne Unit	0,345	0,335	0,335	0,335	0,33	0,335	0,335
	Espanya	-	-	0	-	0	0	-
	Alemanya	-	-	0,35	-	0,3	0,31	-
3	Regne Unit	0,6	0,6	0,625	0,62	0,6	0,625	0,62
	Espanya	-	-	0,14	-	0,11	0,89	-
	Alemanya	-	-	0,36	-	0,355	0,36	-

Tabla 6.107 Valors del pes "p" atorgat a la població del Regne Unit, Espanya i Anglaterra durant el període d'estudi per als diferents nivells de la xarxa viària considerant la divisió del territori britànic en regions

6.4.3 Xarxaferroviària

6.4.3.1 Xarxaferroviàriabritànica

Per a la xarxa ferroviària britànica només s'han pogut trobar desglossats per regions les dades de longitud de xarxa ferroviària per al 2010. En aquest cas no estudiarem l'evolució en el temps dels pesos atorgats a la població i la superfície, només podrem analitzar l'índex fractal el 2010.

Regió	Superfície (km ²)	Longitud (km)	Població (mill.hab.)
East Midlands	15.607	1.087,44	4,48
East of England	19.109	1.336,64	5,83
London	1.572	738,12	7,83
North East	8.573	434,92	2,61
North West	14.106	2.189,52	6,94
South East	19.069	2.350,58	8,52
South West	23.837	1.476,89	5,27
West Midlands	12.998	937,56	5,46
Yorkshire and the Humber	15.408	1.446,68	5,30
Wales	20.733	1.166,43	3,01
Scotland	77.925	2.553,20	5,22

Tabla 6.108 Longitud total de la xarxa ferroviària, població i superfície de les regions britàniques el 2010.
(Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat una major correlació entre els parells de valors de longitud (L) i del producte de població elevada al pes que se li atorga a la població per superfície elevada al pes que es li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa de ferrocarrils britànica per al 2010 han estat.

Any	p	s
2010	0,69	0,31

Tabla 6.109 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per la xarxa ferroviària britànica (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)

A continuació es mostra la recta de regressió per als parells de valors per al 2010:

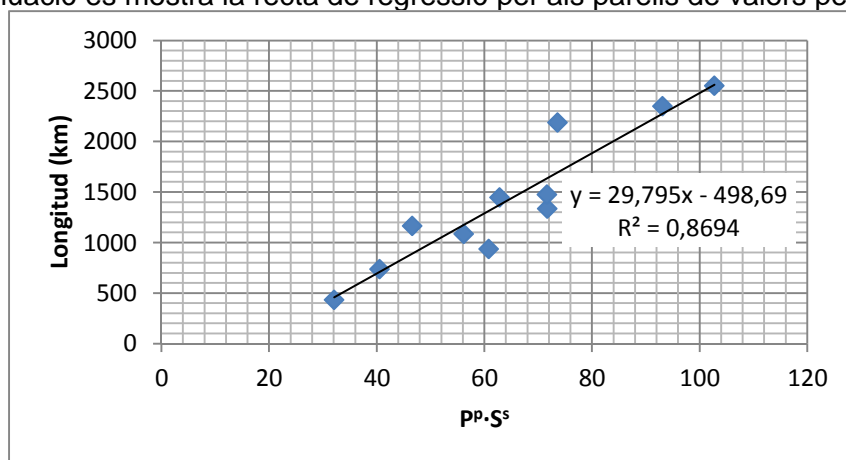


Figura 6.31 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa ferroviària britànica el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)

Presentem en la següent taula els valors dels índexs F i els pesos "p" i "s" per la xarxa ferroviària espanyola el 2010.

Regió	2010
	p=0,69
East Midlands	19,36
East of England	18,64
London	18,23
North East	13,55
North West	29,76
South East	25,24
South West	20,61
West Midlands	15,43
Yorkshire and the Humber	23,03
Wales	25,05
Scotland	24,85

Tabla 6.110 Índexs F i pesos "p" i "s" de la xarxa ferroviària britànica el 2010. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del National Rail)

6.4.3.2 Xarxa ferroviària espanyola

Per a la xarxa ferroviària espanyola només hem pogut trobar desglossats per comunitats autònomes les dades de longitud de xarxa ferroviària per al 2009. En aquest cas no estudiarem l'evolució en el temps dels pesos atorgats a la població i la superfície, només podrem analitzarem l'índex fractal el 2009.

Comunitat Autònoma	Superfície (km ²)	2009	
		Longitud (km)	Població (mill.hab.)
Andalusia	87.598	2.384,50	8,30
Aragón	47.720	1.324,00	1,35
Astúries	10.604	713,26	1,09
Baleares	4.992	116,81	1,10
Canàries	7.447	0,00	2,10
Cantabria	5.321	350,45	0,59
Castella-La Manxa	79.462	1.735,80	2,08
Castilla y León	94.225	2.268,08	2,56
Cataluña	32.113	1.836,20	7,48
Comunitat Valenciana	23.255	779,00	5,09
Extremadura	41.635	747,80	1,10
Galícia	29.574	1.091,50	2,80
La Rioja	5.045	110,20	0,32
Madrid	8.028	706,00	6,39
Navarra	10.390	246,80	0,63
País Vasco	7.235	640,15	2,17
Regió de Murcia	11.313	278,90	1,45

Tabla 6.111 Longitud total de la xarxa ferroviària, població i superfície de les comunitats autònomes el 2009.
(Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)

Els valors dels pesos "p" i "s" que han presentat una major correlació entre els parells de valors de longitud (L) i del producte de població elevada al pes que se li atorga a la població per superfície elevada al pes que es li atorga a la superfície ($P^p \cdot S^s$) per a la xarxa de ferrocarrils espanyola per al 2009 han estat.

Any	p	s
2009	0,29	0,71

Tabla 6.112 Pesos atorgats a la població "p" i a la superfície "s" per la xarxa ferroviària espanyola (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'INE)

A continuació es mostra la recta de regressió per als parells de valors per al 2009.

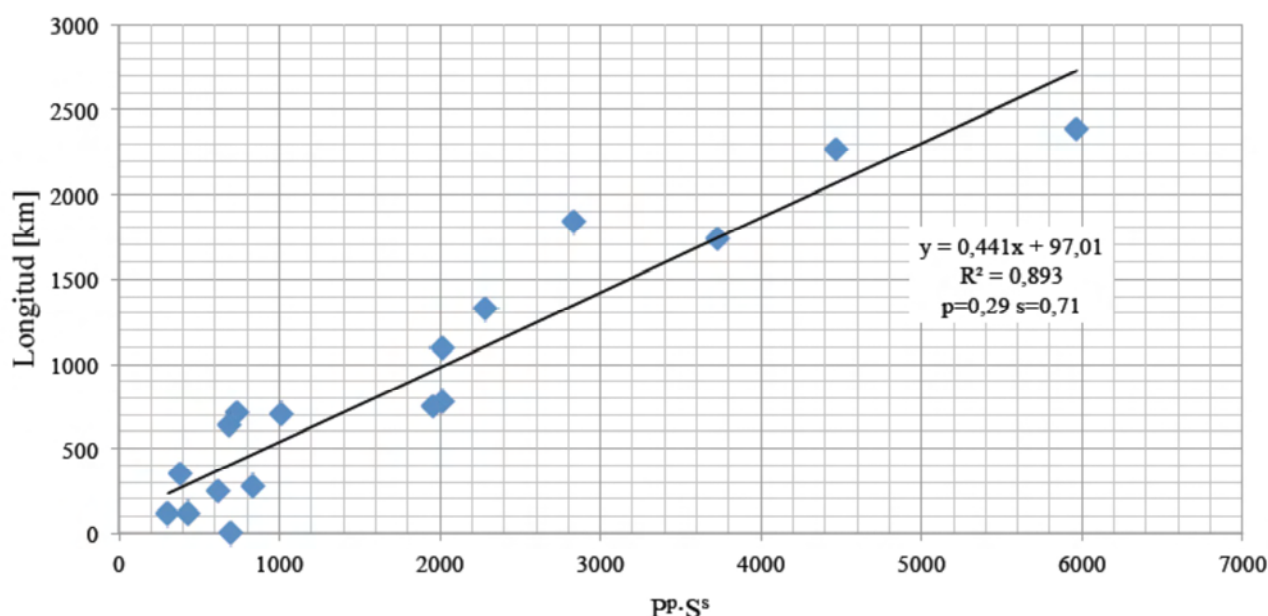


Figura 6.32 Recta de regressió per als parells de valors de longitud i producte de població i superfície de la xarxa ferroviària espanyola el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)

Presentem en la següent taula els valors dels índexs F i els pesos "p" i "s" per la xarxa ferroviària espanyola el 2009.

Comunitat Autònoma	2009
	p = 0,29 s = 0,71
Andalusia	0,40
Aragón	0,58
Astúries	0,97
Baleares	0,27
Canàries	0,00
Cantàbria	0,92
Castella-La Manxa	0,47

Castilla y León	0,51
Cataluña	0,65
Comunitat Valenciana	0,39
Extremadura	0,38
Galícia	0,54
La Rioja	0,36
Madrid	0,70
Navarra	0,40
País Vasco	0,93
Regió de Murcia	0,33

Tabla 6.113 Índexs *F* i pesos "p" i "s" de la xarxa ferroviària alemanya el 2009. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Institut Nacional d'Estadística)

6.4.3.3 Anàlisi comparatiu conjunt de l'evolució dels pesos de la xarxa ferroviària total britànica, espanyola i alemanya

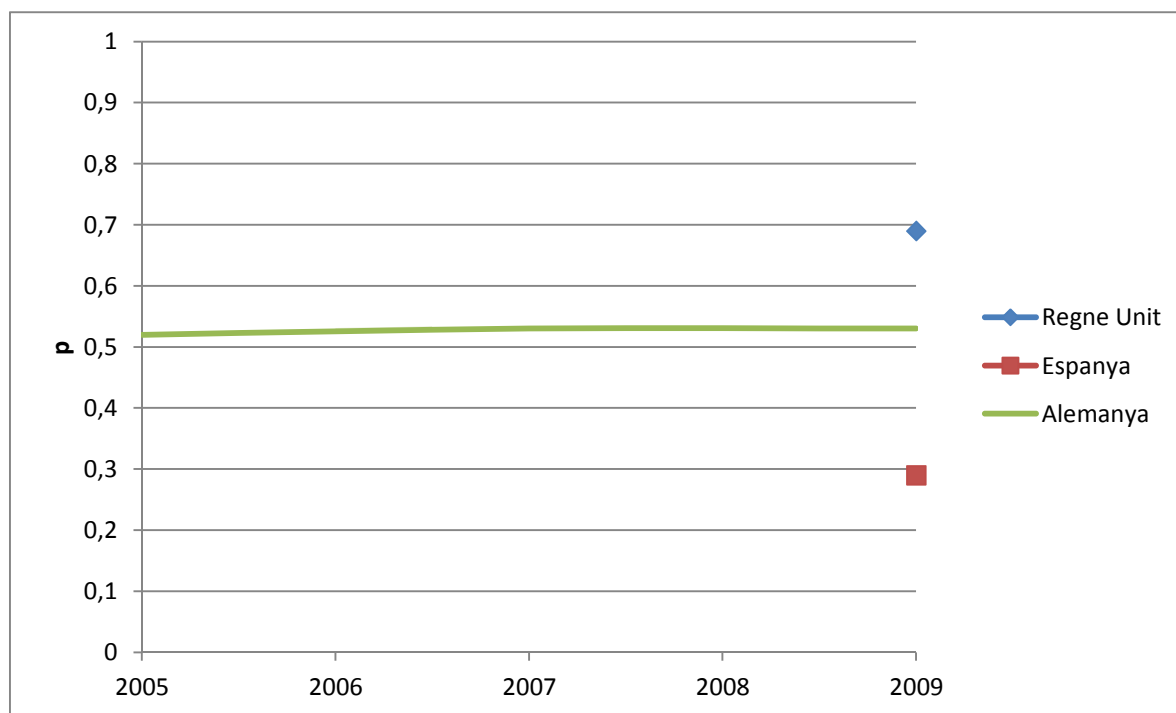


Figura 6.33 Evolució dels pesos "p" que se li atorga a la població en la xarxa ferroviària britànica, espanyola i alemanya. (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics, del Statistisches Bundesamt Deutschland i del Instituto Nacional de

7 CAPÍTOL VI. ANÀLISI DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓ BRITÀNIC

1. National transport planning

1.1. National transport planning a Anglaterra

Durant l'últim quart del segle XX, el concepte de pla nacional a qualsevol sector públic era considerat antiquat. Curiosament, en el camp del transport, la planificació nacional només ha tingut continuïtat en el cas de les autopistes i carreteres nacionals.

A diferència del que succeeix a Escòcia i Gal·les, el govern central (actuant com a govern d'Anglaterra) no té cap obligació legal de preparar o mantenir un pla nacional per al transport.

Encara que el *Ten Year Plan* va ser recolzat per treballs tècnics extensos no es va donar la oportunitat per debatre aquest treball o les seves implicacions polítiques. Quan es va publicar, la gran majoria va ser relegada a un informe d'antecedents per tal que el document principal pogués centrar-se la “venta” de productes físics.

El Pla era innovador al establir perfils de 10 anys per als principals sectors de la despesa de transport. En cada sector, les intencions i prioritats generals eren identificades amb un esquema indicatiu del nombre i tipus d'inversions més importants. Amb l'excepció de Londres no hi havia, explícitament, cap dimensió espacial. Tot i això, es van publicar una sèrie d'objectius a nivell nacional.

Actualment, la importància d'establir programes a curt termini dins d'una estratègia a llarg termini ha estat acceptada i, actualment, s'estan preparant programes que s'aplicaran després del 2014.

1.2. National transport planning a Gal·les

El *Welsh Assembly Government* (WAG) va produir el 2001 el *Plan for Wales*, que contenia una sèrie d'estratègies per temes individuals inclòs el transport (WAG 2001). S'exposen tots els objectius i prioritats del nou Govern i senyala la seva intenció de revisar, adaptar i desenvolupar els acords legals i de procediment per dur a terme l'estratègia. Aquest acord inclouen l'aplicació del *Transport Act 2000* a Gal·les

A finals dels anys 90, es van formar consorcis regionals voluntaris de les autoritats locals per promoure la integració i desenvolupar els serveis a través de les seves fronteres individuals.

Com a resultat del *Transport Act 2006* (Gal·les), la *Welsh Assembly* desenvolupa les polítiques de transport i du a terme les seves funcions en l'aplicació d'aquestes polítiques. Per a consultar i publicar una *Wales Transport Strategy* es requereix que sigui aprovat per tota la *Assembly* i sigui objecte de revisió.

1.3. National transport planning a Escòcia

A la mateixa època que el *New Deal*, es van crear, per separat, el *Transport White Paper (Scottish Office 1998)* i el *Transport Act 2001* (Escòcia) encara que el seu contingut és molt paral·lel al dels seus equivalents anglesos. Tot i això, com a Gal·les, no hi va haver cap equivalent al *Ten Year Plan* anglès.

El *2004 White Paper (Scottish Executive 2004b)* contenia propostes promulgades a l'any següent (*Transport Act 2005*). D'aquesta manera, es van crear una nova agència nacional de transport per els ferrocarrils i les carreteres nacionals (*Transport Scotland*) juntament amb els poders per les *Regional Strategic Partnerships*. El *2005 UK Railways Act* va transferir el control de la xarxa de ferrocarril d'Escòcia als *Scottish Ministers*.

El *2004 White Paper* senyalava la intenció de desenvolupar una *National Transport Strategy* i contenia els objectius que havien de constituir els seus principis. La estratègia proporciona un marc polític per al rang de processos de planificació al país. Aquests inclouen una avaluació nacional dels gran projectes (*Transport Scotland 2008b*), que és la primera avaluació multimodal a tot el país i recomana un programa d'intervencions a aplicar entre 2012 i 2022.

2. Regional Transport Strategies

Els objectiu de la *Regional Transport Strategy (RTS)* són:

- Establir com seran entregades les polítiques de transport nacional i els programes a les regions
- Donar una idea general de les polítiques de transport i ús general del sòl i de les mesures requerides per donar suport a la estratègia espacial.
- Proporcionar un marc a llarg termini per al transport a la regió.
- Dirigir el desenvolupament dels plans de transport local i les polítiques de desenvolupament local.

La RTS proporciona:

- Objectius i prioritats regionals per a la inversió i l'administració de tots els models de transport per donar suport a l'estratègia espacial i la distribució de polítiques sostenibles de transport nacional.
- Orientació sobre les prioritats per a l'administració i millora de la xarxa de carreteres nacionals i de les carreteres locals d'importància regional o sub-regional.
- Assessorament sobre la promoció de la distribució sostenible de mercaderies.
- Un marc estratègic per al transport públic
- Assessorament sobre les polítiques d'aparcament apropiades a les diferents parts de la regió.
- Orientació sobre el context estratègic de les mesures d'administració local de la demanda dintre de la regió.

Anglaterra

Dividida en les 9 regions

Gal·les

Dividida en 4 consorcis:

- TAITH: North Wales
- TRACC: Central Wales
- SWWITCH: South West Wales
- SEWTA: South East Wales



Figura 7.1 Consorcis de transport regional a Gal·les

Escòcia

Es van crear 7 RTPs per les àrees de la Figura X:

- Shetland Islands
- Highlands and Islands
- North East
- Tayside Central
- West
- South East
- South West

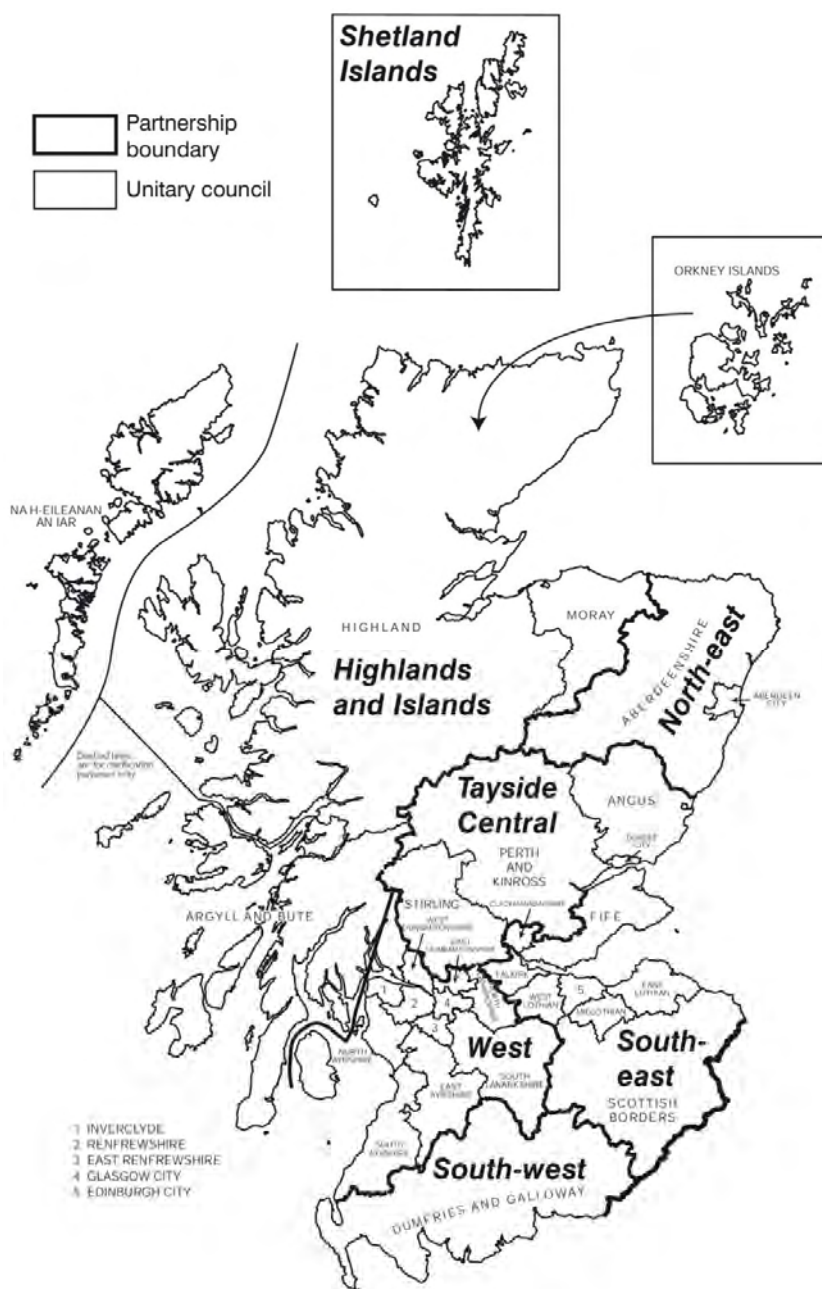


Figura 7.2 Associacions escoceses de transport regional

3. Local Transport Planning

Dins de la regió, les autoritats de transport local duent a terme la planificació del transport mitjançant la utilització d'un *Local Transport Plan* (LTP) que explica, en termes generals, les seves estratègies, polítiques i programes d'implementació. El LTP més recent data del període 2006-11.

3.1. Local Transport Planning a Londres, Gal·les i Escòcia

London

La planificació local de transport realitzada per els *London Boroughs* i la *London Corporation* és similar a la dels *unitary councils* a la resta d'Anglaterra. Tot i això, l'estatus polític dels plans que produeixen són diferents. Aquests *councils* no tenen el mateix grau de discrecionalitat per a formular les seves pròpies polítiques en un marc nacional i regional global. El seu paper estratègic és contribuir directament a l'aplicació de les polítiques del *London Mayor* tal com estableix la *Transport Strategy* i, en particular, al compliment dels seus objectius. Aquesta diferència es reflecteix en l'anomenament dels seus plans com *Local Implementation Plans* (LIP).

Wales

La introducció dels *Regional Transport Plans* preparats per els consorcis s'ha explicat anteriorment. Com a resultat, el requisit de les autoritats individuals de produir LTPs i APRs s'ha acabat. Aquestes autoritats seguiran tenint la responsabilitat d'una sèrie de funcions relacionades amb el transport i són les encarregades de determinar si els programes formalitzats seran necessaris en aquestes àrees per als seus propòsits. Tot i això, les autoritats seguiran duent a terme el seguiment basat en enquestes per complir amb els requisits dels consorcis regionals.

Scotland

El ambient institucional que rodeja el treball de les autoritats locals de transport a Escòcia ha canviat de la mateixa manera que a Gal·les, amb l'executiu nacional assumint alguns poders addicionals i, prèviament, situant sobre una base legal associacions regionals voluntàries. Tot i això, degut en part a les diferències de sincronització, el *Scottish Executive* no va procurar de transmetre, immediatament, les activitats de planificació del transport local de les autoritats individuals als organismes regionals.

4. Planificació del transport

Accés a les carreteres nacionals

El *Transport White Paper* i el document *Roads Review (A New Deal for Trunk Roads in England)* (Juliol 1998) estableixen el marc normatiu per el control del desenvolupament a prop de les carreteres nacionals. D'acord amb els objectius del transport integrat, hi haurà una aproximació gradual a noves connexions a carreteres nacionals o la intensificació de les ja existents:

- L'accés serà severament restringit en el cas de les autopistes. Serà limitat a unions amb altres carreteres principals, àrees de servei, compostos de manteniment i altres instal·lacions de grans infraestructures del transport com els aeroports. Les rutes més estratègiques i amb un nivell més alt en el nucli de la xarxa estarà subjecte a restriccions en l'accés casi tan rigoroses com les aplicades a les autopistes.
- La xarxa restant estarà subjecte a una aproximació menys restrictiva a les connexions, prèvia consulta amb les autoritats locals competents. Aquesta aproximació es hauria d'ajudar, particularment, en el desenvolupament de les zones industrials urbanes abandonades.

Indiferentment del tipus d'accés, les consideracions de seguretat seran de vital importància. Una bona visibilitat serà particularment important i, amb l'objectiu de millorar la seguretat, és preferible que els desenvolupaments adjacents comparteixin un punt d'accés comú.

La *Highways Agency*, d'acord amb el seu objectiu estratègic de mantenir, operar i millorar la xarxa de carreteres nacionals en suport de les polítiques de transport integrat i d'ús del sòl, treballarà amb la col·laboració activa de les *Government Offices*, els organismes de planificació regional, les autoritats locals i amb els proveïdors de transports per promoure la integració amb altres modes i fomentar opcions de transport sostenible. En particular, la *Highways Agency*:

- Encoratjarà a les autoritats locals a considerar alternatives de transport públic per accedir als nous desenvolupaments en cotxe
- Aquestes alternatives han estat acordades i assegurades a través d'una obligació o condició de planificació, es tenen en compte en l'avaluació de l'escala o necessitat d'obres vials rellevants.

D'aquesta manera, es remarca la necessitat de discutir les propostes amb la *Highways Agency*, *Government Offices* i les autoritats de carreteres locals i de planificació en una etapa inicial.

Local roads

La responsabilitat per el control dels desenvolupament que afecta les carreteres locals generalment recau en les autoritats de planificació local. Tot i això, necessiten considerar la comunicació entre les principals rutes la resta del sistema de transport, i discutir aquest aspecte amb la *Highways Agency* que continuarà exercint la seva autoritat de direcció on les propostes que accedeixen les carreteres nacionals a través de la xarxa de carreteres locals tindran un impacte significant en la xarxa de carreteres nacionals. Tot i que l'anterior apartat s'aplica directament únicament a les carreteres nacionals, les autoritats locals haurien d'aplicar els mateixos principis alhora de formular la seva política de carreteres locals.

Mitigant l'impacte de les noves infraestructures del transport

S'han de prendre mesures per evitar o minimitzar l'impacte ambiental de qualsevol projecte nou de infraestructures del transport, o millora de la infraestructura existent; això inclou els impactes que es poden causar durant la construcció. Les mesures apropiades s'haurien d'executar per mitigar els impactes de la infraestructura del transport. El *Transport White Paper (CM 3950)* i les *Minerals and Planning Policy Guidance Notes* tracten amb més detall aquest aspecte.



Planificació per a les infraestructures del transport

En la planificació de les infraestructures locals, incloses les carreteres, les autoritats locals haurien d'assegurar que el seu enfocament es compatible amb el nou enfocament d'avaluació. S'hauria de donar un èmfasi particular a la necessitat de investigar una àmplia varietat de solucions alternatives, incloses les solucions diferents a la millora de carreteres. La estratègia de transport regional estableix les prioritats regionals per les carreteres nacionals i locals de importància regional o sub-regional.

Com s'indica en el *Integrated Transport White Paper*, el nou enfocament d'avaluació s'ha millorat per ser aplicable a les inversions en transport d'altres modes. La versió millorada és descrita en detall a *Methodology for Multi-Modal Studies*. Els *Full Local Transport Plans* donen consells addicionals sobre l'aplicació del nou enfocament d'avaluació en l'avaluació de la inversió en transport local.

Segons les *Town and Country Planning General Regulations 1992, SI 1992 No 1492*, les autoritats locals han de sol·licitar permís per a la construcció de les propostes, com els plans de carreteres locals. Aquestes sol·licituds han de seguir els mateixos procediments de publicitat que qualsevol sol·licitud de planificació i, en el cas d'afectar carreteres existents o proposades, s'ha de notificar al Secretari d'Estat.

Planificació de les carreteres

En virtut del *Town and Country Planning (Development Pland and Consultations) Directions 1992 (Department of the Environment Circular 19/92, Annex 3)*, qualsevol proposta de carretera local que és el punt de partida del pla de desenvolupament ha de ser notificat al Secretari d'Estat. Les *Directions* també requereixen que l'autoritat de planejament local consulti al Secretari d'Estat sobre qualsevol sol·licitud de planificació d'una autoritat de carreteres locals per el desenvolupament que consisteix o inclou la construcció d'una carretera que no està proposada en el pla local rellevant. Els procediments de notificació i consulta de les *Directions* dona al Secretari d'Estat la oportunitat de considerar si les sol·licituds de les carreteres locals haurien de ser acceptades per la seva pròpia determinació. Tot i això, el Secretari seguirà sent molt selectiu sobre acceptar sol·licituds de planificació i, en general, únicament ho farà si estan implicats temes de planificació de una importància superior a la local.

Planejament per a nous ferrocarrils i trams

La estratègia de transport regional proporciona una guia estratègica sobre el paper i el desenvolupament futur dels nous ferrocarrils i tramvies. La construcció de ferrocarrils, tramvies i altres sistemes de transport guiat és autoritzada, normalment, per mitja de *Ministerial Orders* contingudes en els apartats 1 i 3 del *Transport and Works Act 1992*.

Les *Orders* poden preveure, per a la realització de les obres, l'adquisició forçosa de terres necessària en relació amb les obres i assumptes relacionats (aparcaments dissuasoris). Les sol·licituds per a les *Orders* són dirigides al Secretari d'Estat, i els sol·licitants poden aplicar, en el mateix moment, ...falten casi dos paràgrafs (C9 i C10)

8 CONCLUSIONS

En les figures comparatives es pot contemplar l'evolució dels diferents tipus de xarxa durant els últims anys al Regne Unit, Espanya i Alemanya.

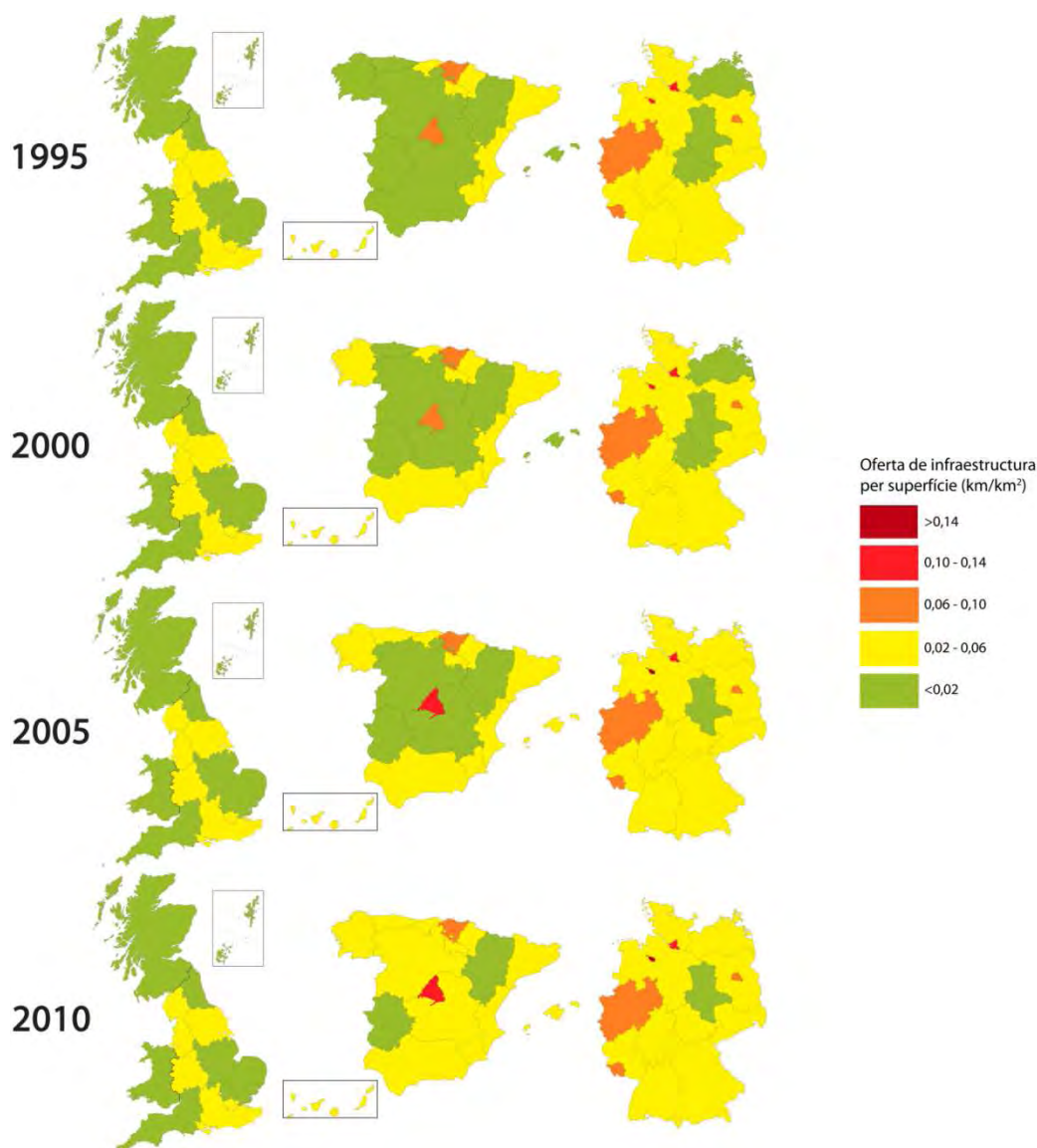


Figura 8.1 Comparació de l'evolució de la xarxa viària de nivell 1

Pel que fa a la xarxa viària de nivell 1 definida no s'observen grans diferències en l'oferta per superfície d'aquesta xarxa al Regne Unit mentre a Alemanya els canvis no han sigut substancials, tenint els majors increments als Estats Federats de Meckenburg-Vorpommern. En canvi, a Espanya s'ha produït si que s'han produït increments importants, especialment a les comunitats autònomes d'Andalusia, Madrid, Galícia, Castella i Lleó i Castella-la Manxa. Resulta curiós observar com s'ha produït un increment d'aquesta oferta a les comunitats autònomes properes a Madrid, on també ha augmentat aquesta oferta, mentre a comunitats autònomes com Catalunya i el País Basc no ha variat gaire, sent comunitats amb poblacions importants.

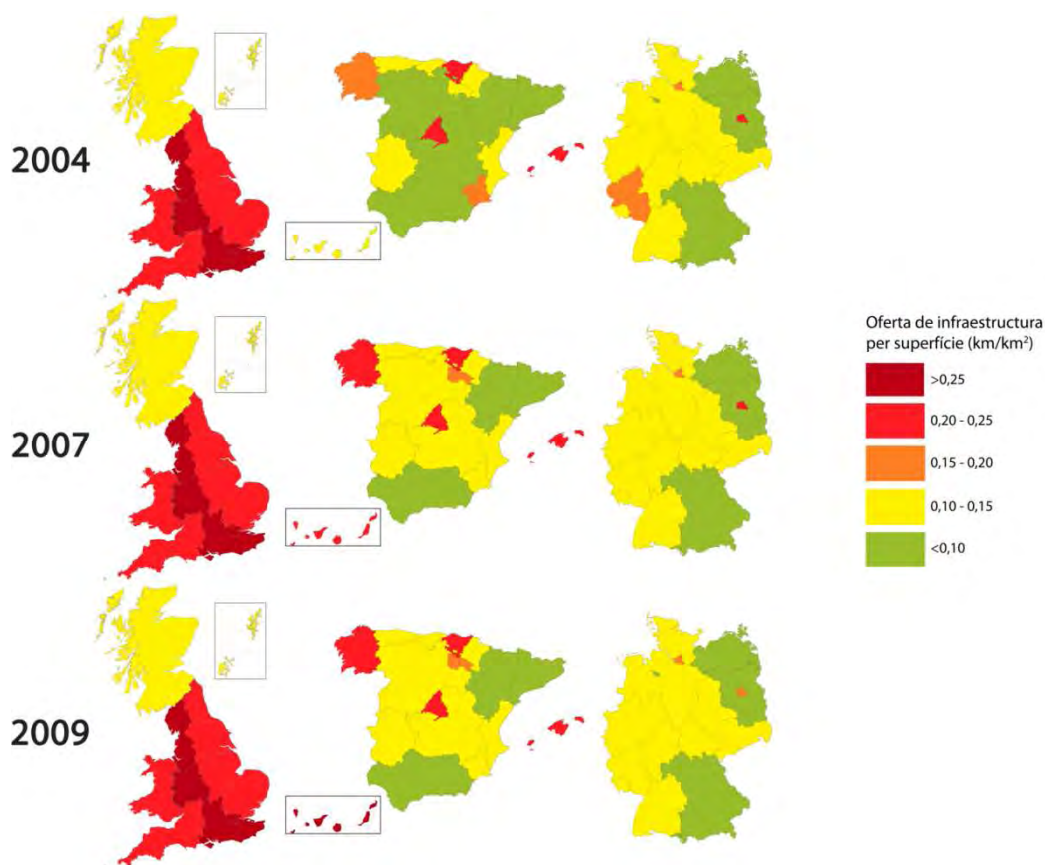


Figura 8.2 Comparació de l'evolució de la xarxa viària de nivell 2

Pel que fa a la xarxa viària de nivell 2, no s'observen grans canvis al Regne Unit i Alemanya, encara que en aquest últim ha augmentat lleugerament, destacant l'Estat Federat de Rheinland-Pfalz. Per la seva banda, a Espanya, de la mateixa manera que ha succeït en les xarxes viàries de nivell 1, l'augment d'oferta per infraestructura ha estat important, especialment a les comunitats autònomes de Galícia, La Rioja, Castella i Lleó i Castella-la Manxa, mentre altres comunitats autònomes importants no han variat la seva oferta, denotant, un altre cop, una planificació d'infraestructures del transport centralista i basada en la millora de les infraestructures al voltant de la capital.

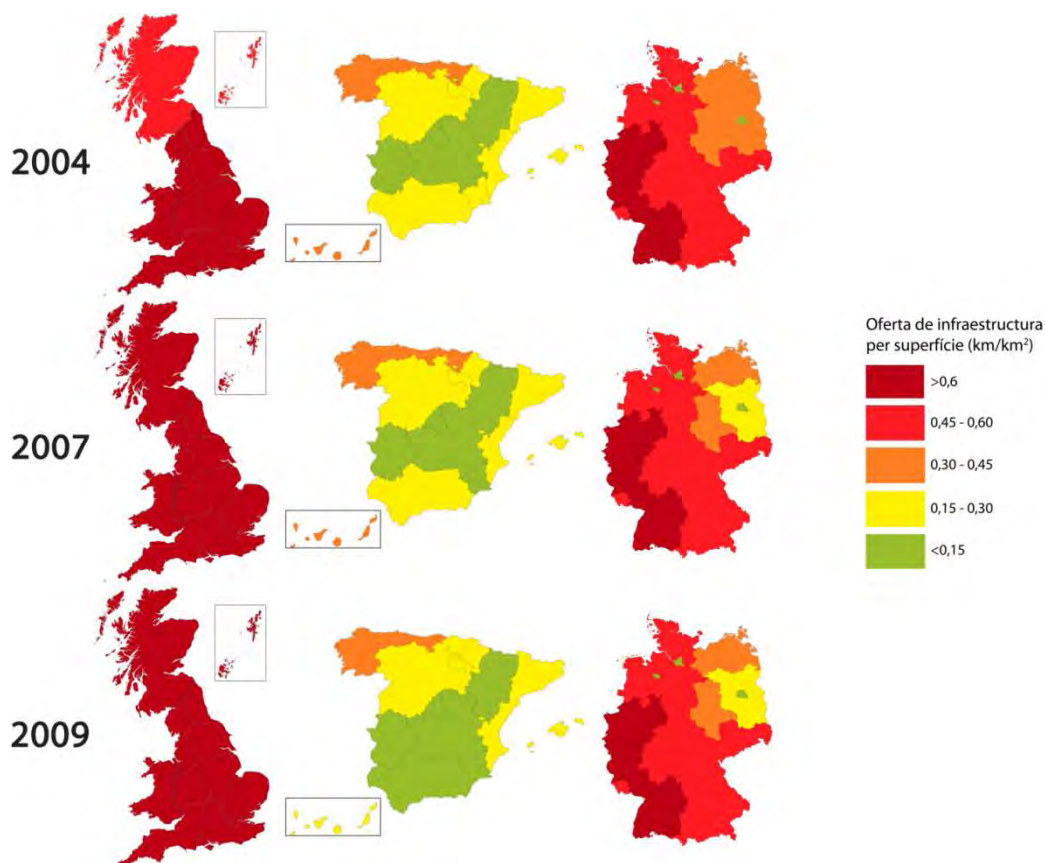


Figura 8.3 Comparació de l'evolució de la xarxa viària de nivell 3

Pel que fa a la xarxa viària de nivell 3, l'oferta d'infraestructura per superfície s'ha mantingut estable en tots tres països sense patir canvis importants, observant-se a Espanya una menor oferta per infraestructura d'aquest tipus de xarxa.



Figura 8.4 Comparació de la xarxa ferroviària

Finalment, es pot observar com l'oferta per superfície és gran tant a Alemanya com al Regne Unit, mentre a Espanya existeix un dèficit d'aquesta xarxa per superfície en comparació amb els altres dos països.

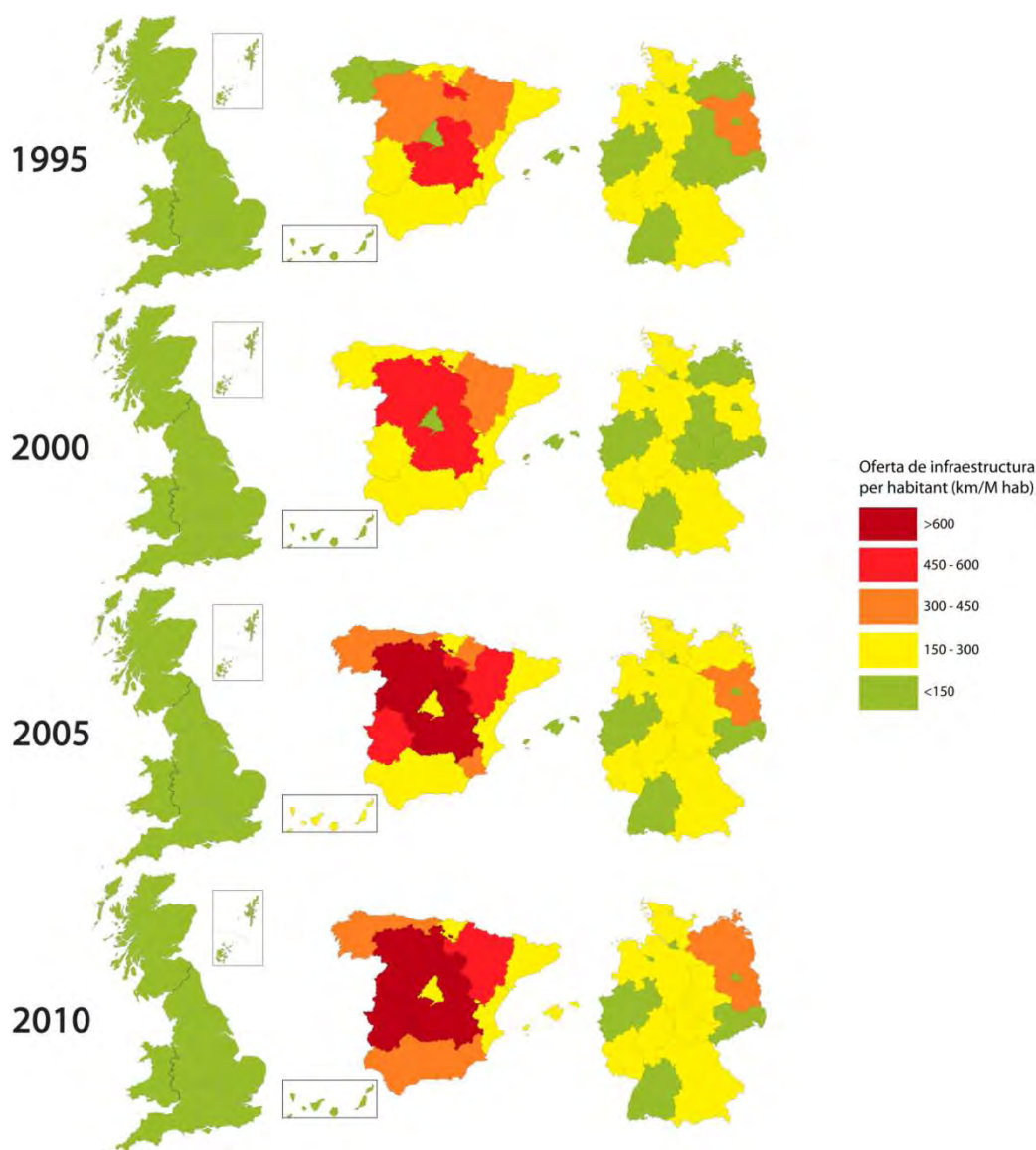


Figura 8.5 Comparació de l'evolució de la xarxa viària de nivell 1

Pel que fa a l'oferta per habitant, la xarxa viària de nivell 1 s'ha mantingut estable durant els últims anys al Regne Unit. A Alemanya, aquesta oferta s'ha mantingut força estable encara que els increments més importants s'han produït als Estats Federats de Mecklenburg-Vorpommern i Sachsen-Anhalt. A Espanya, com succeïa amb l'oferta per superfície, els augments més importants d'oferta per habitant s'han produït a les comunitats autònomes properes a la capital, denotant una planificació de les infraestructures del transports centralista.

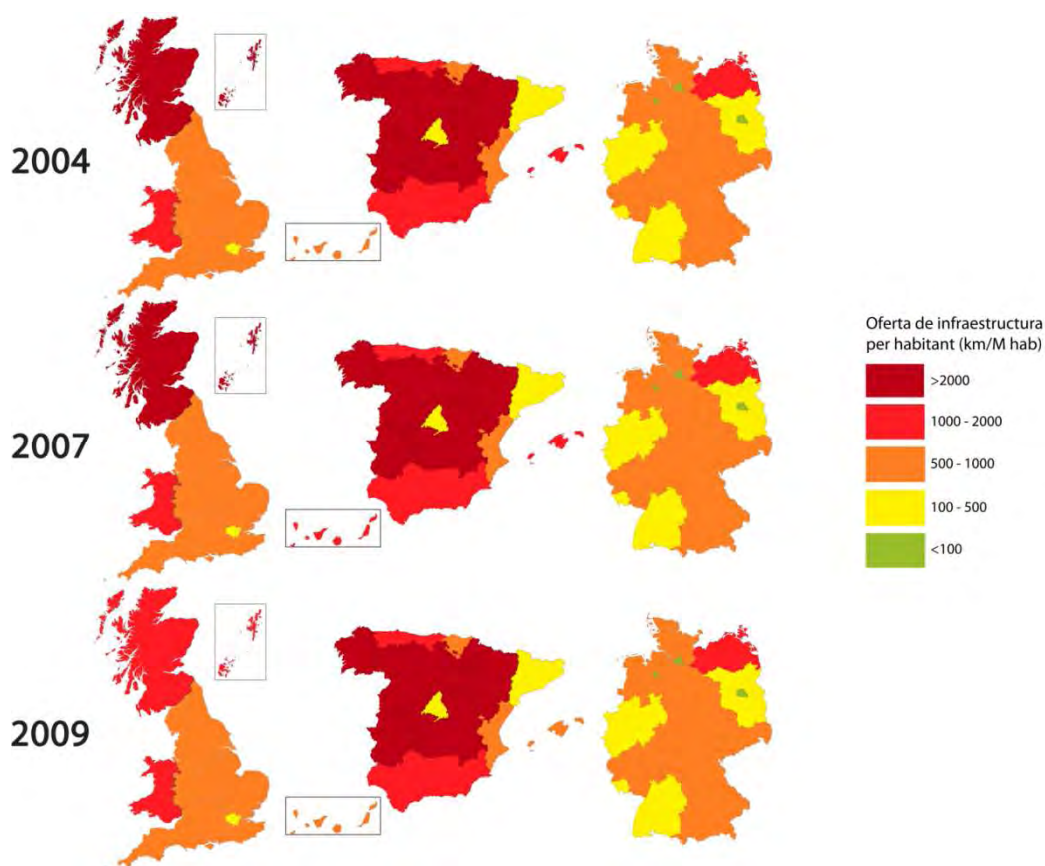


Figura 8.6 Comparació de l'evolució de la xarxa viària de nivell 2

Com es pot observar a les figures anteriors, l'oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa viària de nivell 2 s'ha mantingut estable en tots tres països, sense patir gran variacions, observant-se una major oferta per habitant d'aquest tipus de xarxa viària a Espanya.

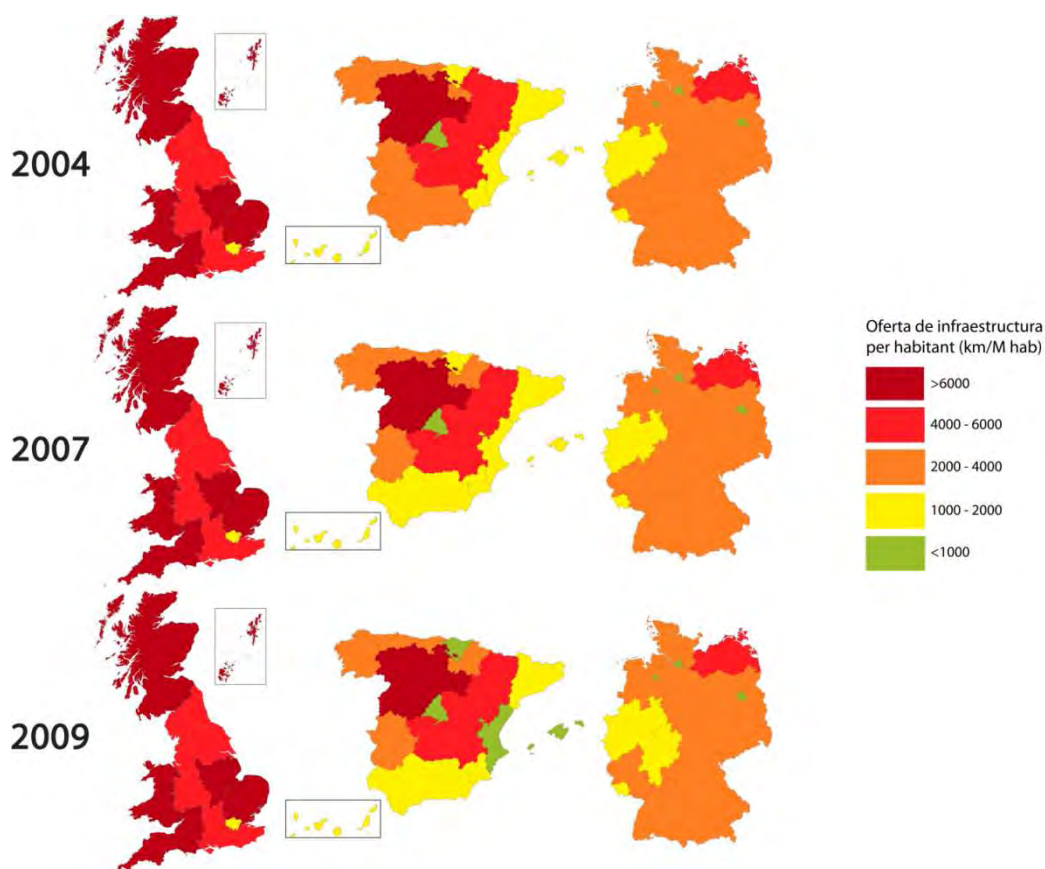


Figura 8.7 Comparació de l'evolució de la xarxa viària de nivell 3

Tampoc s'han produït variacions important de la infraestructura per habitant de la xarxa viària de nivell 3, encara que s'han produït augments substancials a Andalusia i a Hessen (Alemanya) i s'observa una major oferta per habitant d'aquest tipus de xarxa a Anglaterra.

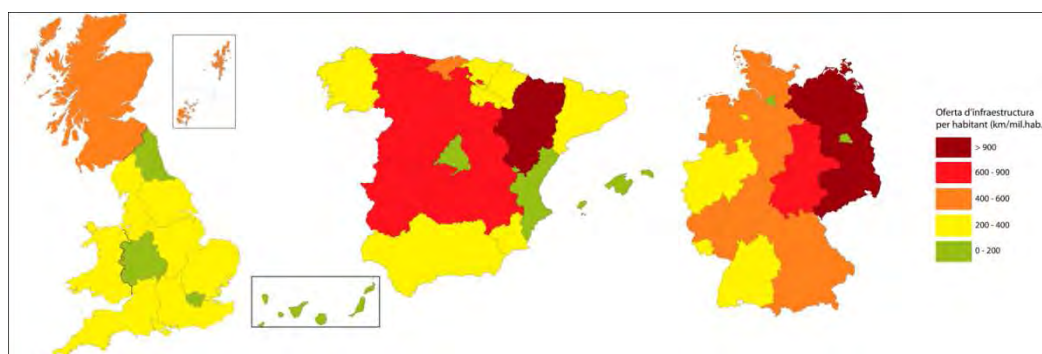


Figura 8.8 Comparació de la xarxa ferroviària

Destaca la gran oferta per infraestructura per habitant a Espanya, en les comunitats autònomes properes a la capital, com és el cas de Castella i Lleó, Castella-la Manxa i Aragó, tenint en compte que la oferta per superfície d'aquesta xarxa és molt petita en comparació amb els altres països. Queda un altre cop patent la planificació centralista de les infraestructures del transport a Espanya.

Nivell	País	Pes "p" atorgat a la població						
		1995	2000	2004	2005	2007	2009	2010
1	Regne Unit	0,67	0,655	-	0,6525	-	-	0,6475
	Espanya	0,67	0,63	-	0,5	-	-	0,38
	Alemanya	0,66	0,62	-	0,58	-	-	0,52
2	Regne Unit	0	0	0	0	0	0	0
	Espanya	-	-	0	-	0	0	-
	Alemanya	-	-	0,31	-	0,33	0,36	-
3	Regne Unit	0,525	0,5225	0,5325	0,5325	0,525	0,5275	0,5275
	Espanya	-	-	0,14	-	0,11	0,09	-
	Alemanya	-	-	0,36	-	0,355	0,36	-

Tabla 8.1 Evolució del pes "p"

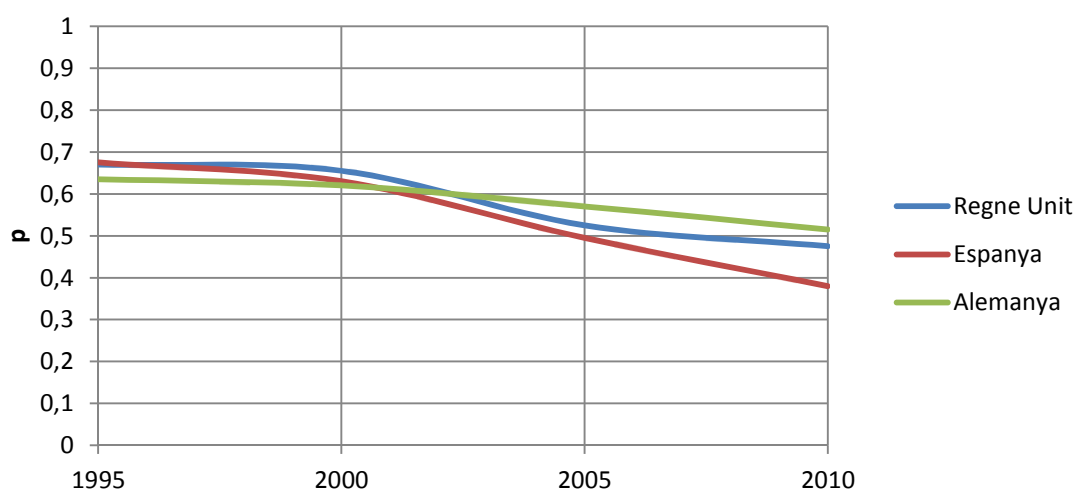


Figura 8.9 Comparació de l'evolució del pes "p" de la xarxa viària de nivell 1

D'altra banda, la xarxa viària de nivell 1 al Regne Unit i Alemanya tendeix a repartir-se equitativament considerant superfície i població, com es pot observar a l'anterior gràfica, on el pes "p" mostra una tendència cap al valor de 0,5 en tots dos països. En canvi, a Espanya, durant els últims anys, aquesta xarxa ha passat de concentrar-se majorment en les poblacions a tendir cap a un repartiment més en superfície, considerant en menor mesura els territoris amb major població. Les tendències britàniques i alemanyes permeten un major i millor servei a la població que Espanya ja que Espanya té una tendència durant els últims anys a repartir-se en superfície tenint cada cop menys en compte el repartiment de la població en el territori. Aquest fet demostra una pèssima planificació a Espanya en comparació amb els altres dos països ja que la inversió realitzada per millorar la infraestructura de la xarxa viària de nivell 1 no es veu reflectida en un major servei ofert a la població.

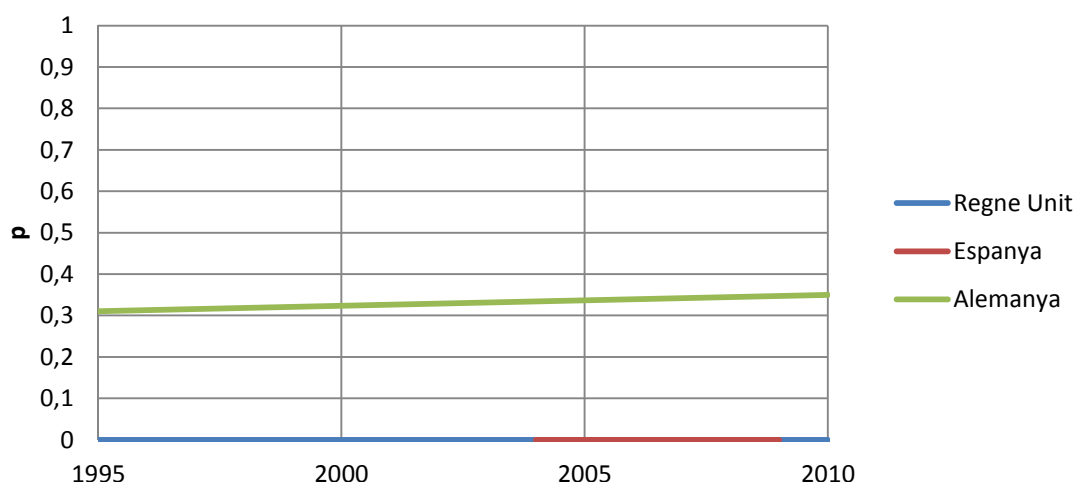


Figura 8.10 Comparació de l'evolució del pes "p" de la xarxa viària de nivell 2

En tots tres països s'observa un repartiment de la xarxa viària de nivell 2 basat en la superfície encara que Alemanya, amb un valor de "p" de 0,3 no té una distribució totalment mallada en superfície com en els casos del Regne Unit i Espanya, com indica el fet que tots dos països tinguin un pes "p" igual a 0.

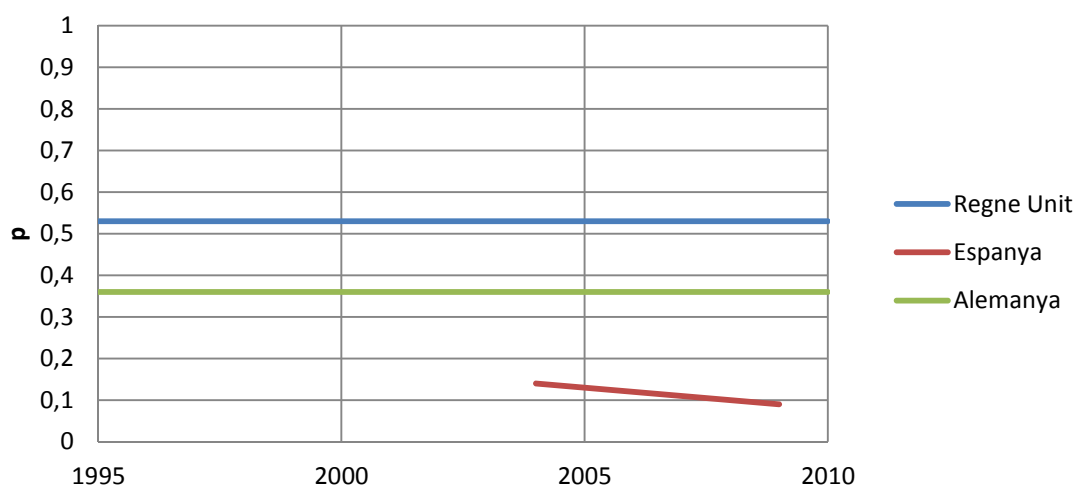


Figura 8.11 Comparació de l'evolució del pes "p" de la xarxa viària de nivell 3

El Regne Unit presenta la distribució més equitativa, com indica el valor del pes "p" molt proper a 0,5. Per la seva banda, Alemanya té un major repartiment en superfície encara que sense arribar als valors d'Espanya, que presenta una tendència de disminució del pes "p" preocupant ja que està, pràcticament, repartida únicament en funció de la superfície, indicant una planificació basada en servir el màxima de superfície, perjudicant a les zones més poblades. Les inversions realitzades per a millorar la infraestructura no s'ha vist reflectida en un major servei a la població.

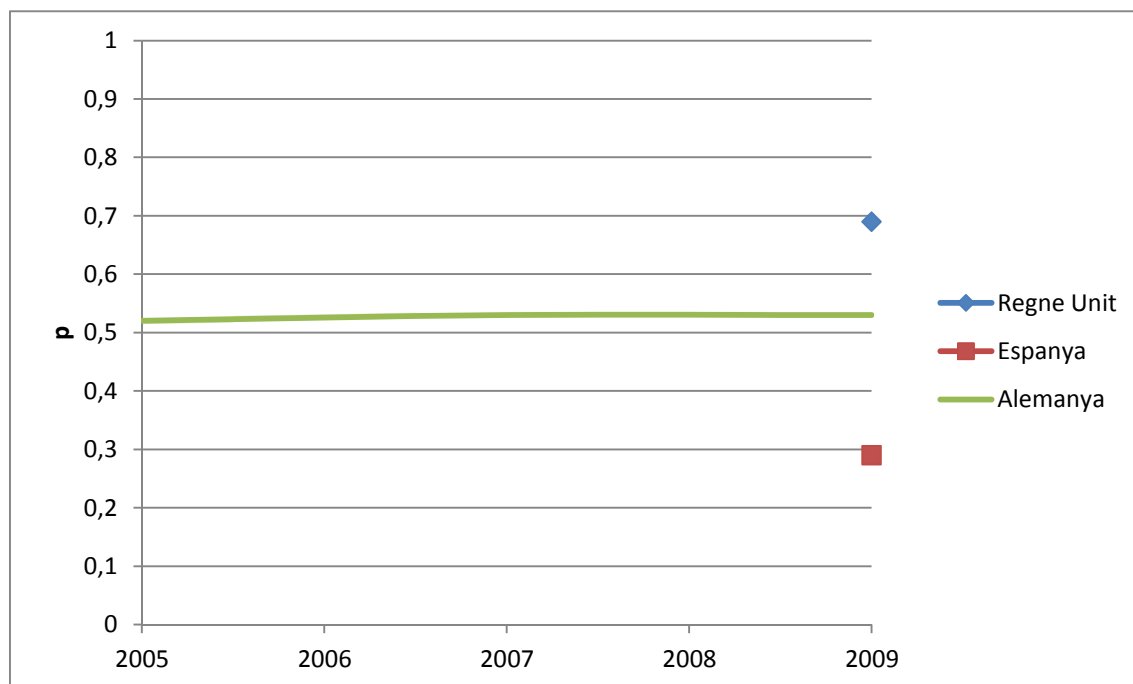


Figura 8.12 Comparació de l'evolució del pes "p" de la xarxa ferroviària

A Espanya, aquest tipus de xarxa, amb un valor de $p = 0,29$ torna a distribuir-se més en superfície, oferint un servei a la població menor que Alemanya, que té un repartiment de la infraestructura d'aquesta xarxa pràcticament equitatiu, i encara menor que al Regne Unit, on es prima la població abans que la superfície en quant a distribució de la xarxa es refereix.

En conclusió, s'ha de fer un gir radical a la planificació de les xarxes viàries i ferroviàries espanyoles amb l'objectiu d'assolir característiques semblants al Regne Unit i Alemanya, les infraestructures viàries i ferroviàries dels quals estan repartides considerant tant superfície com població, mentre a Espanya s'ha optat durant els últims anys per una planificació pèssima ja que s'ha tendit a donar servei al màxim de territori possible, quan l'objectiu hauria de ser donar servei al màxim de població possible. En conseqüència, actualment existeixen moltes infraestructures que pràcticament no s'utilitzen ja que estan ubicades en zones amb poblacions reduïdes, podent-se haver estalviat aquesta inversió per realitzar-la en zones amb més necessitats de transport.



9 Bibliografia

- Mandelbrot, B. (1982). *La Geometría Fractal de la Naturaleza*. Tusquets. ISBN: 84-8310-549-7
- Dupuy, G. (2003). *Réseaux de communication, marches et territoires*. Conferencia "Territorio en Redes", Barcelona
- Czerkauer- Yamu, C; Frankhauser, P (2010). *A Multi-Scale (Multi-Fractal) Approach for a Systemic Planning Strategy from a Regional to an Architectural Scale*.
- Larrosa, M (2002). *Una mesura de la dotació en infraestructures territorial*. Documents d'Anàlisi Geogràfica, 34.
- Kenneth, F (2003). *Fractal Geometry: Mathematical Foundations and Applications*. John Wiley&Sona, Ltd. ISBN: 0-470-84862-6

Pàgines webs

- <http://www.dft.gov.uk/>
- <http://www.statistics.gov.uk/hub/index.html>
- http://www.ine.es/prodyser/pubweb/anuarios_mnu.htm
- <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>
- <http://www.nationalrail.co.uk/>
- <http://www.rail-reg.gov.uk/>



10 Annex

POBLACIÓ, LONGITUD DE LES XARXES I SUPERFÍCIE DELS TERRITORIS

Població de les regions dels Regne Unit

Regions Standard	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
East Midlands	4.091.663	4.108.070	4.120.320	4.132.645	4.152.443	4.168.076	4.189.622	4.221.583
East of England	5.205.700	5.232.760	5.266.915	5.302.028	5.338.722	5.374.972	5.400.463	5.429.760
Londres	6.913.123	6.974.407	7.014.838	7.065.497	7.153.912	7.236.712	7.322.403	7.368.902
North East	2.582.715	2.576.450	2.568.066	2.560.883	2.550.314	2.543.421	2.540.090	2.540.426
North West	6.827.940	6.809.646	6.794.378	6.792.173	6.773.115	6.774.223	6.772.985	6.776.896
South East	7.762.978	7.800.406	7.853.102	7.888.838	7.955.124	7.990.598	8.023.449	8.043.003
South West	4.781.856	4.793.090	4.827.319	4.849.464	4.880.958	4.917.074	4.943.364	4.972.472
West Midlands	5.256.911	5.263.046	5.262.278	5.271.352	5.271.959	5.269.626	5.280.727	5.293.885
Yorkshire and the Humber	4.960.575	4.961.254	4.957.561	4.957.703	4.956.325	4.958.609	4.976.643	5.002.169
Gal·les	2.888.517	2.891.304	2.894.871	2.899.521	2.900.599	2.906.870	2.910.232	2.918.242
Escòcia	5.103.690	5.092.190	5.083.340	5.077.070	5.071.950	5.062.940	5.064.200	5.054.800

Regions Standard	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
East Midlands	4.254.210	4.291.489	4.327.077	4.362.634	4.397.007	4.429.405	4.451.240	4.481.431
East of England	5.468.395	5.500.386	5.551.163	5.593.231	5.648.710	5.717.358	5.766.625	5.831.845
Londres	7.379.687	7.413.086	7.484.931	7.546.568	7.602.241	7.668.330	7.753.555	7.825.177
North East	2.540.418	2.540.942	2.547.917	2.552.720	2.560.435	2.570.648	2.584.262	2.606.625
North West	6.798.883	6.818.740	6.838.874	6.852.012	6.863.673	6.874.118	6.897.905	6.935.736
South East	8.079.882	8.114.638	8.172.890	8.224.273	8.295.507	8.368.508	8.435.718	8.523.074
South West	5.002.853	5.039.646	5.085.332	5.123.813	5.178.497	5.210.384	5.231.243	5.273.726
West Midlands	5.309.767	5.323.900	5.347.210	5.362.203	5.378.358	5.408.429	5.431.079	5.455.179
Yorkshire and the Humber	5.029.229	5.066.880	5.110.768	5.146.439	5.181.753	5.217.466	5.258.114	5.301.252
Gal·les	2.928.830	2.943.463	2.950.128	2.961.926	2.976.148	2.990.077	2.999.319	3.006.430
Escòcia	5.057.400	5.078.400	5.094.800	5.116.900	5.144.200	5.168.500	5.194.000	5.222.100

**Població de les council areas d'Escòcia**

Council Area	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Aberdeen City	218.250	219.500	219.880	218.350	217.300	215.650	214.630	213.340	211.910
Aberdeenshire	223.100	225.560	226.070	226.990	226.020	226.220	227.240	227.020	226.940
Angus	110.910	111.550	111.560	110.570	110.000	109.790	109.560	108.850	108.370
Argyll and Bute	91.170	91.910	91.950	91.740	91.720	91.670	91.640	91.050	91.300
Clackmannanshire	48.390	48.590	48.570	48.560	48.560	48.410	48.240	48.170	48.070
Dumfries and Galloway	147.940	148.130	148.520	148.520	148.520	148.740	148.230	147.540	147.780
Dundee City	154.000	152.200	152.460	152.200	151.350	149.680	147.970	146.610	145.460
East Ayrshire	123.540	123.250	122.790	122.000	121.440	121.000	120.550	120.120	120.310
East Dunbartonshire	109.270	109.540	109.850	109.300	109.280	109.040	108.670	108.620	108.250
East Lothian	84.880	85.900	86.600	86.990	87.730	88.360	89.110	89.910	90.180
East Renfrewshire	86.490	86.660	87.530	87.410	87.890	88.310	88.520	89.040	89.410
City of Edinburgh	438.300	440.120	443.860	444.910	445.720	446.240	447.190	448.430	449.020
Na h-Eileanan Siar (island)	29.260	29.120	28.810	28.600	27.910	27.540	27.210	26.790	26.450
Falkirk	142.240	142.280	142.680	143.040	143.340	143.880	144.570	144.650	145.270
Fife	349.260	350.190	349.720	347.430	346.540	346.540	347.030	348.340	349.770
Glasgow City	616.680	612.260	604.080	598.840	590.660	587.050	582.950	577.020	578.710
Highland	206.740	207.380	208.220	208.650	208.560	208.850	209.200	209.130	208.920
Inverclyde	89.890	89.320	88.640	87.060	86.460	85.840	85.300	84.660	84.150
Midlothian	79.030	79.060	78.860	78.960	79.550	80.120	80.630	81.110	80.950
Moray	86.520	87.850	87.870	87.430	87.160	86.800	86.800	86.720	87.000
North Ayrshire	137.660	137.550	137.800	137.610	137.690	137.470	137.160	136.360	135.820
North Lanarkshire	324.200	323.830	323.450	322.300	322.510	322.180	322.160	321.390	321.180
Orkney Islands	19.710	19.750	19.810	19.730	19.770	19.590	19.420	19.290	19.220
Perth and Kinross	130.570	132.230	133.220	133.130	133.980	134.580	135.200	134.970	134.950
Renfrewshire	175.320	175.460	176.430	176.390	175.800	175.320	174.390	173.680	172.850
Scottish Borders	105.040	105.450	105.940	105.860	105.960	106.040	105.810	106.250	106.950
Shetland Islands	22.760	22.790	22.970	22.860	22.830	22.700	22.510	22.180	21.960
South Ayrshire	113.280	113.550	113.620	113.540	113.620	113.320	112.850	112.290	112.160
South Lanarkshire	303.950	305.220	304.930	304.760	304.440	303.330	302.580	302.270	302.340
Stirling	81.430	81.980	82.420	83.060	84.050	84.680	85.450	86.160	86.200
West Dunbartonshire	97.000	96.780	95.870	95.320	95.200	94.930	94.420	93.930	93.320
West Lothian	145.680	147.250	148.710	150.080	151.780	153.200	154.760	157.050	159.030

Council Area	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aberdeen City	209.270	207.490	205.710	205.910	206.880	209.260	210.400	213.810	217.120
Aberdeenshire	227.280	228.780	231.570	233.430	236.260	239.160	241.460	243.510	245.780
Angus	108.130	107.410	108.350	108.790	109.320	109.870	110.310	110.250	110.570
Argyll and Bute	91.030	91.300	91.190	90.870	91.390	91.350	90.500	90.040	89.200
Clackmannanshire	47.930	47.680	48.240	48.630	48.900	49.900	50.480	50.540	50.630
Dumfries and Galloway	147.310	147.210	147.930	148.340	148.030	148.300	148.580	148.510	148.190
Dundee City	144.180	143.250	142.170	142.360	142.170	142.150	142.470	143.390	144.290
East Ayrshire	119.740	119.530	119.720	119.400	119.290	119.570	119.920	120.210	120.240
East Dunbartonshire	107.310	106.970	106.550	105.960	105.460	104.850	104.720	104.680	104.580
East Lothian	90.750	91.090	91.580	91.800	92.830	94.440	96.100	96.830	97.500
East Renfrewshire	89.630	89.680	89.610	89.600	89.290	89.260	89.220	89.240	89.540
City of Edinburgh	448.080	448.370	453.670	457.830	463.510	468.070	471.650	477.660	486.120
Na h-Eileanan Siar (island)	26.200	26.100	26.260	26.370	26.350	26.300	26.200	26.180	26.190
Falkirk	145.560	145.920	147.460	149.150	149.680	150.720	151.570	152.480	153.280
Fife	350.700	352.040	354.600	356.740	358.930	360.500	361.890	363.460	365.020
Glasgow City	577.350	577.090	577.670	578.790	580.690	581.940	584.240	588.470	592.820
Highland	208.140	209.080	211.340	213.590	215.310	217.440	219.400	220.490	221.630
Inverclyde	83.600	83.050	82.430	82.130	81.540	81.080	80.780	80.210	79.770
Midlothian	80.500	79.710	79.610	79.190	79.290	79.510	80.560	80.810	81.140
Moray	86.740	87.120	86.740	86.590	86.750	86.870	87.770	87.660	87.720
North Ayrshire	135.650	136.030	136.020	135.830	135.490	135.760	135.920	135.510	135.180
North Lanarkshire	321.350	321.820	322.790	323.420	323.780	324.680	325.520	326.320	326.360
Orkney Islands	19.210	19.310	19.500	19.590	19.770	19.860	19.890	19.960	20.110
Perth and Kinross	135.160	135.940	137.430	138.590	140.190	142.140	144.180	145.910	147.780
Renfrewshire	171.940	170.980	170.610	170.000	165.590	169.600	169.800	169.910	170.250
Scottish Borders	107.400	108.280	109.270	109.730	110.240	111.430	112.430	112.680	112.870
Shetland Islands	21.940	21.870	21.940	22.000	21.880	21.950	21.980	22.210	22.400
South Ayrshire	111.670	111.580	111.850	111.780	111.670	111.690	111.670	111.440	111.440
South Lanarkshire	302.110	303.010	305.410	306.280	307.670	309.500	310.090	310.930	311.880
Stirling	86.150	86.370	86.370	86.930	87.810	88.190	88.350	88.740	89.850
West Dunbartonshire	92.830	92.320	91.970	91.400	91.240	91.090	90.940	90.920	90.570
West Lothian	159.960	161.020	162.840	163.780	165.700	167.770	169.510	171.040	172.080

**Població dels *local government districts* de Gal·les**

Local Government District	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Blaenau Gwent	72.500	72.800	72.600	72.300	72.000	71.300	71.000	70.500	70.000
Bridgend	130.100	130.100	129.500	128.700	128.000	128.700	128.600	128.200	128.700
Caerphilly	170.200	169.600	168.200	167.400	167.500	167.900	168.600	169.000	169.500
Cardiff	299.200	299.100	300.800	305.300	307.300	308.600	310.300	311.400	310.100
Carmarthenshire	169.300	170.000	171.100	171.100	171.500	172.000	172.300	172.900	173.700
Ceredigion	68.900	69.900	70.800	70.600	71.800	72.500	74.000	74.900	75.400
Conwy	108.100	108.900	108.900	107.900	108.200	108.500	108.300	108.700	109.700
Denbighshire	89.400	89.600	89.900	90.600	90.600	91.000	91.500	92.500	93.100
Flintshire	144.000	144.500	144.800	144.100	144.600	146.300	146.800	147.900	148.600
Gwynedd	115.700	116.300	117.500	117.500	117.600	117.400	116.400	116.700	116.800
Anglesey	69.800	69.200	68.400	68.600	68.100	67.700	68.000	67.900	67.800
Merthyr Tydfil	59.500	59.300	58.700	58.100	57.400	57.100	56.500	56.200	56.200
Monmouthshire	81.600	83.200	84.300	85.200	85.200	83.900	84.000	84.500	85.000
Neath Port Talbot	138.200	138.600	137.800	137.300	136.700	136.100	135.400	134.800	134.400
Newport	135.300	135.500	135.100	134.700	135.200	137.300	136.600	136.900	137.600
Pembrokeshire	112.900	113.100	112.200	112.100	111.600	111.800	111.700	112.500	113.100
Powys	121.100	121.400	121.800	124.000	124.600	125.400	125.600	126.100	126.400
Rhondda Cynon Taf	235.500	235.100	235.600	235.400	236.000	234.500	233.900	232.400	231.900
Swansea	229.300	228.200	227.800	227.200	226.800	225.700	225.100	224.500	223.500
Vale of Glamorgan	117.100	116.900	116.300	116.300	117.000	118.300	117.900	119.300	119.300
Torfaen	90.900	90.900	91.000	91.300	91.400	91.400	91.100	91.200	90.900
Wrexham	124.900	125.300	125.400	125.500	125.600	126.200	126.900	127.700	128.500

Local Government District	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Blaenau Gwent	69.400	69.000	68.900	68.700	68.900	68.800	68.800	68.600	68.400
Bridgend	129.300	130.200	130.800	131.200	132.000	133.200	133.900	134.200	134.600
Caerphilly	170.200	170.300	170.800	170.700	171.100	171.800	172.400	172.700	173.100
Cardiff	311.000	311.500	314.800	317.800	321.700	325.800	330.500	336.200	341.100
Carmarthenshire	174.700	175.400	176.700	177.400	178.400	179.700	180.700	180.800	180.700
Ceredigion	75.600	75.500	75.700	75.600	75.700	76.400	76.800	76.400	76.900
Conwy	110.200	110.300	111.000	110.600	110.800	111.200	111.400	111.400	110.900
Denbighshire	93.800	94.500	95.000	95.200	95.400	96.200	96.700	96.700	96.700
Flintshire	148.700	148.800	149.100	149.200	149.100	149.400	149.700	149.900	149.700
Gwynedd	117.200	117.800	118.300	118.100	118.400	118.600	118.600	118.800	119.000
Anglesey	67.900	68.100	68.300	68.500	68.600	68.800	68.800	68.800	68.600
Merthyr Tydfil	55.800	55.500	55.300	55.300	55.300	55.400	55.600	55.700	55.700
Monmouthshire	85.300	86.000	86.900	87.300	87.400	87.600	87.800	88.000	88.100
Neath Port Talbot	134.700	135.800	136.400	136.600	137.000	137.300	137.600	137.400	137.400
Newport	138.500	138.600	138.600	138.600	138.800	139.000	139.700	140.400	141.300
Pembrokeshire	113.600	115.200	115.600	115.600	116.100	116.800	117.600	117.400	117.100
Powys	127.100	128.000	129.000	129.700	130.300	131.000	131.700	131.700	131.300
Rhondda Cynon Taf	231.800	232.500	234.300	234.500	235.000	234.600	234.400	234.400	234.300
Swansea	224.100	225.100	226.400	226.900	227.700	228.900	230.100	231.300	232.500
Vale of Glamorgan	119.900	120.500	121.400	121.800	122.700	123.400	124.100	124.600	125.000
Torfaen	90.700	90.700	90.500	90.500	90.600	90.600	90.600	90.700	90.500
Wrexham	128.800	129.400	129.700	130.100	130.900	131.900	132.700	133.200	133.600

**Població dels *counties* d'Anglaterra**

County	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bedfordshire	536.800	540.100	542.400	545.200	548.700	553.200	559.400	563.700	568.000
Berkshire	762.800	768.100	778.800	786.400	792.800	795.900	796.700	800.700	803.300
Buckinghamshire	645.800	652.000	660.300	665.400	670.800	675.000	682.600	687.000	691.800
Cambridgeshire	674.700	676.700	681.400	688.500	695.300	700.800	704.100	708.000	712.100
Cheshire	969.600	972.900	975.600	977.600	979.800	982.000	980.400	982.000	984.100
City of Bristol	390.600	391.000	391.300	389.200	389.200	389.400	391.000	390.400	390.000
City of London	5.300	5.400	5.500	5.600	5.700	5.700	6.600	7.000	7.400
Cornwall	474.700	477.400	480.300	480.900	485.100	488.000	492.600	497.500	502.100
Cumbria	487.200	487.000	486.800	486.700	488.200	489.000	488.100	487.600	487.800
Derbyshire	942.200	943.900	946.600	949.700	952.100	956.100	959.400	962.700	965.600
Devon	1.040.700	1.043.800	1.048.300	1.048.000	1.051.900	1.055.200	1.060.600	1.071.100	1.076.600
Dorset	663.200	668.100	673.200	676.100	681.200	684.500	685.300	690.700	693.500
Durham	691.600	691.300	689.800	688.900	687.600	686.000	684.000	683.000	681.800
East Riding of Yorkshire	564.300	568.700	570.600	568.800	567.400	566.600	565.000	563.800	564.800
East Sussex	714.000	717.000	719.900	722.500	726.800	731.800	737.400	740.500	743.000
Essex	1.550.600	1.558.500	1.565.000	1.571.300	1.578.700	1.586.700	1.597.400	1.607.500	1.616.300
Gloucestershire	770.000	774.600	778.400	783.700	793.600	794.100	802.600	809.400	811.000
Greater London	6.839.200	6.868.200	6.907.600	6.968.800	7.009.200	7.059.800	7.147.300	7.229.700	7.315.000
Greater Manchester	2.551.000	2.545.700	2.540.200	2.531.400	2.521.900	2.521.900	2.515.500	2.516.300	2.516.100
Hampshire	1.582.100	1.593.500	1.603.200	1.612.800	1.620.900	1.627.600	1.636.700	1.641.500	1.648.900
Herefordshire	163.500	165.200	165.900	166.600	168.500	171.000	172.000	173.600	174.900
Hertfordshire	991.100	995.400	999.800	1.002.700	1.009.700	1.016.400	1.024.000	1.029.800	1.035.500
Isle of Wight	125.200	125.400	126.200	126.700	127.300	128.600	130.000	131.400	132.900
Kent	1.528.400	1.532.700	1.535.100	1.539.000	1.545.400	1.552.000	1.563.100	1.573.200	1.580.900
Lancashire	1.411.700	1.413.900	1.414.700	1.412.200	1.411.600	1.412.700	1.410.800	1.414.100	1.417.300
Leicestershire	869.900	875.600	880.500	884.100	884.800	884.000	887.500	889.400	893.100
Lincolnshire	914.800	919.800	924.700	928.600	932.000	936.000	942.700	950.300	958.600
Merseyside	1.427.200	1.419.500	1.410.700	1.401.800	1.392.900	1.386.600	1.378.200	1.374.000	1.367.800
Norfolk	759.500	762.400	765.600	769.300	774.500	780.900	786.500	793.500	798.600
North Yorkshire	1.005.200	1.009.600	1.013.700	1.015.200	1.015.700	1.018.800	1.021.600	1.026.200	1.031.800
Northamptonshire	590.300	593.300	598.100	603.600	609.600	615.400	620.700	625.500	631.000
Northumberland	306.100	306.500	305.900	305.800	306.800	307.200	307.500	307.300	307.400
Nottinghamshire	1.020.300	1.021.100	1.021.200	1.020.200	1.019.700	1.018.600	1.018.600	1.016.100	1.017.700
Oxfordshire	577.100	579.800	585.800	588.500	593.600	597.000	603.800	607.100	607.300
Rutland	32.400	32.200	32.800	33.100	32.900	32.600	33.500	34.100	34.600
Shropshire	413.000	417.100	420.600	422.300	424.400	430.300	433.000	437.300	441.900
Somerset	815.200	819.900	824.000	826.600	832.300	838.200	844.200	850.100	856.700
South Yorkshire	1.287.000	1.283.800	1.280.200	1.278.600	1.276.200	1.273.600	1.269.900	1.266.300	1.266.500
Staffordshire	1.043.600	1.044.900	1.046.200	1.044.700	1.048.500	1.049.000	1.047.800	1.046.500	1.047.600
Suffolk	641.600	644.800	651.600	655.700	660.100	664.000	667.300	672.500	669.900
Surrey	1.025.600	1.027.400	1.030.200	1.030.900	1.038.800	1.040.200	1.055.700	1.057.000	1.060.200
Tyne and Wear	1.130.300	1.124.400	1.121.200	1.117.100	1.110.500	1.103.900	1.095.500	1.089.100	1.086.800
Warwickshire	490.400	492.300	493.800	494.700	496.800	499.100	499.600	501.200	506.200
West Midlands	2.615.200	2.605.800	2.603.600	2.606.000	2.591.500	2.586.600	2.582.200	2.571.400	2.568.000
West Sussex	712.000	715.500	723.500	728.200	736.500	740.800	749.100	752.300	755.000
West Yorkshire	2.072.500	2.072.800	2.072.700	2.074.200	2.072.700	2.073.100	2.072.300	2.073.700	2.083.100
Wiltshire	579.500	582.500	586.200	588.500	594.000	599.900	604.500	607.900	613.600
Worcestershire	520.100	524.000	526.700	528.800	532.700	535.300	537.400	539.600	542.200



County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bedfordshire	572.300	576.000	577.900	582.600	586.300	592.000	599.400	605.200	614.800
Berkshire	800.900	800.900	802.200	808.800	817.000	828.800	841.800	854.000	865.100
Buckinghamshire	692.800	695.900	698.800	704.700	710.100	717.600	724.400	731.400	739.600
Cambridgeshire	716.000	726.500	733.100	744.100	752.500	760.900	770.400	778.200	789.700
Cheshire	985.200	989.000	991.600	995.500	998.300	1.000.900	1.002.900	1.005.800	1.009.300
City of Bristol	390.500	392.700	397.900	408.000	413.600	420.700	426.100	433.100	441.300
City of London	7.700	7.900	8.300	8.700	9.400	10.500	11.300	11.500	11.700
Cornwall	507.700	512.500	516.000	520.000	523.900	528.600	531.500	533.300	537.400
Cumbria	488.800	491.400	494.900	496.700	496.700	496.800	495.900	495.000	494.400
Derbyshire	970.300	975.000	979.900	985.000	990.700	996.200	1.001.300	1.004.300	1.010.600
Devon	1.082.300	1.088.500	1.098.800	1.109.700	1.120.200	1.132.000	1.136.400	1.138.100	1.142.900
Dorset	696.500	696.800	696.100	698.800	702.200	709.300	711.100	710.100	715.000
Durham	681.100	681.200	682.100	684.300	687.400	692.000	695.900	697.700	702.900
East Riding of Yorkshire	569.100	574.600	581.200	586.300	590.100	593.400	597.200	599.400	602.600
East Sussex	744.900	747.000	748.800	753.000	755.100	759.600	764.900	768.400	774.300
Essex	1.624.400	1.632.200	1.641.300	1.654.100	1.666.100	1.683.000	1.705.800	1.720.400	1.738.000
Gloucestershire	814.200	818.600	825.400	831.700	836.900	844.000	846.600	851.300	858.300
Greater London	7.361.200	7.371.800	7.404.800	7.476.200	7.537.200	7.591.700	7.657.100	7.742.000	7.813.500
Greater Manchester	2.518.000	2.528.300	2.535.400	2.543.900	2.554.100	2.565.500	2.580.000	2.600.900	2.629.400
Hampshire	1.654.200	1.662.400	1.667.700	1.679.600	1.687.900	1.701.700	1.717.100	1.729.600	1.743.600
Herefordshire	175.300	175.900	176.400	177.000	177.500	178.100	179.100	179.100	179.300
Hertfordshire	1.039.200	1.043.100	1.044.400	1.051.500	1.059.400	1.070.000	1.083.900	1.095.500	1.107.500
Isle of Wight	134.000	135.100	136.400	137.800	138.500	139.400	140.200	140.200	140.500
Kent	1.588.400	1.597.800	1.608.700	1.620.200	1.630.100	1.642.000	1.655.200	1.665.900	1.684.100
Lancashire	1.421.000	1.429.600	1.437.300	1.444.300	1.447.000	1.447.600	1.445.100	1.445.700	1.449.300
Leicestershire	897.900	903.300	911.400	919.400	929.100	937.800	945.300	949.400	955.300
Lincolnshire	967.800	977.900	989.100	995.700	1.002.100	1.008.600	1.013.300	1.016.000	1.021.600
Merseyside	1.363.900	1.360.700	1.359.600	1.358.500	1.355.800	1.352.900	1.350.200	1.350.600	1.353.400
Norfolk	804.700	811.700	817.500	824.400	830.500	838.000	847.300	853.400	862.300
North Yorkshire	1.035.400	1.039.900	1.045.900	1.050.500	1.054.300	1.059.500	1.066.300	1.074.500	1.081.900
Northamptonshire	637.400	643.400	647.700	655.400	663.800	672.500	679.200	683.800	687.300
Northumberland	308.000	308.500	309.000	309.400	309.300	310.200	310.900	311.100	312.000
Nottinghamshire	1.024.900	1.033.000	1.042.200	1.050.900	1.056.500	1.061.600	1.069.900	1.077.400	1.086.600
Oxfordshire	610.600	616.700	621.100	627.500	629.600	632.300	635.500	640.300	648.700
Rutland	34.900	35.300	36.100	36.600	37.200	37.400	38.100	38.400	38.600
Shropshire	443.100	444.800	446.200	447.100	448.800	450.100	452.400	454.100	456.000
Somerset	863.500	870.900	878.100	885.600	891.900	901.300	908.600	910.300	917.100
South Yorkshire	1.270.100	1.273.900	1.280.000	1.288.200	1.293.300	1.300.300	1.307.200	1.317.300	1.328.300
Staffordshire	1.049.100	1.052.400	1.055.700	1.058.700	1.060.400	1.062.400	1.066.300	1.067.600	1.071.400
Suffolk	673.200	678.900	686.000	694.600	698.500	704.800	710.600	714.000	719.500
Surrey	1.060.000	1.063.600	1.064.700	1.070.900	1.079.300	1.091.000	1.100.700	1.113.100	1.127.300
Tyne and Wear	1.087.200	1.086.100	1.085.000	1.088.400	1.090.000	1.091.800	1.096.100	1.106.300	1.119.500
Warwickshire	510.100	514.000	517.100	521.500	524.800	529.200	533.200	535.100	536.000
West Midlands	2.572.000	2.576.300	2.581.000	2.593.600	2.599.700	2.605.000	2.622.300	2.638.700	2.655.100
West Sussex	757.300	760.600	766.400	770.600	776.700	783.100	788.600	792.900	799.700
West Yorkshire	2.095.000	2.105.800	2.123.500	2.148.600	2.170.300	2.189.400	2.207.000	2.226.700	2.249.500
Wiltshire	617.900	623.000	627.300	631.400	635.200	642.700	650.100	654.900	661.600
Worcestershire	544.100	546.500	547.600	549.300	551.000	553.400	555.300	556.500	557.400

**Població d'Espanya**

Comunitat Autònoma	1995	2000	2001	2002	2003	2004
Andalusia	7.314.644	7.340.052	7.403.968	7.478.432	7.606.848	7.687.518
Aragó	1.205.663	1.189.909	1.199.753	1.217.514	1.230.090	1.249.584
Astúries	1.117.370	1.076.567	1.075.329	1.073.971	1.075.381	1.073.761
Balears	787.984	845.630	878.627	916.968	947.361	955.045
Canàries	1.631.498	1.716.276	1.781.366	1.843.755	1.894.868	1.915.540
Cantabria	541.885	531.159	537.606	542.275	549.690	554.784
Castella i Lleó	2.584.407	2.479.118	2.479.425	2.480.369	2.487.646	2.493.918
Castella M.	1.730.717	1.734.261	1.755.053	1.782.038	1.815.781	1.848.881
Catalunya	6.226.869	6.261.999	6.361.365	6.506.440	6.704.146	6.813.319
C. Valenciana	4.028.774	4.120.729	4.202.608	4.326.708	4.470.885	4.543.304
Extremadura	1.100.538	1.069.420	1.073.381	1.073.050	1.073.904	1.075.286
Galícia	2.825.020	2.731.900	2.732.926	2.737.370	2.751.094	2.750.985
Madrid	5.181.659	5.205.408	5.372.433	5.527.152	5.718.942	5.804.829
Múrcia	1.109.977	1.149.328	1.190.378	1.226.993	1.269.230	1.294.694
Navarra	536.192	543.757	556.263	569.628	578.210	584.734
País Basc	2.130.783	2.098.596	2.101.478	2.108.281	2.112.204	2.115.279
La Rioja	268.206	264.178	270.400	281.614	287.390	293.553

Comunitat Autònoma	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Andalusia	7.849.799	7.975.672	8.059.461	8.202.220	8.302.923	8.370.975
Aragó	1.269.027	1.277.471	1.296.655	1.326.918	1.345.473	1.347.095
Astúries	1.076.635	1.076.896	1.074.862	1.080.138	1.085.289	1.084.341
Balears	983.131	1.001.062	1.030.650	1.072.844	1.095.426	1.106.049
Canàries	1.968.280	1.995.833	2.025.951	2.075.968	2.103.992	2.118.519
Cantabria	562.309	568.091	572.824	582.138	589.235	592.250
Castella i Lleó	2.510.849	2.523.020	2.528.417	2.557.330	2.563.521	2.559.515
Castella M.	1.894.667	1.932.261	1.977.304	2.043.100	2.081.313	2.098.373
Catalunya	6.995.206	7.134.697	7.210.508	7.364.078	7.475.420	7.512.381
C. Valenciana	4.692.449	4.806.908	4.885.029	5.029.601	5.094.675	5.111.706
Extremadura	1.083.879	1.086.373	1.089.990	1.097.744	1.102.410	1.107.220
Galícia	2.762.198	2.767.524	2.772.533	2.784.169	2.796.089	2.797.653
Madrid	5.964.143	6.008.183	6.081.689	6.271.638	6.386.932	6.458.684
Múrcia	1.335.792	1.370.306	1.392.117	1.426.109	1.446.520	1.461.979
Navarra	593.472	601.874	605.876	620.377	630.578	636.924
País Basc	2.124.846	2.133.684	2.141.860	2.157.112	2.172.175	2.178.339
La Rioja	301.084	306.377	308.968	317.501	321.702	322.415

**Població d'Alemanya**

Estat Federat	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Baden-Württemberg	10.249.991	10.295.235	10.345.149	10.387.271	10.407.665	10.448.563	10.492.621	10.560.760	10.630.962
Bayern	11.890.374	11.953.930	12.015.796	12.056.293	12.069.421	12.117.197	12.187.589	12.280.404	12.358.118
Berlin	3.477.227	3.471.003	3.466.524	3.445.033	3.414.293	3.393.324	3.384.146	3.385.149	3.390.290
Brandenburg	2.535.379	2.538.885	2.547.461	2.563.407	2.581.734	2.593.809	2.600.530	2.596.536	2.586.435
Bremen	681.970	679.877	678.784	676.069	670.924	665.753	661.450	660.327	660.127
Hamburg	1.704.521	1.707.251	1.708.410	1.707.356	1.701.810	1.702.451	1.710.271	1.720.963	1.727.445
Hessen	5.972.053	5.993.664	6.017.879	6.031.350	6.031.980	6.043.301	6.058.344	6.072.862	6.084.909
Mecklenburg-Vorpommern	1.836.894	1.828.244	1.820.333	1.813.605	1.803.230	1.794.198	1.783.024	1.767.798	1.752.023
Niedersachsen	7.678.566	7.745.932	7.795.728	7.830.691	7.852.915	7.878.674	7.911.308	7.939.556	7.969.603
Nordrhein-Westfalen	17.783.054	17.846.515	17.913.662	17.962.975	17.970.899	17.984.452	17.999.930	18.027.009	18.062.938
Rheinland-Pfalz	3.938.342	3.963.306	3.985.774	4.010.059	4.019.889	4.028.335	4.030.403	4.041.175	4.051.568
Saarland	1.083.669	1.083.685	1.083.473	1.082.634	1.077.011	1.072.598	1.069.684	1.067.254	1.065.390
Sachsen	4.596.123	4.575.427	4.556.229	4.536.172	4.506.267	4.474.951	4.442.721	4.404.708	4.365.780
Sachsen-Anhalt	2.768.713	2.750.367	2.731.538	2.714.267	2.689.652	2.662.700	2.633.008	2.598.379	2.564.828
Schleswig-Holstein	2.700.529	2.717.032	2.732.363	2.749.979	2.761.159	2.770.668	2.782.294	2.795.915	2.810.106
Thüringen	2.524.555	2.510.612	2.496.534	2.484.538	2.470.099	2.455.608	2.440.291	2.420.982	2.401.787

Estat Federat	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Baden-Württemberg	10.678.381	10.705.218	10.728.313	10.738.025	10.746.296	10.751.653	10.753.259	10.754.865
Bayern	12.397.675	12.429.229	12.455.463	12.478.639	12.504.647	12.520.810	12.530.393	12.539.976
Berlin	3.391.515	3.387.545	3.391.783	3.399.895	3.407.625	3.424.639	3.441.928	3.459.218
Brandenburg	2.576.055	2.569.205	2.562.468	2.552.747	2.541.628	2.529.379	2.517.239	2.505.100
Bremen	662.701	662.831	663.167	664.275	663.340	662.033	661.516	660.999
Hamburg	1.732.649	1.736.200	1.739.454	1.748.544	1.761.711	1.771.532	1.778.905	1.786.278
Hessen	6.090.518	6.089.305	6.094.315	6.079.141	6.072.514	6.069.827	6.070.413	6.071.000
Mecklenburg-Vorpommern	1.737.829	1.725.660	1.712.857	1.700.243	1.686.682	1.672.327	1.658.413	1.644.500
Niedersachsen	7.987.118	7.997.717	7.999.777	7.989.008	7.979.442	7.961.196	7.941.598	7.922.000
Nordrhein-Westfalen	18.075.088	18.072.637	18.062.870	18.041.173	18.011.957	17.967.778	17.920.270	17.872.763
Rheinland-Pfalz	4.056.737	4.058.894	4.059.308	4.054.417	4.049.459	4.038.359	4.022.180	4.006.000
Saarland	1.063.071	1.058.853	1.053.000	1.046.775	1.039.965	1.033.638	1.026.319	1.019.000
Sachsen	4.334.200	4.307.838	4.283.915	4.261.623	4.234.377	4.205.316	4.178.158	4.151.000
Sachsen-Anhalt	2.535.413	2.509.790	2.482.447	2.455.784	2.427.602	2.397.422	2.368.211	2.339.000
Schleswig-Holstein	2.818.804	2.825.970	2.830.112	2.832.595	2.835.267	2.835.871	2.835.046	2.834.221
Thüringen	2.382.422	2.364.382	2.345.095	2.322.926	2.300.130	2.277.996	2.257.498	2.237.000

**Longitud de la xarxa viària de nivell 1 al Regne Unit**

Standard Regions	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
East Midlands	181,9	185,1	189,7	192,1	193,7	193,7	193,7	193,7
East of England	248,0	252,3	258,5	262,0	264,1	264,1	264,1	265,3
Londres	66,9	68,2	69,9	70,8	71,3	65,6	60,1	60,1
North East	52,3	53,2	54,4	55,2	55,6	55,6	55,6	55,6
North West	563,4	573,5	587,6	595,2	600,2	600,2	615,5	615,8
South East	605,0	615,8	630,8	639,1	644,4	644,4	644,4	644,4
South West	307,0	312,3	320,0	324,2	326,8	326,8	326,8	326,8
West Midlands	358,5	364,7	373,5	378,6	381,7	381,7	381,7	381,7
Yorkshire and the Humber	339,8	345,7	354,0	359,0	361,8	361,8	361,8	361,8
Gal·les	132,8	135,0	138,2	140,3	141,3	141,3	141,3	141,3
Escòcia	341,5	347,4	355,9	360,6	363,6	386,5	386,5	386,5

Standard Regions	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
East Midlands	193,7	193,7	195,4	195,4	195,4	195,4	195,4	195,4
East of England	265,3	265,2	265,2	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0
Londres	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1
North East	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6
North West	615,8	615,8	611,5	611,5	615,8	615,8	616,9	614,7
South East	643,8	643,4	643,4	644,0	644,0	644,0	644,0	644,0
South West	326,8	326,8	320,9	325,7	326,8	326,8	326,8	326,8
West Midlands	381,7	427,5	424,1	426,1	427,0	427,0	427,0	427,0
Yorkshire and the Humber	361,8	361,8	361,8	375,8	380,0	380,0	380,0	380,1
Gal·les	141,3	141,3	141,3	141,3	141,3	141,3	141,3	141,3
Escòcia	386,5	386,5	386,5	407,0	407,0	406,8	406,6	406,6

Longitud de la xarxa viària de nivell 2 al Regne Unit

Standard Regions	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
East Midlands	3.804,3	3.797,7	3.812,5	3.812,3	3.825,1	3.835,5	3.835,1	3.834,7
East of England	3.868,8	3.861,8	3.877,0	3.878,0	3.892,1	3.893,1	3.892,6	3.889,7
Londres	1.707,4	1.700,2	1.703,0	1.700,8	1.710,4	1.714,5	1.720,8	1.723,0
North East	1.749,0	1.744,0	1.750,4	1.751,7	1.758,2	1.759,7	1.754,1	1.754,8
North West	4.005,7	3.982,2	3.996,4	3.998,6	4.017,9	4.019,1	4.016,6	4.024,8
South East	5.165,8	5.143,0	5.159,1	5.169,4	5.190,9	5.216,7	5.218,5	5.225,1
South West	4.894,4	4.878,7	4.894,8	4.905,0	4.921,7	4.926,4	4.926,6	4.928,9
West Midlands	3.518,0	3.506,5	3.518,7	3.521,4	3.535,4	3.537,7	3.552,6	3.550,9
Yorkshire and the Humber	3.280,4	3.269,8	3.280,9	3.284,4	3.298,1	3.308,8	3.310,1	3.315,0
Gal·les	4.106,5	4.102,9	4.120,7	4.118,3	4.131,9	4.146,8	4.178,0	4.174,9
Escòcia	10.276,0	10.251,2	10.288,3	10.301,9	10.332,6	10.294,0	10.294,0	10.297,1

Standard Regions	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
East Midlands	3.833,3	3.840,3	3.841,9	3.843,9	3.856,1	3.860,7	3.860,0	3.860,2
East of England	3.893,7	3.893,5	3.881,9	3.882,4	3.908,1	3.887,5	3.916,4	3.875,7
Londres	1.719,1	1.719,6	1.719,0	1.719,7	1.720,1	1.720,1	1.720,9	1.719,8
North East	1.753,4	1.755,0	1.761,3	1.764,1	1.766,3	1.762,5	1.766,5	1.766,5
North West	4.027,2	4.035,0	4.037,1	4.030,4	4.025,2	4.018,2	4.029,1	4.026,8
South East	5.230,3	5.232,2	5.233,0	5.235,6	5.237,6	5.241,3	5.241,2	5.240,9
South West	4.932,0	4.933,3	4.941,0	4.937,4	4.940,2	4.947,5	4.952,4	4.948,1
West Midlands	3.525,0	3.516,8	3.520,9	3.530,5	3.528,4	3.527,0	3.533,8	3.530,4
Yorkshire and the Humber	3.315,0	3.319,6	3.332,3	3.340,4	3.334,9	3.331,7	3.338,4	3.336,7
Gal·les	4.174,9	4.173,3	4.172,1	4.173,6	4.165,9	4.164,2	4.164,1	4.163,6
Escòcia	10.294,8	10.295,7	10.270,5	10.325,5	10.301,6	10.271,6	10.287,7	10.279,3

**Longitud de la xarxa viària de nivell 3 al Regne Unit**

Standard Regions	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
East Midlands	26.815,3	26.866,8	26.918,6	26.970,7	27.022,5	27.074,3	27.126,5	27.178,9
East of England	34.740,1	34.804,4	34.869,5	34.934,6	34.999,5	35.065,2	35.130,8	35.196,1
Londres	12.644,0	12.679,6	12.715,4	12.751,1	12.787,1	12.823,0	12.859,4	12.895,7
North East	14.084,6	14.114,3	14.143,5	14.173,4	14.203,0	14.232,4	14.263,0	14.292,7
North West	31.549,7	31.621,8	31.693,9	31.766,4	31.839,8	31.911,4	31.984,7	32.057,9
South East	41.020,7	41.106,2	41.192,3	41.277,6	41.364,1	41.449,5	41.536,4	41.622,5
South West	43.736,9	43.815,5	43.893,9	43.971,7	44.050,4	44.129,5	44.208,5	44.288,0
West Midlands	28.069,2	28.126,5	28.183,5	28.241,1	28.298,2	28.355,3	28.413,4	28.471,0
Yorkshire and the Humber	27.611,1	27.669,6	27.728,1	27.786,2	27.846,5	27.904,6	27.964,4	28.023,7
Gal·les	28.420,3	28.469,0	28.517,3	28.566,2	28.615,9	28.664,9	28.714,0	28.764,3
Escòcia	48.136,3	48.220,1	48.302,1	48.385,7	48.469,3	48.552,8	48.637,3	48.721,1

Standard Regions	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
East Midlands	27.233,0	26.756,3	26.820,6	27.218,2	27.155,1	27.167,4	27.233,5	27.249,4
East of England	35.264,1	35.030,1	34.989,0	35.652,0	35.772,8	35.502,7	35.426,2	35.470,9
Londres	12.933,6	12.901,4	12.962,2	12.965,8	13.003,3	13.015,6	13.019,6	13.039,2
North East	14.323,3	14.024,9	14.023,3	14.336,7	14.375,9	14.378,6	14.376,9	14.347,7
North West	32.134,9	31.796,1	31.882,3	32.238,9	32.272,0	32.267,0	32.333,6	32.319,0
South East	41.713,0	41.415,2	41.366,2	41.528,5	41.542,3	41.422,3	41.599,1	41.670,8
South West	44.370,0	44.039,2	43.953,7	44.680,1	44.795,9	44.712,4	44.658,6	44.631,2
West Midlands	28.531,1	28.447,2	28.494,3	28.782,9	28.816,2	28.850,3	28.874,5	28.873,5
Yorkshire and the Humber	28.085,4	28.173,7	28.212,6	28.390,5	28.419,9	28.384,1	28.335,8	28.250,6
Gal·les	28.815,5	28.864,8	28.919,6	29.531,9	29.554,0	29.552,8	29.546,0	29.530,8
Escòcia	48.808,7	46.033,0	46.206,5	48.766,6	48.869,7	48.964,1	48.695,2	48.605,4

Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 1 a Escòcia

Council Area	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Aberdeen City	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aberdeenshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Angus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Argyll and Bute	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Clackmannanshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dumfries and Galloway	34,6	34,9	35,2	35,8	36,7	37,2	37,5	60,4	60,4
Dundee City	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Ayrshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Dunbartonshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Lothian	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Renfrewshire	3,6	3,6	3,7	3,7	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9
City of Edinburgh	12,7	12,8	13,0	13,2	13,5	13,7	13,8	13,8	13,8
Na h-Eileanan Siar (island)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falkirk	33,5	33,8	34,1	34,7	35,5	36,0	36,3	36,3	36,3
Fife	16,0	16,1	16,2	16,5	16,9	17,2	17,3	17,3	17,3
Glasgow City	39,7	40,1	40,5	41,2	42,2	42,7	43,1	43,1	43,1
Highland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inverclyde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midlothian	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moray	0	0	0	0	0	0	0	0	0
North Ayrshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
North Lanarkshire	22,6	22,8	23,0	23,4	24,0	24,3	24,5	24,5	24,5
Orkney Islands	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perth and Kinross	36,1	36,4	36,7	37,4	38,3	38,8	39,1	39,1	39,1
Renfrewshire	18,8	19,0	19,2	19,5	20,0	20,2	20,4	20,4	20,4
Scottish Borders	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Shetland Islands	0	0	0	0	0	0	0	0	0
South Ayrshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
South Lanarkshire	62,1	62,8	63,3	64,4	66,0	66,8	67,4	67,4	67,4
Stirling	21,0	21,2	21,4	21,8	22,3	22,6	22,8	22,8	22,8
West Dunbartonshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
West Lothian	34,6	34,9	35,2	35,8	36,7	37,2	37,5	37,5	37,5



Council Area	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aberdeen City	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aberdeenshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Angus	0	0	0	0	0	0	0,7	0,7	0,7
Argyll and Bute	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Clackmannanshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dumfries and Galloway	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4
Dundee City	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Ayrshire	0	0	0	0	0	0	9,9	9,8	9,8
East Dunbartonshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Lothian	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Renfrewshire	3,9	3,9	3,9	3,9	14,5	14,5	11,6	11,5	11,5
City of Edinburgh	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Na h-Eileanan Siar (island)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falkirk	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3
Fife	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Glasgow City	43,1	43,1	43,1	43,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1
Highland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inverclyde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midlothian	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moray	0	0	0	0	0	0	0	0	0
North Ayrshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
North Lanarkshire	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5
Orkney Islands	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perth and Kinross	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1
Renfrewshire	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
Scottish Borders	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Shetland Islands	0	0	0	0	0	0	0	0	0
South Ayrshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
South Lanarkshire	67,4	67,4	67,4	67,4	75,4	75,4	67,4	67,4	67,4
Stirling	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8
West Dunbartonshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
West Lothian	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5

**Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 2 a Escòcia**

Council Area	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Aberdeen City	87,9	87,8	87,7	87,5	87,7	87,5	87,8	87,8	87,8
Aberdeenshire	875,2	876,2	880,6	877,3	880,0	882,5	884,9	884,9	884,9
Angus	239,2	239,5	240,7	239,8	240,6	241,2	242,0	242,0	242,0
Argyll and Bute	780,4	781,0	784,4	782,9	786,1	786,7	788,9	788,9	788,9
Clackmannanshire	49,6	49,7	49,9	49,7	49,7	50,0	50,2	50,2	50,2
Dumfries and Galloway	802,0	802,4	805,6	804,8	808,3	808,1	810,3	785,0	785,0
Dundee City	47,0	46,8	46,7	46,4	46,4	46,2	46,4	46,4	46,4
East Ayrshire	186,7	186,9	187,7	187,3	188,0	188,3	188,8	188,8	188,8
East Dunbartonshire	51,4	51,5	51,8	51,5	51,6	51,8	52,1	52,1	52,1
East Lothian	147,9	148,0	148,5	148,3	149,0	149,0	149,5	149,5	149,5
East Renfrewshire	30,2	30,2	30,3	30,3	30,3	30,5	30,6	30,6	30,6
City of Edinburgh	145,6	145,7	146,0	145,7	146,3	146,5	147,4	147,4	147,4
Na h-Eileanan Siar (island)	329,7	330,3	332,3	330,1	330,7	332,7	333,6	333,6	333,6
Falkirk	104,2	104,4	104,7	104,3	104,6	104,9	105,5	105,5	105,5
Fife	401,0	401,3	403,0	401,7	403,0	403,9	405,1	405,1	405,1
Glasgow City	123,2	123,3	123,5	123,2	123,7	123,9	124,9	124,9	124,9
Highland	2.326,0	2.326,8	2.335,9	2.334,3	2.345,0	2.343,8	2.349,8	2.348,7	2.348,7
Inverclyde	45,5	45,4	45,5	45,5	45,5	45,7	45,8	45,8	45,8
Midlothian	109,3	109,3	109,8	109,7	110,0	110,0	110,4	110,4	110,4
Moray	254,3	254,3	255,3	255,0	256,0	256,0	256,6	256,6	256,6
North Ayrshire	204,6	204,5	205,2	204,6	205,3	205,5	206,0	206,0	206,0
North Lanarkshire	156,3	156,2	156,6	156,0	156,3	156,5	157,1	157,1	157,1
Orkney Islands	161,9	162,2	163,2	162,1	162,4	163,3	163,8	163,8	163,8
Perth and Kinross	616,9	617,6	620,5	618,6	620,7	622,1	623,8	623,8	623,8
Renfrewshire	79,3	79,5	79,7	79,6	79,9	79,9	80,3	80,3	80,3
Scottish Borders	617,0	617,6	620,4	618,5	620,7	621,7	623,5	623,5	623,5
Shetland Islands	223,2	223,7	225,0	223,5	223,9	225,3	225,9	225,0	225,0
South Ayrshire	210,5	210,5	211,1	211,3	212,4	212,0	212,7	201,4	201,4
South Lanarkshire	304,2	304,6	305,9	304,6	305,3	306,4	307,3	307,3	307,3
Stirling	311,4	311,6	312,9	312,5	313,7	313,9	314,8	314,8	314,8
West Dunbartonshire	63,3	63,4	63,5	63,4	63,7	63,8	64,0	64,0	64,0
West Lothian	141,0	141,4	142,1	141,2	141,5	142,3	142,8	142,8	142,8



Council Area	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aberdeen City	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8
Aberdeenshire	884,9	884,9	884,9	884,9	884,9	884,9	884,9	884,9	884,9
Angus	242,0	242,0	242,0	242,0	242,0	242,0	242,0	242,0	242,0
Argyll and Bute	788,9	788,9	788,9	796,9	796,9	796,9	796,9	796,9	788,5
Clackmannanshire	50,2	50,2	50,2	50,4	50,2	50,2	50,2	52,4	52,4
Dumfries and Galloway	785,0	785,0	785,0	784,8	784,8	784,8	784,8	784,8	784,8
Dundee City	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4
East Ayrshire	188,8	188,8	188,8	185,8	185,8	185,8	186,9	186,8	186,8
East Dunbartonshire	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1
East Lothian	148,8	148,8	148,8	164,7	164,7	164,7	164,7	165,5	165,5
East Renfrewshire	30,6	30,6	30,6	30,0	39,6	39,6	38,5	38,5	38,5
City of Edinburgh	147,4	147,4	147,4	147,4	147,4	147,4	147,4	147,4	147,4
Na h-Eileanan Siar (island)	333,6	333,6	333,6	298,0	326,2	326,2	326,2	333,3	333,3
Falkirk	109,5	109,5	109,5	109,5	109,5	109,5	109,5	109,7	109,7
Fife	405,1	405,1	405,1	398,8	406,6	406,6	406,6	408,1	408,1
Glasgow City	124,9	124,9	124,9	127,2	127,2	127,2	127,2	127,2	127,2
Highland	2.348,7	2.348,7	2.348,7	2.344,8	2.344,8	2.344,8	2.344,8	2.344,8	2.344,8
Inverclyde	45,8	45,8	45,8	45,8	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3
Midlothian	110,4	110,4	110,4	110,4	110,4	110,4	110,4	114,9	114,9
Moray	256,6	256,6	256,6	256,6	256,6	256,6	256,6	256,6	256,6
North Ayrshire	206,0	206,0	206,0	200,3	213,0	186,1	156,1	156,0	156,0
North Lanarkshire	157,1	157,1	157,1	157,1	157,1	157,1	157,1	157,1	157,1
Orkney Islands	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8
Perth and Kinross	623,8	623,8	623,8	623,8	622,0	622,0	622,0	622,0	622,0
Renfrewshire	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3
Scottish Borders	623,3	623,3	623,3	623,3	621,2	621,2	621,2	621,2	621,2
Shetland Islands	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0
South Ayrshire	201,4	201,4	201,4	201,4	201,4	201,4	201,4	201,4	201,4
South Lanarkshire	307,3	305,0	305,0	308,2	311,4	311,4	311,4	311,4	311,4
Stirling	314,8	314,8	314,8	314,8	314,9	314,9	314,9	314,9	314,9
West Dunbartonshire	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0
West Lothian	142,8	142,8	143,7	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2

**Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 3 a Escòcia**

Council Area	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Aberdeen City	888,1	890,4	892,6	895,1	897,5	899,9	902,1	904,4	906,8
Aberdeenshire	5.701,4	5.709,9	5.718,4	5.727,1	5.735,5	5.744,1	5.752,7	5.761,4	5.770,1
Angus	1.769,5	1.772,4	1.775,2	1.778,1	1.780,9	1.783,7	1.786,9	1.789,8	1.792,6
Argyll and Bute	2.026,7	2.029,1	2.031,4	2.033,8	2.036,1	2.038,5	2.040,8	2.043,3	2.045,8
Clackmannanshire	236,5	237,0	237,5	238,0	238,3	238,8	239,3	239,8	240,2
Dumfries and Galloway	3.847,0	3.852,2	3.857,4	3.862,8	3.868,0	3.873,2	3.878,7	3.883,8	3.889,2
Dundee City	501,9	503,2	504,6	506,0	507,3	508,7	510,0	511,3	512,8
East Ayrshire	1.109,6	1.111,3	1.113,1	1.115,0	1.116,6	1.118,4	1.120,2	1.121,9	1.123,8
East Dunbartonshire	449,5	450,7	451,8	452,8	453,9	455,2	456,2	457,3	458,4
East Lothian	892,2	893,6	894,7	896,0	897,3	898,6	899,9	901,2	902,4
East Renfrewshire	444,5	445,5	446,5	447,6	448,6	449,5	450,7	451,7	452,8
City of Edinburgh	1.275,9	1.279,4	1.282,6	1.286,3	1.289,7	1.293,2	1.296,7	1.300,1	1.303,8
Na h-Eileanan Siar (island)	904,0	905,3	906,5	907,8	909,2	910,4	911,7	912,9	914,4
Falkirk	750,9	752,6	754,4	755,9	757,6	759,4	761,1	762,6	764,2
Fife	2.284,7	2.289,3	2.293,7	2.298,2	2.302,6	2.307,2	2.311,6	2.316,3	2.320,7
Glasgow City	1.610,9	1.615,7	1.620,4	1.625,0	1.629,7	1.634,5	1.639,2	1.644,0	1.648,7
Highland	5.823,5	5.832,0	5.840,7	5.849,2	5.857,7	5.866,4	5.874,9	5.883,5	5.892,2
Inverclyde	355,6	356,3	357,3	358,1	358,9	359,9	360,6	361,6	362,5
Midlothian	510,7	511,7	512,5	513,6	514,4	515,4	516,2	517,1	518,3
Moray	1.588,0	1.590,4	1.592,6	1.594,9	1.597,1	1.599,5	1.601,9	1.604,2	1.606,6
North Ayrshire	923,1	924,7	926,5	928,2	930,1	931,8	933,5	935,2	937,1
North Lanarkshire	1.427,9	1.431,0	1.434,3	1.437,6	1.441,0	1.444,1	1.447,4	1.450,9	1.454,3
Orkney Islands	914,0	915,1	916,3	917,6	918,8	919,9	921,2	922,4	923,6
Perth and Kinross	2.322,2	2.325,7	2.329,2	2.332,7	2.336,2	2.339,8	2.343,3	2.346,9	2.350,3
Renfrewshire	797,3	799,2	801,1	802,9	804,9	806,8	808,6	810,5	812,4
Scottish Borders	2.566,9	2.570,0	2.573,4	2.576,6	2.580,0	2.583,3	2.586,5	2.589,9	2.593,2
Shetland Islands	777,6	778,5	779,7	780,6	781,8	782,7	783,9	784,8	786,0
South Ayrshire	1.107,1	1.109,1	1.110,8	1.112,8	1.114,5	1.116,4	1.118,4	1.120,2	1.122,1
South Lanarkshire	2.075,8	2.079,9	2.083,9	2.088,3	2.092,3	2.096,6	2.100,9	2.105,2	2.109,2
Stirling	849,6	851,0	852,6	854,0	855,4	856,7	858,2	859,6	861,1
West Dunbartonshire	341,3	342,3	343,2	344,2	345,0	346,0	346,9	347,9	348,8
West Lothian	897,7	899,7	901,4	903,3	905,2	907,1	909,1	911,1	912,9



Council Area	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aberdeen City	909,1	911,8	876,6	878,3	927,3	917,1	919,8	902,1	904,2
Aberdeenshire	5.778,8	5.787,6	5.227,6	5.245,9	5.780,9	5.737,2	5.735,4	5.508,0	5.363,2
Angus	1.795,5	1.798,5	1.570,6	1.573,1	1.688,0	1.689,7	1.689,4	1.693,6	1.697,4
Argyll and Bute	2.048,0	2.050,5	1.935,0	1.935,3	2.034,4	2.024,8	2.017,5	2.001,2	1.999,7
Clackmannanshire	240,8	241,3	237,1	239,6	254,7	251,6	256,0	257,4	258,5
Dumfries and Galloway	3.894,6	3.900,1	3.693,6	3.699,9	4.006,2	3.991,1	3.958,6	3.945,7	3.936,4
Dundee City	514,1	515,5	517,3	521,9	535,8	533,4	537,8	542,0	543,0
East Ayrshire	1.125,6	1.127,5	1.106,5	1.109,7	1.151,1	1.124,6	1.134,5	1.131,4	1.133,7
East Dunbartonshire	459,6	460,9	460,8	462,5	484,2	472,8	472,9	472,8	475,5
East Lothian	903,7	905,0	856,4	867,0	932,6	926,7	929,0	927,8	929,3
East Renfrewshire	453,7	454,8	452,7	453,7	468,5	454,8	455,6	455,1	457,3
City of Edinburgh	1.307,3	1.310,9	1.290,9	1.300,4	1.337,8	1.335,7	1.339,9	1.343,6	1.349,6
Na h-Eileanan Siar (island)	915,6	917,0	913,4	920,1	988,0	985,9	983,1	961,1	964,6
Falkirk	766,1	767,9	737,2	742,4	794,7	783,3	790,1	795,0	799,2
Fife	2.325,2	2.329,9	2.244,1	2.256,7	2.362,2	2.366,3	2.368,2	2.362,5	2.371,3
Glasgow City	1.653,5	1.658,6	1.629,1	1.631,4	1.683,6	1.674,7	1.687,3	1.668,7	1.671,7
Highland	5.900,9	5.909,9	5.387,2	5.412,4	5.732,4	5.731,3	5.752,6	5.756,2	5.769,4
Inverclyde	363,4	364,3	361,9	361,9	378,5	367,1	365,8	367,7	364,6
Midlothian	519,2	520,1	489,8	492,3	535,9	528,4	528,9	538,1	541,4
Moray	1.608,9	1.611,3	1.481,4	1.485,5	1.578,3	1.564,5	1.565,4	1.551,5	1.541,7
North Ayrshire	938,8	940,7	898,9	900,8	957,6	947,5	997,7	997,9	1.004,7
North Lanarkshire	1.457,5	1.461,0	1.397,5	1.406,4	1.478,8	1.476,9	1.488,6	1.496,5	1.504,4
Orkney Islands	924,9	926,1	844,1	845,4	942,1	941,7	940,3	916,6	912,4
Perth and Kinross	2.353,9	2.357,6	2.116,4	2.122,1	2.340,0	2.317,2	2.311,4	2.329,9	2.331,9
Renfrewshire	814,3	816,2	814,8	819,8	836,5	828,6	831,9	832,3	834,3
Scottish Borders	2.596,5	2.600,0	2.524,2	2.531,9	2.708,9	2.666,8	2.670,5	2.674,2	2.673,2
Shetland Islands	786,9	788,1	787,5	787,8	839,3	839,2	842,4	833,0	830,2
South Ayrshire	1.124,0	1.126,0	1.081,6	1.083,4	1.145,9	1.131,6	1.134,1	1.138,0	1.138,1
South Lanarkshire	2.113,6	2.117,9	2.050,3	2.060,1	2.135,7	2.112,5	2.113,2	2.120,7	2.125,9
Stirling	862,3	863,9	822,0	824,7	891,3	872,1	866,9	870,5	867,2
West Dunbartonshire	349,9	350,9	345,5	347,2	355,1	347,7	347,6	348,7	349,2
West Lothian	914,9	916,9	881,0	886,9	939,7	926,9	931,7	955,4	962,2

Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 1 a Gal·les

Local Government District	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Blaenau Gwent	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridgend	16,3	16,5	16,6	16,9	17,3	17,6	17,7	17,7	17,7
Caerphilly	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cardiff	15,7	15,8	16,0	16,2	16,6	16,9	17,0	17,0	17,0
Carmarthenshire	4,7	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1
Ceredigion	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conwy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Denbighshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flintshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gwynedd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anglesey	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merthyr Tydfil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monmouthshire	20,9	21,1	21,3	21,7	22,2	22,5	22,7	22,7	22,7
Neath Port Talbot	21,4	21,6	21,8	22,2	22,7	23,0	23,2	23,2	23,2
Newport	24,6	24,9	25,1	25,5	26,1	26,5	26,7	26,7	26,7
Pembrokeshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Powys	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rhondda Cynon Taf	9,0	9,1	9,2	9,4	9,6	9,7	9,8	9,8	9,8
Swansea	14,2	14,3	14,5	14,7	15,1	15,3	15,4	15,4	15,4
Vale of Glamorgan	3,4	3,4	3,5	3,5	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7
Torfaen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wrexham	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Local Government District	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Blaenau Gwent	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridgend	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7
Caerphilly	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cardiff	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Carmarthenshire	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Ceredigion	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conwy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Denbighshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flintshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gwynedd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anglesey	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merthyr Tydfil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monmouthshire	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7
Neath Port Talbot	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
Newport	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7
Pembrokeshire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Powys	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rhondda Cynon Taf	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
Swansea	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4
Vale of Glamorgan	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Torfaen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wrexham	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 2 a Gal·les

Local Government District	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Blaenau Gwent	52,5	52,5	52,6	52,5	52,8	52,7	52,9	52,9	52,9
Bridgend	97,0	97,2	97,6	97,1	97,3	97,7	98,2	98,2	97,9
Caerphilly	102,5	102,8	103,2	102,6	102,9	103,3	103,8	106,3	104,4
Cardiff	93,5	93,6	93,8	93,5	93,9	94,0	94,7	94,7	94,7
Carmarthenshire	388,4	388,7	390,1	389,5	391,2	391,2	392,3	393,7	393,7
Ceredigion	272,6	272,7	273,6	273,3	274,4	274,3	274,9	274,9	274,9
Conwy	230,5	230,5	231,2	231,4	232,6	232,1	232,9	232,9	232,9
Denbighshire	203,7	203,8	204,6	204,4	205,3	205,3	205,9	205,9	205,9
Flintshire	192,6	192,7	193,4	192,9	193,5	193,8	194,4	194,4	194,4
Gwynedd	493,8	493,9	495,8	495,6	497,9	497,5	498,9	498,9	498,9
Anglesey	138,4	138,5	139,3	138,7	139,1	139,5	139,9	139,9	174,1
Merthyr Tydfil	52,4	52,3	52,5	52,7	53,0	52,7	52,9	58,5	58,5
Monmouthshire	149,6	149,5	149,8	150,0	150,9	150,2	150,6	150,6	150,6
Neath Port Talbot	139,0	139,2	139,7	139,2	139,7	139,9	140,5	140,5	140,5
Newport	58,4	58,3	58,4	58,5	58,7	58,7	59,0	59,0	59,0
Pembrokeshire	263,5	263,5	264,4	264,3	265,3	265,1	265,7	271,1	270,3
Powys	654,4	653,8	655,8	657,6	661,6	658,8	660,5	660,5	660,5
Rhondda Cynon Taf	179,6	179,9	180,3	179,7	180,4	180,5	181,4	181,4	181,4
Swansea	97,0	97,1	97,4	97,1	97,3	97,7	98,2	98,2	98,2
Vale of Glamorgan	70,1	70,3	70,6	70,2	70,3	70,6	71,0	71,0	71,0
Torfaen	34,8	34,8	34,9	34,8	34,9	34,9	35,0	35,0	35,0
Wrexham	127,1	127,1	127,5	127,3	127,7	127,8	128,3	128,3	128,3



Local Government District	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Blaenau Gwent	52,9	52,9	52,9	52,9	52,9	52,9	52,9	52,9	52,9
Bridgend	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	98,0	97,9	97,9
Caerphilly	104,4	104,4	104,4	104,4	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8
Cardiff	92,6	92,6	92,6	92,6	96,2	92,6	92,6	92,6	92,6
Carmarthenshire	393,7	393,7	393,7	392,1	392,1	392,1	392,1	392,1	392,1
Ceredigion	274,9	274,9	274,9	274,5	274,5	274,5	274,5	274,5	274,5
Conwy	232,9	232,9	232,9	232,9	232,9	232,9	232,9	232,9	232,9
Denbighshire	205,9	205,9	205,9	205,9	206,8	206,8	206,8	206,8	206,8
Flintshire	195,0	195,0	195,0	195,0	195,0	195,0	195,0	195,0	195,0
Gwynedd	498,9	498,9	498,9	509,7	509,7	509,7	509,7	509,7	509,7
Anglesey	174,1	174,1	174,1	174,1	174,1	174,1	174,1	174,1	174,1
Merthyr Tydfil	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5
Monmouthshire	150,6	150,6	150,6	150,6	150,6	150,6	150,6	150,6	150,6
Neath Port Talbot	140,5	140,5	140,5	136,8	136,8	136,8	136,8	136,8	136,8
Newport	57,4	57,4	57,4	49,1	50,6	50,6	50,6	50,6	50,1
Pembrokeshire	270,3	270,3	268,7	270,7	270,7	270,7	270,7	270,7	270,7
Powys	660,5	660,5	660,5	660,5	660,5	660,5	660,5	660,5	660,5
Rhondda Cynon Taf	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	179,6	179,6	179,6
Swansea	98,2	98,2	98,2	98,2	98,2	98,2	98,2	98,2	98,2
Vale of Glamorgan	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
Torfaen	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
Wrexham	128,3	128,3	128,3	128,3	128,3	128,3	128,3	128,3	128,3

Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 3 a Gal·les

Local Government District	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Blaenau Gwent	337,1	338,0	338,9	339,6	340,4	341,4	342,2	343,1	343,8
Bridgend	618,5	619,9	621,3	622,8	624,2	625,4	626,8	628,2	629,6
Caerphilly	869,0	871,1	873,1	875,0	877,0	879,0	880,9	882,9	884,8
Cardiff	921,2	923,6	926,1	928,7	931,2	933,6	936,2	938,8	941,4
Carmarthenshire	3.141,5	3.146,3	3.151,2	3.156,1	3.160,9	3.165,9	3.170,9	3.175,7	3.180,6
Ceredigion	1.951,3	1.953,9	1.956,5	1.959,0	1.961,6	1.964,1	1.966,7	1.969,3	1.971,8
Conwy	1.359,9	1.362,2	1.364,4	1.366,5	1.368,6	1.370,8	1.373,0	1.375,2	1.377,2
Denbighshire	1.187,7	1.189,7	1.191,4	1.193,3	1.195,1	1.196,9	1.198,7	1.200,6	1.202,4
Flintshire	1.036,2	1.038,1	1.040,2	1.042,3	1.044,5	1.046,4	1.048,5	1.050,6	1.052,7
Gwynedd	1.912,0	1.914,6	1.917,5	1.920,3	1.922,9	1.925,8	1.928,6	1.931,2	1.934,2
Anglesey	1.015,7	1.017,0	1.018,7	1.020,0	1.021,7	1.023,2	1.024,8	1.026,3	1.027,8
Merthyr Tydfil	272,1	272,7	273,5	274,2	274,7	275,4	276,1	276,8	277,5
Monmouthshire	1.401,8	1.404,0	1.406,2	1.408,6	1.410,8	1.413,1	1.415,5	1.417,7	1.419,9
Neath Port Talbot	687,5	689,0	690,6	692,0	693,7	695,1	696,8	698,3	700,0
Newport	626,0	627,4	629,1	630,4	631,7	633,1	634,6	636,0	637,6
Pembrokeshire	2.274,0	2.277,3	2.280,6	2.284,0	2.287,5	2.290,9	2.294,2	2.297,7	2.301,2
Powys	4.457,4	4.463,4	4.469,4	4.475,5	4.481,5	4.487,5	4.493,6	4.499,6	4.505,7
Rhondda Cynon Taf	940,1	942,4	944,8	946,8	949,0	951,4	953,8	956,0	958,3
Swansea	1.028,4	1.030,7	1.033,0	1.035,6	1.037,9	1.040,3	1.042,8	1.045,2	1.047,6
Vale of Glamorgan	814,9	816,5	818,0	819,6	821,1	822,6	824,4	825,9	827,4
Torfaen	425,4	426,5	427,5	428,6	429,5	430,7	431,5	432,7	433,7
Wrexham	1.044,7	1.046,5	1.048,3	1.050,1	1.051,8	1.053,6	1.055,3	1.057,1	1.058,8



Local Government District	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Blaenau Gwent	344,9	345,8	347,5	348,7	372,4	356,3	356,5	356,7	357,1
Bridgend	631,0	632,4	635,9	640,1	660,3	659,5	661,5	665,9	667,6
Caerphilly	886,8	889,0	889,7	892,7	927,9	920,3	920,7	925,3	924,3
Cardiff	943,9	946,6	950,5	957,3	971,2	964,2	963,3	964,2	966,6
Carmarthenshire	3.185,6	3.190,7	3.190,8	3.173,1	3.196,2	3.171,1	3.171,9	3.169,9	3.168,3
Ceredigion	1.974,5	1.977,1	1.978,2	1.968,5	1.968,9	1.958,1	1.957,9	2.005,9	2.009,2
Conwy	1.379,4	1.381,7	1.385,7	1.386,4	1.471,9	1.447,4	1.445,7	1.428,9	1.420,8
Denbighshire	1.204,2	1.206,1	1.207,8	1.208,8	1.299,8	1.248,0	1.246,9	1.242,0	1.240,2
Flintshire	1.054,9	1.057,2	1.059,8	1.060,5	1.112,5	1.086,4	1.085,9	1.086,8	1.085,5
Gwynedd	1.936,9	1.939,8	1.943,3	1.934,2	2.038,8	2.022,1	2.020,7	2.004,6	2.003,6
Anglesey	1.029,3	1.031,0	1.032,2	1.033,1	1.057,9	1.058,5	1.052,8	1.048,3	1.044,0
Merthyr Tydfil	278,3	278,9	279,5	280,3	293,0	287,7	288,0	287,7	288,4
Monmouthshire	1.422,2	1.424,6	1.427,0	1.429,0	1.497,8	1.462,8	1.458,7	1.457,9	1.455,1
Neath Port Talbot	701,5	703,2	704,4	707,4	723,9	712,1	709,8	707,1	707,3
Newport	639,0	640,6	642,8	656,3	654,3	646,2	647,4	654,0	654,4
Pembrokeshire	2.304,6	2.308,1	2.306,1	2.345,4	2.369,6	2.359,1	2.359,6	2.352,0	2.349,9
Powys	4.511,8	4.517,9	4.517,4	4.518,8	4.865,7	4.770,4	4.767,8	4.749,3	4.745,3
Rhondda Cynon Taf	960,7	963,0	970,8	977,7	999,7	988,8	1.002,3	1.008,7	1.009,4
Swansea	1.050,3	1.052,7	1.058,5	1.061,8	1.072,5	1.067,7	1.066,4	1.065,2	1.066,7
Vale of Glamorgan	829,0	830,8	835,8	837,4	855,8	852,9	850,7	845,7	845,8
Torfaen	434,8	435,8	436,9	437,6	444,7	434,5	435,4	436,9	438,5
Wrexham	1.060,7	1.062,5	1.064,2	1.064,5	1.126,0	1.079,9	1.082,9	1.083,0	1.082,8

**Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 1 a Anglaterra**

County	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bedfordshire	26,9	27,2	27,4	27,9	28,5	29,0	29,2	29,2	29,2
Berkshire	81,7	82,5	83,2	84,8	86,9	87,9	88,7	88,7	88,7
Buckinghamshire	71,7	72,3	73,0	74,3	76,0	77,1	77,7	77,7	77,7
Cambridgeshire	43,8	44,2	44,6	45,4	46,5	47,1	47,5	47,5	47,5
Cheshire	118,0	119,1	120,1	122,2	125,3	126,8	127,9	127,9	127,9
City of Bristol	12,8	12,9	13,1	13,3	13,6	13,8	13,9	13,9	13,9
City of London	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cornwall	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cumbria	90,4	91,2	92,0	93,6	95,9	97,2	98,0	98,0	98,0
Derbyshire	32,7	33,1	33,3	33,9	34,8	35,2	35,5	35,5	35,5
Devon	35,5	35,8	36,2	36,8	37,7	38,2	38,5	38,5	38,5
Dorset	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Durham	42,7	43,1	43,5	44,3	45,3	45,9	46,3	46,3	46,3
East Riding of Yorkshire	32,1	32,4	32,7	33,3	34,1	34,5	34,8	34,8	34,8
East Sussex	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essex	74,0	74,8	75,4	76,7	78,6	79,7	80,3	80,3	80,3
Gloucestershire	131,3	132,6	133,7	136,1	139,4	141,2	142,4	142,4	142,4
Greater London	65,7	66,3	66,9	68,2	69,9	70,8	71,3	65,6	60,1
Greater Manchester	145,3	146,5	147,7	150,5	154,1	156,1	157,4	157,4	172,7
Hampshire	126,2	127,4	128,5	130,8	134,0	135,8	136,9	136,9	136,9
Herefordshire	6,9	7,0	7,0	7,2	7,3	7,4	7,5	7,5	7,5
Hertfordshire	98,8	99,7	100,6	102,3	104,9	106,2	107,1	107,1	107,1
Isle of Wight	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kent	156,8	158,3	159,6	162,4	166,4	168,6	170,0	170,0	170,0
Lancashire	146,5	147,9	149,2	151,8	155,5	157,6	158,9	158,9	158,9
Leicestershire	74,3	75,0	75,7	77,0	78,9	79,9	80,6	80,6	80,6
Lincolnshire	36,0	36,3	36,6	37,3	38,2	38,7	39,0	39,0	39,0
Merseyside	53,5	53,9	54,4	55,4	56,8	57,5	58,0	58,0	58,0
Norfolk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
North Yorkshire	38,5	38,9	39,3	39,9	40,9	41,5	41,8	41,8	41,8
Northamptonshire	50,2	50,7	51,1	52,0	53,3	54,0	54,4	54,4	54,4
Northumberland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nottinghamshire	21,4	21,6	21,8	22,2	22,7	23,0	23,2	23,2	23,2
Oxfordshire	52,2	52,7	53,2	54,1	55,4	56,1	56,6	56,6	56,6
Rutland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Shropshire	20,6	20,8	21,0	21,4	21,9	22,2	22,4	22,4	22,4
Somerset	75,3	76,1	76,7	78,1	80,0	81,1	81,7	81,7	81,7
South Yorkshire	106,2	107,1	108,0	109,9	112,6	114,2	115,1	115,1	115,1
Staffordshire	68,6	69,3	69,9	71,1	72,8	73,8	74,4	74,4	74,4
Suffolk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Surrey	93,9	94,8	95,6	97,3	99,7	101,0	101,8	101,8	101,8
Tyne and Wear	8,6	8,6	8,8	8,9	9,1	9,3	9,3	9,3	9,3
Warwickshire	118,1	119,3	120,3	122,4	125,4	127,0	128,1	128,1	128,1
West Midlands	67,3	67,8	68,6	69,6	71,3	72,4	72,9	72,9	72,9
West Sussex	11,7	11,8	11,9	12,1	12,4	12,6	12,7	12,7	12,7
West Yorkshire	120,9	122,1	123,2	125,3	128,2	130,1	131,1	131,1	131,1
Wiltshire	46,4	46,8	47,3	48,0	49,3	49,9	50,3	50,3	50,3
Worcestershire	70,4	71,1	71,7	73,0	74,8	75,8	76,4	76,4	76,4



County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bedfordshire	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2
Berkshire	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7
Buckinghamshire	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7
Cambridgeshire	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
Cheshire	127,9	127,9	127,9	127,9	127,9	127,9	127,9	127,9	127,9
City of Bristol	13,9	13,9	13,9	9,1	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9
City of London	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cornwall	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cumbria	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Derbyshire	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Devon	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Dorset	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Durham	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3
East Riding of Yorkshire	34,8	34,8	34,8	34,8	34,8	34,8	34,8	34,8	34,8
East Sussex	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essex	81,5	81,5	81,4	81,4	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0
Gloucestershire	142,4	142,4	142,4	141,3	142,4	142,4	142,4	142,4	142,4
Greater London	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1
Greater Manchester	173,0	173,0	173,0	173,0	173,0	173,0	173,0	174,1	171,9
Hampshire	136,9	136,3	136,3	136,3	136,9	136,9	136,9	136,9	136,9
Herefordshire	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Hertfordshire	107,1	107,1	107,1	107,1	106,3	106,3	106,3	106,3	106,3
Isle of Wight	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kent	170,0	170,0	169,6	169,6	169,6	169,6	169,6	169,6	169,6
Lancashire	158,9	158,9	158,9	154,6	154,6	158,9	158,9	158,9	158,9
Leicestershire	80,6	80,6	80,6	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3
Lincolnshire	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0
Merseyside	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0
Norfolk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
North Yorkshire	41,8	41,8	41,8	41,8	48,4	52,6	52,6	52,6	52,6
Northamptonshire	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4
Northumberland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nottinghamshire	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
Oxfordshire	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6
Rutland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Shropshire	22,4	22,4	22,4	22,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4
Somerset	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7
South Yorkshire	115,1	115,1	115,1	115,1	115,1	115,1	115,1	115,1	115,1
Staffordshire	74,4	74,4	100,5	100,9	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7
Suffolk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Surrey	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8
Tyne and Wear	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
Warwickshire	128,1	128,1	144,0	140,2	140,2	140,2	140,2	140,2	140,2
West Midlands	72,9	72,9	76,7	76,7	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8
West Sussex	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
West Yorkshire	131,1	131,1	131,1	131,1	138,5	138,5	138,5	138,5	138,6
Wiltshire	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3
Worcestershire	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4



Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 2 a Anglaterra

County	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bedfordshire	332,1	332,1	332,8	332,5	334,0	333,5	334,6	334,6	334,6
Berkshire	394,7	395,2	396,3	390,5	391,7	392,3	394,3	394,8	394,8
Buckinghamshire	442,5	443,0	444,7	442,7	443,8	445,1	446,7	450,2	450,2
Cambridgeshire	670,9	671,0	673,2	672,7	675,9	675,1	677,4	677,4	677,4
Cheshire	878,8	879,3	882,2	880,2	883,3	884,1	887,8	889,4	889,4
City of Bristol	89,6	89,7	89,8	89,6	89,9	90,0	90,8	90,8	90,8
City of London	12,7	12,7	12,7	12,7	12,8	12,8	12,9	12,9	12,9
Cornwall	691,6	692,0	694,9	693,7	696,5	696,9	699,0	702,0	702,0
Cumbria	1.000,8	1.001,1	1.004,9	1.003,4	1.007,4	1.007,4	1.010,1	1.008,4	1.008,4
Derbyshire	771,2	771,3	773,3	771,3	774,0	773,7	776,1	780,0	780,0
Devon	1.199,7	1.200,8	1.206,0	1.202,4	1.206,5	1.208,7	1.212,5	1.212,5	1.212,7
Dorset	527,2	527,8	530,0	528,3	530,1	531,1	533,1	533,1	533,1
Durham	501,8	502,4	504,5	502,8	504,6	505,7	507,4	507,4	507,4
East Riding of Yorkshire	403,7	403,8	405,3	403,9	405,2	405,8	407,2	407,2	407,2
East Sussex	490,3	490,6	492,4	491,1	492,8	493,4	495,3	495,3	495,0
Essex	740,9	741,9	744,5	742,3	744,7	746,1	749,4	752,7	752,7
Gloucestershire	711,0	711,6	714,2	712,1	714,4	715,7	718,2	718,0	718,0
Greater London	1.699,0	1.696,2	1.694,7	1.687,5	1.690,2	1.688,0	1.697,5	1.701,6	1.707,9
Greater Manchester	852,2	853,0	854,5	849,0	852,1	852,9	859,4	860,2	860,4
Hampshire	901,5	902,4	905,6	901,7	904,6	906,0	910,0	910,0	910,0
Herefordshire	441,2	441,8	443,8	442,1	443,4	444,5	445,7	445,7	445,7
Hertfordshire	491,8	492,0	493,2	492,1	494,0	494,2	496,4	496,4	495,9
Isle of Wight	119,8	120,1	120,7	120,1	120,2	120,9	121,4	121,4	121,4
Kent	1.009,3	1.010,2	1.013,7	1.010,6	1.013,8	1.015,7	1.019,8	1.031,2	1.033,3
Lancashire	816,1	816,5	818,9	809,2	811,8	812,7	816,4	817,2	817,2
Leicestershire	494,3	494,5	496,0	495,2	497,2	497,2	499,1	503,7	503,7
Lincolnshire	1.339,7	1.340,9	1.346,6	1.343,5	1.348,3	1.350,1	1.354,3	1.354,3	1.354,3
Merseyside	445,2	445,0	445,2	440,4	441,8	441,5	444,2	443,9	441,2
Norfolk	916,3	916,9	920,5	919,0	922,5	923,1	926,0	926,0	926,0
North Yorkshire	1.264,7	1.265,4	1.270,1	1.267,8	1.272,5	1.273,3	1.277,3	1.277,3	1.273,5
Northamptonshire	654,2	654,2	656,1	655,9	659,0	658,3	660,7	662,6	662,6
Northumberland	591,0	591,3	593,6	593,1	595,9	595,7	597,4	597,4	597,4
Nottinghamshire	687,0	687,1	689,0	688,1	690,6	690,1	692,7	692,7	692,3
Oxfordshire	620,8	621,3	623,9	622,1	624,3	625,4	627,4	635,4	635,4
Rutland	90,9	91,0	91,4	91,3	91,7	91,6	91,9	91,9	91,9
Shropshire	639,6	640,0	642,6	641,6	644,3	644,7	646,7	647,0	647,0
Somerset	920,7	922,1	926,7	922,4	924,9	928,3	931,5	931,5	931,5
South Yorkshire	547,9	548,7	550,0	548,2	550,0	551,2	554,1	563,7	563,7
Staffordshire	827,4	827,5	829,6	827,1	829,5	829,9	832,7	834,7	847,8
Suffolk	701,9	702,2	704,6	703,2	705,9	706,0	708,3	706,0	706,0
Surrey	610,8	611,3	613,3	611,1	613,1	614,5	617,7	617,7	617,7
Tyne and Wear	405,4	405,4	405,8	403,6	405,0	405,1	407,2	408,7	406,9
Warwickshire	471,7	471,9	473,5	472,7	474,8	474,6	476,3	476,3	476,3
West Midlands	629,8	630,3	630,5	626,8	628,9	629,1	633,6	633,6	635,4
West Sussex	552,5	553,1	555,2	553,1	554,8	556,1	558,3	560,7	560,7
West Yorkshire	947,6	948,0	949,7	944,7	947,5	948,3	953,3	954,4	955,7
Wiltshire	728,7	729,7	732,8	730,2	732,5	734,3	736,6	738,5	738,5
Worcestershire	495,7	496,0	498,0	496,2	497,8	498,6	500,4	500,4	500,4



County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bedfordshire	334,6	334,8	334,6	328,2	333,0	337,2	335,5	363,6	320,8
Berkshire	395,2	395,2	395,2	395,3	395,1	395,1	395,1	395,1	395,1
Buckinghamshire	450,2	450,2	450,2	451,3	454,5	451,3	454,5	454,5	454,5
Cambridgeshire	677,9	676,4	676,4	679,1	675,1	679,3	679,5	679,8	679,8
Cheshire	884,3	886,0	889,5	888,4	891,0	891,0	891,1	891,8	891,8
City of Bristol	89,5	89,5	89,5	94,3	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5
City of London	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
Cornwall	701,7	704,8	703,2	703,2	704,4	701,2	704,5	704,5	704,5
Cumbria	1.008,4	1.008,4	1.008,4	1.008,2	1.008,3	1.007,7	998,9	1.008,1	1.008,3
Derbyshire	780,0	779,8	782,6	781,0	781,5	781,4	785,8	785,1	785,1
Devon	1.212,7	1.212,7	1.212,7	1.212,7	1.220,8	1.218,6	1.220,8	1.220,8	1.220,8
Dorset	533,1	533,1	533,1	533,1	533,8	533,8	533,8	533,8	533,8
Durham	507,4	507,4	507,4	509,5	509,1	510,0	510,3	514,5	514,5
East Riding of Yorkshire	407,2	407,2	407,2	407,2	413,5	413,4	413,4	413,4	413,4
East Sussex	495,0	498,1	498,1	498,5	499,8	500,1	500,1	500,1	500,1
Essex	749,3	754,5	754,5	743,7	758,5	758,5	747,9	747,6	747,6
Gloucestershire	721,6	721,6	722,2	723,3	722,2	721,8	723,6	728,5	724,2
Greater London	1.710,1	1.706,2	1.706,7	1.706,1	1.707,1	1.707,2	1.707,2	1.708,0	1.706,9
Greater Manchester	859,0	859,7	863,0	863,1	864,9	863,3	864,9	865,3	863,4
Hampshire	910,1	910,7	912,1	912,1	914,3	914,3	913,1	913,1	913,1
Herefordshire	445,7	445,7	445,7	445,7	444,8	444,8	444,8	444,8	444,8
Hertfordshire	495,9	495,9	495,9	495,8	493,5	493,5	490,3	493,3	493,3
Isle of Wight	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4
Kent	1.035,2	1.035,0	1.035,5	1.034,7	1.036,2	1.034,6	1.036,2	1.036,1	1.036,1
Lancashire	817,0	817,0	817,0	822,2	810,4	807,9	808,0	808,0	808,0
Leicestershire	503,4	503,4	504,3	502,4	500,8	500,8	500,8	500,8	500,8
Lincolnshire	1.357,4	1.356,6	1.356,6	1.358,2	1.357,7	1.357,7	1.357,4	1.357,4	1.357,6
Merseyside	456,1	456,1	457,1	455,2	455,3	455,3	455,3	455,9	455,3
Norfolk	926,0	926,1	926,1	927,8	928,5	928,5	928,5	928,4	928,4
North Yorkshire	1.273,5	1.272,1	1.272,1	1.288,3	1.288,3	1.284,1	1.283,1	1.283,1	1.283,3
Northamptonshire	662,6	662,6	665,9	665,4	667,9	667,8	667,8	667,8	667,8
Northumberland	597,1	597,1	598,5	604,7	605,1	605,1	600,5	600,0	600,0
Nottinghamshire	692,3	691,9	691,9	693,1	704,2	703,6	704,2	704,2	704,2
Oxfordshire	639,6	639,6	639,6	639,6	640,8	640,8	640,8	640,8	640,5
Rutland	91,9	91,9	91,9	94,7	95,7	95,7	95,7	95,7	95,7
Shropshire	647,0	643,5	634,8	634,8	642,4	636,0	642,3	642,7	642,7
Somerset	931,5	931,5	933,8	933,8	934,8	934,8	934,8	934,8	934,8
South Yorkshire	564,1	564,1	567,7	569,5	569,8	568,1	564,9	566,0	564,6
Staffordshire	848,2	848,2	850,5	852,1	854,0	855,8	858,6	860,0	860,0
Suffolk	706,0	706,0	706,0	707,3	705,8	711,1	705,8	703,7	705,8
Surrey	617,7	617,4	617,4	617,4	617,4	617,4	617,4	617,4	617,4
Tyne and Wear	407,9	407,9	408,1	409,7	411,1	411,0	411,5	411,8	411,8
Warwickshire	476,3	476,3	476,3	476,3	477,6	477,6	477,6	477,6	474,2
West Midlands	633,3	630,8	629,0	628,9	622,2	629,8	619,4	624,4	624,4
West Sussex	560,7	562,7	562,7	562,7	562,6	562,6	562,7	562,7	562,7
West Yorkshire	957,0	957,0	958,0	952,7	956,5	956,6	957,6	963,2	962,7
Wiltshire	738,8	738,8	738,8	740,6	740,6	740,5	740,5	740,5	740,5
Worcestershire	500,4	480,5	480,5	483,1	482,5	484,3	484,3	484,3	484,3



Longitud de la xarxa viària britànica de nivell 3 a Anglaterra

County	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bedfordshire	2.356,7	2.361,8	2.366,9	2.371,9	2.377,1	2.382,3	2.387,4	2.392,4	2.397,8
Berkshire	3.369,2	3.376,6	3.383,9	3.391,2	3.399,2	3.406,4	3.414,3	3.421,7	3.429,6
Buckinghamshire	3.817,7	3.825,8	3.833,7	3.841,8	3.850,1	3.858,2	3.866,5	3.874,7	3.882,8
Cambridgeshire	4.700,5	4.708,9	4.716,6	4.725,0	4.733,2	4.741,2	4.749,4	4.757,8	4.766,0
Cheshire	5.517,1	5.529,4	5.541,2	5.553,0	5.565,3	5.577,3	5.589,4	5.601,3	5.613,5
City of Bristol	1.001,3	1.004,0	1.006,7	1.009,6	1.012,3	1.015,0	1.018,0	1.020,7	1.023,6
City of London	45,1	45,2	45,3	45,5	45,6	45,7	45,8	46,0	46,1
Cornwall	6.851,7	6.862,5	6.873,2	6.884,1	6.894,9	6.905,6	6.916,4	6.927,5	6.938,4
Cumbria	6.755,9	6.766,8	6.777,9	6.788,9	6.800,0	6.811,0	6.822,1	6.833,1	6.844,2
Derbyshire	5.463,1	5.474,0	5.484,8	5.495,7	5.506,7	5.517,4	5.528,4	5.539,4	5.550,4
Devon	12.793,3	12.815,6	12.838,1	12.860,5	12.883,1	12.905,5	12.928,1	12.950,7	12.973,5
Dorset	4.635,2	4.644,3	4.653,3	4.662,6	4.671,8	4.681,0	4.690,1	4.699,4	4.708,5
Durham	4.084,8	4.093,0	4.101,1	4.109,0	4.117,0	4.125,0	4.133,1	4.141,2	4.149,7
East Riding of Yorkshire	3.645,7	3.652,6	3.659,4	3.666,3	3.673,1	3.680,0	3.687,1	3.693,9	3.700,9
East Sussex	3.446,1	3.453,3	3.460,6	3.467,8	3.474,8	3.482,1	3.489,4	3.496,3	3.503,7
Essex	7.976,0	7.992,1	8.008,4	8.024,3	8.040,5	8.057,0	8.073,2	8.089,7	8.106,0
Gloucestershire	5.921,5	5.932,4	5.943,7	5.954,8	5.966,0	5.977,2	5.988,4	5.999,7	6.011,0
Greater London	12.528,4	12.563,8	12.598,7	12.634,1	12.669,8	12.705,4	12.741,3	12.777,0	12.813,3
Greater Manchester	7.826,1	7.847,6	7.869,1	7.890,8	7.912,1	7.933,9	7.955,8	7.977,3	7.999,3
Hampshire	8.551,1	8.568,8	8.587,0	8.605,2	8.623,4	8.641,6	8.659,9	8.678,2	8.696,6
Herefordshire	2.865,1	2.869,6	2.874,1	2.878,6	2.882,9	2.887,5	2.891,9	2.896,4	2.900,8
Hertfordshire	4.494,2	4.504,3	4.514,5	4.524,7	4.535,0	4.545,2	4.555,6	4.565,9	4.576,3
Isle of Wight	727,5	728,9	730,3	731,6	733,1	734,3	735,6	736,9	738,3
Kent	8.531,5	8.549,0	8.566,7	8.584,4	8.602,2	8.620,0	8.637,7	8.655,4	8.673,5
Lancashire	7.019,6	7.035,3	7.050,9	7.066,7	7.082,1	7.098,0	7.114,0	7.129,6	7.145,5
Leicestershire	4.539,2	4.548,4	4.557,8	4.567,2	4.576,6	4.586,3	4.595,7	4.605,3	4.614,8
Lincolnshire	9.584,0	9.599,7	9.615,7	9.631,6	9.647,7	9.664,1	9.680,4	9.696,1	9.712,6
Merseyside	4.287,2	4.299,0	4.310,6	4.322,4	4.334,4	4.346,2	4.358,5	4.370,1	4.382,2
Norfolk	9.028,5	9.043,5	9.058,5	9.073,2	9.088,2	9.103,3	9.118,2	9.133,3	9.148,3
North Yorkshire	9.683,6	9.700,8	9.718,0	9.735,5	9.752,8	9.770,1	9.787,7	9.804,8	9.822,5
Northamptonshire	3.711,4	3.718,9	3.726,2	3.733,5	3.740,8	3.748,1	3.755,4	3.762,7	3.770,0
Northumberland	4.414,7	4.421,6	4.428,2	4.434,9	4.441,7	4.448,6	4.455,3	4.462,1	4.468,9
Nottinghamshire	4.715,2	4.725,8	4.736,1	4.746,4	4.756,9	4.767,5	4.778,0	4.788,3	4.799,0
Oxfordshire	3.840,6	3.847,4	3.854,1	3.861,0	3.867,8	3.874,6	3.881,5	3.888,4	3.895,2
Rutland	440,1	440,9	441,6	442,2	442,9	443,8	444,4	445,1	445,8
Shropshire	5.380,5	5.389,0	5.397,6	5.406,4	5.415,0	5.423,7	5.432,4	5.441,1	5.450,0
Somerset	7.764,0	7.777,7	7.790,9	7.804,8	7.818,4	7.831,9	7.845,7	7.859,3	7.873,3
South Yorkshire	5.207,1	5.219,6	5.232,2	5.244,9	5.257,4	5.269,9	5.283,0	5.295,7	5.308,6
Staffordshire	5.967,6	5.980,0	5.992,4	6.004,9	6.017,4	6.030,1	6.042,7	6.055,4	6.068,1
Suffolk	6.054,9	6.065,2	6.075,2	6.085,3	6.095,5	6.105,6	6.115,7	6.126,1	6.136,4
Surrey	4.659,6	4.670,2	4.681,0	4.691,8	4.702,6	4.713,3	4.724,2	4.735,1	4.745,9
Tyne and Wear	3.757,0	3.767,1	3.776,8	3.787,2	3.797,0	3.807,2	3.817,4	3.827,6	3.837,9
Warwickshire	3.362,8	3.368,7	3.374,8	3.380,8	3.387,0	3.393,1	3.399,1	3.405,1	3.411,3
West Midlands	6.819,6	6.838,5	6.857,1	6.876,2	6.895,1	6.914,1	6.933,1	6.951,9	6.971,3
West Sussex	3.907,8	3.915,6	3.923,4	3.931,4	3.939,1	3.947,1	3.955,0	3.962,8	3.970,8
West Yorkshire	8.243,9	8.264,3	8.285,6	8.306,6	8.327,7	8.348,2	8.369,8	8.390,7	8.412,0
Wiltshire	4.614,7	4.623,1	4.631,0	4.639,1	4.647,4	4.655,5	4.663,7	4.672,2	4.680,2
Worcestershire	3.560,5	3.566,7	3.573,2	3.579,6	3.586,1	3.592,6	3.599,0	3.605,4	3.611,9



County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bedfordshire	2.402,8	2.408,2	2.374,2	2.326,8	2.443,0	2.400,1	2.403,0	2.416,7	2.453,8
Berkshire	3.436,9	3.445,1	3.447,7	3.458,8	3.561,6	3.521,0	3.518,1	3.524,3	3.529,9
Buckinghamshire	3.891,2	3.899,5	3.803,7	3.821,8	3.961,5	3.882,5	3.882,0	3.913,6	3.922,9
Cambridgeshire	4.774,1	4.782,6	4.818,2	4.810,4	4.931,6	4.908,1	4.896,5	4.901,6	4.908,9
Cheshire	5.625,6	5.638,4	5.667,5	5.691,2	5.802,8	5.764,1	5.772,0	5.779,0	5.787,2
City of Bristol	1.026,4	1.029,4	1.026,0	1.028,2	1.037,1	1.034,3	1.038,6	1.037,3	1.037,1
City of London	46,2	46,4	46,4	46,5	47,2	45,0	44,9	44,9	45,6
Cornwall	6.949,4	6.960,7	6.613,7	6.623,9	6.731,7	6.747,2	6.729,1	6.694,2	6.690,5
Cumbria	6.855,4	6.867,0	6.726,4	6.740,2	7.052,7	7.028,3	7.000,9	7.006,7	6.995,8
Derbyshire	5.561,3	5.572,8	5.570,1	5.581,1	5.645,1	5.587,5	5.585,3	5.578,6	5.573,9
Devon	12.996,3	13.019,8	13.016,4	13.009,1	13.284,8	13.204,7	13.163,0	13.122,8	13.093,3
Dorset	4.717,8	4.727,5	4.736,6	4.769,0	4.894,4	4.848,1	4.832,4	4.829,7	4.823,4
Durham	4.157,7	4.166,0	3.971,4	3.985,5	4.063,9	4.022,6	4.034,7	4.054,7	4.056,9
East Riding of Yorkshire	3.707,9	3.715,1	3.731,8	3.723,3	3.799,5	3.750,0	3.732,8	3.743,5	3.734,1
East Sussex	3.510,9	3.518,7	3.515,1	3.516,7	3.548,2	3.528,3	3.527,3	3.527,7	3.529,1
Essex	8.122,3	8.139,4	8.333,2	8.324,9	8.358,0	8.366,6	8.391,7	8.393,8	8.392,0
Gloucestershire	6.022,5	6.034,2	6.063,8	6.074,9	6.300,7	6.188,3	6.182,6	6.189,8	6.190,4
Greater London	12.849,5	12.887,2	12.855,0	12.915,7	13.098,6	12.958,3	12.970,7	12.974,7	12.993,6
Greater Manchester	8.021,2	8.044,7	8.021,1	8.035,9	8.139,3	8.098,4	8.121,1	8.431,1	8.417,4
Hampshire	8.714,8	8.734,1	8.749,3	8.775,6	8.871,7	8.779,1	8.809,5	8.829,3	8.844,5
Herefordshire	2.905,3	2.910,0	2.888,0	2.890,9	2.990,6	2.915,7	2.904,4	2.891,3	2.890,9
Hertfordshire	4.586,7	4.597,5	4.271,7	4.228,0	4.708,0	4.661,0	4.347,0	4.300,6	4.309,1
Isle of Wight	739,6	741,2	744,0	746,0	748,8	742,5	748,2	755,7	757,0
Kent	8.691,3	8.709,8	8.739,7	8.616,3	8.699,0	8.678,0	8.681,0	8.693,7	8.712,5
Lancashire	7.161,5	7.178,0	6.956,5	6.979,1	7.065,9	6.960,0	6.944,8	6.967,8	6.966,6
Leicestershire	4.624,3	4.634,3	4.650,2	4.662,0	4.790,3	4.741,8	4.757,4	4.764,4	4.772,3
Lincolnshire	9.728,7	9.745,4	9.193,2	9.218,1	9.618,5	9.502,0	9.521,4	9.532,9	9.529,1
Merseyside	4.394,2	4.406,8	4.424,6	4.435,9	4.441,7	4.421,2	4.428,2	4.432,2	4.434,7
Norfolk	9.163,6	9.179,1	9.105,5	9.166,6	9.196,5	9.174,9	9.193,4	9.156,7	9.144,6
North Yorkshire	9.840,2	9.858,2	9.891,5	9.909,9	10.158,8	10.021,4	10.006,5	9.966,4	9.924,5
Northamptonshire	5.580,4	5.593,2	5.593,2	3.821,4	3.875,4	3.693,8	3.704,2	3.773,5	3.790,7
Northumberland	4.475,8	4.482,8	4.437,6	4.432,0	4.693,4	4.693,9	4.664,3	4.599,8	4.572,1
Nottinghamshire	4.809,6	4.820,7	4.828,2	4.841,5	4.974,4	4.941,3	4.917,6	4.900,2	4.894,7
Oxfordshire	3.902,0	3.909,2	3.918,9	3.927,5	4.016,5	3.962,0	3.964,6	3.964,5	3.969,9
Rutland	446,6	447,3	447,4	447,7	465,5	454,2	454,2	453,5	453,8
Shropshire	5.458,8	5.467,8	5.516,7	5.506,3	5.726,7	5.582,5	5.578,9	5.571,2	5.560,7
Somerset	7.887,1	7.901,5	7.851,8	7.791,8	8.078,8	7.972,1	7.963,7	7.960,7	7.961,4
South Yorkshire	5.321,5	5.334,7	5.348,0	5.363,5	5.434,3	5.412,2	5.396,0	5.387,6	5.383,7
Staffordshire	6.080,6	6.094,0	6.117,3	6.125,2	6.307,1	6.212,4	6.217,9	6.210,6	6.210,7
Suffolk	6.146,6	6.157,3	6.127,3	6.132,3	6.278,5	6.262,1	6.271,1	6.256,8	6.262,5
Surrey	4.756,9	4.768,3	4.775,8	4.777,4	4.777,9	4.736,7	4.744,7	4.810,0	4.813,6
Tyne and Wear	3.848,0	3.858,4	3.888,0	3.865,5	3.921,8	3.902,6	3.922,4	3.932,2	3.930,7
Warwickshire	3.417,6	3.423,9	3.437,7	3.446,2	3.558,7	3.492,3	3.504,0	3.504,8	3.511,5
West Midlands	6.990,2	7.010,2	6.959,5	6.993,3	7.108,9	7.036,8	7.066,3	7.091,9	7.091,4
West Sussex	3.978,9	3.987,1	3.721,0	3.726,1	3.817,2	3.712,2	3.546,9	3.580,3	3.591,4
West Yorkshire	8.433,3	8.455,7	8.489,7	8.504,3	8.558,8	8.517,1	8.520,7	8.514,0	8.483,9
Wiltshire	4.688,5	4.696,9	4.730,9	4.656,8	4.892,3	4.801,2	4.803,0	4.824,1	4.835,1
Worcestershire	3.618,5	3.625,2	3.528,0	3.532,4	3.646,3	3.576,5	3.578,8	3.604,7	3.608,3

Longitud de la xarxa viària de nivell 1 a Espanya

Comunitat Autònoma	1995	2000	2005	2010
Andalusia	1.516	1.911	2.340	2.632
Aragó	389	456	652	743
Astúries	135	192	323	408
Balears	64	72	124	184
Canàries	235	255	307	306
Cantabria	115	135	206	220
Castella i Lleó	801	1.278	1.762	2.263
Castella M.	791	875	1.218	1.669
Catalunya	1.014	1.427	1.298	1.379
C. Valenciana	846	963	1.222	1.336
Extremadura	276	274	506	725
Galícia	286	699	841	1.020
Madrid	619	684	909	970
Múrcia	254	367	449	620
Navarra	226	223	255	372
País Basc	435	497	536	607
La Rioja	130	137	147	165

Longitud de la xarxa viària de nivell 2 a Espanya

Comunitat Autònoma	2004	2007	2009
Andalusia	7.440	7.693	8.357
Aragó	3.706	3.980	4.326
Astúries	1.242	1.150	1.393
Balears	1.003	1.013	1.025
Canàries	1.070	1.719	2.070
Cantabria	737	735	695
Castella i Lleó	8.128	9.538	10.852
Castella M.	7.832	8.201	8.356
Catalunya	2.539	2.404	2.075
C. Valenciana	3.179	3.230	3.258
Extremadura	4.610	5.040	5.134
Galícia	5.681	6.358	6.853
Madrid	1.702	1.722	1.688
Múrcia	1.710	1.695	1.621
Navarra	1.430	1.555	1.564
País Basc	1.593	1.551	1.534
La Rioja	738	783	916

**Longitud de la xarxa viària de nivell 3 a Espanya**

Comunitat Autònoma	2004	2007	2009
Andalusia	15.108	13.677	12.769
Aragó	6.906	6.814	6.431
Astúries	3.468	3.499	3.229
Balears	1.094	1.067	1.048
Canàries	2.931	2.531	2.172
Cantabria	1.663	1.652	1.640
Castella i Lleó	22.617	21.364	19.693
Castella M.	10.029	9.577	9.379
Catalunya	8.653	8.578	3.330
C. Valenciana	4.242	4.247	4.210
Extremadura	3.967	3.480	3.263
Galícia	10.991	10.365	9.768
Madrid	949	921	893
Múrcia	1.702	1.606	1.579
Navarra	2.230	2.048	2.048
País Basc	2.232	2.189	2.146
La Rioja	990	957	762

Superfície de les regions del Regne Unit

Regions Standard	Superfície (km ²)
East Midlands	15.607
East of England	19.109
Londres	1.572
North East	8.573
North West	14.106
South East	19.069
South West	23.837
West Midlands	12.998
Yorkshire and the Humber	15.408
Gal·les	20.733
Escòcia	77.925

**Superfície de les *council areas* d'Escòcia**

Council Area	Superfície (km ²)
Aberdeen City	185,8
Aberdeenshire	6.312,6
Angus	2.181,8
Argyll and Bute	6.909,0
Clackmannanshire	158,6
Dumfries and Galloway	6.426,0
Dundee City	59,8
East Ayrshire	1.262,2
East Dunbartonshire	174,6
East Lothian	679,2
East Renfrewshire	173,8
City of Edinburgh	263,7
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9
Falkirk	297,4
Fife	1.324,9
Glasgow City	175,5
Highland	25.659,3
Inverclyde	160,5
Midlothian	353,7
Moray	2.237,6
North Ayrshire	885,4
North Lanarkshire	469,8
Orkney Islands	989,9
Perth and Kinross	5.285,8
Renfrewshire	261,1
Scottish Borders	4.731,8
Shetland Islands	1.466,5
South Ayrshire	1.222,0
South Lanarkshire	1.771,9
Stirling	2.187,4
West Dunbartonshire	158,9
West Lothian	427,3

**Superfície dels *local government districts* d'Escòcia**

Local Government District	Superfície (km ²)
Blaenau Gwent	109
Bridgend	251
Caerphilly	277
Cardiff	140
Carmarthenshire	2.372
Ceredigion	1.790
Conwy	1.130
Denbighshire	838
Flintshire	438
Gwynedd	2.548
Anglesey	714
Merthyr Tydfil	111
Monmouthshire	851
Neath Port Talbot	442
Newport	190
Pembrokeshire	1.619
Powys	5.196
Rhondda Cynon Taf	424
Swansea	378
Vale of Glamorgan	331
Torfaen	126
Wrexham	504

Superfície dels *counties* d'Anglaterra

County	Superfície (km ²)
Bedfordshire	1.235
Berkshire	1.262
Buckinghamshire	1.874
Cambridgeshire	3.389
Cheshire	2.343
City of Bristol	110
City of London	2,9
Cornwall	3.563
Cumbria	6.768
Derbyshire	2.625
Devon	6.707
Dorset	2.653
Durham	2.676



East Riding of Yorkshire	2.479
East Sussex	1.792
Essex	3.670
Gloucestershire	3.150
Greater London	1.577
Greater Manchester	1.276
Hampshire	3.769
Herefordshire	2.180
Hertfordshire	1.643
Isle of Wight	380
Kent	3.736
Lancashire	3.075
Leicestershire	2.156
Lincolnshire	6.959
Merseyside	645
Norfolk	5.371
North Yorkshire	8.654
Northamptonshire	2.364
Northumberland	5.013
Nottinghamshire	2.160
Oxfordshire	2.605
Rutland	382
Shropshire	3.487
Somerset	4.171
South Yorkshire	1.552
Staffordshire	2.713
Suffolk	3.801
Surrey	1.663
Tyne and Wear	540
Warwickshire	1.975
West Midlands	902
West Sussex	1.991
West Yorkshire	2.029
Wiltshire	3.485
Worcestershire	1.741

**Superfície de les Comunitats Autònomes d'Espanya**

Comunitat Autònoma	Superfície (km ²)
Andalusia	87.598
Aragó	47.720
Astúries	10.604
Balears	4.992
Canàries	7.447
Cantabria	5.321
Castella i Lleó	94.225
Castella M.	79.462
Catalunya	32.113
C. Valenciana	23.255
Extremadura	41.635
Galícia	29.574
Madrid	8.028
Múrcia	11.313
Navarra	10.390
País Basc	7.235
La Rioja	5.045

Superfície dels Estats Federats d'Alemanya

Estat Federat	Superfície (km ²)
Baden-Württemberg	35.752
Bayern	70.552
Berlin	892
Brandenburg	29.479
Bremen	419
Hamburg	755
Hessen	21.115
Mecklenburg-Vorpommern	23.180
Niedersachsen	47.624
Nordrhein-Westfalen	34.085
Rheinland-Pfalz	19.853
Saarland	2.569
Sachsen	18.416
Sachsen-Anhalt	20.446
Schleswig-Holstein	15.799
Thüringen	16.172

**SUPERFÍCIE, POBLACIÓ I DENSITAT (2)**

County	Superfície (km ²)	Població (hab.)	Densitat (hab./km ²)
Bedfordshire	1.235	614.800	497,8
Berkshire	1.262	865.100	685,5
Buckinghamshire	1.874	739.600	394,7
Cambridgeshire	3.389	789.700	233,0
Cheshire	2.343	1.009.300	430,8
City of Bristol	110	441.300	4.011,8
City of London	2,9	11.700	4.034,5
Cornwall	3.563	537.400	150,8
Cumbria	6.768	494.400	73,0
Derbyshire	2.625	1.010.600	385,0
Devon	6.707	1.142.900	170,4
Dorset	2.653	715.000	269,5
Durham	2.676	702.900	262,7
East Riding of Yorkshire	2.479	602.600	243,1
East Sussex	1.792	774.300	432,1
Essex	3.670	1.738.000	473,6
Gloucestershire	3.150	858.300	272,5
Greater London	1.577	7.813.500	4.954,7
Greater Manchester	1.276	2.629.400	2.060,7
Hampshire	3.769	1.743.600	462,6
Herefordshire	2.180	179.300	82,2
Hertfordshire	1.643	1.107.500	674,1
Isle of Wight	380	140.500	369,7
Kent	3.736	1.684.100	450,8
Lancashire	3.075	1.449.300	471,3
Leicestershire	2.156	955.300	443,1
Lincolnshire	6.959	1.021.600	146,8
Merseyside	645	1.353.400	2.098,3
Norfolk	5.371	862.300	160,5
North Yorkshire	8.654	1.081.900	125,0
Northamptonshire	2.364	687.300	290,7
Northumberland	5.013	312.000	62,2
Nottinghamshire	2.160	1.086.600	503,1
Oxfordshire	2.605	648.700	249,0
Rutland	382	38.600	101,0
Shropshire	3.487	456.000	130,8
Somerset	4.171	917.100	219,9
South Yorkshire	1.552	1.328.300	855,9
Staffordshire	2.713	1.071.400	394,9



Suffolk	3.801	719.500	189,3
Surrey	1.663	1.127.300	677,9
Tyne and Wear	540	1.119.500	2.073,1
Warwickshire	1.975	536.000	271,4
West Midlands	902	2.655.100	2.943,6
West Sussex	1.991	799.700	401,7
West Yorkshire	2.029	2.249.500	1.108,7
Wiltshire	3.485	661.600	189,8
Worcestershire	1.741	557.400	320,2

Taula X. Superfície, població i densitat dels "councils" a Anglaterra (Font: Department of Transport UK)

Council Area	Superfície (km ²)	Població (hab.)	Densitat (hab./km ²)
Aberdeen City	185,8	217.120	1.168,8
Aberdeenshire	6.312,6	245.780	38,9
Angus	2.181,8	110.570	50,7
Argyll and Bute	6.909,0	89.200	12,9
Clackmannanshire	158,6	50.630	319,2
Dumfries and Galloway	6.426,0	148.190	23,1
Dundee City	59,8	144.290	2.411,7
East Ayrshire	1.262,2	120.240	95,3
East Dunbartonshire	174,6	104.580	598,9
East Lothian	679,2	97.500	143,6
East Renfrewshire	173,8	89.540	515,2
City of Edinburgh	263,7	486.120	1.843,2
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	26.190	8,5
Falkirk	297,4	153.280	515,5
Fife	1.324,9	365.020	275,5
Glasgow City	175,5	592.820	3.378,1
Highland	25.659,3	221.630	8,6
Inverclyde	160,5	79.770	497,1
Midlothian	353,7	81.140	229,4
Moray	2.237,6	87.720	39,2
North Ayrshire	885,4	135.180	152,7
North Lanarkshire	469,8	326.360	694,7
Orkney Islands	989,9	20.110	20,3
Perth and Kinross	5.285,8	147.780	28,0
Renfrewshire	261,1	170.250	652,1
Scottish Borders	4.731,8	112.870	23,9
Shetland Islands	1.466,5	22.400	15,3
South Ayrshire	1.222,0	111.440	91,2
South Lanarkshire	1.771,9	311.880	176,0
Stirling	2.187,4	89.850	41,1
West Dunbartonshire	158,9	90.570	570,0
West Lothian	427,3	172.080	402,7



Taula X. Superfície, població i densitat de les "council areas" d'Escòcia (Font: National Statistics UK)

Local Government District	Superfície (km ²)	Població (hab.)	Densitat (hab./km ²)
Blaenau Gwent	109	68.400	627,5
Bridgend	251	134.600	536,3
Caerphilly	277	173.100	624,9
Cardiff	140	341.100	2.436,4
Carmarthenshire	2.372	180.700	76,2
Cexarxaigion	1.790	76.900	43,0
Conwy	1.130	110.900	98,1
Denbighshire	838	96.700	115,4
Flintshire	438	149.700	341,8
Gwynedd	2.548	119.000	46,7
Anglesey	714	68.600	96,1
Merthyr Tydfil	111	55.700	501,8
Monmouthshire	851	88.100	103,5
Neath Port Talbot	442	137.400	310,9
Newport	190	141.300	743,7
Pembrokeshire	1.619	117.100	72,3
Powys	5.196	131.300	25,3
Rhondda Cynon Taf	424	234.300	552,6
Swansea	378	232.500	615,1
Vale of Glamorgan	331	125.000	377,6
Torfaen	126	90.500	718,3
Wrexham	504	133.600	265,1

Taula X. Superfície, població i densitat de les "local government districts" de Gal·les (Font: National Statistics UK)

**OFERTA D'INFRAESTRUCTURA PER SUPERFÍCIE**

Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Aberdeenshire	6.312,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Angus	2.181,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,7	0,00
Argyll and Bute	6.909,0	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Clackmannanshire	158,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Dumfries and Galloway	6.426,0	35,2	0,01	60,4	0,01	60,4	0,01	60,4	0,01
Dundee City	59,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
East Ayrshire	1.262,2	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	9,8	0,01
East Dunbartonshire	174,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
East Lothian	679,2	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
East Renfrewshire	173,8	3,7	0,02	3,9	0,02	3,9	0,02	11,5	0,07
City of Edinburgh	263,7	13,0	0,05	13,8	0,05	13,8	0,05	13,8	0,05
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Falkirk	297,4	34,1	0,11	36,3	0,12	36,3	0,12	36,3	0,12
Fife	1.324,9	16,2	0,01	17,3	0,01	17,3	0,01	17,3	0,01
Glasgow City	175,5	40,5	0,23	43,1	0,25	43,1	0,25	45,1	0,26
Highland	25.659,3	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Inverclyde	160,5	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Midlothian	353,7	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Moray	2.237,6	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
North Ayrshire	885,4	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
North Lanarkshire	469,8	23,0	0,05	24,5	0,05	24,5	0,05	24,5	0,05
Orkney Islands	989,9	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Perth and Kinross	5.285,8	36,7	0,01	39,1	0,01	39,1	0,01	39,1	0,01
Renfrewshire	261,1	19,2	0,07	20,4	0,08	20,4	0,08	20,4	0,08
Scottish Borders	4.731,8	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Shetland Islands	1.466,5	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
South Ayrshire	1.222,0	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
South Lanarkshire	1.771,9	63,3	0,04	67,4	0,04	67,4	0,04	67,4	0,04
Stirling	2.187,4	21,4	0,01	22,8	0,01	22,8	0,01	22,8	0,01
West Dunbartonshire	158,9	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
West Lothian	427,3	35,2	0,08	37,5	0,09	37,5	0,09	37,5	0,09

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Bridgend	251	16,6	0,07	17,7	0,07	17,7	0,07	17,7	0,07
Caerphilly	277	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Cardiff	140	16,0	0,11	17,0	0,12	17,0	0,12	17,0	0,12
Carmarthenshire	2.372	4,8	0,00	5,1	0,00	5,1	0,00	5,1	0,00
Ceredigion	1.790	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Conwy	1.130	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Denbighshire	838	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Flintshire	438	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Gwynedd	2.548	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Anglesey	714	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Merthyr Tydfil	111	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Monmouthshire	851	21,3	0,03	22,7	0,03	22,7	0,03	22,7	0,03
Neath Port Talbot	442	21,8	0,05	23,2	0,05	23,2	0,05	23,2	0,05
Newport	190	25,1	0,13	26,7	0,14	26,7	0,14	26,7	0,14
Pembrokeshire	1.619	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Powys	5.196	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Rhondda Cynon Taf	424	9,2	0,02	9,8	0,02	9,8	0,02	9,8	0,02
Swansea	378	14,5	0,04	15,4	0,04	15,4	0,04	15,4	0,04
Vale of Glamorgan	331	3,5	0,01	3,7	0,01	3,7	0,01	3,7	0,01
Torfaen	126	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Wrexham	504	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	27,4	0,02	29,2	0,02	29,2	0,02	29,2	0,02
Berkshire	1.262	83,2	0,07	88,7	0,07	88,7	0,07	88,7	0,07
Buckinghamshire	1.874	73,0	0,04	77,7	0,04	77,7	0,04	77,7	0,04
Cambridgeshire	3.389	44,6	0,01	47,5	0,01	47,5	0,01	47,5	0,01
Cheshire	2.343	120,1	0,05	127,9	0,05	127,9	0,05	127,9	0,05
City of Bristol	110	13,1	0,12	13,9	0,13	9,1	0,08	13,9	0,13
City of London	3	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Cornwall	3.563	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Cumbria	6.768	92,0	0,01	98,0	0,01	98,0	0,01	98,0	0,01
Derbyshire	2.625	33,3	0,01	35,5	0,01	35,5	0,01	35,5	0,01
Devon	6.707	36,2	0,01	38,5	0,01	38,5	0,01	38,5	0,01
Dorset	2.653	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Durham	2.676	43,5	0,02	46,3	0,02	46,3	0,02	46,3	0,02
East Riding of Yorkshire	2.479	32,7	0,01	34,8	0,01	34,8	0,01	34,8	0,01
East Sussex	1.792	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Essex	3.670	75,4	0,02	80,3	0,02	81,4	0,02	82,0	0,02
Gloucestershire	3.150	133,7	0,04	142,4	0,05	141,3	0,04	142,4	0,05
Greater London	1.577	66,9	0,04	65,6	0,04	60,1	0,04	60,1	0,04
Greater Manchester	1.276	147,7	0,12	157,4	0,12	173,0	0,14	171,9	0,13
Hampshire	3.769	128,5	0,03	136,9	0,04	136,3	0,04	136,9	0,04
Herefordshire	2.180	7,0	0,00	7,5	0,00	7,5	0,00	7,5	0,00
Hertfordshire	1.643	100,6	0,06	107,1	0,07	107,1	0,07	106,3	0,06
Isle of Wight	380	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Kent	3.736	159,6	0,04	170,0	0,05	169,6	0,05	169,6	0,05
Lancashire	3.075	149,2	0,05	158,9	0,05	154,6	0,05	158,9	0,05
Leicestershire	2.156	75,7	0,04	80,6	0,04	82,3	0,04	82,3	0,04
Lincolnshire	6.959	36,6	0,01	39,0	0,01	39,0	0,01	39,0	0,01
Merseyside	645	54,4	0,08	58,0	0,09	58,0	0,09	58,0	0,09
Norfolk	5.371	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
North Yorkshire	8.654	39,3	0,00	41,8	0,00	41,8	0,00	52,6	0,01
Northamptonshire	2.364	51,1	0,02	54,4	0,02	54,4	0,02	54,4	0,02
Northumberland	5.013	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Nottinghamshire	2.160	21,8	0,01	23,2	0,01	23,2	0,01	23,2	0,01
Oxfordshire	2.605	53,2	0,02	56,6	0,02	56,6	0,02	56,6	0,02
Rutland	382	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Shropshire	3.487	21,0	0,01	22,4	0,01	22,4	0,01	24,4	0,01
Somerset	4.171	76,7	0,02	81,7	0,02	81,7	0,02	81,7	0,02
South Yorkshire	1.552	108,0	0,07	115,1	0,07	115,1	0,07	115,1	0,07
Staffordshire	2.713	69,9	0,03	74,4	0,03	100,9	0,04	100,7	0,04
Suffolk	3.801	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
Surrey	1.663	95,6	0,06	101,8	0,06	101,8	0,06	101,8	0,06
Tyne and Wear	540	8,8	0,02	9,3	0,02	9,3	0,02	9,3	0,02
Warwickshire	1.975	120,3	0,06	128,1	0,06	140,2	0,07	140,2	0,07
West Midlands	902	68,6	0,08	72,9	0,08	76,7	0,09	77,8	0,09
West Sussex	1.991	11,9	0,01	12,7	0,01	12,7	0,01	12,7	0,01
West Yorkshire	2.029	123,2	0,06	131,1	0,06	131,1	0,06	138,6	0,07
Wiltshire	3.485	47,3	0,01	50,3	0,01	50,3	0,01	50,3	0,01
Worcestershire	1.741	71,7	0,04	76,4	0,04	76,4	0,04	76,4	0,04

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	87,7	0,47	87,8	0,47	87,8	0,47	87,8	0,47
Aberdeenshire	6.312,6	880,6	0,14	884,9	0,14	884,9	0,14	884,9	0,14
Angus	2.181,8	240,7	0,11	242,0	0,11	242,0	0,11	242,0	0,11
Argyll and Bute	6.909,0	784,4	0,11	788,9	0,11	796,9	0,12	788,5	0,11
Clackmannanshire	158,6	49,9	0,31	50,2	0,32	50,4	0,32	52,4	0,33
Dumfries and Galloway	6.426,0	805,6	0,13	785,0	0,12	784,8	0,12	784,8	0,12
Dundee City	59,8	46,7	0,78	46,4	0,78	46,4	0,78	46,4	0,78
East Ayrshire	1.262,2	187,7	0,15	188,8	0,15	185,8	0,15	186,8	0,15
East Dunbartonshire	174,6	51,8	0,30	52,1	0,30	52,1	0,30	52,1	0,30
East Lothian	679,2	148,5	0,22	149,5	0,22	164,7	0,24	165,5	0,24
East Renfrewshire	173,8	30,3	0,17	30,6	0,18	30,0	0,17	38,5	0,22
City of Edinburgh	263,7	146,0	0,55	147,4	0,56	147,4	0,56	147,4	0,56
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	332,3	0,11	333,6	0,11	298,0	0,10	333,3	0,11
Falkirk	297,4	104,7	0,35	105,5	0,35	109,5	0,37	109,7	0,37
Fife	1.324,9	403,0	0,30	405,1	0,31	398,8	0,30	408,1	0,31
Glasgow City	175,5	123,5	0,70	124,9	0,71	127,2	0,72	127,2	0,72
Highland	25.659,3	2.335,9	0,09	2.348,7	0,09	2.344,8	0,09	2.344,8	0,09
Inverclyde	160,5	45,5	0,28	45,8	0,29	45,8	0,29	46,3	0,29
Midlothian	353,7	109,8	0,31	110,4	0,31	110,4	0,31	114,9	0,32
Moray	2.237,6	255,3	0,11	256,6	0,11	256,6	0,11	256,6	0,11
North Ayrshire	885,4	205,2	0,23	206,0	0,23	200,3	0,23	156,0	0,18
North Lanarkshire	469,8	156,6	0,33	157,1	0,33	157,1	0,33	157,1	0,33
Orkney Islands	989,9	163,2	0,16	163,8	0,17	163,8	0,17	163,8	0,17
Perth and Kinross	5.285,8	620,5	0,12	623,8	0,12	623,8	0,12	622,0	0,12
Renfrewshire	261,1	79,7	0,31	80,3	0,31	80,3	0,31	80,3	0,31
Scottish Borders	4.731,8	620,4	0,13	623,5	0,13	623,3	0,13	621,2	0,13
Shetland Islands	1.466,5	225,0	0,15	225,0	0,15	225,0	0,15	225,0	0,15
South Ayrshire	1.222,0	211,1	0,17	201,4	0,16	201,4	0,16	201,4	0,16
South Lanarkshire	1.771,9	305,9	0,17	307,3	0,17	308,2	0,17	311,4	0,18
Stirling	2.187,4	312,9	0,14	314,8	0,14	314,8	0,14	314,9	0,14
West Dunbartonshire	158,9	63,5	0,40	64,0	0,40	64,0	0,40	64,0	0,40
West Lothian	427,3	142,1	0,33	142,8	0,33	144,2	0,34	144,2	0,34

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	87,8	0,47	87,8	0,47	87,8	0,47
Aberdeenshire	6.312,6	884,9	0,14	884,9	0,14	884,9	0,14
Angus	2.181,8	242,0	0,11	242,0	0,11	242,0	0,11
Argyll and Bute	6.909,0	788,9	0,11	796,9	0,12	796,9	0,12
Clackmannanshire	158,6	50,2	0,32	50,2	0,32	52,4	0,33
Dumfries and Galloway	6.426,0	785,0	0,12	784,8	0,12	784,8	0,12
Dundee City	59,8	46,4	0,78	46,4	0,78	46,4	0,78
East Ayrshire	1.262,2	188,8	0,15	185,8	0,15	186,8	0,15
East Dunbartonshire	174,6	52,1	0,30	52,1	0,30	52,1	0,30
East Lothian	679,2	148,8	0,22	164,7	0,24	165,5	0,24
East Renfrewshire	173,8	30,6	0,18	39,6	0,23	38,5	0,22
City of Edinburgh	263,7	147,4	0,56	147,4	0,56	147,4	0,56
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	333,6	0,11	326,2	0,11	333,3	0,11
Falkirk	297,4	109,5	0,37	109,5	0,37	109,7	0,37
Fife	1.324,9	405,1	0,31	406,6	0,31	408,1	0,31
Glasgow City	175,5	124,9	0,71	127,2	0,72	127,2	0,72
Highland	25.659,3	2.348,7	0,09	2.344,8	0,09	2.344,8	0,09
Inverclyde	160,5	45,8	0,29	46,3	0,29	46,3	0,29
Midlothian	353,7	110,4	0,31	110,4	0,31	114,9	0,32
Moray	2.237,6	256,6	0,11	256,6	0,11	256,6	0,11
North Ayrshire	885,4	206,0	0,23	186,1	0,21	156,0	0,18
North Lanarkshire	469,8	157,1	0,33	157,1	0,33	157,1	0,33
Orkney Islands	989,9	163,8	0,17	163,8	0,17	163,8	0,17
Perth and Kinross	5.285,8	623,8	0,12	622,0	0,12	622,0	0,12
Renfrewshire	261,1	80,3	0,31	80,3	0,31	80,3	0,31
Scottish Borders	4.731,8	623,3	0,13	621,2	0,13	621,2	0,13
Shetland Islands	1.466,5	225,0	0,15	225,0	0,15	225,0	0,15
South Ayrshire	1.222,0	201,4	0,16	201,4	0,16	201,4	0,16
South Lanarkshire	1.771,9	305,0	0,17	311,4	0,18	311,4	0,18
Stirling	2.187,4	314,8	0,14	314,9	0,14	314,9	0,14
West Dunbartonshire	158,9	64,0	0,40	64,0	0,40	64,0	0,40
West Lothian	427,3	143,7	0,34	144,2	0,34	144,2	0,34

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004 2007 i 2009 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	52,6	0,48	52,9	0,49	52,9	0,49	52,9	0,49
Bridgend	251	97,6	0,39	98,2	0,39	97,9	0,39	97,9	0,39
Caerphilly	277	103,2	0,37	106,3	0,38	104,4	0,38	95,8	0,35
Cardiff	140	93,8	0,67	94,7	0,68	92,6	0,66	92,6	0,66
Carmarthenshire	2.372	390,1	0,16	393,7	0,17	392,1	0,17	392,1	0,17
Ceredigion	1.790	273,6	0,15	274,9	0,15	274,5	0,15	274,5	0,15
Conwy	1.130	231,2	0,20	232,9	0,21	232,9	0,21	232,9	0,21
Denbighshire	838	204,6	0,24	205,9	0,25	205,9	0,25	206,8	0,25
Flintshire	438	193,4	0,44	194,4	0,44	195,0	0,45	195,0	0,45
Gwynedd	2.548	495,8	0,19	498,9	0,20	509,7	0,20	509,7	0,20
Anglesey	714	139,3	0,20	139,9	0,20	174,1	0,24	174,1	0,24
Merthyr Tydfil	111	52,5	0,47	58,5	0,53	58,5	0,53	58,5	0,53
Monmouthshire	851	149,8	0,18	150,6	0,18	150,6	0,18	150,6	0,18
Neath Port Talbot	442	139,7	0,32	140,5	0,32	136,8	0,31	136,8	0,31
Newport	190	58,4	0,31	59,0	0,31	49,1	0,26	50,1	0,26
Pembrokeshire	1.619	264,4	0,16	271,1	0,17	270,7	0,17	270,7	0,17
Powys	5.196	655,8	0,13	660,5	0,13	660,5	0,13	660,5	0,13
Rhondda Cynon Taf	424	180,3	0,43	181,4	0,43	181,4	0,43	179,6	0,42
Swansea	378	97,4	0,26	98,2	0,26	98,2	0,26	98,2	0,26
Vale of Glamorgan	331	70,6	0,21	71,0	0,21	71,0	0,21	71,0	0,21
Torfaen	126	34,9	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28
Wrexham	504	127,5	0,25	128,3	0,25	128,3	0,25	128,3	0,25

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)

Local Government District	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	52,9	0,49	52,9	0,49	52,9	0,49
Bridgend	251	97,9	0,39	97,9	0,39	97,9	0,39
Caerphilly	277	104,4	0,38	95,8	0,35	95,8	0,35
Cardiff	140	92,6	0,66	92,6	0,66	92,6	0,66
Carmarthenshire	2.372	393,7	0,17	392,1	0,17	392,1	0,17
Ceredigion	1.790	274,9	0,15	274,5	0,15	274,5	0,15
Conwy	1.130	232,9	0,21	232,9	0,21	232,9	0,21
Denbighshire	838	205,9	0,25	206,8	0,25	206,8	0,25
Flintshire	438	195,0	0,45	195,0	0,45	195,0	0,45
Gwynedd	2.548	498,9	0,20	509,7	0,20	509,7	0,20
Anglesey	714	174,1	0,24	174,1	0,24	174,1	0,24
Merthyr Tydfil	111	58,5	0,53	58,5	0,53	58,5	0,53
Monmouthshire	851	150,6	0,18	150,6	0,18	150,6	0,18
Neath Port Talbot	442	140,5	0,32	136,8	0,31	136,8	0,31
Newport	190	57,4	0,30	50,6	0,27	50,6	0,27
Pembrokeshire	1.619	268,7	0,17	270,7	0,17	270,7	0,17
Powys	5.196	660,5	0,13	660,5	0,13	660,5	0,13
Rhondda Cynon Taf	424	181,4	0,43	181,4	0,43	179,6	0,42
Swansea	378	98,2	0,26	98,2	0,26	98,2	0,26
Vale of Glamorgan	331	71,0	0,21	71,0	0,21	71,0	0,21
Torfaen	126	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28
Wrexham	504	128,3	0,25	128,3	0,25	128,3	0,25

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	332,8	0,27	334,6	0,27	328,2	0,27	320,8	0,26
Berkshire	1.262	396,3	0,31	394,8	0,31	395,3	0,31	395,1	0,31
Buckinghamshire	1.874	444,7	0,24	450,2	0,24	451,3	0,24	454,5	0,24
Cambridgeshire	3.389	673,2	0,20	677,4	0,20	679,1	0,20	679,8	0,20
Cheshire	2.343	882,2	0,38	889,4	0,38	888,4	0,38	891,8	0,38
City of Bristol	110	89,8	0,82	90,8	0,83	94,3	0,86	89,5	0,81
City of London	3	12,7	4,38	12,9	4,45	12,9	4,45	12,9	4,45
Cornwall	3.563	694,9	0,20	702,0	0,20	703,2	0,20	704,5	0,20
Cumbria	6.768	1.004,9	0,15	1.008,4	0,15	1.008,2	0,15	1.008,3	0,15
Derbyshire	2.625	773,3	0,29	780,0	0,30	781,0	0,30	785,1	0,30
Devon	6.707	1.206,0	0,18	1.212,5	0,18	1.212,7	0,18	1.220,8	0,18
Dorset	2.653	530,0	0,20	533,1	0,20	533,1	0,20	533,8	0,20
Durham	2.676	504,5	0,19	507,4	0,19	509,5	0,19	514,5	0,19
East Riding of Yorkshire	2.479	405,3	0,16	407,2	0,16	407,2	0,16	413,4	0,17
East Sussex	1.792	492,4	0,27	495,3	0,28	498,5	0,28	500,1	0,28
Essex	3.670	744,5	0,20	752,7	0,21	743,7	0,20	747,6	0,20
Gloucestershire	3.150	714,2	0,23	718,0	0,23	723,3	0,23	724,2	0,23
Greater London	1.577	1.694,7	1,07	1.701,6	1,08	1.706,1	1,08	1.706,9	1,08
Greater Manchester	1.276	854,5	0,67	860,2	0,67	863,1	0,68	863,4	0,68
Hampshire	3.769	905,6	0,24	910,0	0,24	912,1	0,24	913,1	0,24
Herefordshire	2.180	443,8	0,20	445,7	0,20	445,7	0,20	444,8	0,20
Hertfordshire	1.643	493,2	0,30	496,4	0,30	495,8	0,30	493,3	0,30
Isle of Wight	380	120,7	0,32	121,4	0,32	121,4	0,32	121,4	0,32
Kent	3.736	1.013,7	0,27	1.031,2	0,28	1.034,7	0,28	1.036,1	0,28
Lancashire	3.075	818,9	0,27	817,2	0,27	822,2	0,27	808,0	0,26
Leicestershire	2.156	496,0	0,23	503,7	0,23	502,4	0,23	500,8	0,23
Lincolnshire	6.959	1.346,6	0,19	1.354,3	0,19	1.358,2	0,20	1.357,6	0,20
Merseyside	645	445,2	0,69	443,9	0,69	455,2	0,71	455,3	0,71
Norfolk	5.371	920,5	0,17	926,0	0,17	927,8	0,17	928,4	0,17
North Yorkshire	8.654	1.270,1	0,15	1.277,3	0,15	1.288,3	0,15	1.283,3	0,15
Northamptonshire	2.364	656,1	0,28	662,6	0,28	665,4	0,28	667,8	0,28
Northumberland	5.013	593,6	0,12	597,4	0,12	604,7	0,12	600,0	0,12
Nottinghamshire	2.160	689,0	0,32	692,7	0,32	693,1	0,32	704,2	0,33
Oxfordshire	2.605	623,9	0,24	635,4	0,24	639,6	0,25	640,5	0,25
Rutland	382	91,4	0,24	91,9	0,24	94,7	0,25	95,7	0,25
Shropshire	3.487	642,6	0,18	647,0	0,19	634,8	0,18	642,7	0,18
Somerset	4.171	926,7	0,22	931,5	0,22	933,8	0,22	934,8	0,22
South Yorkshire	1.552	550,0	0,35	563,7	0,36	569,5	0,37	564,6	0,36
Staffordshire	2.713	829,6	0,31	834,7	0,31	852,1	0,31	860,0	0,32
Suffolk	3.801	704,6	0,19	706,0	0,19	707,3	0,19	705,8	0,19
Surrey	1.663	613,3	0,37	617,7	0,37	617,4	0,37	617,4	0,37
Tyne and Wear	540	405,8	0,75	408,7	0,76	409,7	0,76	411,8	0,76
Warwickshire	1.975	473,5	0,24	476,3	0,24	476,3	0,24	474,2	0,24
West Midlands	902	630,5	0,70	633,6	0,70	628,9	0,70	624,4	0,69
West Sussex	1.991	555,2	0,28	560,7	0,28	562,7	0,28	562,7	0,28
West Yorkshire	2.029	949,7	0,47	954,4	0,47	952,7	0,47	962,7	0,47
Wiltshire	3.485	732,8	0,21	738,5	0,21	740,6	0,21	740,5	0,21
Worcestershire	1.741	498,0	0,29	500,4	0,29	483,1	0,28	484,3	0,28

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	334,6	0,27	337,2	0,27	363,6	0,29
Berkshire	1.262	395,2	0,31	395,1	0,31	395,1	0,31
Buckinghamshire	1.874	450,2	0,24	451,3	0,24	454,5	0,24
Cambridgeshire	3.389	676,4	0,20	679,3	0,20	679,8	0,20
Cheshire	2.343	889,5	0,38	891,0	0,38	891,8	0,38
City of Bristol	110	89,5	0,81	89,5	0,81	89,5	0,81
City of London	3	12,9	4,45	12,9	4,45	12,9	4,45
Cornwall	3.563	703,2	0,20	701,2	0,20	704,5	0,20
Cumbria	6.768	1.008,4	0,15	1.007,7	0,15	1.008,1	0,15
Derbyshire	2.625	782,6	0,30	781,4	0,30	785,1	0,30
Devon	6.707	1.212,7	0,18	1.218,6	0,18	1.220,8	0,18
Dorset	2.653	533,1	0,20	533,8	0,20	533,8	0,20
Durham	2.676	507,4	0,19	510,0	0,19	514,5	0,19
East Riding of Yorkshire	2.479	407,2	0,16	413,4	0,17	413,4	0,17
East Sussex	1.792	498,1	0,28	500,1	0,28	500,1	0,28
Essex	3.670	754,5	0,21	758,5	0,21	747,6	0,20
Gloucestershire	3.150	722,2	0,23	721,8	0,23	728,5	0,23
Greater London	1.577	1.706,7	1,08	1.707,2	1,08	1.708,0	1,08
Greater Manchester	1.276	863,0	0,68	863,3	0,68	865,3	0,68
Hampshire	3.769	912,1	0,24	914,3	0,24	913,1	0,24
Herefordshire	2.180	445,7	0,20	444,8	0,20	444,8	0,20
Hertfordshire	1.643	495,9	0,30	493,5	0,30	493,3	0,30
Isle of Wight	380	121,4	0,32	121,4	0,32	121,4	0,32
Kent	3.736	1.035,5	0,28	1.034,6	0,28	1.036,1	0,28
Lancashire	3.075	817,0	0,27	807,9	0,26	808,0	0,26
Leicestershire	2.156	504,3	0,23	500,8	0,23	500,8	0,23
Lincolnshire	6.959	1.356,6	0,19	1.357,7	0,20	1.357,4	0,20
Merseyside	645	457,1	0,71	455,3	0,71	455,9	0,71
Norfolk	5.371	926,1	0,17	928,5	0,17	928,4	0,17
North Yorkshire	8.654	1.272,1	0,15	1.284,1	0,15	1.283,1	0,15
Northamptonshire	2.364	665,9	0,28	667,8	0,28	667,8	0,28
Northumberland	5.013	598,5	0,12	605,1	0,12	600,0	0,12
Nottinghamshire	2.160	691,9	0,32	703,6	0,33	704,2	0,33
Oxfordshire	2.605	639,6	0,25	640,8	0,25	640,8	0,25
Rutland	382	91,9	0,24	95,7	0,25	95,7	0,25
Shropshire	3.487	634,8	0,18	636,0	0,18	642,7	0,18
Somerset	4.171	933,8	0,22	934,8	0,22	934,8	0,22
South Yorkshire	1.552	567,7	0,37	568,1	0,37	566,0	0,36
Staffordshire	2.713	850,5	0,31	855,8	0,32	860,0	0,32
Suffolk	3.801	706,0	0,19	711,1	0,19	703,7	0,19
Surrey	1.663	617,4	0,37	617,4	0,37	617,4	0,37
Tyne and Wear	540	408,1	0,76	411,0	0,76	411,8	0,76
Warwickshire	1.975	476,3	0,24	477,6	0,24	477,6	0,24
West Midlands	902	629,0	0,70	629,8	0,70	624,4	0,69
West Sussex	1.991	562,7	0,28	562,6	0,28	562,7	0,28
West Yorkshire	2.029	958,0	0,47	956,6	0,47	963,2	0,47
Wiltshire	3.485	738,8	0,21	740,5	0,21	740,5	0,21
Worcestershire	1.741	480,5	0,28	484,3	0,28	484,3	0,28

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	892,6	4,81	904,4	4,87	878,3	4,73	904,2	4,87
Aberdeenshire	6.312,6	5.718,4	0,91	5.761,4	0,91	5.245,9	0,83	5.363,2	0,85
Angus	2.181,8	1.775,2	0,81	1.789,8	0,82	1.573,1	0,72	1.697,4	0,78
Argyll and Bute	6.909,0	2.031,4	0,29	2.043,3	0,30	1.935,3	0,28	1.999,7	0,29
Clackmannanshire	158,6	237,5	1,50	239,8	1,51	239,6	1,51	258,5	1,63
Dumfries and Galloway	6.426,0	3.857,4	0,60	3.883,8	0,60	3.699,9	0,58	3.936,4	0,61
Dundee City	59,8	504,6	8,43	511,3	8,55	521,9	8,72	543,0	9,08
East Ayrshire	1.262,2	1.113,1	0,88	1.121,9	0,89	1.109,7	0,88	1.133,7	0,90
East Dunbartonshire	174,6	451,8	2,59	457,3	2,62	462,5	2,65	475,5	2,72
East Lothian	679,2	894,7	1,32	901,2	1,33	867,0	1,28	929,3	1,37
East Renfrewshire	173,8	446,5	2,57	451,7	2,60	453,7	2,61	457,3	2,63
City of Edinburgh	263,7	1.282,6	4,86	1.300,1	4,93	1.300,4	4,93	1.349,6	5,12
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	906,5	0,30	912,9	0,30	920,1	0,30	964,6	0,31
Falkirk	297,4	754,4	2,54	762,6	2,56	742,4	2,50	799,2	2,69
Fife	1.324,9	2.293,7	1,73	2.316,3	1,75	2.256,7	1,70	2.371,3	1,79
Glasgow City	175,5	1.620,4	9,23	1.644,0	9,37	1.631,4	9,30	1.671,7	9,53
Highland	25.659,3	5.840,7	0,23	5.883,5	0,23	5.412,4	0,21	5.769,4	0,22
Inverclyde	160,5	357,3	2,23	361,6	2,25	361,9	2,26	364,6	2,27
Midlothian	353,7	512,5	1,45	517,1	1,46	492,3	1,39	541,4	1,53
Moray	2.237,6	1.592,6	0,71	1.604,2	0,72	1.485,5	0,66	1.541,7	0,69
North Ayrshire	885,4	926,5	1,05	935,2	1,06	900,8	1,02	1.004,7	1,13
North Lanarkshire	469,8	1.434,3	3,05	1.450,9	3,09	1.406,4	2,99	1.504,4	3,20
Orkney Islands	989,9	916,3	0,93	922,4	0,93	845,4	0,85	912,4	0,92
Perth and Kinross	5.285,8	2.329,2	0,44	2.346,9	0,44	2.122,1	0,40	2.331,9	0,44
Renfrewshire	261,1	801,1	3,07	810,5	3,10	819,8	3,14	834,3	3,20
Scottish Borders	4.731,8	2.573,4	0,54	2.589,9	0,55	2.531,9	0,54	2.673,2	0,56
Shetland Islands	1.466,5	779,7	0,53	784,8	0,54	787,8	0,54	830,2	0,57
South Ayrshire	1.222,0	1.110,8	0,91	1.120,2	0,92	1.083,4	0,89	1.138,1	0,93
South Lanarkshire	1.771,9	2.083,9	1,18	2.105,2	1,19	2.060,1	1,16	2.125,9	1,20
Stirling	2.187,4	852,6	0,39	859,6	0,39	824,7	0,38	867,2	0,40
West Dunbartonshire	158,9	343,2	2,16	347,9	2,19	347,2	2,19	349,2	2,20
West Lothian	427,3	901,4	2,11	911,1	2,13	886,9	2,08	962,2	2,25

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Council Area	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Aberdeen City	185,8	876,6	4,72	917,1	4,94	902,1	4,86
Aberdeenshire	6.312,6	5.227,6	0,83	5.737,2	0,91	5.508,0	0,87
Angus	2.181,8	1.570,6	0,72	1.689,7	0,77	1.693,6	0,78
Argyll and Bute	6.909,0	1.935,0	0,28	2.024,8	0,29	2.001,2	0,29
Clackmannanshire	158,6	237,1	1,49	251,6	1,59	257,4	1,62
Dumfries and Galloway	6.426,0	3.693,6	0,57	3.991,1	0,62	3.945,7	0,61
Dundee City	59,8	517,3	8,65	533,4	8,92	542,0	9,06
East Ayrshire	1.262,2	1.106,5	0,88	1.124,6	0,89	1.131,4	0,90
East Dunbartonshire	174,6	460,8	2,64	472,8	2,71	472,8	2,71
East Lothian	679,2	856,4	1,26	926,7	1,36	927,8	1,37
East Renfrewshire	173,8	452,7	2,60	454,8	2,62	455,1	2,62
City of Edinburgh	263,7	1.290,9	4,89	1.335,7	5,06	1.343,6	5,09
Na h-Eileanan Siar (island)	3.070,9	913,4	0,30	985,9	0,32	961,1	0,31
Falkirk	297,4	737,2	2,48	783,3	2,63	795,0	2,67
Fife	1.324,9	2.244,1	1,69	2.366,3	1,79	2.362,5	1,78
Glasgow City	175,5	1.629,1	9,28	1.674,7	9,54	1.668,7	9,51
Highland	25.659,3	5.387,2	0,21	5.731,3	0,22	5.756,2	0,22
Inverclyde	160,5	361,9	2,26	367,1	2,29	367,7	2,29
Midlothian	353,7	489,8	1,38	528,4	1,49	538,1	1,52
Moray	2.237,6	1.481,4	0,66	1.564,5	0,70	1.551,5	0,69
North Ayrshire	885,4	898,9	1,02	947,5	1,07	997,9	1,13
North Lanarkshire	469,8	1.397,5	2,97	1.476,9	3,14	1.496,5	3,19
Orkney Islands	989,9	844,1	0,85	941,7	0,95	916,6	0,93
Perth and Kinross	5.285,8	2.116,4	0,40	2.317,2	0,44	2.329,9	0,44
Renfrewshire	261,1	814,8	3,12	828,6	3,17	832,3	3,19
Scottish Borders	4.731,8	2.524,2	0,53	2.666,8	0,56	2.674,2	0,57
Shetland Islands	1.466,5	787,5	0,54	839,2	0,57	833,0	0,57
South Ayrshire	1.222,0	1.081,6	0,89	1.131,6	0,93	1.138,0	0,93
South Lanarkshire	1.771,9	2.050,3	1,16	2.112,5	1,19	2.120,7	1,20
Stirling	2.187,4	822,0	0,38	872,1	0,40	870,5	0,40
West Dunbartonshire	158,9	345,5	2,17	347,7	2,19	348,7	2,19
West Lothian	427,3	881,0	2,06	926,9	2,17	955,4	2,24

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: UK National Statistics)



Local Government District	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	338,9	3,11	343,1	3,15	348,7	3,20	357,1	3,28
Bridgend	251	621,3	2,48	628,2	2,50	640,1	2,55	667,6	2,66
Caerphilly	277	873,1	3,15	882,9	3,19	892,7	3,22	924,3	3,34
Cardiff	140	926,1	6,62	938,8	6,71	957,3	6,84	966,6	6,90
Carmarthenshire	2.372	3.151,2	1,33	3.175,7	1,34	3.173,1	1,34	3.168,3	1,34
Ceredigion	1.790	1.956,5	1,09	1.969,3	1,10	1.968,5	1,10	2.009,2	1,12
Conwy	1.130	1.364,4	1,21	1.375,2	1,22	1.386,4	1,23	1.420,8	1,26
Denbighshire	838	1.191,4	1,42	1.200,6	1,43	1.208,8	1,44	1.240,2	1,48
Flintshire	438	1.040,2	2,37	1.050,6	2,40	1.060,5	2,42	1.085,5	2,48
Gwynedd	2.548	1.917,5	0,75	1.931,2	0,76	1.934,2	0,76	2.003,6	0,79
Anglesey	714	1.018,7	1,43	1.026,3	1,44	1.033,1	1,45	1.044,0	1,46
Merthyr Tydfil	111	273,5	2,46	276,8	2,49	280,3	2,53	288,4	2,60
Monmouthshire	851	1.406,2	1,65	1.417,7	1,67	1.429,0	1,68	1.455,1	1,71
Neath Port Talbot	442	690,6	1,56	698,3	1,58	707,4	1,60	707,3	1,60
Newport	190	629,1	3,31	636,0	3,35	656,3	3,45	654,4	3,44
Pembrokeshire	1.619	2.280,6	1,41	2.297,7	1,42	2.345,4	1,45	2.349,9	1,45
Powys	5.196	4.469,4	0,86	4.499,6	0,87	4.518,8	0,87	4.745,3	0,91
Rhondda Cynon Taf	424	944,8	2,23	956,0	2,25	977,7	2,31	1.009,4	2,38
Swansea	378	1.033,0	2,73	1.045,2	2,77	1.061,8	2,81	1.066,7	2,82
Vale of Glamorgan	331	818,0	2,47	825,9	2,50	837,4	2,53	845,8	2,56
Torfaen	126	427,5	3,39	432,7	3,43	437,6	3,47	438,5	3,48
Wrexham	504	1.048,3	2,08	1.057,1	2,10	1.064,5	2,11	1.082,8	2,15

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: UK National Statistics)

Local Government District	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Blaenau Gwent	109	347,5	3,19	356,3	3,27	356,7	3,27
Bridgend	251	635,9	2,53	659,5	2,63	665,9	2,65
Caerphilly	277	889,7	3,21	920,3	3,32	925,3	3,34
Cardiff	140	950,5	6,79	964,2	6,89	964,2	6,89
Carmarthenshire	2.372	3.190,8	1,35	3.171,1	1,34	3.169,9	1,34
Ceredigion	1.790	1.978,2	1,11	1.958,1	1,09	2.005,9	1,12
Conwy	1.130	1.385,7	1,23	1.447,4	1,28	1.428,9	1,26
Denbighshire	838	1.207,8	1,44	1.248,0	1,49	1.242,0	1,48
Flintshire	438	1.059,8	2,42	1.086,4	2,48	1.086,8	2,48
Gwynedd	2.548	1.943,3	0,76	2.022,1	0,79	2.004,6	0,79
Anglesey	714	1.032,2	1,45	1.058,5	1,48	1.048,3	1,47
Merthyr Tydfil	111	279,5	2,52	287,7	2,59	287,7	2,59
Monmouthshire	851	1.427,0	1,68	1.462,8	1,72	1.457,9	1,71
Neath Port Talbot	442	704,4	1,59	712,1	1,61	707,1	1,60
Newport	190	642,8	3,38	646,2	3,40	654,0	3,44
Pembrokeshire	1.619	2.306,1	1,42	2.359,1	1,46	2.352,0	1,45
Powys	5.196	4.517,4	0,87	4.770,4	0,92	4.749,3	0,91
Rhondda Cynon Taf	424	970,8	2,29	988,8	2,33	1.008,7	2,38
Swansea	378	1.058,5	2,80	1.067,7	2,82	1.065,2	2,82
Vale of Glamorgan	331	835,8	2,53	852,9	2,58	845,7	2,55
Torfaen	126	436,9	3,47	434,5	3,45	436,9	3,47
Wrexham	504	1.064,2	2,11	1.079,9	2,14	1.083,0	2,15

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	1995		2000		2005		2010	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	2.366,9	1,92	2.392,4	1,94	2.326,8	1,88	2.453,8	1,99
Berkshire	1.262	3.383,9	2,68	3.421,7	2,71	3.458,8	2,74	3.529,9	2,80
Buckinghamshire	1.874	3.833,7	2,05	3.874,7	2,07	3.821,8	2,04	3.922,9	2,09
Cambridgeshire	3.389	4.716,6	1,39	4.757,8	1,40	4.810,4	1,42	4.908,9	1,45
Cheshire	2.343	5.541,2	2,37	5.601,3	2,39	5.691,2	2,43	5.787,2	2,47
City of Bristol	110	1.006,7	9,15	1.020,7	9,28	1.028,2	9,35	1.037,1	9,43
City of London	3	45,3	15,62	46,0	15,86	46,5	16,03	45,6	15,72
Cornwall	3.563	6.873,2	1,93	6.927,5	1,94	6.623,9	1,86	6.690,5	1,88
Cumbria	6.768	6.777,9	1,00	6.833,1	1,01	6.740,2	1,00	6.995,8	1,03
Derbyshire	2.625	5.484,8	2,09	5.539,4	2,11	5.581,1	2,13	5.573,9	2,12
Devon	6.707	12.838,1	1,91	12.950,7	1,93	13.009,1	1,94	13.093,3	1,95
Dorset	2.653	4.653,3	1,75	4.699,4	1,77	4.769,0	1,80	4.823,4	1,82
Durham	2.676	4.101,1	1,53	4.141,2	1,55	3.985,5	1,49	4.056,9	1,52
East Riding of Yorkshire	2.479	3.659,4	1,48	3.693,9	1,49	3.723,3	1,50	3.734,1	1,51
East Sussex	1.792	3.460,6	1,93	3.496,3	1,95	3.516,7	1,96	3.529,1	1,97
Essex	3.670	8.008,4	2,18	8.089,7	2,20	8.324,9	2,27	8.392,0	2,29
Gloucestershire	3.150	5.943,7	1,89	5.999,7	1,90	6.074,9	1,93	6.190,4	1,97
Greater London	1.577	12.598,7	7,99	12.777,0	8,10	12.915,7	8,19	12.993,6	8,24
Greater Manchester	1.276	7.869,1	6,17	7.977,3	6,25	8.035,9	6,30	8.417,4	6,60
Hampshire	3.769	8.587,0	2,28	8.678,2	2,30	8.775,6	2,33	8.844,5	2,35
Herefordshire	2.180	2.874,1	1,32	2.896,4	1,33	2.890,9	1,33	2.890,9	1,33
Hertfordshire	1.643	4.514,5	2,75	4.565,9	2,78	4.228,0	2,57	4.309,1	2,62
Isle of Wight	380	730,3	1,92	736,9	1,94	746,0	1,96	757,0	1,99
Kent	3.736	8.566,7	2,29	8.655,4	2,32	8.616,3	2,31	8.712,5	2,33
Lancashire	3.075	7.050,9	2,29	7.129,6	2,32	6.979,1	2,27	6.966,6	2,27
Leicestershire	2.156	4.557,8	2,11	4.605,3	2,14	4.662,0	2,16	4.772,3	2,21
Lincolnshire	6.959	9.615,7	1,38	9.696,1	1,39	9.218,1	1,32	9.529,1	1,37
Merseyside	645	4.310,6	6,68	4.370,1	6,78	4.435,9	6,88	4.434,7	6,88
Norfolk	5.371	9.058,5	1,69	9.133,3	1,70	9.166,6	1,71	9.144,6	1,70
North Yorkshire	8.654	9.718,0	1,12	9.804,8	1,13	9.909,9	1,15	9.924,5	1,15
Northamptonshire	2.364	3.726,2	1,58	5.554,8	2,35	3.821,4	1,62	3.790,7	1,60
Northumberland	5.013	4.428,2	0,88	4.462,1	0,89	4.432,0	0,88	4.572,1	0,91
Nottinghamshire	2.160	4.736,1	2,19	4.788,3	2,22	4.841,5	2,24	4.894,7	2,27
Oxfordshire	2.605	3.854,1	1,48	3.888,4	1,49	3.927,5	1,51	3.969,9	1,52
Rutland	382	441,6	1,16	445,1	1,17	447,7	1,17	453,8	1,19
Shropshire	3.487	5.397,6	1,55	5.441,1	1,56	5.506,3	1,58	5.560,7	1,59
Somerset	4.171	7.790,9	1,87	7.859,3	1,88	7.791,8	1,87	7.961,4	1,91
South Yorkshire	1.552	5.232,2	3,37	5.295,7	3,41	5.363,5	3,46	5.383,7	3,47
Staffordshire	2.713	5.992,4	2,21	6.055,4	2,23	6.125,2	2,26	6.210,7	2,29
Suffolk	3.801	6.075,2	1,60	6.126,1	1,61	6.132,3	1,61	6.262,5	1,65
Surrey	1.663	4.681,0	2,81	4.735,1	2,85	4.777,4	2,87	4.813,6	2,89
Tyne and Wear	540	3.776,8	6,99	3.827,6	7,09	3.865,5	7,16	3.930,7	7,28
Warwickshire	1.975	3.374,8	1,71	3.405,1	1,72	3.446,2	1,74	3.511,5	1,78
West Midlands	902	6.857,1	7,60	6.951,9	7,71	6.993,3	7,75	7.091,4	7,86
West Sussex	1.991	3.923,4	1,97	3.962,8	1,99	3.726,1	1,87	3.591,4	1,80
West Yorkshire	2.029	8.285,6	4,08	8.390,7	4,14	8.504,3	4,19	8.483,9	4,18
Wiltshire	3.485	4.631,0	1,33	4.672,2	1,34	4.656,8	1,34	4.835,1	1,39
Worcestershire	1.741	3.573,2	2,05	3.605,4	2,07	3.532,4	2,03	3.608,3	2,07

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



County	Superfície (km ²)	2004		2007		2009	
		Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)	Longitud (km)	Oferta per sup. (km/km ²)
Bedfordshire	1.235	2.374,2	1,92	2.400,1	1,94	2.416,7	1,96
Berkshire	1.262	3.447,7	2,73	3.521,0	2,79	3.524,3	2,79
Buckinghamshire	1.874	3.803,7	2,03	3.882,5	2,07	3.913,6	2,09
Cambridgeshire	3.389	4.818,2	1,42	4.908,1	1,45	4.901,6	1,45
Cheshire	2.343	5.667,5	2,42	5.764,1	2,46	5.779,0	2,47
City of Bristol	110	1.026,0	9,33	1.034,3	9,40	1.037,3	9,43
City of London	3	46,4	16,00	45,0	15,52	44,9	15,48
Cornwall	3.563	6.613,7	1,86	6.747,2	1,89	6.694,2	1,88
Cumbria	6.768	6.726,4	0,99	7.028,3	1,04	7.006,7	1,04
Derbyshire	2.625	5.570,1	2,12	5.587,5	2,13	5.578,6	2,13
Devon	6.707	13.016,4	1,94	13.204,7	1,97	13.122,8	1,96
Dorset	2.653	4.736,6	1,79	4.848,1	1,83	4.829,7	1,82
Durham	2.676	3.971,4	1,48	4.022,6	1,50	4.054,7	1,52
East Riding of Yorkshire	2.479	3.731,8	1,51	3.750,0	1,51	3.743,5	1,51
East Sussex	1.792	3.515,1	1,96	3.528,3	1,97	3.527,7	1,97
Essex	3.670	8.333,2	2,27	8.366,6	2,28	8.393,8	2,29
Gloucestershire	3.150	6.063,8	1,93	6.188,3	1,96	6.189,8	1,97
Greater London	1.577	12.855,0	8,15	12.958,3	8,22	12.974,7	8,23
Greater Manchester	1.276	8.021,1	6,29	8.098,4	6,35	8.431,1	6,61
Hampshire	3.769	8.749,3	2,32	8.779,1	2,33	8.829,3	2,34
Herefordshire	2.180	2.888,0	1,32	2.915,7	1,34	2.891,3	1,33
Hertfordshire	1.643	4.271,7	2,60	4.661,0	2,84	4.300,6	2,62
Isle of Wight	380	744,0	1,96	742,5	1,95	755,7	1,99
Kent	3.736	8.739,7	2,34	8.678,0	2,32	8.693,7	2,33
Lancashire	3.075	6.956,5	2,26	6.960,0	2,26	6.967,8	2,27
Leicestershire	2.156	4.650,2	2,16	4.741,8	2,20	4.764,4	2,21
Lincolnshire	6.959	9.193,2	1,32	9.502,0	1,37	9.532,9	1,37
Merseyside	645	4.424,6	6,86	4.421,2	6,85	4.432,2	6,87
Norfolk	5.371	9.105,5	1,70	9.174,9	1,71	9.156,7	1,70
North Yorkshire	8.654	9.891,5	1,14	10.021,4	1,16	9.966,4	1,15
Northamptonshire	2.364	5.593,2	2,37	3.693,8	1,56	3.773,5	1,60
Northumberland	5.013	4.437,6	0,89	4.693,9	0,94	4.599,8	0,92
Nottinghamshire	2.160	4.828,2	2,24	4.941,3	2,29	4.900,2	2,27
Oxfordshire	2.605	3.918,9	1,50	3.962,0	1,52	3.964,5	1,52
Rutland	382	447,4	1,17	454,2	1,19	453,5	1,19
Shropshire	3.487	5.516,7	1,58	5.582,5	1,60	5.571,2	1,60
Somerset	4.171	7.851,8	1,88	7.972,1	1,91	7.960,7	1,91
South Yorkshire	1.552	5.348,0	3,45	5.412,2	3,49	5.387,6	3,47
Staffordshire	2.713	6.117,3	2,25	6.212,4	2,29	6.210,6	2,29
Suffolk	3.801	6.127,3	1,61	6.262,1	1,65	6.256,8	1,65
Surrey	1.663	4.775,8	2,87	4.736,7	2,85	4.810,0	2,89
Tyne and Wear	540	3.888,0	7,20	3.902,6	7,23	3.932,2	7,28
Warwickshire	1.975	3.437,7	1,74	3.492,3	1,77	3.504,8	1,77
West Midlands	902	6.959,5	7,72	7.036,8	7,80	7.091,9	7,86
West Sussex	1.991	3.721,0	1,87	3.712,2	1,86	3.580,3	1,80
West Yorkshire	2.029	8.489,7	4,18	8.517,1	4,20	8.514,0	4,20
Wiltshire	3.485	4.730,9	1,36	4.801,2	1,38	4.824,1	1,38
Worcestershire	1.741	3.528,0	2,03	3.576,5	2,05	3.604,7	2,07

Taula X. Superfície, longitud i oferta d'infraestructura per superfície de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: UK National Statistics)



OFERTA D'INFRAESTRUCTURA PER HABITANT

Council Area	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	0,0	0,22	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,22	0,0
Aberdeenshire	0,0	0,23	0,0	0,0	0,23	0,0	0,0	0,23	0,0	0,0	0,25	0,0
Angus	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,7	0,11	6,3
Argyll and Bute	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
Clackmannanshire	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,0
Dumfries and Galloway	35,2	0,15	237,0	60,4	0,15	409,4	60,4	0,15	407,2	60,4	0,15	407,6
Dundee City	0,0	0,15	0,0	0,0	0,15	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0
East Ayrshire	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	9,8	0,12	81,5
East Dunbartonshire	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,10	0,0
East Lothian	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,10	0,0
East Renfrewshire	3,7	0,09	42,3	3,9	0,09	43,8	3,9	0,09	43,5	11,5	0,09	128,4
City of Edinburgh	13,0	0,44	29,3	13,8	0,45	30,8	13,8	0,46	30,1	13,8	0,49	28,4
Na h-Eileanan Siar (island)	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0
Falkirk	34,1	0,14	239,0	36,3	0,14	251,0	36,3	0,15	243,4	36,3	0,15	236,8
Fife	16,2	0,35	46,3	17,3	0,35	49,7	17,3	0,36	48,5	17,3	0,37	47,4
Glasgow City	40,5	0,60	67,0	43,1	0,58	74,7	43,1	0,58	74,5	45,1	0,59	76,1
Highland	0,0	0,21	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,21	0,0	0,0	0,22	0,0
Inverclyde	0,0	0,09	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0
Midlothian	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0
Moray	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
North Ayrshire	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0
North Lanarkshire	23,0	0,32	71,1	24,5	0,32	76,2	24,5	0,32	75,8	24,5	0,33	75,1
Orkney Islands	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0
Perth and Kinross	36,7	0,13	275,5	39,1	0,13	289,7	39,1	0,14	282,1	39,1	0,15	264,6
Renfrewshire	19,2	0,18	108,8	20,4	0,17	117,5	20,4	0,17	120,0	20,4	0,17	119,8
Scottish Borders	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0
Shetland Islands	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0	0,0	0,02	0,0
South Ayrshire	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0
South Lanarkshire	63,3	0,30	207,6	67,4	0,30	223,0	67,4	0,31	220,1	67,4	0,31	216,1
Stirling	21,4	0,08	259,6	22,8	0,09	264,6	22,8	0,09	262,3	22,8	0,09	253,8
West Dunbartonshire	0,0	0,10	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
West Lothian	35,2	0,15	236,7	37,5	0,16	238,8	37,5	0,16	229,0	37,5	0,17	217,9

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0
Bridgend	16,6	0,13	128,2	17,7	0,13	138,1	17,7	0,13	134,9	17,7	0,13	131,5
Caerphilly	0,0	0,17	0,0	0,0	0,17	0,0	0,0	0,17	0,0	0,0	0,17	0,0
Cardiff	16,0	0,30	53,2	17,0	0,31	54,6	17,0	0,32	53,5	17,0	0,34	49,8
Carmarthenshire	4,8	0,17	28,1	5,1	0,17	29,5	5,1	0,18	28,7	5,1	0,18	28,2
Ceredigion	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,08	0,0	0,0	0,08	0,0
Conwy	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0
Denbighshire	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,10	0,0	0,0	0,10	0,0
Flintshire	0,0	0,14	0,0	0,0	0,15	0,0	0,0	0,15	0,0	0,0	0,15	0,0
Gwynedd	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0
Anglesey	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0	0,0	0,07	0,0
Merthyr Tydfil	0,0	0,06	0,0	0,0	0,06	0,0	0,0	0,06	0,0	0,0	0,06	0,0
Monmouthshire	21,3	0,08	252,7	22,7	0,08	268,6	22,7	0,09	260,0	22,7	0,09	257,7
Neath Port Talbot	21,8	0,14	158,2	23,2	0,13	172,1	23,2	0,14	169,8	23,2	0,14	168,9
Newport	25,1	0,14	185,8	26,7	0,14	195,0	26,7	0,14	192,6	26,7	0,14	189,0
Pembrokeshire	0,0	0,11	0,0	0,0	0,11	0,0	0,0	0,12	0,0	0,0	0,12	0,0
Powys	0,0	0,12	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0
Rhondda Cynon Taf	9,2	0,24	39,0	9,8	0,23	42,2	9,8	0,23	41,8	9,8	0,23	41,8
Swansea	14,5	0,23	63,7	15,4	0,22	68,6	15,4	0,23	67,9	15,4	0,23	66,2
Vale of Glamorgan	3,5	0,12	30,1	3,7	0,12	31,0	3,7	0,12	30,4	3,7	0,13	29,6
Torfaen	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0	0,0	0,09	0,0
Wrexham	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	27,4	0,54	50,5	29,2	0,56	51,8	29,2	0,58	50,1	29,2	0,61	47,5
Berkshire	83,2	0,78	106,8	88,7	0,80	110,8	88,7	0,81	109,7	88,7	0,87	102,5
Buckinghamshire	73,0	0,66	110,6	77,7	0,69	113,1	77,7	0,70	110,3	77,7	0,74	105,1
Cambridgeshire	44,6	0,68	65,5	47,5	0,71	67,1	47,5	0,74	63,8	47,5	0,79	60,1
Cheshire	120,1	0,98	123,1	127,9	0,98	130,2	127,9	1,00	128,5	127,9	1,01	126,7
City of Bristol	13,1	0,39	33,5	13,9	0,39	35,6	9,1	0,41	22,3	13,9	0,44	31,5
City of London	0,0	0,01	0,0	0,0	0,01	0,0	0,0	0,01	0,0	0,0	0,01	0,0
Cornwall	0,0	0,48	0,0	0,0	0,50	0,0	0,0	0,52	0,0	0,0	0,54	0,0
Cumbria	92,0	0,49	189,0	98,0	0,49	201,0	98,0	0,50	197,3	98,0	0,49	198,2
Derbyshire	33,3	0,95	35,2	35,5	0,96	36,9	35,5	0,99	36,0	35,5	1,01	35,1
Devon	36,2	1,05	34,5	38,5	1,07	35,9	38,5	1,11	34,7	38,5	1,14	33,7
Dorset	0,0	0,67	0,0	0,0	0,69	0,0	0,0	0,70	0,0	0,0	0,72	0,0
Durham	43,5	0,69	63,1	46,3	0,68	67,8	46,3	0,68	67,7	46,3	0,70	65,9
East Riding of Yorkshire	32,7	0,57	57,3	34,8	0,56	61,7	34,8	0,59	59,4	34,8	0,60	57,7
East Sussex	0,0	0,72	0,0	0,0	0,74	0,0	0,0	0,75	0,0	0,0	0,77	0,0
Essex	75,4	1,57	48,2	80,3	1,61	50,0	81,4	1,65	49,2	82,0	1,74	47,2
Gloucestershire	133,7	0,78	171,8	142,4	0,81	175,9	141,3	0,83	169,9	142,4	0,86	165,9
Greater London	66,9	6,91	9,7	65,6	7,23	9,1	60,1	7,48	8,0	60,1	7,81	7,7
Greater Manchester	147,7	2,54	58,1	157,4	2,52	62,6	173,0	2,54	68,0	171,9	2,63	65,4
Hampshire	128,5	1,60	80,2	136,9	1,64	83,4	136,3	1,68	81,2	136,9	1,74	78,5
Herefordshire	7,0	0,17	42,2	7,5	0,17	43,2	7,5	0,18	42,4	7,5	0,18	41,8
Hertfordshire	100,6	1,00	100,6	107,1	1,03	104,0	107,1	1,05	101,9	106,3	1,11	96,0
Isle of Wight	0,0	0,13	0,0	0,0	0,13	0,0	0,0	0,14	0,0	0,0	0,14	0,0
Kent	159,6	1,54	104,0	170,0	1,57	108,1	169,6	1,62	104,7	169,6	1,68	100,7
Lancashire	149,2	1,41	105,5	158,9	1,41	112,4	154,6	1,44	107,0	158,9	1,45	109,6
Leicestershire	75,7	0,88	86,0	80,6	0,89	90,6	82,3	0,92	89,5	82,3	0,96	86,2
Lincolnshire	36,6	0,92	39,6	39,0	0,95	41,0	39,0	1,00	39,2	39,0	1,02	38,2
Merseyside	54,4	1,41	38,6	58,0	1,37	42,2	58,0	1,36	42,7	58,0	1,35	42,9
Norfolk	0,0	0,77	0,0	0,0	0,79	0,0	0,0	0,82	0,0	0,0	0,86	0,0
North Yorkshire	39,3	1,01	38,8	41,8	1,03	40,7	41,8	1,05	39,8	52,6	1,08	48,6
Northamptonshire	51,1	0,60	85,4	54,4	0,63	87,0	54,4	0,66	83,0	54,4	0,69	79,2
Northumberland	0,0	0,31	0,0	0,0	0,31	0,0	0,0	0,31	0,0	0,0	0,31	0,0
Nottinghamshire	21,8	1,02	21,3	23,2	1,02	22,8	23,2	1,05	22,1	23,2	1,09	21,4
Oxfordshire	53,2	0,59	90,8	56,6	0,61	93,2	56,6	0,63	90,2	56,6	0,65	87,3
Rutland	0,0	0,03	0,0	0,0	0,03	0,0	0,0	0,04	0,0	0,0	0,04	0,0
Shropshire	21,0	0,42	49,9	22,4	0,44	51,2	22,4	0,45	50,1	24,4	0,46	53,5
Somerset	76,7	0,82	93,1	81,7	0,85	96,1	81,7	0,89	92,3	81,7	0,92	89,1
South Yorkshire	108,0	1,28	84,4	115,1	1,27	90,9	115,1	1,29	89,3	115,1	1,33	86,7
Staffordshire	69,9	1,05	66,8	74,4	1,05	71,1	100,9	1,06	95,3	100,7	1,07	94,0
Suffolk	0,0	0,65	0,0	0,0	0,67	0,0	0,0	0,69	0,0	0,0	0,72	0,0
Surrey	95,6	1,03	92,8	101,8	1,06	96,3	101,8	1,07	95,1	101,8	1,13	90,3
Tyne and Wear	8,8	1,12	7,8	9,3	1,09	8,5	9,3	1,09	8,5	9,3	1,12	8,3
Warwickshire	120,3	0,49	243,6	128,1	0,50	255,6	140,2	0,52	268,8	140,2	0,54	261,6
West Midlands	68,6	2,60	26,3	72,9	2,57	28,4	76,7	2,59	29,6	77,8	2,66	29,3
West Sussex	11,9	0,72	16,4	12,7	0,75	16,9	12,7	0,77	16,5	12,7	0,80	15,9
West Yorkshire	123,2	2,07	59,4	131,1	2,07	63,2	131,1	2,15	61,0	138,6	2,25	61,6
Wiltshire	47,3	0,59	80,7	50,3	0,61	82,7	50,3	0,63	79,7	50,3	0,66	76,0
Worcestershire	71,7	0,53	136,1	76,4	0,54	141,6	76,4	0,55	139,1	76,4	0,56	137,1

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 1 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	87,7	0,22	398,9	87,8	0,21	411,5	87,8	0,21	426,4	87,8	0,22	404,4
Aberdeenshire	880,6	0,23	3.895,3	884,9	0,23	3.897,9	884,9	0,23	3.790,9	884,9	0,25	3.600,4
Angus	240,7	0,11	2.157,6	242,0	0,11	2.223,2	242,0	0,11	2.224,5	242,0	0,11	2.188,7
Argyll and Bute	784,4	0,09	8.530,7	788,9	0,09	8.664,5	796,9	0,09	8.769,7	788,5	0,09	8.839,7
Clackmannanshire	49,9	0,05	1.027,4	50,2	0,05	1.042,1	50,4	0,05	1.036,4	52,4	0,05	1.035,0
Dumfries and Galloway	805,6	0,15	5.424,2	785,0	0,15	5.320,6	784,8	0,15	5.290,5	784,8	0,15	5.295,9
Dundee City	46,7	0,15	306,3	46,4	0,15	316,5	46,4	0,14	325,9	46,4	0,14	321,6
East Ayrshire	187,7	0,12	1.528,6	188,8	0,12	1.571,8	185,8	0,12	1.556,1	186,8	0,12	1.553,6
East Dunbartonshire	51,8	0,11	471,6	52,1	0,11	479,7	52,1	0,11	491,7	52,1	0,10	498,2
East Lothian	148,5	0,09	1.714,8	149,5	0,09	1.662,8	164,7	0,09	1.794,1	165,5	0,10	1.697,4
East Renfrewshire	30,3	0,09	346,2	30,6	0,09	343,7	30,0	0,09	334,8	38,5	0,09	430,0
City of Edinburgh	146,0	0,44	328,9	147,4	0,45	328,7	147,4	0,46	322,0	147,4	0,49	303,2
Na h-Eileanan Siar (island)	332,3	0,03	11.534,2	333,6	0,03	12.452,4	298,0	0,03	11.300,7	333,3	0,03	12.726,2
Falkirk	104,7	0,14	733,8	105,5	0,14	729,3	109,5	0,15	734,2	109,7	0,15	715,7
Fife	403,0	0,35	1.152,4	405,1	0,35	1.162,9	398,8	0,36	1.117,9	408,1	0,37	1.118,0
Glasgow City	123,5	0,60	204,4	124,9	0,58	216,5	127,2	0,58	219,8	127,2	0,59	214,6
Highland	2.335,9	0,21	11.218,4	2.348,7	0,21	11.230,8	2.344,8	0,21	10.978,0	2.344,8	0,22	10.579,8
Inverclyde	45,5	0,09	513,3	45,8	0,08	541,0	45,8	0,08	557,7	46,3	0,08	580,4
Midlothian	109,8	0,08	1.392,3	110,4	0,08	1.361,1	110,4	0,08	1.394,1	114,9	0,08	1.416,1
Moray	255,3	0,09	2.905,4	256,6	0,09	2.958,9	256,6	0,09	2.963,4	256,6	0,09	2.925,2
North Ayrshire	205,2	0,14	1.489,1	206,0	0,14	1.510,7	200,3	0,14	1.474,6	156,0	0,14	1.154,0
North Lanarkshire	156,6	0,32	484,2	157,1	0,32	488,8	157,1	0,32	485,7	157,1	0,33	481,4
Orkney Islands	163,2	0,02	8.238,3	163,8	0,02	8.491,4	163,8	0,02	8.361,4	163,8	0,02	8.145,2
Perth and Kinross	620,5	0,13	4.657,7	623,8	0,13	4.621,8	623,8	0,14	4.501,0	622,0	0,15	4.209,0
Renfrewshire	79,7	0,18	451,7	80,3	0,17	462,3	80,3	0,17	472,4	80,3	0,17	471,7
Scottish Borders	620,4	0,11	5.856,1	623,5	0,11	5.868,2	623,3	0,11	5.680,3	621,2	0,11	5.503,7
Shetland Islands	225,0	0,02	9.795,4	225,0	0,02	10.144,3	225,0	0,02	10.227,3	225,0	0,02	10.044,6
South Ayrshire	211,1	0,11	1.857,9	201,4	0,11	1.793,6	201,4	0,11	1.801,8	201,4	0,11	1.807,3
South Lanarkshire	305,9	0,30	1.003,2	307,3	0,30	1.016,6	308,2	0,31	1.006,3	311,4	0,31	998,5
Stirling	312,9	0,08	3.796,4	314,8	0,09	3.653,7	314,8	0,09	3.621,3	314,9	0,09	3.504,7
West Dunbartonshire	63,5	0,10	662,4	64,0	0,09	681,4	64,0	0,09	700,2	64,0	0,09	706,6
West Lothian	142,1	0,15	955,6	142,8	0,16	909,3	144,2	0,16	880,4	144,2	0,17	838,0

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Council Area	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	87,8	0,21	426,8	87,8	0,21	419,6	87,8	0,21	410,6
Aberdeenshire	884,9	0,23	3.821,3	884,9	0,24	3.700,0	884,9	0,24	3.633,9
Angus	242,0	0,11	2.233,5	242,0	0,11	2.202,6	242,0	0,11	2.195,0
Argyll and Bute	788,9	0,09	8.651,2	796,9	0,09	8.723,6	796,9	0,09	8.850,5
Clackmannanshire	50,2	0,05	1.040,6	50,2	0,05	1.006,0	52,4	0,05	1.036,8
Dumfries and Galloway	785,0	0,15	5.306,6	784,8	0,15	5.292,2	784,8	0,15	5.284,5
Dundee City	46,4	0,14	326,4	46,4	0,14	326,4	46,4	0,14	323,6
East Ayrshire	188,8	0,12	1.577,0	185,8	0,12	1.554,0	186,8	0,12	1.553,9
East Dunbartonshire	52,1	0,11	489,0	52,1	0,10	496,9	52,1	0,10	497,7
East Lothian	148,8	0,09	1.624,8	164,7	0,09	1.744,0	165,5	0,10	1.709,2
East Renfrewshire	30,6	0,09	341,5	39,6	0,09	443,1	38,5	0,09	431,4
City of Edinburgh	147,4	0,45	324,9	147,4	0,47	314,9	147,4	0,48	308,6
Na h-Eileanan Siar (island)	333,6	0,03	12.703,7	326,2	0,03	12.403,0	333,3	0,03	12.731,1
Falkirk	109,5	0,15	742,6	109,5	0,15	726,5	109,7	0,15	719,4
Fife	405,1	0,35	1.142,4	406,6	0,36	1.127,9	408,1	0,36	1.122,8
Glasgow City	124,9	0,58	216,2	127,2	0,58	218,6	127,2	0,59	216,2
Highland	2.348,7	0,21	11.113,4	2.344,8	0,22	10.783,7	2.344,8	0,22	10.634,5
Inverclyde	45,8	0,08	555,6	46,3	0,08	571,0	46,3	0,08	577,2
Midlothian	110,4	0,08	1.386,8	110,4	0,08	1.387,9	114,9	0,08	1.421,9
Moray	256,6	0,09	2.958,3	256,6	0,09	2.953,8	256,6	0,09	2.927,2
North Ayrshire	206,0	0,14	1.514,5	186,1	0,14	1.370,9	156,0	0,14	1.151,2
North Lanarkshire	157,1	0,32	486,7	157,1	0,32	483,9	157,1	0,33	481,4
Orkney Islands	163,8	0,02	8.400,0	163,8	0,02	8.247,7	163,8	0,02	8.206,4
Perth and Kinross	623,8	0,14	4.539,0	622,0	0,14	4.376,0	622,0	0,15	4.262,9
Renfrewshire	80,3	0,17	470,7	80,3	0,17	473,5	80,3	0,17	472,6
Scottish Borders	623,3	0,11	5.704,2	621,2	0,11	5.574,8	621,2	0,11	5.513,0
Shetland Islands	225,0	0,02	10.255,2	225,0	0,02	10.250,6	225,0	0,02	10.130,6
South Ayrshire	201,4	0,11	1.800,6	201,4	0,11	1.803,2	201,4	0,11	1.807,3
South Lanarkshire	305,0	0,31	998,7	311,4	0,31	1.006,1	311,4	0,31	1.001,5
Stirling	314,8	0,09	3.644,8	314,9	0,09	3.570,7	314,9	0,09	3.548,6
West Dunbartonshire	64,0	0,09	695,9	64,0	0,09	702,6	64,0	0,09	703,9
West Lothian	143,7	0,16	882,5	144,2	0,17	859,5	144,2	0,17	843,1

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Local Government District	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	52,6	0,07	724,5	52,9	0,07	750,4	52,9	0,07	770,0	52,9	0,07	773,4
Bridgend	97,6	0,13	753,7	98,2	0,13	766,0	97,9	0,13	746,2	97,9	0,13	727,3
Caerphilly	103,2	0,17	613,6	106,3	0,17	629,0	104,4	0,17	611,6	95,8	0,17	553,4
Cardiff	93,8	0,30	311,8	94,7	0,31	304,1	92,6	0,32	291,4	92,6	0,34	271,5
Carmarthenshire	390,1	0,17	2.280,0	393,7	0,17	2.277,0	392,1	0,18	2.210,3	392,1	0,18	2.169,9
Ceredigion	273,6	0,07	3.864,4	274,9	0,07	3.670,2	274,5	0,08	3.631,0	274,5	0,08	3.569,6
Conwy	231,2	0,11	2.123,0	232,9	0,11	2.142,6	232,9	0,11	2.105,8	232,9	0,11	2.100,1
Denbighshire	204,6	0,09	2.275,9	205,9	0,09	2.225,9	205,9	0,10	2.162,8	206,8	0,10	2.138,6
Flintshire	193,4	0,14	1.335,6	194,4	0,15	1.314,4	195,0	0,15	1.307,0	195,0	0,15	1.302,6
Gwynedd	495,8	0,12	4.219,6	498,9	0,12	4.275,1	509,7	0,12	4.315,8	509,7	0,12	4.283,2
Anglesey	139,3	0,07	2.036,5	139,9	0,07	2.060,4	174,1	0,07	2.541,6	174,1	0,07	2.537,9
Merthyr Tydfil	52,5	0,06	894,4	58,5	0,06	1.040,9	58,5	0,06	1.057,9	58,5	0,06	1.050,3
Monmouthshire	149,8	0,08	1.777,0	150,6	0,08	1.782,2	150,6	0,09	1.725,1	150,6	0,09	1.709,4
Neath Port Talbot	139,7	0,14	1.013,8	140,5	0,13	1.042,3	136,8	0,14	1.001,5	136,8	0,14	995,6
Newport	58,4	0,14	432,3	59,0	0,14	431,0	49,1	0,14	354,3	50,1	0,14	354,6
Pembrokeshire	264,4	0,11	2.356,5	271,1	0,11	2.409,8	270,7	0,12	2.341,7	270,7	0,12	2.311,7
Powys	655,8	0,12	5.384,2	660,5	0,13	5.237,9	660,5	0,13	5.092,5	660,5	0,13	5.030,5
Rhondda Cynon Taf	180,3	0,24	765,3	181,4	0,23	780,6	181,4	0,23	773,6	179,6	0,23	766,5
Swansea	97,4	0,23	427,6	98,2	0,22	437,4	98,2	0,23	432,8	98,2	0,23	422,4
Vale of Glamorgan	70,6	0,12	607,1	71,0	0,12	595,1	71,0	0,12	582,9	71,0	0,13	568,0
Torfaen	34,9	0,09	383,5	35,0	0,09	383,8	35,0	0,09	386,7	35,0	0,09	386,7
Wrexham	127,5	0,13	1.016,7	128,3	0,13	1.004,7	128,3	0,13	986,2	128,3	0,13	960,3

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	52,9	0,07	767,8	52,9	0,07	768,9	52,9	0,07	771,1
Bridgend	97,9	0,13	748,5	97,9	0,13	735,3	97,9	0,13	729,5
Caerphilly	104,4	0,17	611,2	95,8	0,17	557,6	95,8	0,17	554,7
Cardiff	92,6	0,31	294,2	92,6	0,33	284,2	92,6	0,34	275,4
Carmarthenshire	393,7	0,18	2.228,1	392,1	0,18	2.182,0	392,1	0,18	2.168,7
Ceredigion	274,9	0,08	3.631,4	274,5	0,08	3.592,9	274,5	0,08	3.592,9
Conwy	232,9	0,11	2.098,2	232,9	0,11	2.094,4	232,9	0,11	2.090,7
Denbighshire	205,9	0,10	2.167,4	206,8	0,10	2.149,7	206,8	0,10	2.138,6
Flintshire	195,0	0,15	1.307,8	195,0	0,15	1.305,2	195,0	0,15	1.300,9
Gwynedd	498,9	0,12	4.217,2	509,7	0,12	4.297,8	509,7	0,12	4.290,4
Anglesey	174,1	0,07	2.549,0	174,1	0,07	2.530,5	174,1	0,07	2.530,5
Merthyr Tydfil	58,5	0,06	1.057,9	58,5	0,06	1.056,0	58,5	0,06	1.050,3
Monmouthshire	150,6	0,09	1.733,0	150,6	0,09	1.719,2	150,6	0,09	1.711,4
Neath Port Talbot	140,5	0,14	1.030,1	136,8	0,14	996,4	136,8	0,14	995,6
Newport	57,4	0,14	414,1	50,6	0,14	364,0	50,6	0,14	360,4
Pembrokeshire	268,7	0,12	2.324,4	270,7	0,12	2.317,6	270,7	0,12	2.305,8
Powys	660,5	0,13	5.120,2	660,5	0,13	5.042,0	660,5	0,13	5.015,2
Rhondda Cynon Taf	181,4	0,23	774,2	181,4	0,23	773,2	179,6	0,23	766,2
Swansea	98,2	0,23	433,7	98,2	0,23	429,0	98,2	0,23	424,6
Vale of Glamorgan	71,0	0,12	584,8	71,0	0,12	575,1	71,0	0,12	569,8
Torfaen	35,0	0,09	386,7	35,0	0,09	386,3	35,0	0,09	385,9
Wrexham	128,3	0,13	989,2	128,3	0,13	972,7	128,3	0,13	963,2

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	332,8	0,54	613,6	334,6	0,56	593,6	328,2	0,58	563,3	320,8	0,61	521,8
Berkshire	396,3	0,78	508,9	394,8	0,80	493,1	395,3	0,81	488,7	395,1	0,87	456,7
Buckinghamshire	444,7	0,66	673,5	450,2	0,69	655,3	451,3	0,70	640,4	454,5	0,74	614,5
Cambridgeshire	673,2	0,68	988,0	677,4	0,71	956,8	679,1	0,74	912,6	679,8	0,79	860,8
Cheshire	882,2	0,98	904,3	889,4	0,98	905,7	888,4	1,00	892,4	891,8	1,01	883,6
City of Bristol	89,8	0,39	229,5	90,8	0,39	232,6	94,3	0,41	231,1	89,5	0,44	202,8
City of London	12,7	0,01	2.309,1	12,9	0,01	1.842,9	12,9	0,01	1.482,8	12,9	0,01	1.102,6
Cornwall	694,9	0,48	1.446,8	702,0	0,50	1.411,1	703,2	0,52	1.352,3	704,5	0,54	1.310,9
Cumbria	1.004,9	0,49	2.064,3	1.008,4	0,49	2.068,1	1.008,2	0,50	2.029,8	1.008,3	0,49	2.039,4
Derbyshire	773,3	0,95	816,9	780,0	0,96	810,2	781,0	0,99	792,9	785,1	1,01	776,9
Devon	1.206,0	1,05	1.150,4	1.212,5	1,07	1.132,0	1.212,7	1,11	1.092,8	1.220,8	1,14	1.068,2
Dorset	530,0	0,67	787,3	533,1	0,69	771,8	533,1	0,70	762,9	533,8	0,72	746,6
Durham	504,5	0,69	731,4	507,4	0,68	742,9	509,5	0,68	744,6	514,5	0,70	732,0
East Riding of Yorkshire	405,3	0,57	710,3	407,2	0,56	722,2	407,2	0,59	694,5	413,4	0,60	686,0
East Sussex	492,4	0,72	684,0	495,3	0,74	668,9	498,5	0,75	662,0	500,1	0,77	645,9
Essex	744,5	1,57	475,7	752,7	1,61	468,2	743,7	1,65	449,6	747,6	1,74	430,1
Gloucestershire	714,2	0,78	917,5	718,0	0,81	887,1	723,3	0,83	869,7	724,2	0,86	843,8
Greater London	1.694,7	6,91	245,3	1.701,6	7,23	235,4	1.706,1	7,48	228,2	1.706,9	7,81	218,5
Greater Manchester	854,5	2,54	336,4	860,2	2,52	341,9	863,1	2,54	339,3	863,4	2,63	328,4
Hampshire	905,6	1,60	564,9	910,0	1,64	554,4	912,1	1,68	543,0	913,1	1,74	523,7
Herefordshire	443,8	0,17	2.675,1	445,7	0,17	2.567,4	445,7	0,18	2.518,1	444,8	0,18	2.480,8
Hertfordshire	493,2	1,00	493,3	496,4	1,03	482,0	495,8	1,05	471,5	493,3	1,11	445,4
Isle of Wight	120,7	0,13	956,4	121,4	0,13	923,9	121,4	0,14	881,0	121,4	0,14	864,1
Kent	1.013,7	1,54	660,3	1.031,2	1,57	655,5	1.034,7	1,62	638,6	1.036,1	1,68	615,2
Lancashire	818,9	1,41	578,9	817,2	1,41	577,9	822,2	1,44	569,3	808,0	1,45	557,5
Leicestershire	496,0	0,88	563,3	503,7	0,89	566,3	502,4	0,92	546,4	500,8	0,96	524,2
Lincolnshire	1.346,6	0,92	1.456,3	1.354,3	0,95	1.425,1	1.358,2	1,00	1.364,1	1.357,6	1,02	1.328,9
Merseyside	445,2	1,41	315,6	443,9	1,37	323,1	455,2	1,36	335,1	455,3	1,35	336,4
Norfolk	920,5	0,77	1.202,3	926,0	0,79	1.167,0	927,8	0,82	1.125,4	928,4	0,86	1.076,7
North Yorkshire	1.270,1	1,01	1.252,9	1.277,3	1,03	1.244,7	1.288,3	1,05	1.226,4	1.283,3	1,08	1.186,2
Northamptonshire	656,1	0,60	1.097,0	662,6	0,63	1.059,3	665,4	0,66	1.015,3	667,8	0,69	971,6
Northumberland	593,6	0,31	1.940,5	597,4	0,31	1.944,0	604,7	0,31	1.954,4	600,0	0,31	1.923,1
Nottinghamshire	689,0	1,02	674,7	692,7	1,02	681,7	693,1	1,05	659,5	704,2	1,09	648,1
Oxfordshire	623,9	0,59	1.065,0	635,4	0,61	1.046,6	639,6	0,63	1.019,3	640,5	0,65	987,4
Rutland	91,4	0,03	2.786,6	91,9	0,03	2.695,0	94,7	0,04	2.587,4	95,7	0,04	2.479,3
Shropshire	642,6	0,42	1.527,8	647,0	0,44	1.479,5	634,8	0,45	1.419,8	642,7	0,46	1.409,4
Somerset	926,7	0,82	1.124,6	931,5	0,85	1.095,8	933,8	0,89	1.054,4	934,8	0,92	1.019,3
South Yorkshire	550,0	1,28	429,6	563,7	1,27	445,2	569,5	1,29	442,1	564,6	1,33	425,1
Staffordshire	829,6	1,05	793,0	834,7	1,05	797,6	852,1	1,06	804,9	860,0	1,07	802,7
Suffolk	704,6	0,65	1.081,3	706,0	0,67	1.049,8	707,3	0,69	1.018,3	705,8	0,72	981,0
Surrey	613,3	1,03	595,3	617,7	1,06	584,4	617,4	1,07	576,5	617,4	1,13	547,7
Tyne and Wear	405,8	1,12	361,9	408,7	1,09	375,3	409,7	1,09	376,4	411,8	1,12	367,8
Warwickshire	473,5	0,49	958,9	476,3	0,50	950,3	476,3	0,52	913,3	474,2	0,54	884,7
West Midlands	630,5	2,60	242,2	633,6	2,57	246,4	628,9	2,59	242,5	624,4	2,66	235,2
West Sussex	555,2	0,72	767,4	560,7	0,75	745,3	562,7	0,77	730,2	562,7	0,80	703,6
West Yorkshire	949,7	2,07	458,2	954,4	2,07	460,2	952,7	2,15	443,4	962,7	2,25	428,0
Wiltshire	732,8	0,59	1.250,1	738,5	0,61	1.214,8	740,6	0,63	1.172,9	740,5	0,66	1.119,3
Worcestershire	498,0	0,53	945,5	500,4	0,54	927,4	483,1	0,55	879,5	484,3	0,56	868,9

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	334,6	0,58	579,0	337,2	0,59	569,6	363,6	0,61	600,8
Berkshire	395,2	0,80	492,6	395,1	0,83	476,7	395,1	0,85	462,6
Buckinghamshire	450,2	0,70	644,2	451,3	0,72	628,9	454,5	0,73	621,4
Cambridgeshire	676,4	0,73	922,7	679,3	0,76	892,7	679,8	0,78	873,6
Cheshire	889,5	0,99	897,0	891,0	1,00	890,1	891,8	1,01	886,7
City of Bristol	89,5	0,40	224,9	89,5	0,42	212,7	89,5	0,43	206,6
City of London	12,9	0,01	1.554,2	12,9	0,01	1.228,6	12,9	0,01	1.121,7
Cornwall	703,2	0,52	1.362,8	701,2	0,53	1.326,5	704,5	0,53	1.321,0
Cumbria	1.008,4	0,49	2.037,6	1.007,7	0,50	2.028,4	1.008,1	0,50	2.036,6
Derbyshire	782,6	0,98	798,7	781,4	1,00	784,4	785,1	1,00	781,7
Devon	1.212,7	1,10	1.103,7	1.218,6	1,13	1.076,5	1.220,8	1,14	1.072,7
Dorset	533,1	0,70	765,8	533,8	0,71	752,6	533,8	0,71	751,7
Durham	507,4	0,68	743,9	510,0	0,69	737,0	514,5	0,70	737,4
East Riding of Yorkshire	407,2	0,58	700,6	413,4	0,59	696,7	413,4	0,60	689,7
East Sussex	498,1	0,75	665,2	500,1	0,76	658,4	500,1	0,77	650,8
Essex	754,5	1,64	459,7	758,5	1,68	450,7	747,6	1,72	434,6
Gloucestershire	722,2	0,83	875,0	721,8	0,84	855,2	728,5	0,85	855,8
Greater London	1.706,7	7,40	230,5	1.707,2	7,59	224,9	1.708,0	7,74	220,6
Greater Manchester	863,0	2,54	340,4	863,3	2,57	336,5	865,3	2,60	332,7
Hampshire	912,1	1,67	546,9	914,3	1,70	537,3	913,1	1,73	527,9
Herefordshire	445,7	0,18	2.526,6	444,8	0,18	2.497,5	444,8	0,18	2.483,5
Hertfordshire	495,9	1,04	474,8	493,5	1,07	461,2	493,3	1,10	450,3
Isle of Wight	121,4	0,14	890,0	121,4	0,14	870,9	121,4	0,14	865,9
Kent	1.035,5	1,61	643,7	1.034,6	1,64	630,1	1.036,1	1,67	621,9
Lancashire	817,0	1,44	568,4	807,9	1,45	558,1	808,0	1,45	558,9
Leicestershire	504,3	0,91	553,3	500,8	0,94	534,0	500,8	0,95	527,5
Lincolnshire	1.356,6	0,99	1.371,5	1.357,7	1,01	1.346,1	1.357,4	1,02	1.336,0
Merseyside	457,1	1,36	336,2	455,3	1,35	336,5	455,9	1,35	337,6
Norfolk	926,1	0,82	1.132,8	928,5	0,84	1.108,0	928,4	0,85	1.087,9
North Yorkshire	1.272,1	1,05	1.216,3	1.284,1	1,06	1.212,0	1.283,1	1,07	1.194,1
Northamptonshire	665,9	0,65	1.028,1	667,8	0,67	993,1	667,8	0,68	976,6
Northumberland	598,5	0,31	1.936,9	605,1	0,31	1.950,6	600,0	0,31	1.928,6
Nottinghamshire	691,9	1,04	663,9	703,6	1,06	662,8	704,2	1,08	653,6
Oxfordshire	639,6	0,62	1.029,8	640,8	0,63	1.013,4	640,8	0,64	1.000,8
Rutland	91,9	0,04	2.545,7	95,7	0,04	2.558,8	95,7	0,04	2.492,2
Shropshire	634,8	0,45	1.422,7	636,0	0,45	1.413,1	642,7	0,45	1.415,3
Somerset	933,8	0,88	1.063,4	934,8	0,90	1.037,1	934,8	0,91	1.026,9
South Yorkshire	567,7	1,28	443,5	568,1	1,30	436,9	566,0	1,32	429,7
Staffordshire	850,5	1,06	805,6	855,8	1,06	805,6	860,0	1,07	805,5
Suffolk	706,0	0,69	1.029,2	711,1	0,70	1.009,0	703,7	0,71	985,6
Surrey	617,4	1,06	579,9	617,4	1,09	565,9	617,4	1,11	554,7
Tyne and Wear	408,1	1,09	376,1	411,0	1,09	376,5	411,8	1,11	372,2
Warwickshire	476,3	0,52	921,1	477,6	0,53	902,5	477,6	0,54	892,5
West Midlands	629,0	2,58	243,7	629,8	2,61	241,8	624,4	2,64	236,6
West Sussex	562,7	0,77	734,2	562,6	0,78	718,4	562,7	0,79	709,7
West Yorkshire	958,0	2,12	451,1	956,6	2,19	436,9	963,2	2,23	432,6
Wiltshire	738,8	0,63	1.177,7	740,5	0,64	1.152,2	740,5	0,65	1.130,7
Worcestershire	480,5	0,55	877,5	484,3	0,55	875,2	484,3	0,56	870,3

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de nivell 2 en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	892,6	0,22	4.059,5	904,4	0,21	4.239,2	878,3	0,21	4.265,5	904,2	0,22	4.164,5
Aberdeenshire	5.718,4	0,23	25.294,8	5.761,4	0,23	25.378,4	5.245,9	0,23	22.473,1	5.363,2	0,25	21.821,1
Angus	1.775,2	0,11	15.912,5	1.789,8	0,11	16.442,8	1.573,1	0,11	14.460,0	1.697,4	0,11	15.351,4
Argyll and Bute	2.031,4	0,09	22.092,4	2.043,3	0,09	22.441,5	1.935,3	0,09	21.297,5	1.999,7	0,09	22.418,2
Clackmannanshire	237,5	0,05	4.889,8	239,8	0,05	4.978,2	239,6	0,05	4.927,0	258,5	0,05	5.105,7
Dumfries and Galloway	3.857,4	0,15	25.972,3	3.883,8	0,15	26.323,7	3.699,9	0,15	24.942,0	3.936,4	0,15	26.563,2
Dundee City	504,6	0,15	3.309,7	511,3	0,15	3.487,5	521,9	0,14	3.666,1	543,0	0,14	3.763,3
East Ayrshire	1.113,1	0,12	9.065,1	1.121,9	0,12	9.339,8	1.109,7	0,12	9.294,0	1.133,7	0,12	9.428,6
East Dunbartonshire	451,8	0,11	4.112,9	457,3	0,11	4.210,1	462,5	0,11	4.364,9	475,5	0,10	4.546,8
East Lothian	894,7	0,09	10.331,4	901,2	0,09	10.023,4	867,0	0,09	9.444,4	929,3	0,10	9.531,3
East Renfrewshire	446,5	0,09	5.101,1	451,7	0,09	5.073,0	453,7	0,09	5.063,6	457,3	0,09	5.107,2
City of Edinburgh	1.282,6	0,44	2.889,6	1.300,1	0,45	2.899,2	1.300,4	0,46	2.840,4	1.349,6	0,49	2.776,3
Na h-Eileanan Siar (island)	906,5	0,03	31.464,8	912,9	0,03	34.076,1	920,1	0,03	34.891,9	964,6	0,03	36.830,9
Falkirk	754,4	0,14	5.287,4	762,6	0,14	5.272,0	742,4	0,15	4.977,5	799,2	0,15	5.214,0
Fife	2.293,7	0,35	6.558,7	2.316,3	0,35	6.649,5	2.256,7	0,36	6.325,9	2.371,3	0,37	6.496,4
Glasgow City	1.620,4	0,60	2.682,4	1.644,0	0,58	2.849,1	1.631,4	0,58	2.818,6	1.671,7	0,59	2.819,9
Highland	5.840,7	0,21	28.050,6	5.883,5	0,21	28.133,2	5.412,4	0,21	25.340,1	5.769,4	0,22	26.031,7
Inverclyde	357,3	0,09	4.030,9	361,6	0,08	4.271,2	361,9	0,08	4.406,4	364,6	0,08	4.570,6
Midlothian	512,5	0,08	6.498,9	517,1	0,08	6.375,3	492,3	0,08	6.216,7	541,4	0,08	6.672,4
Moray	1.592,6	0,09	18.124,5	1.604,2	0,09	18.498,6	1.485,5	0,09	17.155,6	1.541,7	0,09	17.575,2
North Ayrshire	926,5	0,14	6.723,5	935,2	0,14	6.858,3	900,8	0,14	6.631,8	1.004,7	0,14	7.432,3
North Lanarkshire	1.434,3	0,32	4.434,4	1.450,9	0,32	4.514,5	1.406,4	0,32	4.348,5	1.504,4	0,33	4.609,6
Orkney Islands	916,3	0,02	46.254,4	922,4	0,02	47.817,5	845,4	0,02	43.154,7	912,4	0,02	45.370,5
Perth and Kinross	2.329,2	0,13	17.483,9	2.346,9	0,13	17.388,3	2.122,1	0,14	15.312,1	2.331,9	0,15	15.779,5
Renfrewshire	801,1	0,18	4.540,6	810,5	0,17	4.666,6	819,8	0,17	4.822,4	834,3	0,17	4.900,4
Scottish Borders	2.573,4	0,11	24.291,1	2.589,9	0,11	24.375,5	2.531,9	0,11	23.073,9	2.673,2	0,11	23.683,9
Shetland Islands	779,7	0,02	33.944,3	784,8	0,02	35.383,2	787,8	0,02	35.809,1	830,2	0,02	37.062,5
South Ayrshire	1.110,8	0,11	9.776,4	1.120,2	0,11	9.976,0	1.083,4	0,11	9.692,3	1.138,1	0,11	10.212,7
South Lanarkshire	2.083,9	0,30	6.834,0	2.105,2	0,30	6.964,6	2.060,1	0,31	6.726,2	2.125,9	0,31	6.816,4
Stirling	852,6	0,08	10.344,6	859,6	0,09	9.976,8	824,7	0,09	9.486,9	867,2	0,09	9.651,6
West Dunbartonshire	343,2	0,10	3.579,8	347,9	0,09	3.703,8	347,2	0,09	3.798,7	349,2	0,09	3.855,6
West Lothian	901,4	0,15	6.061,5	911,1	0,16	5.801,3	886,9	0,16	5.415,2	962,2	0,17	5.591,6

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Council Area	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Aberdeen City	876,6	0,21	4.261,3	917,1	0,21	4.382,6	902,1	0,21	4.219,2
Aberdeenshire	5.227,6	0,23	22.574,6	5.737,2	0,24	23.989,0	5.508,0	0,24	22.619,2
Angus	1.570,6	0,11	14.495,6	1.689,7	0,11	15.379,1	1.693,6	0,11	15.361,5
Argyll and Bute	1.935,0	0,09	21.219,4	2.024,8	0,09	22.165,3	2.001,2	0,09	22.225,7
Clackmannanshire	237,1	0,05	4.915,0	251,6	0,05	5.042,1	257,4	0,05	5.093,0
Dumfries and Galloway	3.693,6	0,15	24.968,6	3.991,1	0,15	26.912,3	3.945,7	0,15	26.568,6
Dundee City	517,3	0,14	3.638,6	533,4	0,14	3.752,4	542,0	0,14	3.779,9
East Ayrshire	1.106,5	0,12	9.242,4	1.124,6	0,12	9.405,4	1.131,4	0,12	9.411,9
East Dunbartonshire	460,8	0,11	4.324,7	472,8	0,10	4.509,3	472,8	0,10	4.516,6
East Lothian	856,4	0,09	9.351,4	926,7	0,09	9.812,6	927,8	0,10	9.581,7
East Renfrewshire	452,7	0,09	5.051,9	454,8	0,09	5.095,2	455,1	0,09	5.099,7
City of Edinburgh	1.290,9	0,45	2.845,5	1.335,7	0,47	2.853,6	1.343,6	0,48	2.812,9
Na h-Eileanan Siar (island)	913,4	0,03	34.782,9	985,9	0,03	37.486,7	961,1	0,03	36.711,2
Falkirk	737,2	0,15	4.999,3	783,3	0,15	5.197,1	795,0	0,15	5.213,8
Fife	2.244,1	0,35	6.328,5	2.366,3	0,36	6.563,9	2.362,5	0,36	6.500,0
Glasgow City	1.629,1	0,58	2.820,1	1.674,7	0,58	2.877,8	1.668,7	0,59	2.835,7
Highland	5.387,2	0,21	25.490,7	5.731,3	0,22	26.358,1	5.756,2	0,22	26.106,4
Inverclyde	361,9	0,08	4.390,4	367,1	0,08	4.527,6	367,7	0,08	4.584,2
Midlothian	489,8	0,08	6.152,5	528,4	0,08	6.645,7	538,1	0,08	6.658,8
Moray	1.481,4	0,09	17.078,6	1.564,5	0,09	18.009,7	1.551,5	0,09	17.699,1
North Ayrshire	898,9	0,14	6.608,6	947,5	0,14	6.979,2	997,9	0,14	7.364,0
North Lanarkshire	1.397,5	0,32	4.329,4	1.476,9	0,32	4.548,8	1.496,5	0,33	4.586,0
Orkney Islands	844,1	0,02	43.287,2	941,7	0,02	47.416,9	916,6	0,02	45.921,8
Perth and Kinross	2.116,4	0,14	15.399,8	2.317,2	0,14	16.302,2	2.329,9	0,15	15.968,1
Renfrewshire	814,8	0,17	4.775,8	828,6	0,17	4.885,6	832,3	0,17	4.898,5
Scottish Borders	2.524,2	0,11	23.100,6	2.666,8	0,11	23.932,5	2.674,2	0,11	23.732,7
Shetland Islands	787,5	0,02	35.893,3	839,2	0,02	38.232,3	833,0	0,02	37.505,6
South Ayrshire	1.081,6	0,11	9.670,1	1.131,6	0,11	10.131,6	1.138,0	0,11	10.211,8
South Lanarkshire	2.050,3	0,31	6.713,3	2.112,5	0,31	6.825,5	2.120,7	0,31	6.820,5
Stirling	822,0	0,09	9.517,2	872,1	0,09	9.888,9	870,5	0,09	9.809,6
West Dunbartonshire	345,5	0,09	3.756,7	347,7	0,09	3.817,1	348,7	0,09	3.835,2
West Lothian	881,0	0,16	5.410,2	926,9	0,17	5.524,8	955,4	0,17	5.585,8

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Escòcia (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

Local Government District	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	338,9	0,07	4.668,0	343,1	0,07	4.866,7	348,7	0,07	5.075,7	357,1	0,07	5.220,8
Bridgend	621,3	0,13	4.797,7	628,2	0,13	4.900,2	640,1	0,13	4.878,8	667,6	0,13	4.959,9
Caerphilly	873,1	0,17	5.190,8	882,9	0,17	5.224,3	892,7	0,17	5.229,6	924,3	0,17	5.339,7
Cardiff	926,1	0,30	3.078,8	938,8	0,31	3.014,8	957,3	0,32	3.012,3	966,6	0,34	2.833,8
Carmarthenshire	3.151,2	0,17	18.417,3	3.175,7	0,17	18.367,3	3.173,1	0,18	17.886,7	3.168,3	0,18	17.533,5
Ceredigion	1.956,5	0,07	27.634,2	1.969,3	0,07	26.292,4	1.968,5	0,08	26.038,4	2.009,2	0,08	26.127,4
Conwy	1.364,4	0,11	12.528,9	1.375,2	0,11	12.651,3	1.386,4	0,11	12.535,3	1.420,8	0,11	12.811,5
Denbighshire	1.191,4	0,09	13.252,5	1.200,6	0,09	12.979,5	1.208,8	0,10	12.697,5	1.240,2	0,10	12.825,2
Flintshire	1.040,2	0,14	7.183,7	1.050,6	0,15	7.103,4	1.060,5	0,15	7.107,9	1.085,5	0,15	7.251,2
Gwynedd	1.917,5	0,12	16.319,1	1.931,2	0,12	16.548,4	1.934,2	0,12	16.377,6	2.003,6	0,12	16.837,0
Anglesey	1.018,7	0,07	14.893,3	1.026,3	0,07	15.114,9	1.033,1	0,07	15.081,8	1.044,0	0,07	15.218,7
Merthyr Tydfil	273,5	0,06	4.659,3	276,8	0,06	4.925,3	280,3	0,06	5.068,7	288,4	0,06	5.177,7
Monmouthshire	1.406,2	0,08	16.680,9	1.417,7	0,08	16.777,5	1.429,0	0,09	16.368,8	1.455,1	0,09	16.516,5
Neath Port Talbot	690,6	0,14	5.011,6	698,3	0,13	5.180,3	707,4	0,14	5.178,6	707,3	0,14	5.147,7
Newport	629,1	0,14	4.656,6	636,0	0,14	4.645,7	656,3	0,14	4.735,2	654,4	0,14	4.631,3
Pembrokeshire	2.280,6	0,11	20.326,2	2.297,7	0,11	20.424,0	2.345,4	0,12	20.288,9	2.349,9	0,12	20.067,5
Powys	4.469,4	0,12	36.694,6	4.499,6	0,13	35.682,8	4.518,8	0,13	34.840,4	4.745,3	0,13	36.140,9
Rhondda Cynon Taf	944,8	0,24	4.010,2	956,0	0,23	4.113,6	977,7	0,23	4.169,3	1.009,4	0,23	4.308,2
Swansea	1.033,0	0,23	4.534,7	1.045,2	0,22	4.655,7	1.061,8	0,23	4.679,6	1.066,7	0,23	4.588,0
Vale of Glamorgan	818,0	0,12	7.033,5	825,9	0,12	6.922,9	837,4	0,12	6.875,2	845,8	0,13	6.766,4
Torfaen	427,5	0,09	4.697,8	432,7	0,09	4.744,5	437,6	0,09	4.835,4	438,5	0,09	4.845,3
Wrexham	1.048,3	0,13	8.359,6	1.057,1	0,13	8.278,0	1.064,5	0,13	8.182,2	1.082,8	0,13	8.104,8

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



Local Government District	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Blaenau Gwent	347,5	0,07	5.043,5	356,3	0,07	5.178,8	356,7	0,07	5.199,7
Bridgend	635,9	0,13	4.861,6	659,5	0,13	4.951,2	665,9	0,13	4.962,0
Caerphilly	889,7	0,17	5.209,0	920,3	0,17	5.356,8	925,3	0,17	5.357,8
Cardiff	950,5	0,31	3.019,4	964,2	0,33	2.959,5	964,2	0,34	2.867,9
Carmarthenshire	3.190,8	0,18	18.057,7	3.171,1	0,18	17.646,6	3.169,9	0,18	17.532,6
Ceredigion	1.978,2	0,08	26.132,1	1.958,1	0,08	25.629,6	2.005,9	0,08	26.255,2
Conwy	1.385,7	0,11	12.483,8	1.447,4	0,11	13.016,2	1.428,9	0,11	12.826,8
Denbighshire	1.207,8	0,10	12.713,7	1.248,0	0,10	12.973,0	1.242,0	0,10	12.843,8
Flintshire	1.059,8	0,15	7.108,0	1.086,4	0,15	7.271,8	1.086,8	0,15	7.250,2
Gwynedd	1.943,3	0,12	16.426,9	2.022,1	0,12	17.049,7	2.004,6	0,12	16.873,7
Anglesey	1.032,2	0,07	15.112,7	1.058,5	0,07	15.385,2	1.048,3	0,07	15.236,9
Merthyr Tydfil	279,5	0,06	5.054,2	287,7	0,06	5.193,1	287,7	0,06	5.165,2
Monmouthshire	1.427,0	0,09	16.421,2	1.462,8	0,09	16.698,6	1.457,9	0,09	16.567,0
Neath Port Talbot	704,4	0,14	5.164,2	712,1	0,14	5.186,5	707,1	0,14	5.146,3
Newport	642,8	0,14	4.637,8	646,2	0,14	4.648,9	654,0	0,14	4.658,1
Pembrokeshire	2.306,1	0,12	19.949,0	2.359,1	0,12	20.197,8	2.352,0	0,12	20.034,1
Powys	4.517,4	0,13	35.018,6	4.770,4	0,13	36.415,3	4.749,3	0,13	36.061,5
Rhondda Cynon Taf	970,8	0,23	4.143,4	988,8	0,23	4.214,8	1.008,7	0,23	4.303,3
Swansea	1.058,5	0,23	4.675,4	1.067,7	0,23	4.664,5	1.065,2	0,23	4.605,3
Vale of Glamorgan	835,8	0,12	6.884,7	852,9	0,12	6.911,7	845,7	0,12	6.787,3
Torfaen	436,9	0,09	4.827,6	434,5	0,09	4.795,8	436,9	0,09	4.817,0
Wrexham	1.064,2	0,13	8.205,1	1.079,9	0,13	8.187,3	1.083,0	0,13	8.130,6

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Gal·les (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



County	1995			2000			2005			2010		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	2.366,9	0,54	4.363,8	2.392,4	0,56	4.244,1	2.326,8	0,58	3.993,8	2.453,8	0,61	3.991,2
Berkshire	3.383,9	0,78	4.345,0	3.421,7	0,80	4.273,4	3.458,8	0,81	4.276,5	3.529,9	0,87	4.080,3
Buckinghamshire	3.833,7	0,66	5.806,0	3.874,7	0,69	5.640,0	3.821,8	0,70	5.423,3	3.922,9	0,74	5.304,1
Cambridgeshire	4.716,6	0,68	6.921,9	4.757,8	0,71	6.720,1	4.810,4	0,74	6.464,7	4.908,9	0,79	6.216,2
Cheshire	5.541,2	0,98	5.679,8	5.601,3	0,98	5.704,0	5.691,2	1,00	5.716,9	5.787,2	1,01	5.733,9
City of Bristol	1.006,7	0,39	2.572,7	1.020,7	0,39	2.614,5	1.028,2	0,41	2.520,1	1.037,1	0,44	2.350,1
City of London	45,3	0,01	8.236,4	46,0	0,01	6.571,4	46,5	0,01	5.344,8	45,6	0,01	3.897,4
Cornwall	6.873,2	0,48	14.310,2	6.927,5	0,50	13.924,6	6.623,9	0,52	12.738,3	6.690,5	0,54	12.449,8
Cumbria	6.777,9	0,49	13.923,4	6.833,1	0,49	14.013,7	6.740,2	0,50	13.570,0	6.995,8	0,49	14.150,1
Derbyshire	5.484,8	0,95	5.794,2	5.539,4	0,96	5.754,0	5.581,1	0,99	5.666,1	5.573,9	1,01	5.515,4
Devon	12.838,1	1,05	12.246,6	12.950,7	1,07	12.091,0	13.009,1	1,11	11.723,1	13.093,3	1,14	11.456,2
Dorset	4.653,3	0,67	6.912,2	4.699,4	0,69	6.803,8	4.769,0	0,70	6.824,6	4.823,4	0,72	6.746,0
Durham	4.101,1	0,69	5.945,3	4.141,2	0,68	6.063,3	3.985,5	0,68	5.824,2	4.056,9	0,70	5.771,7
East Riding of Yorkshire	3.659,4	0,57	6.413,2	3.693,9	0,56	6.551,8	3.723,3	0,59	6.350,5	3.734,1	0,60	6.196,6
East Sussex	3.460,6	0,72	4.807,1	3.496,3	0,74	4.721,5	3.516,7	0,75	4.670,3	3.529,1	0,77	4.557,8
Essex	8.008,4	1,57	5.117,2	8.089,7	1,61	5.032,5	8.324,9	1,65	5.032,9	8.392,0	1,74	4.828,5
Gloucestershire	5.943,7	0,78	7.635,8	5.999,7	0,81	7.412,5	6.074,9	0,83	7.304,2	6.190,4	0,86	7.212,4
Greater London	12.598,7	6,91	1.823,9	12.777,0	7,23	1.767,3	12.915,7	7,48	1.727,6	12.993,6	7,81	1.663,0
Greater Manchester	7.869,1	2,54	3.097,8	7.977,3	2,52	3.170,2	8.035,9	2,54	3.158,9	8.417,4	2,63	3.201,3
Hampshire	8.587,0	1,60	5.356,2	8.678,2	1,64	5.286,7	8.775,6	1,68	5.224,8	8.844,5	1,74	5.072,6
Herefordshire	2.874,1	0,17	17.324,3	2.896,4	0,17	16.684,3	2.890,9	0,18	16.332,8	2.890,9	0,18	16.123,3
Hertfordshire	4.514,5	1,00	4.515,4	4.565,9	1,03	4.433,8	4.228,0	1,05	4.020,9	4.309,1	1,11	3.890,8
Isle of Wight	730,3	0,13	5.786,8	736,9	0,13	5.608,1	746,0	0,14	5.413,6	757,0	0,14	5.387,9
Kent	8.566,7	1,54	5.580,5	8.655,4	1,57	5.501,8	8.616,3	1,62	5.318,0	8.712,5	1,68	5.173,4
Lancashire	7.050,9	1,41	4.984,0	7.129,6	1,41	5.041,8	6.979,1	1,44	4.832,2	6.966,6	1,45	4.806,9
Leicestershire	4.557,8	0,88	5.176,4	4.605,3	0,89	5.178,0	4.662,0	0,92	5.070,7	4.772,3	0,96	4.995,6
Lincolnshire	9.615,7	0,92	10.398,7	9.696,1	0,95	10.203,2	9.218,1	1,00	9.257,9	9.529,1	1,02	9.327,6
Merseyside	4.310,6	1,41	3.055,6	4.370,1	1,37	3.180,6	4.435,9	1,36	3.265,3	4.434,7	1,35	3.276,7
Norfolk	9.058,5	0,77	11.831,9	9.133,3	0,79	11.510,1	9.166,6	0,82	11.119,1	9.144,6	0,86	10.604,9
North Yorkshire	9.718,0	1,01	9.586,7	9.804,8	1,03	9.554,5	9.909,9	1,05	9.433,5	9.924,5	1,08	9.173,2
Northamptonshire	3.726,2	0,60	6.230,1	5.554,8	0,63	8.880,6	3.821,4	0,66	5.830,6	3.790,7	0,69	5.515,3
Northumberland	4.428,2	0,31	14.476,0	4.462,1	0,31	14.520,3	4.432,0	0,31	14.324,5	4.572,1	0,31	14.654,2
Nottinghamshire	4.736,1	1,02	4.637,8	4.788,3	1,02	4.712,4	4.841,5	1,05	4.607,0	4.894,7	1,09	4.504,6
Oxfordshire	3.854,1	0,59	6.579,2	3.888,4	0,61	6.404,9	3.927,5	0,63	6.259,0	3.969,9	0,65	6.119,8
Rutland	441,6	0,03	13.463,4	445,1	0,03	13.052,8	447,7	0,04	12.232,2	453,8	0,04	11.756,5
Shropshire	5.397,6	0,42	12.833,1	5.441,1	0,44	12.442,5	5.506,3	0,45	12.315,6	5.560,7	0,46	12.194,5
Somerset	7.790,9	0,82	9.455,0	7.859,3	0,85	9.245,1	7.791,8	0,89	8.798,3	7.961,4	0,92	8.681,1
South Yorkshire	5.232,2	1,28	4.087,0	5.295,7	1,27	4.182,0	5.363,5	1,29	4.163,6	5.383,7	1,33	4.053,1
Staffordshire	5.992,4	1,05	5.727,8	6.055,4	1,05	5.786,3	6.125,2	1,06	5.785,6	6.210,7	1,07	5.796,8
Suffolk	6.075,2	0,65	9.323,5	6.126,1	0,67	9.109,4	6.132,3	0,69	8.828,5	6.262,5	0,72	8.704,0
Surrey	4.681,0	1,03	4.543,8	4.735,1	1,06	4.479,8	4.777,4	1,07	4.461,1	4.813,6	1,13	4.270,0
Tyne and Wear	3.776,8	1,12	3.368,5	3.827,6	1,09	3.514,5	3.865,5	1,09	3.551,5	3.930,7	1,12	3.511,1
Warwickshire	3.374,8	0,49	6.834,3	3.405,1	0,50	6.793,9	3.446,2	0,52	6.608,2	3.511,5	0,54	6.551,3
West Midlands	6.857,1	2,60	2.633,7	6.951,9	2,57	2.703,5	6.993,3	2,59	2.696,4	7.091,4	2,66	2.670,9
West Sussex	3.923,4	0,72	5.422,8	3.962,8	0,75	5.267,6	3.726,1	0,77	4.835,3	3.591,4	0,80	4.490,9
West Yorkshire	8.285,6	2,07	3.997,5	8.390,7	2,07	4.046,2	8.504,3	2,15	3.958,1	8.483,9	2,25	3.771,5
Wiltshire	4.631,0	0,59	7.900,0	4.672,2	0,61	7.685,8	4.656,8	0,63	7.375,4	4.835,1	0,66	7.308,2
Worcestershire	3.573,2	0,53	6.784,1	3.605,4	0,54	6.681,6	3.532,4	0,55	6.430,7	3.608,3	0,56	6.473,4

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 1995, 2000, 2005 i 2010 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)



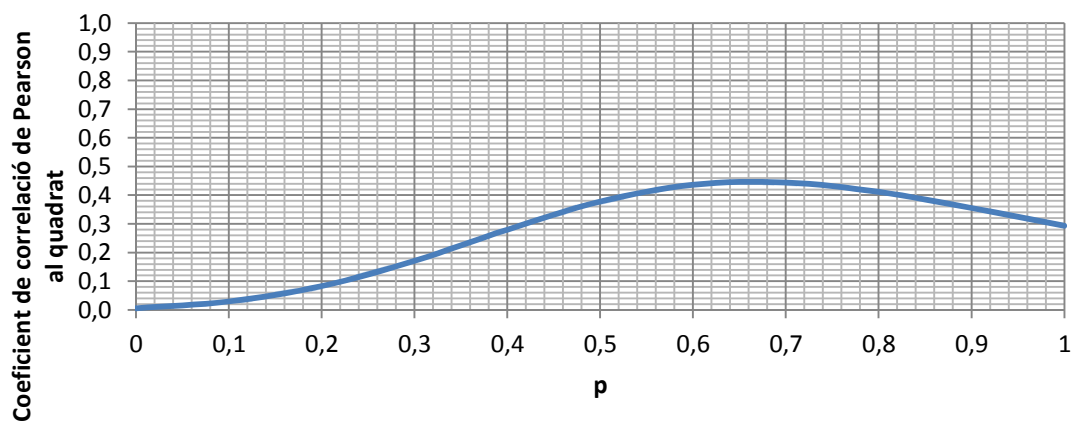
County	2004			2007			2009		
	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)	Longitud (km)	Població (mill. hab.)	Oferta per hab. (km/mill.hab.)
Bedfordshire	2.374,2	0,58	4.108,3	2.400,1	0,59	4.054,2	2.416,7	0,61	3.993,2
Berkshire	3.447,7	0,80	4.297,8	3.521,0	0,83	4.248,3	3.524,3	0,85	4.126,8
Buckinghamshire	3.803,7	0,70	5.443,2	3.882,5	0,72	5.410,4	3.913,6	0,73	5.350,8
Cambridgeshire	4.818,2	0,73	6.572,4	4.908,1	0,76	6.450,4	4.901,6	0,78	6.298,6
Cheshire	5.667,5	0,99	5.715,5	5.764,1	1,00	5.758,9	5.779,0	1,01	5.745,7
City of Bristol	1.026,0	0,40	2.578,5	1.034,3	0,42	2.458,5	1.037,3	0,43	2.395,1
City of London	46,4	0,01	5.590,4	45,0	0,01	4.285,7	44,9	0,01	3.904,3
Cornwall	6.613,7	0,52	12.817,2	6.747,2	0,53	12.764,3	6.694,2	0,53	12.552,4
Cumbria	6.726,4	0,49	13.591,4	7.028,3	0,50	14.147,1	7.006,7	0,50	14.154,9
Derbyshire	5.570,1	0,98	5.684,4	5.587,5	1,00	5.608,8	5.578,6	1,00	5.554,7
Devon	13.016,4	1,10	11.846,0	13.204,7	1,13	11.664,9	13.122,8	1,14	11.530,4
Dorset	4.736,6	0,70	6.804,5	4.848,1	0,71	6.835,0	4.829,7	0,71	6.801,4
Durham	3.971,4	0,68	5.822,3	4.022,6	0,69	5.813,0	4.054,7	0,70	5.811,5
East Riding of Yorkshire	3.731,8	0,58	6.420,9	3.750,0	0,59	6.319,5	3.743,5	0,60	6.245,4
East Sussex	3.515,1	0,75	4.694,3	3.528,3	0,76	4.644,9	3.527,7	0,77	4.591,0
Essex	8.333,2	1,64	5.077,2	8.366,6	1,68	4.971,2	8.393,8	1,72	4.879,0
Gloucestershire	6.063,8	0,83	7.346,5	6.188,3	0,84	7.332,1	6.189,8	0,85	7.271,0
Greater London	12.855,0	7,40	1.736,0	12.958,3	7,59	1.706,9	12.974,7	7,74	1.675,9
Greater Manchester	8.021,1	2,54	3.163,6	8.098,4	2,57	3.156,7	8.431,1	2,60	3.241,6
Hampshire	8.749,3	1,67	5.246,3	8.779,1	1,70	5.159,0	8.829,3	1,73	5.104,8
Herefordshire	2.888,0	0,18	16.371,9	2.915,7	0,18	16.371,1	2.891,3	0,18	16.143,5
Hertfordshire	4.271,7	1,04	4.090,1	4.661,0	1,07	4.356,1	4.300,6	1,10	3.925,7
Isle of Wight	744,0	0,14	5.454,5	742,5	0,14	5.326,4	755,7	0,14	5.390,2
Kent	8.739,7	1,61	5.432,8	8.678,0	1,64	5.285,0	8.693,7	1,67	5.218,6
Lancashire	6.956,5	1,44	4.840,0	6.960,0	1,45	4.808,0	6.967,8	1,45	4.819,7
Leicestershire	4.650,2	0,91	5.102,3	4.741,8	0,94	5.056,3	4.764,4	0,95	5.018,3
Lincolnshire	9.193,2	0,99	9.294,5	9.502,0	1,01	9.421,0	9.532,9	1,02	9.382,8
Merseyside	4.424,6	1,36	3.254,3	4.421,2	1,35	3.267,9	4.432,2	1,35	3.281,7
Norfolk	9.105,5	0,82	11.138,2	9.174,9	0,84	10.948,6	9.156,7	0,85	10.729,7
North Yorkshire	9.891,5	1,05	9.457,4	10.021,4	1,06	9.458,6	9.966,4	1,07	9.275,4
Northamptonshire	5.593,2	0,65	8.635,5	3.693,8	0,67	5.492,6	3.773,5	0,68	5.518,4
Northumberland	4.437,6	0,31	14.361,2	4.693,9	0,31	15.131,9	4.599,8	0,31	14.785,6
Nottinghamshire	4.828,2	1,04	4.632,7	4.941,3	1,06	4.654,6	4.900,2	1,08	4.548,2
Oxfordshire	3.918,9	0,62	6.309,6	3.962,0	0,63	6.266,0	3.964,5	0,64	6.191,6
Rutland	447,4	0,04	12.393,4	454,2	0,04	12.144,4	453,5	0,04	11.809,9
Shropshire	5.516,7	0,45	12.363,7	5.582,5	0,45	12.402,8	5.571,2	0,45	12.268,7
Somerset	7.851,8	0,88	8.941,8	7.972,1	0,90	8.845,1	7.960,7	0,91	8.745,1
South Yorkshire	5.348,0	1,28	4.178,1	5.412,2	1,30	4.162,3	5.387,6	1,32	4.089,9
Staffordshire	6.117,3	1,06	5.794,5	6.212,4	1,06	5.847,5	6.210,6	1,07	5.817,3
Suffolk	6.127,3	0,69	8.931,9	6.262,1	0,70	8.884,9	6.256,8	0,71	8.763,0
Surrey	4.775,8	1,06	4.485,6	4.736,7	1,09	4.341,6	4.810,0	1,11	4.321,3
Tyne and Wear	3.888,0	1,09	3.583,4	3.902,6	1,09	3.574,5	3.932,2	1,11	3.554,4
Warwickshire	3.437,7	0,52	6.648,0	3.492,3	0,53	6.599,2	3.504,8	0,54	6.549,8
West Midlands	6.959,5	2,58	2.696,4	7.036,8	2,61	2.701,3	7.091,9	2,64	2.687,6
West Sussex	3.721,0	0,77	4.855,2	3.712,2	0,78	4.740,4	3.580,3	0,79	4.515,4
West Yorkshire	8.489,7	2,12	3.998,0	8.517,1	2,19	3.890,2	8.514,0	2,23	3.823,6
Wiltshire	4.730,9	0,63	7.541,7	4.801,2	0,64	7.470,4	4.824,1	0,65	7.366,2
Worcestershire	3.528,0	0,55	6.442,7	3.576,5	0,55	6.462,8	3.604,7	0,56	6.477,4

Taula X. Població, longitud y oferta d'infraestructura per habitant de la xarxa de carreteres secundàries en el 2004, 2007 i 2009 a Anglaterra (Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de UK National Statistics)

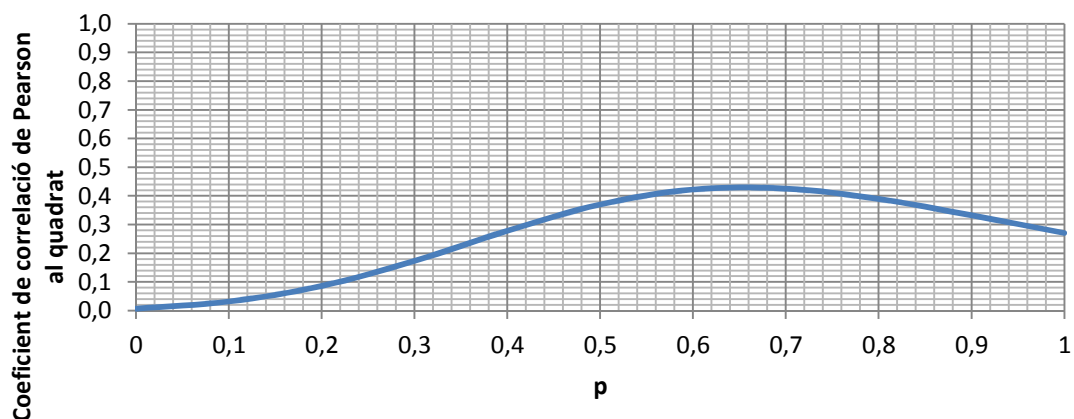
GRÀFIQUES DEL CÀLCUL DELS ÍNDEXS p I s

Xarxa de nivell 1 britànica (local governments districts)

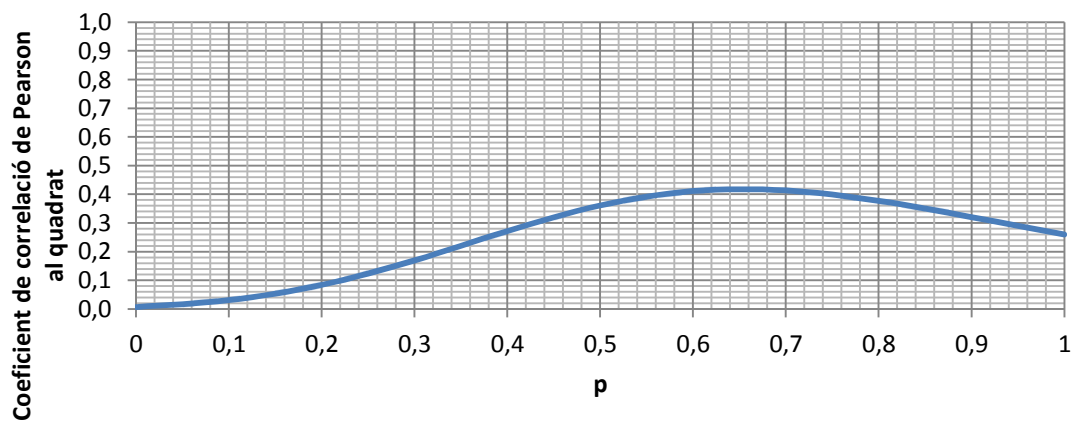
1995

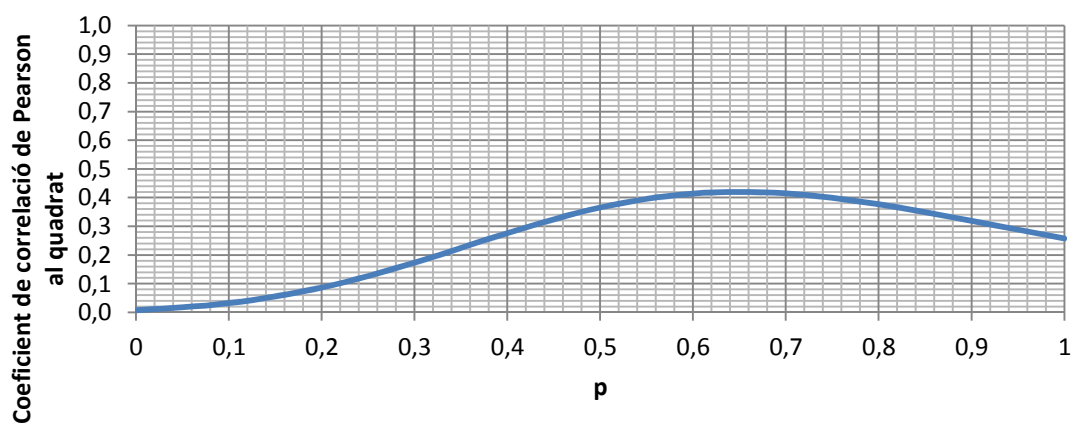


2000

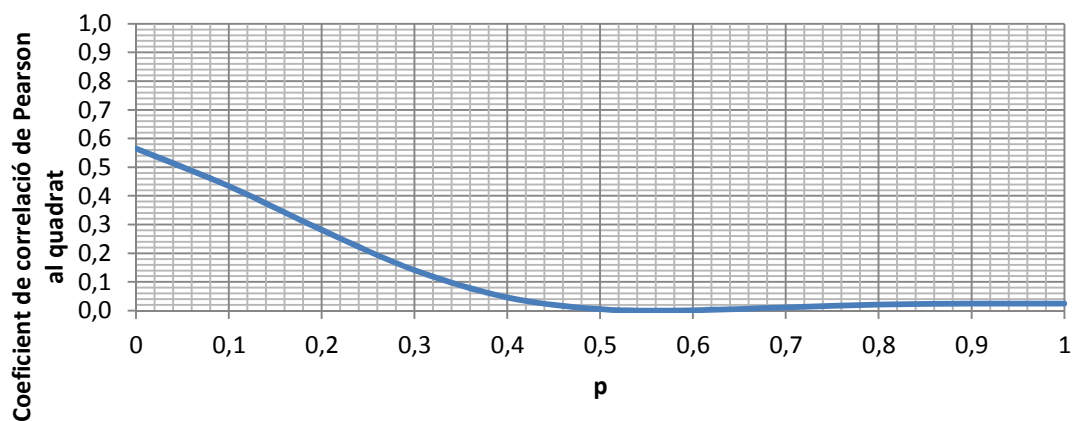
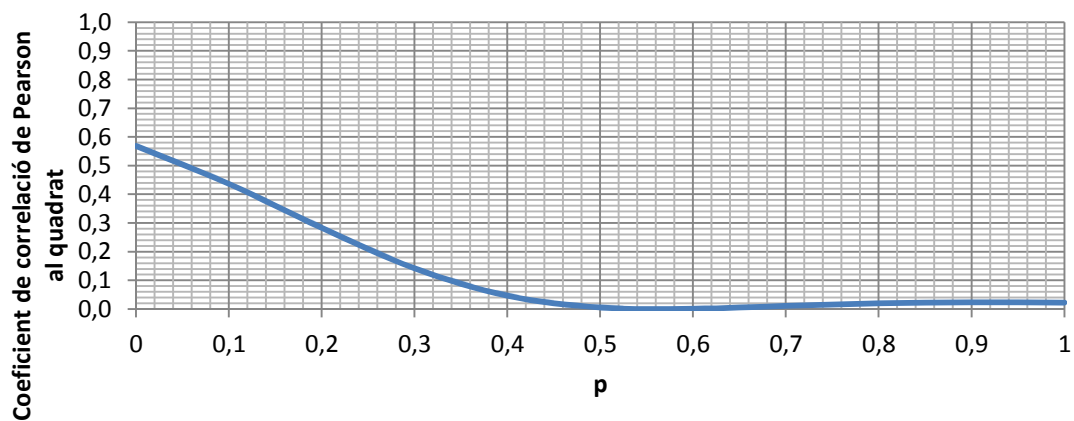


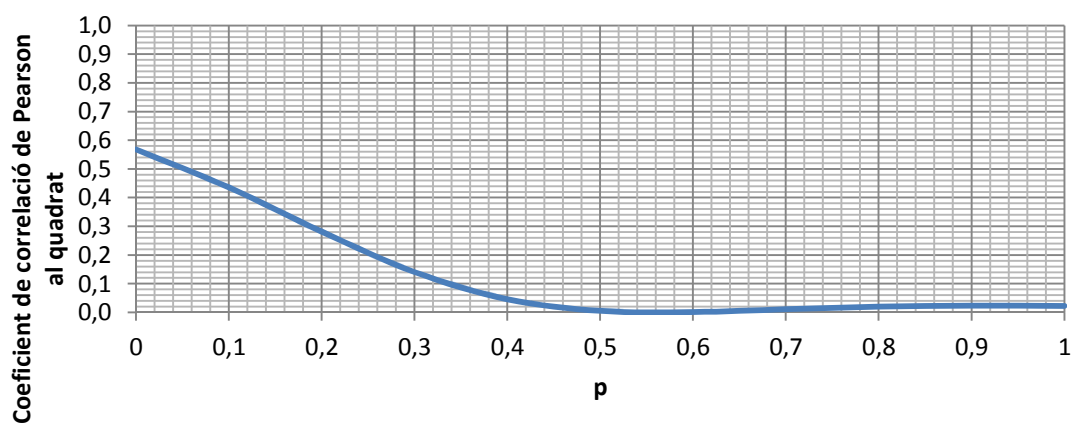
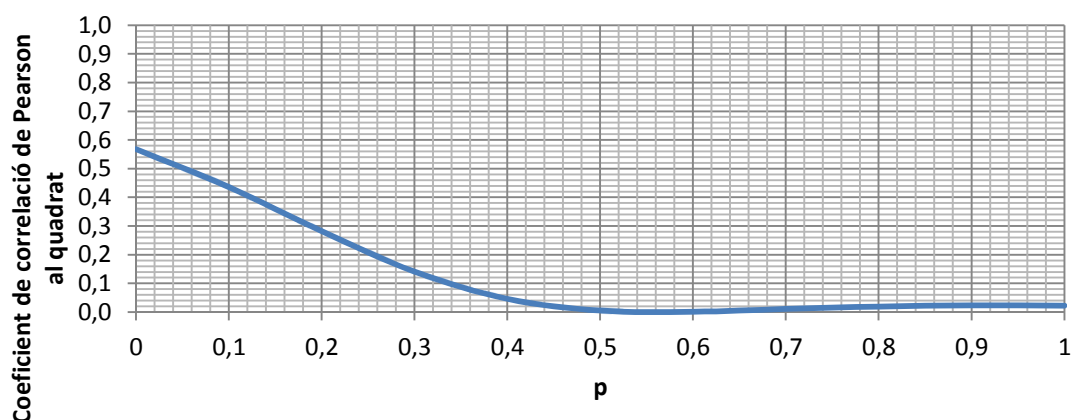
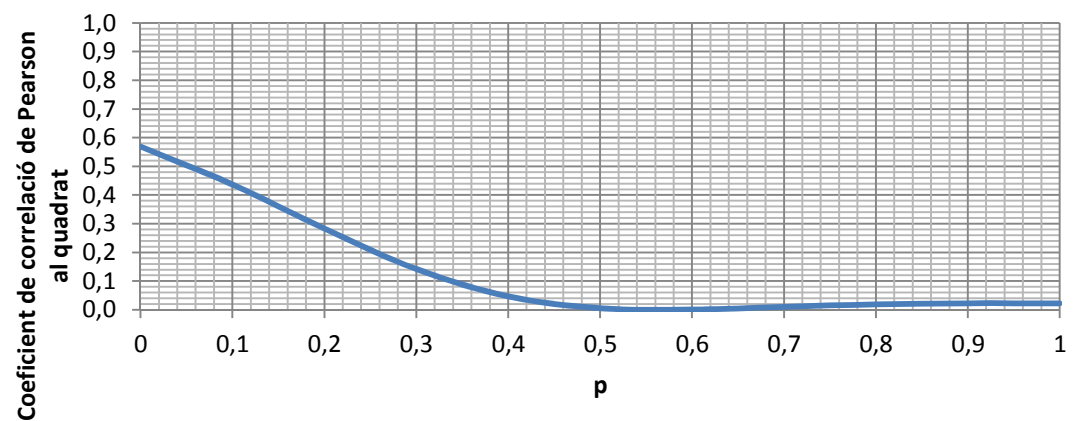
2005

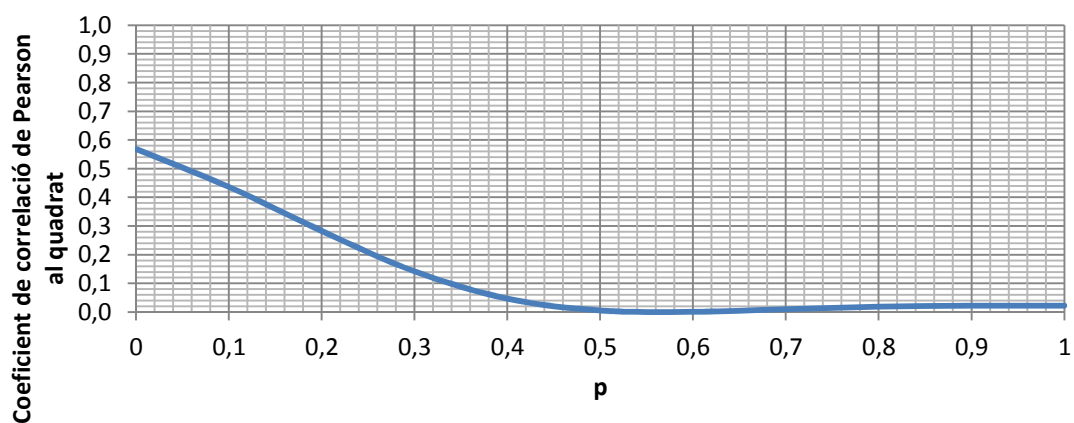
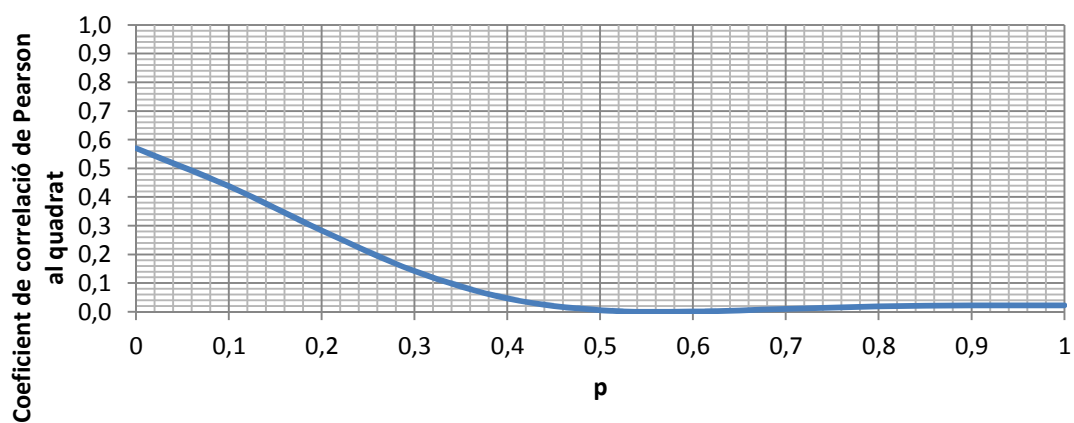


2010

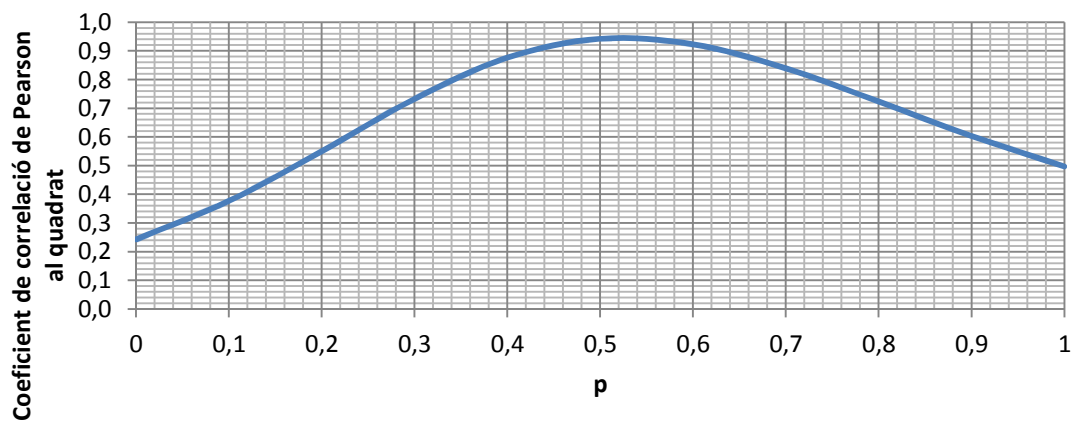
Xarxa de nivell 2 britànica (local governments districts)

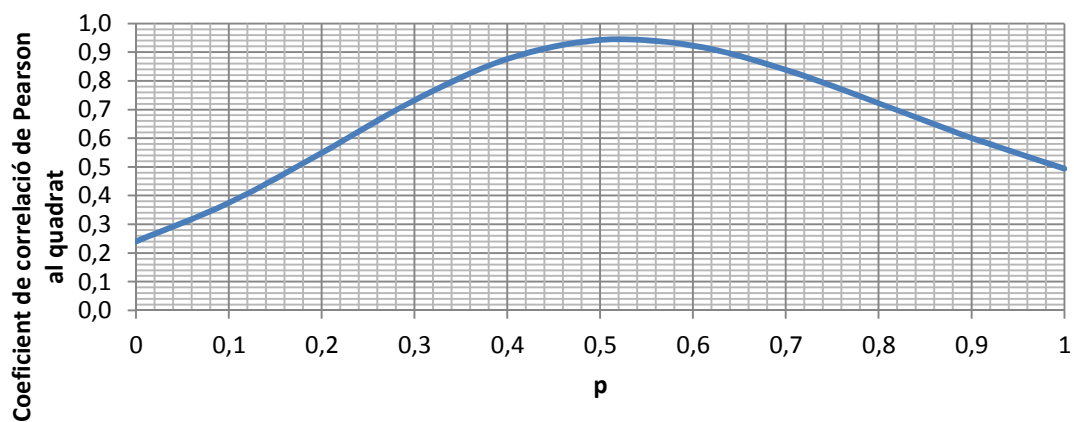
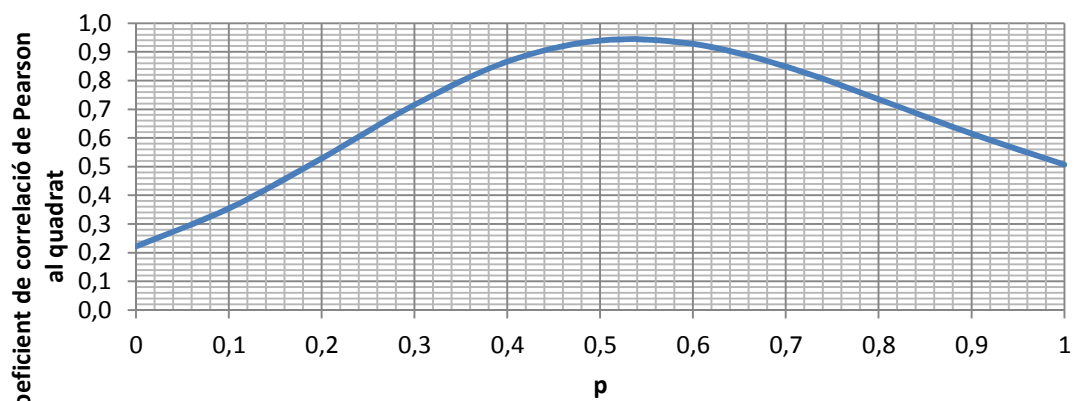
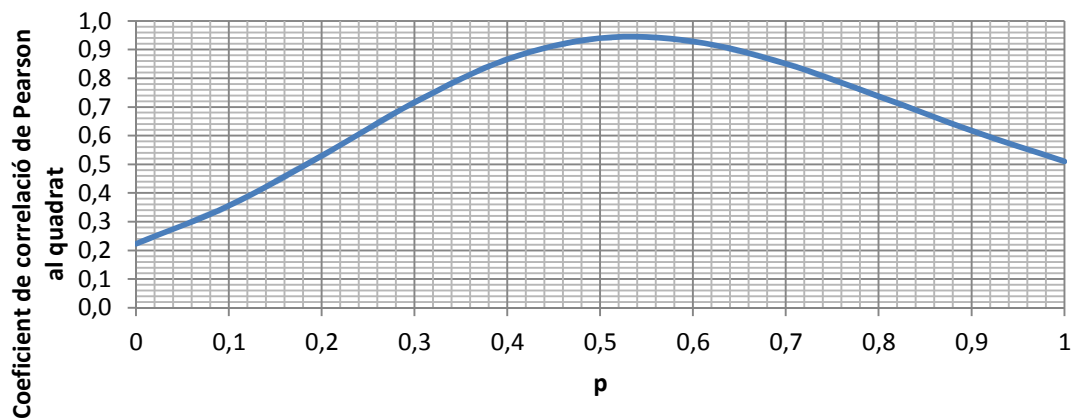
1995**2000**

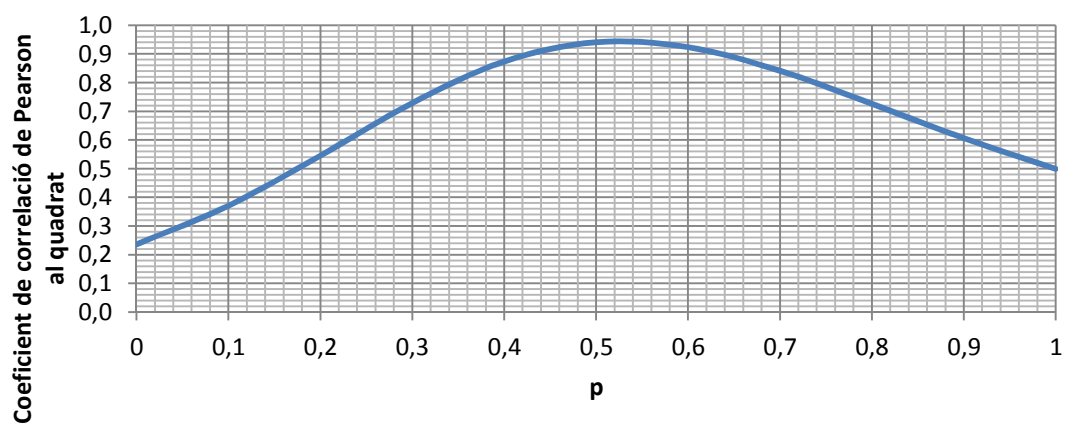
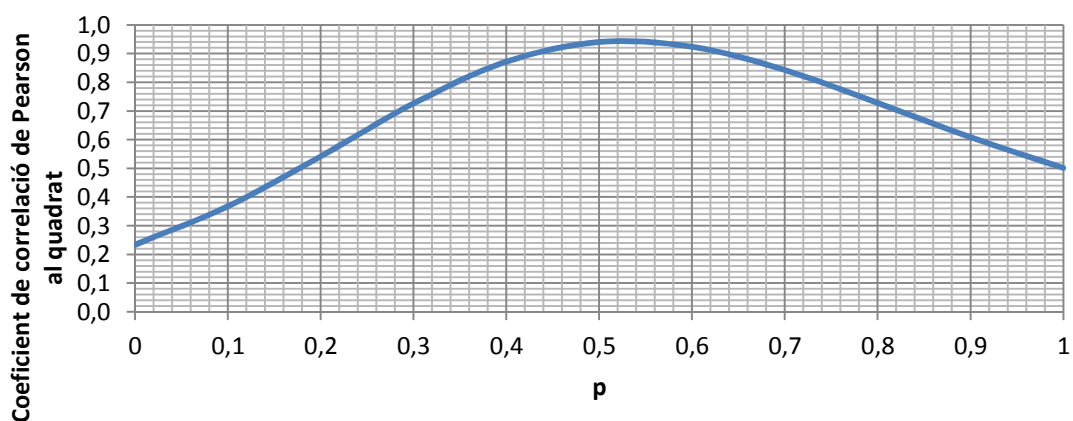
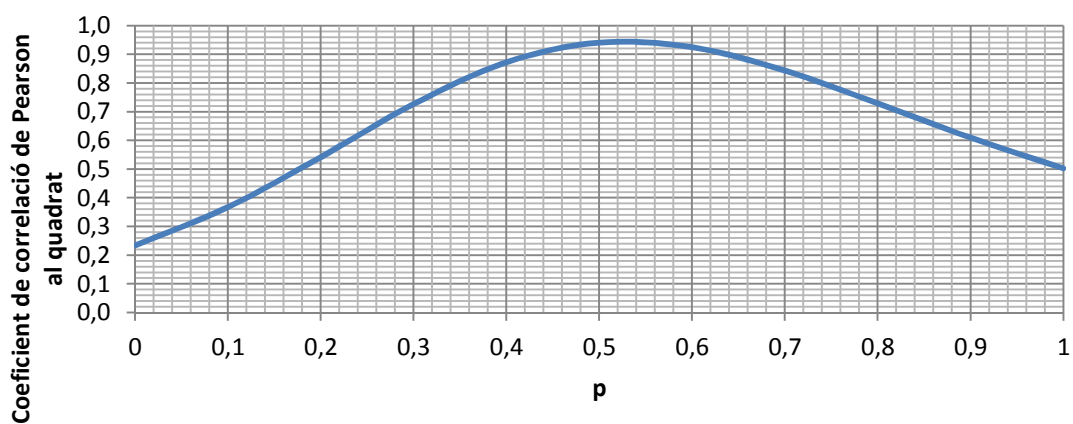
2004**2005****2007**

2009**2010**

Xarxa de nivell 3 britànica (local governments districts)

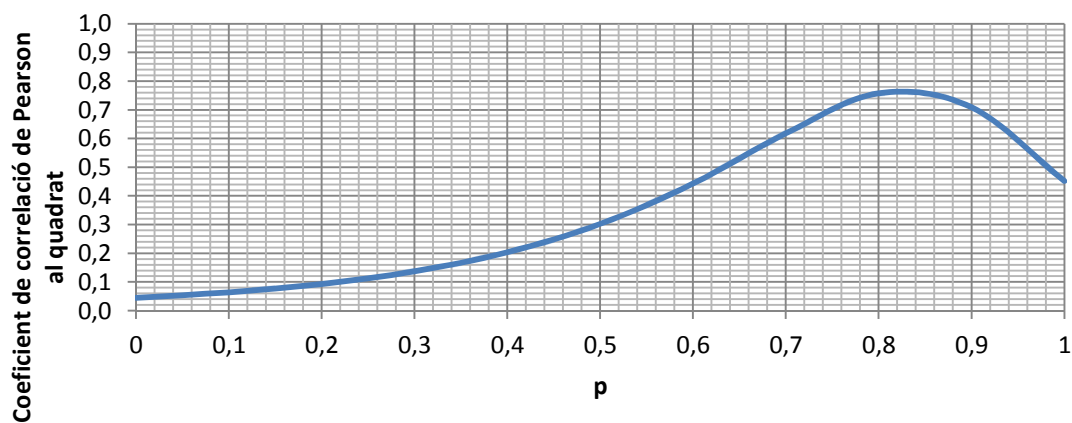
1995

2000**2004****2005**

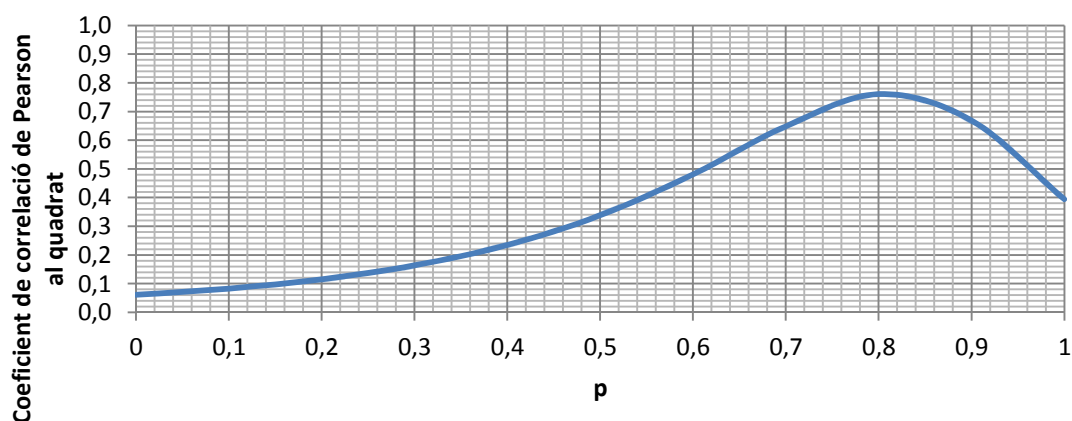
2007**2009****2010**

Xarxa de nivell 1 britànica (regions)

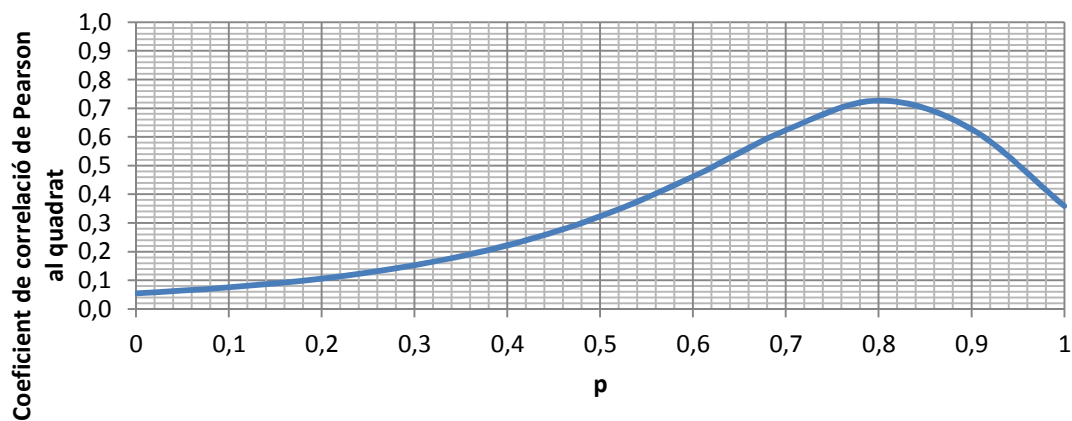
1995

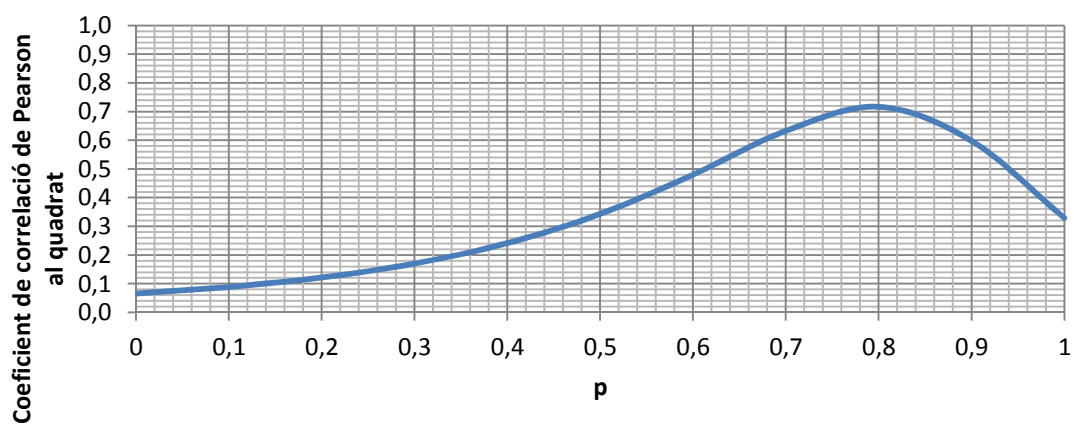


2000

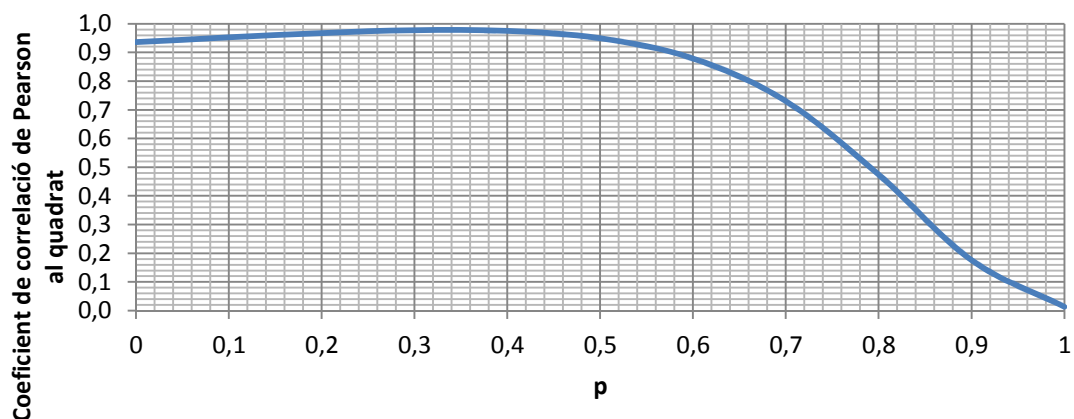
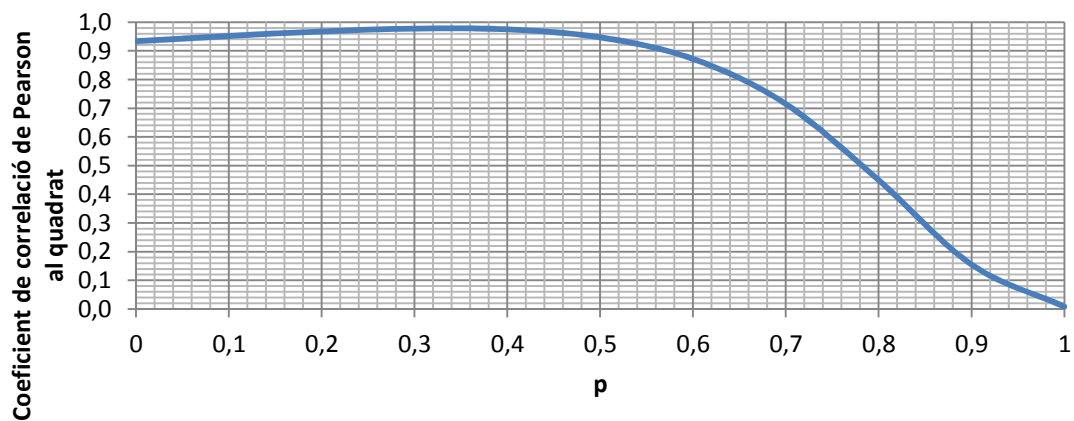


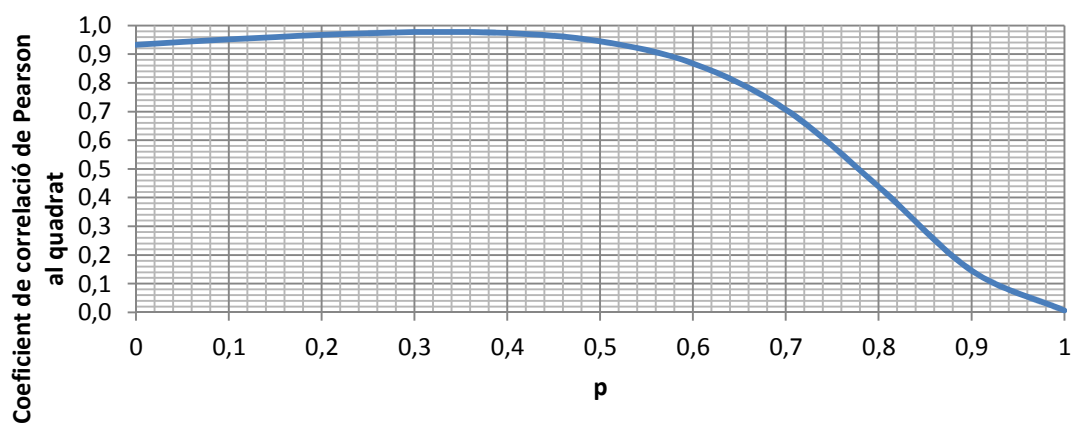
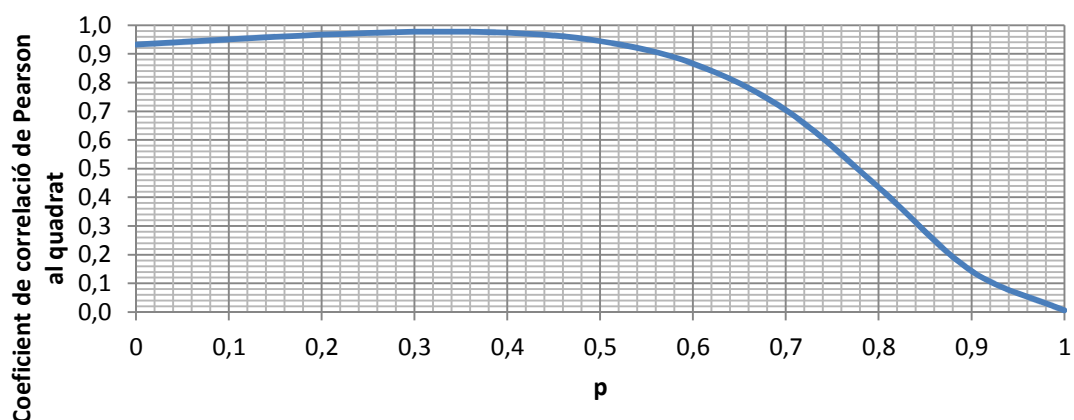
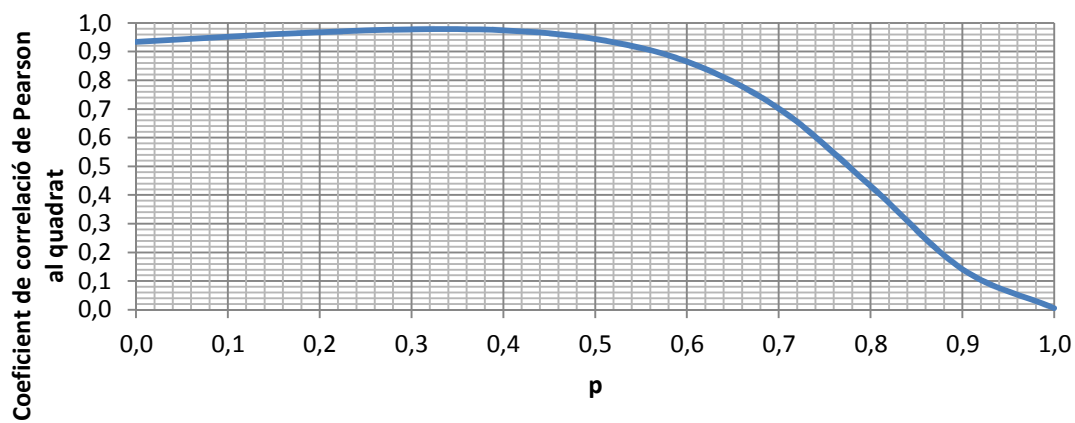
2005

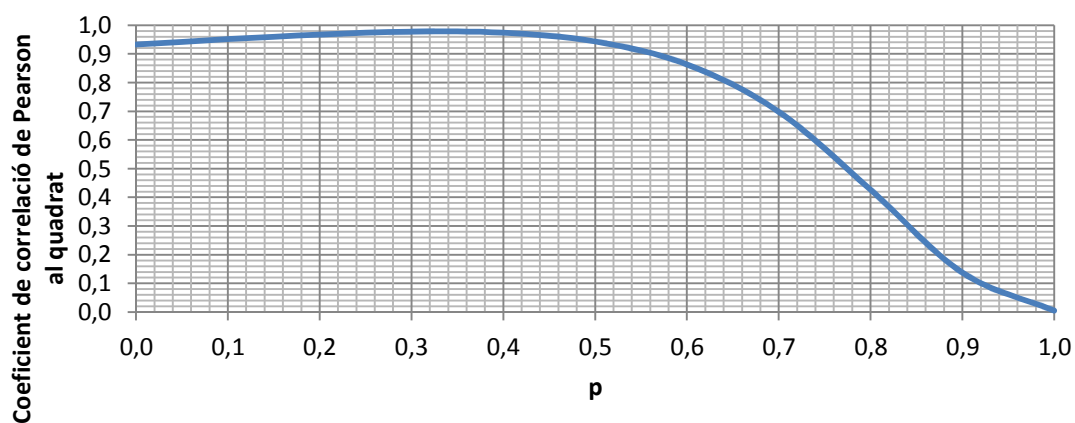
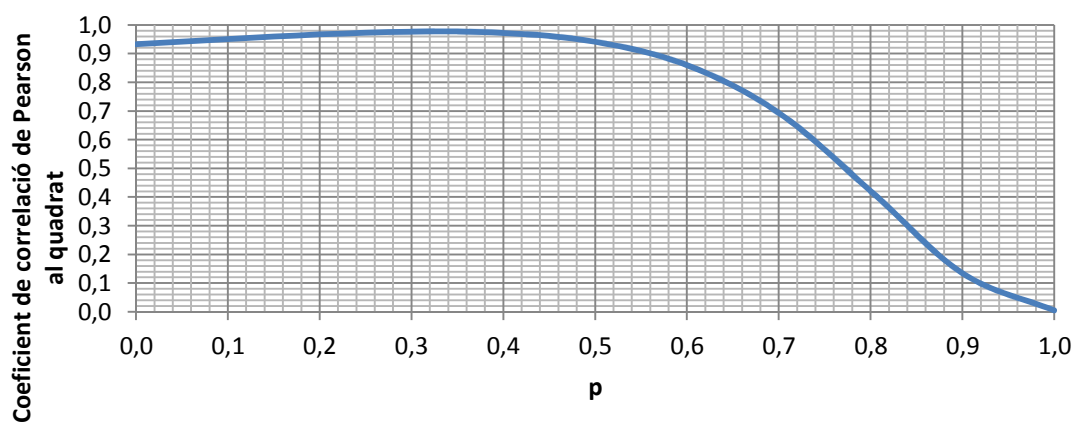


2010

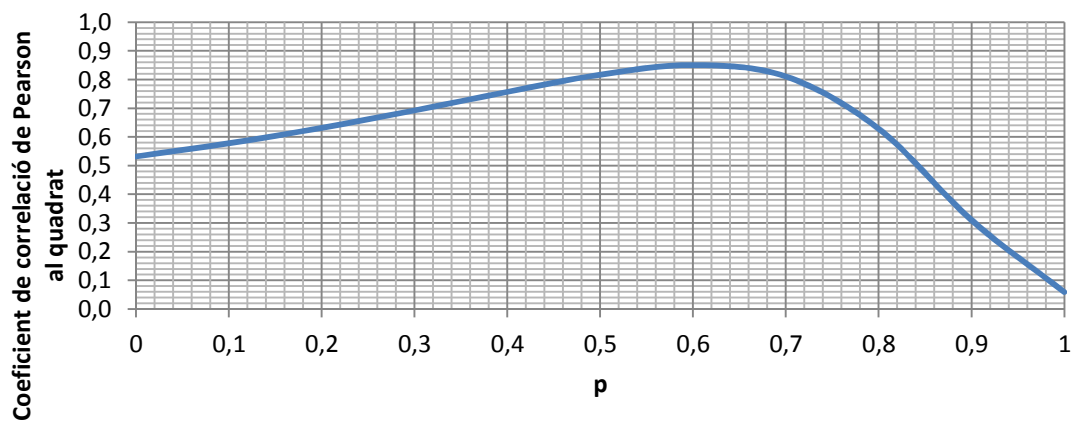
Xarxa de nivell 2 britànica (regions)

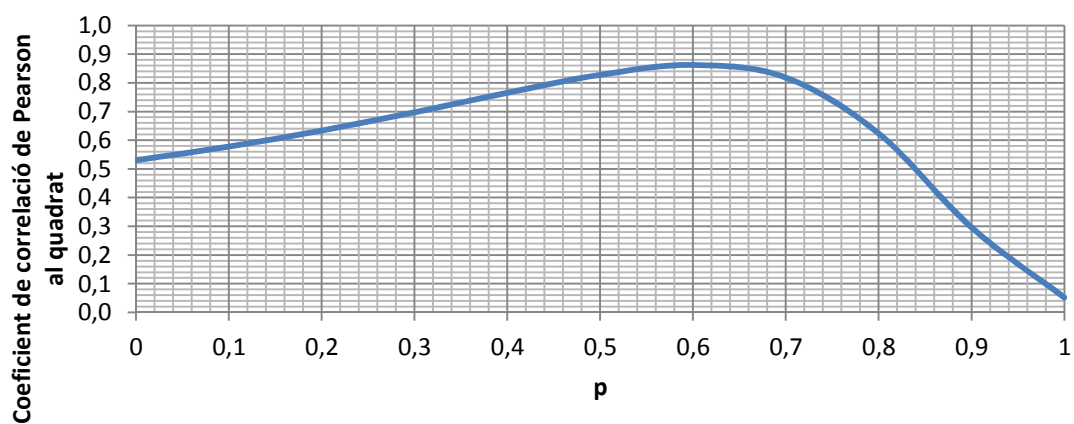
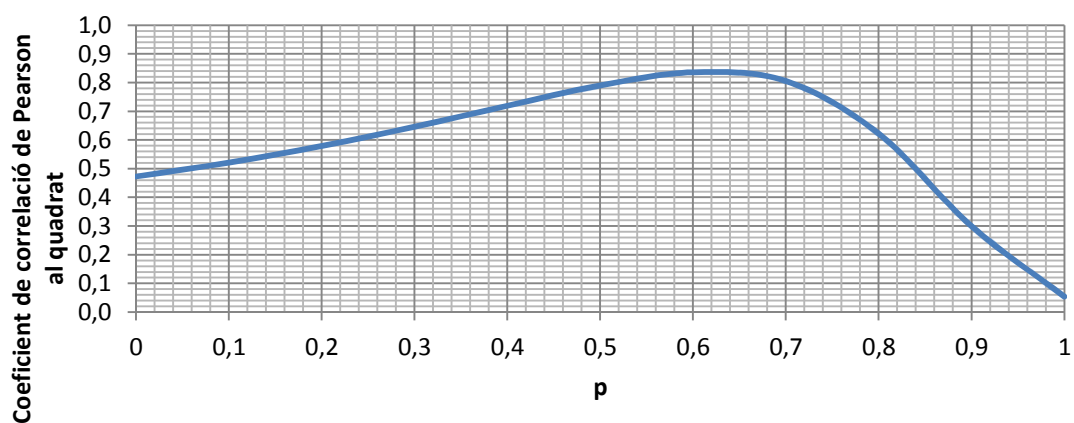
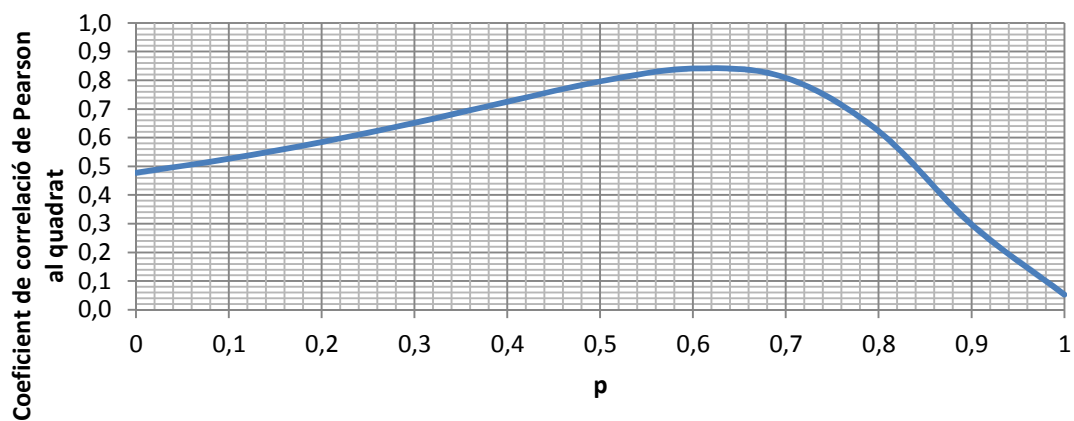
1995**2000**

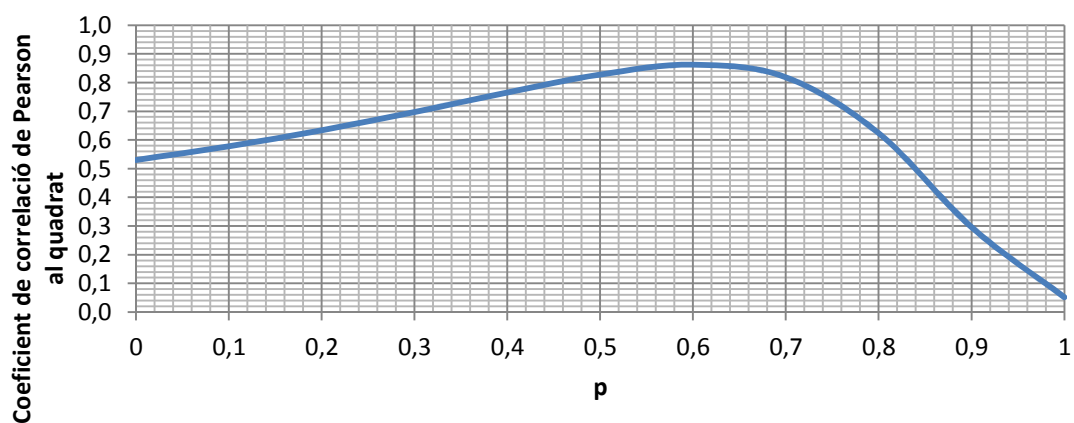
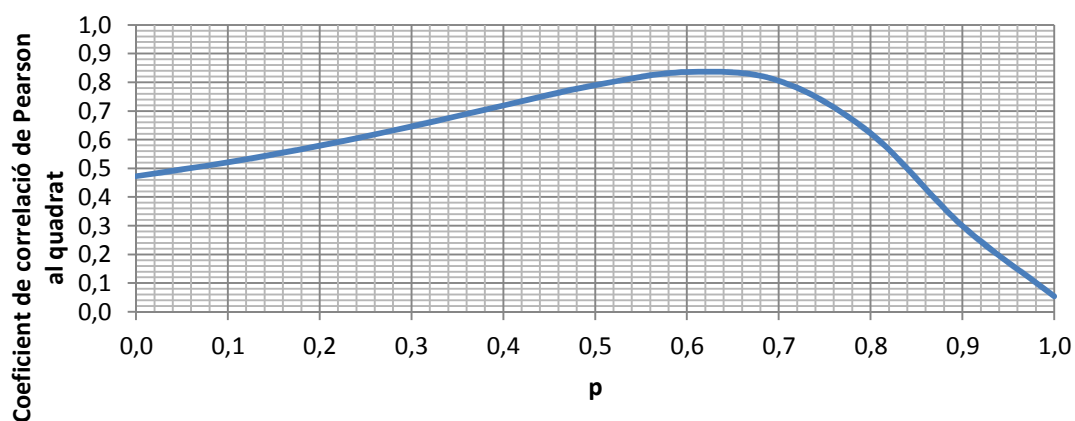
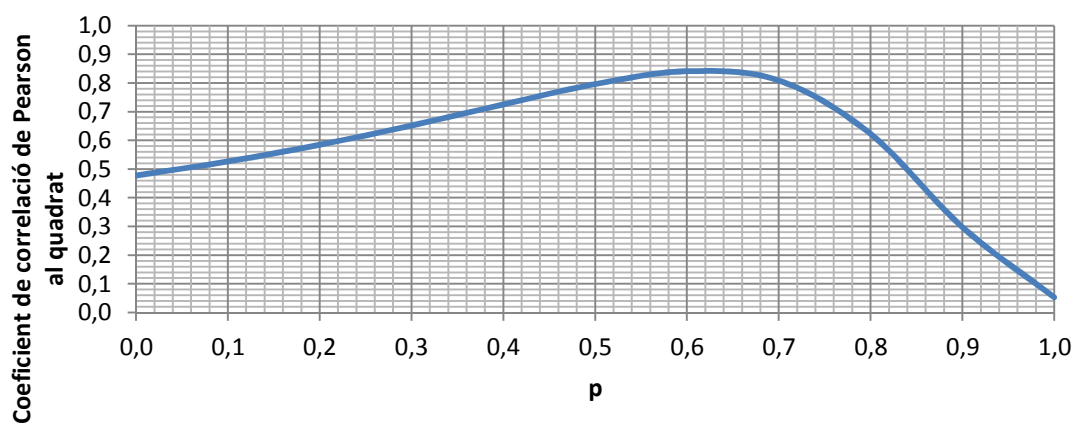
2004**2005****2007**

2009**2010**

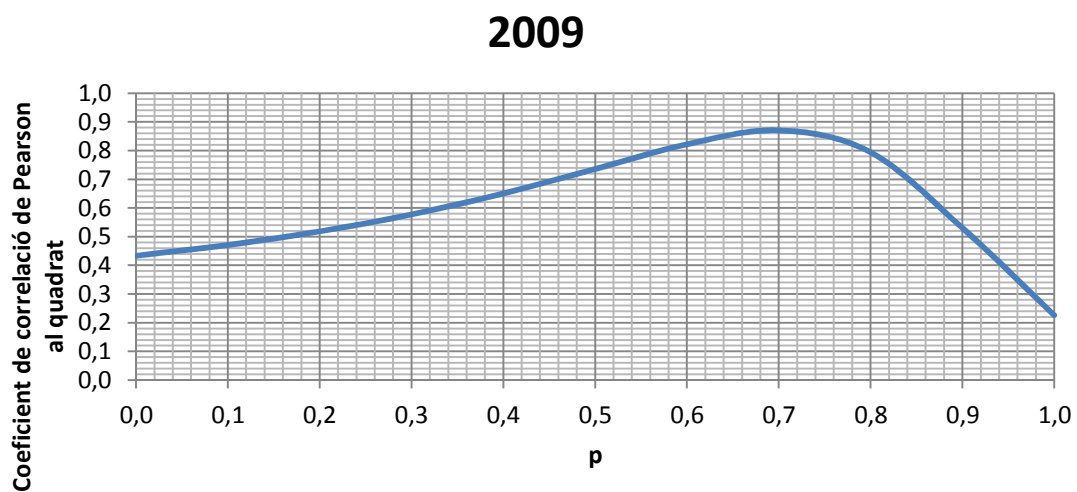
Xarxa de nivell 3 britànica (regions)

1995

2000**2004****2005**

2007**2009****2010**

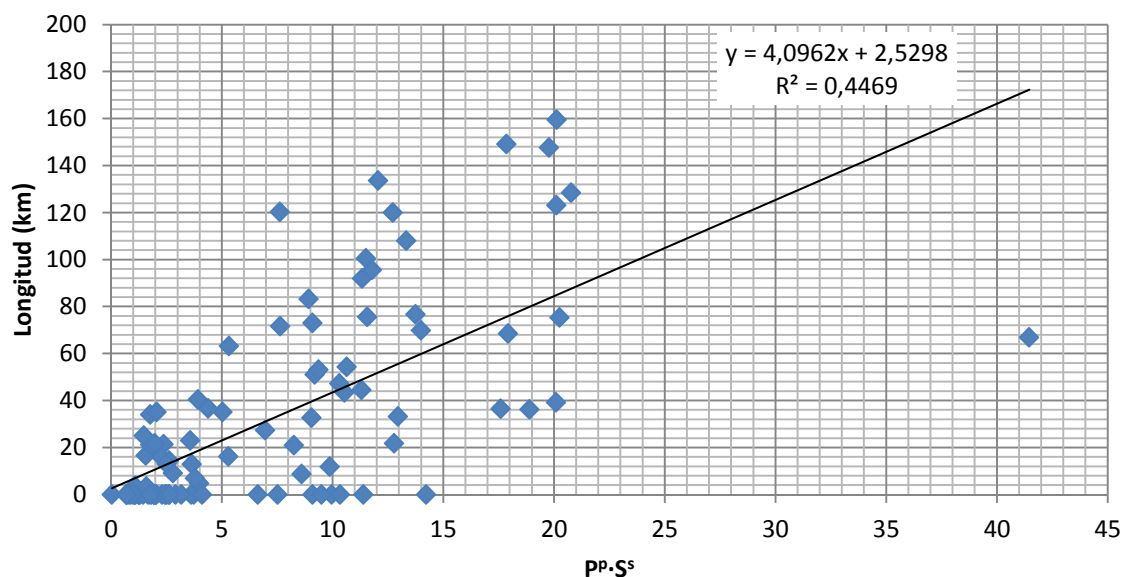
Xarxa ferroviària britànica 2009 (regions)



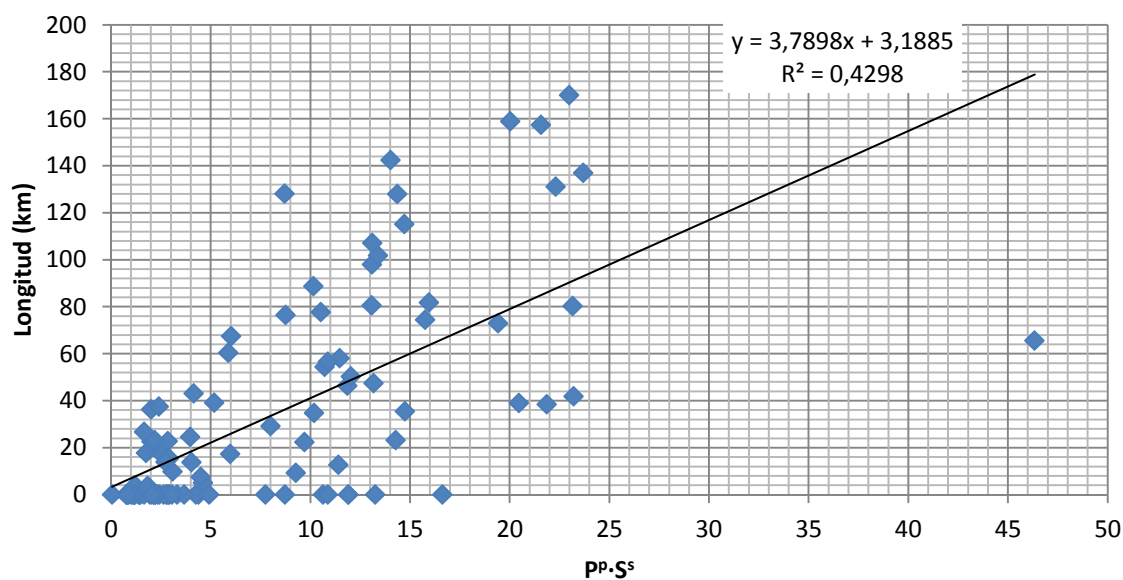
GRÀFIQUES DE LES RECTES DE REGRESSIÓ

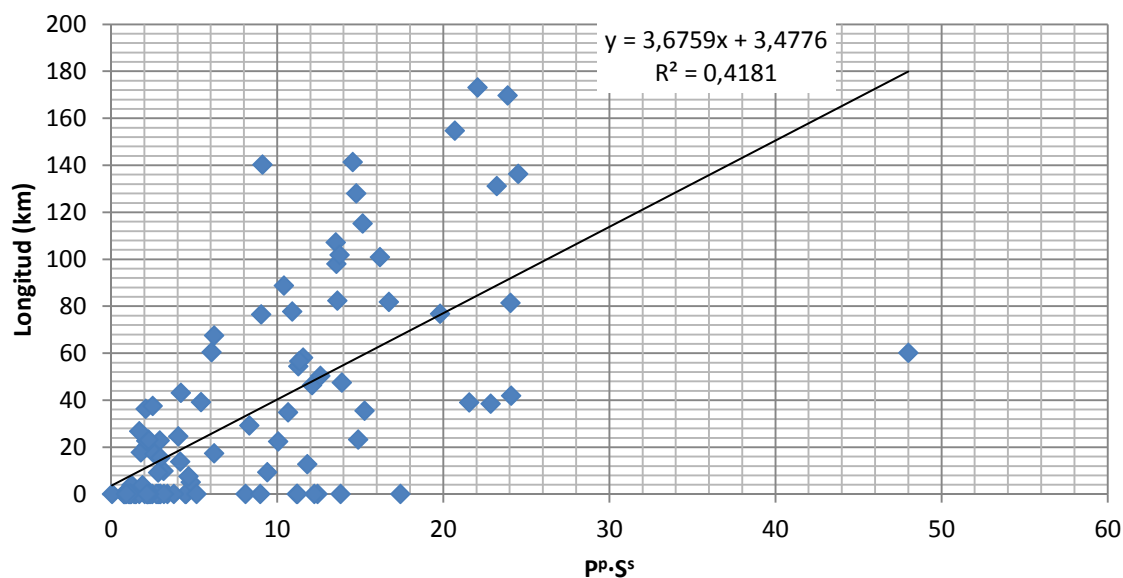
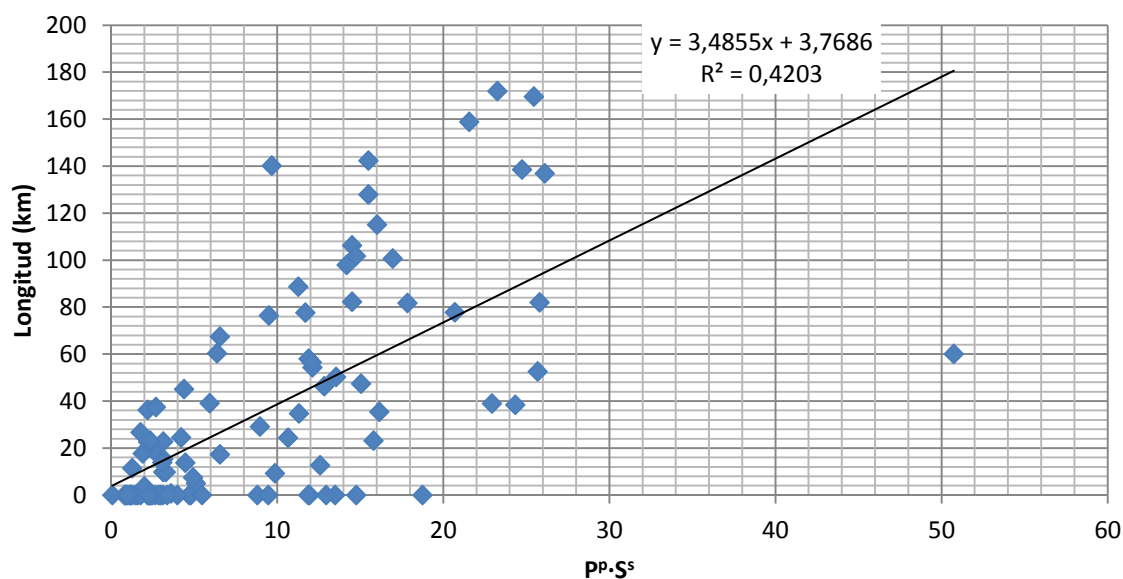
Xarxa de nivell 1 britànica (local government regions)

1995



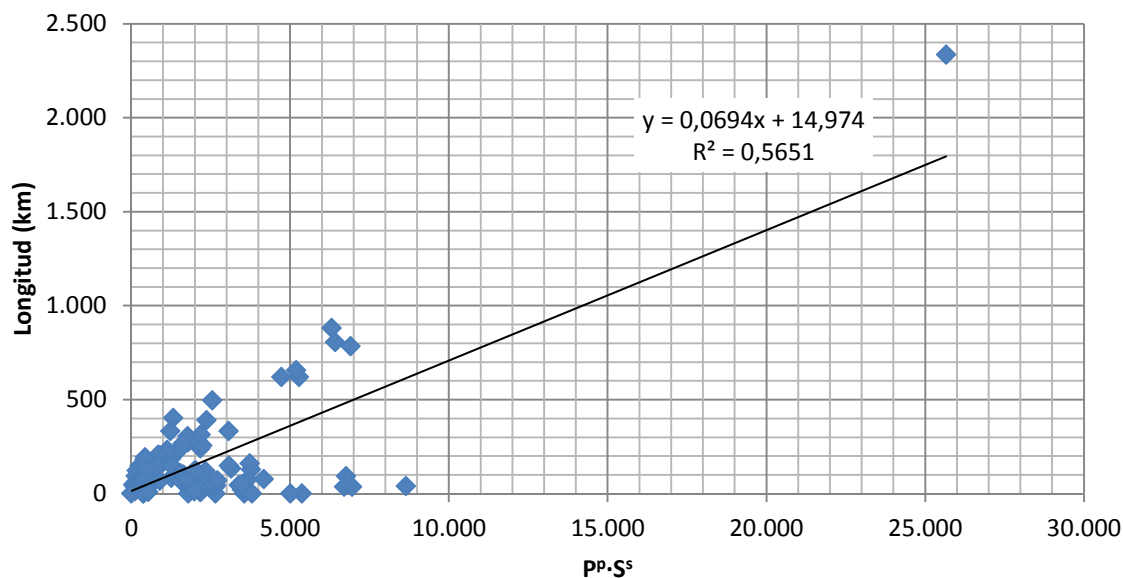
2000



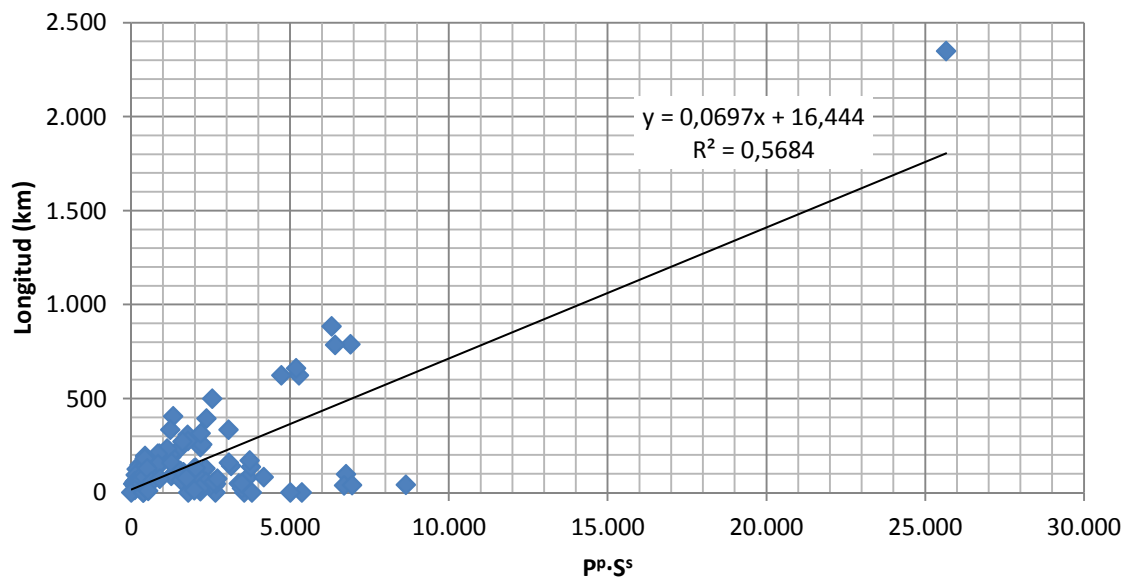
2005**2010**

Xarxa de nivell 2 britànica (local government regions)

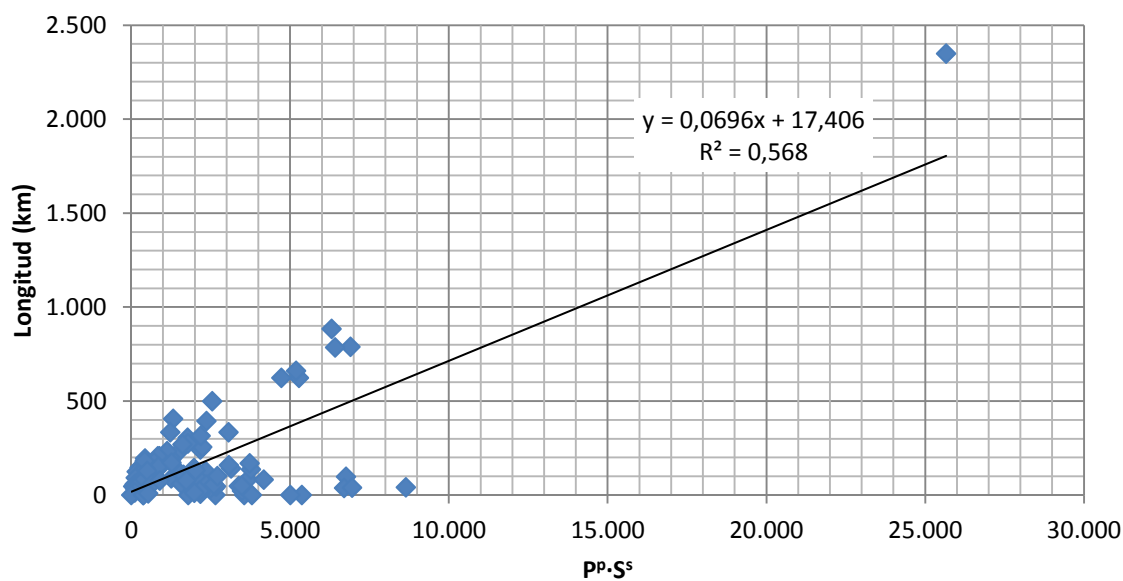
1995



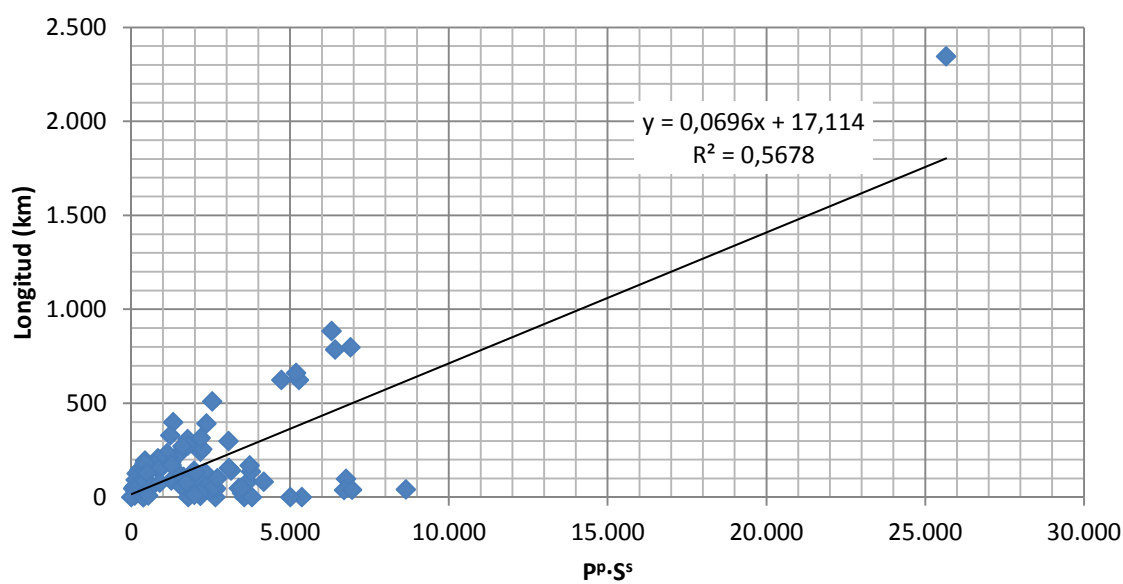
2000

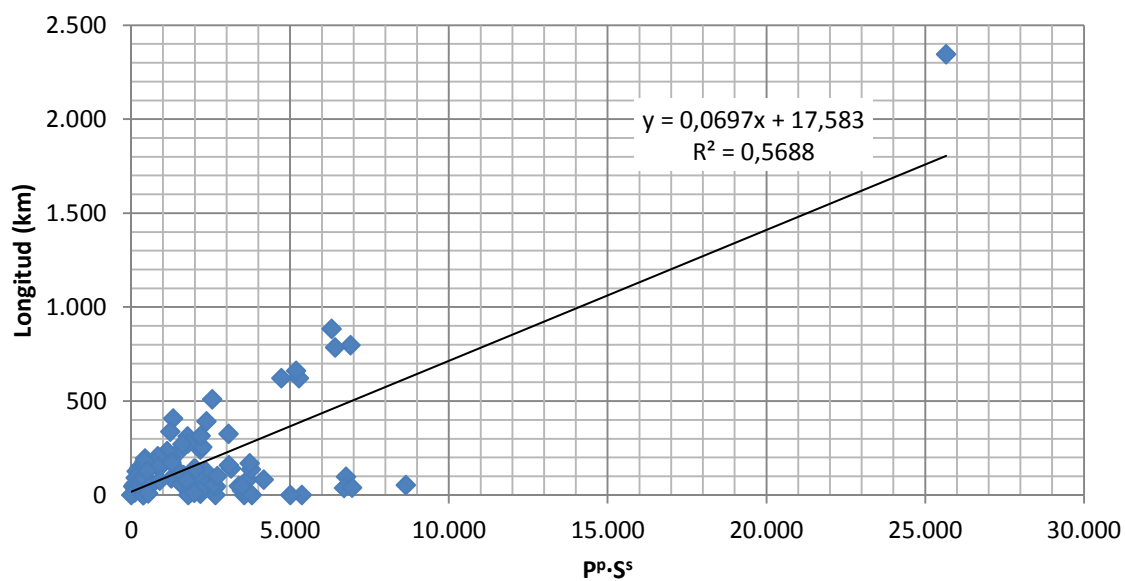
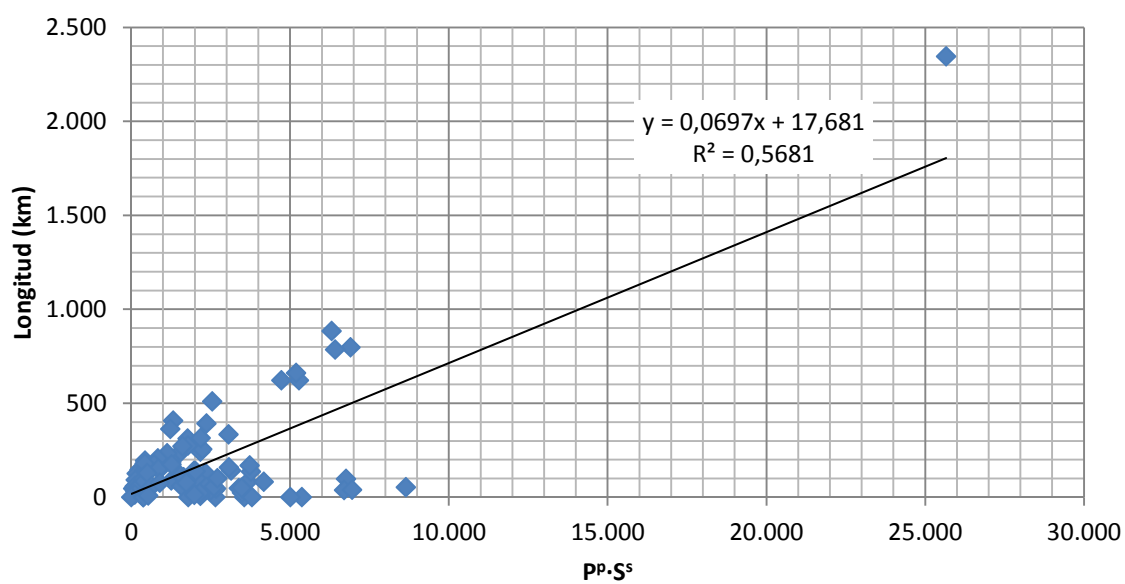


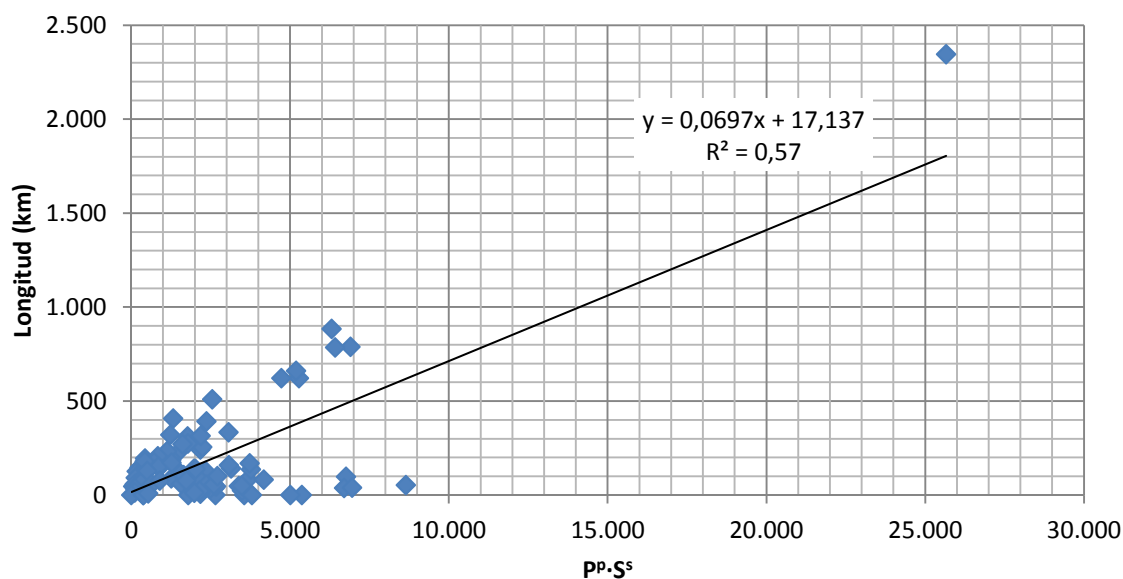
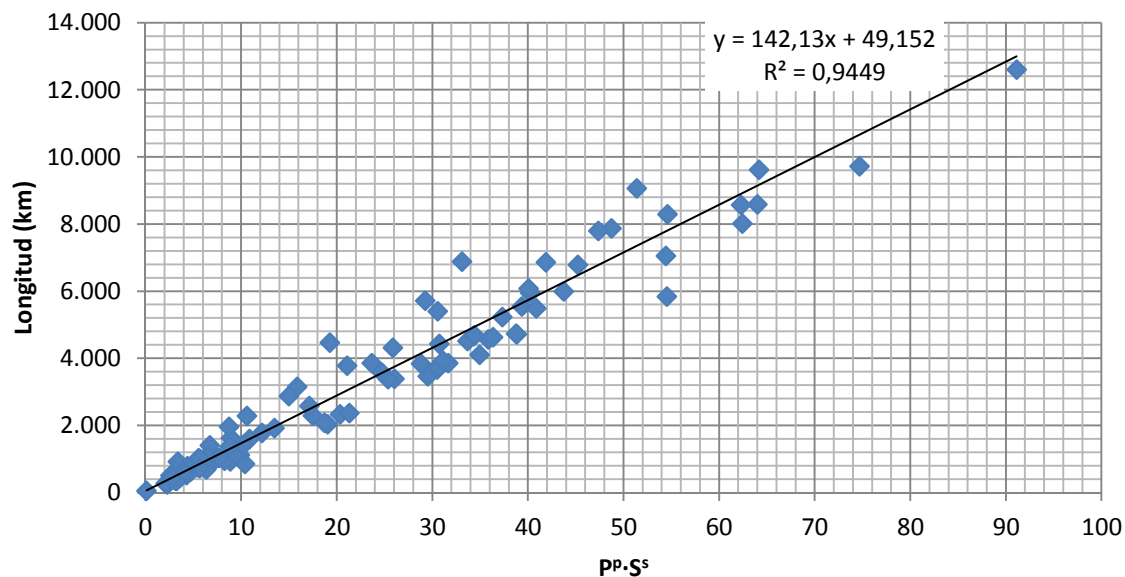
2004

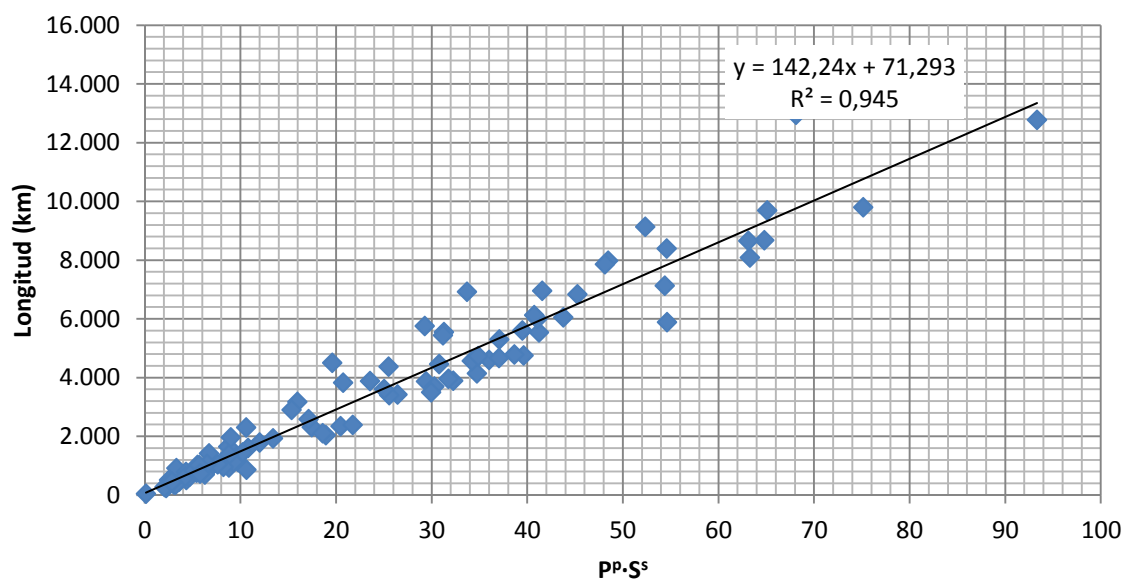
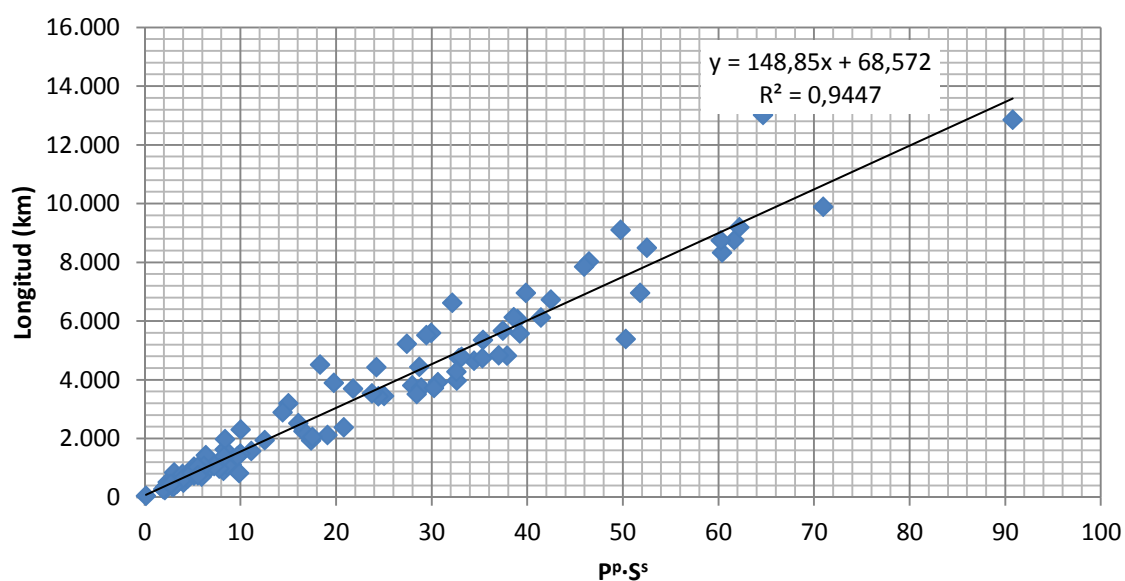


2005

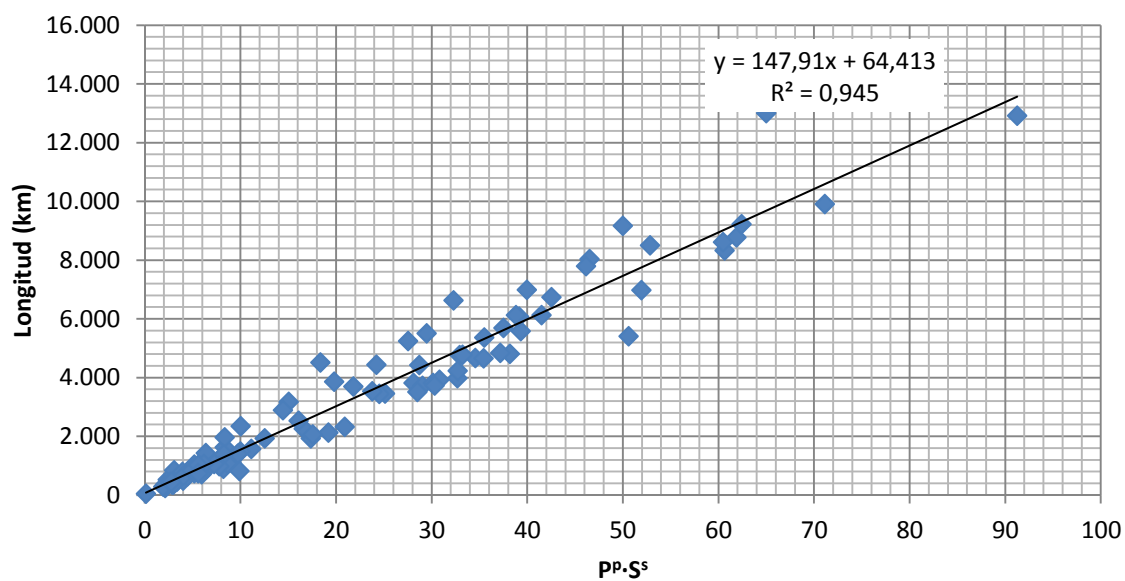


2007**2009**

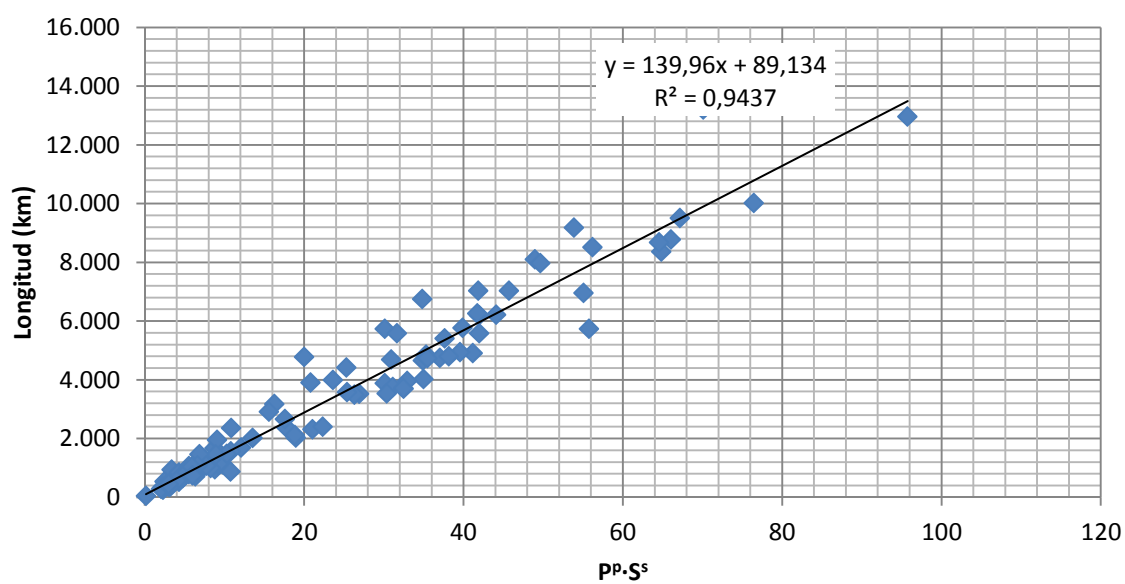
2010**Xarxa de nivell 3 britànica (local government regions)****1995**

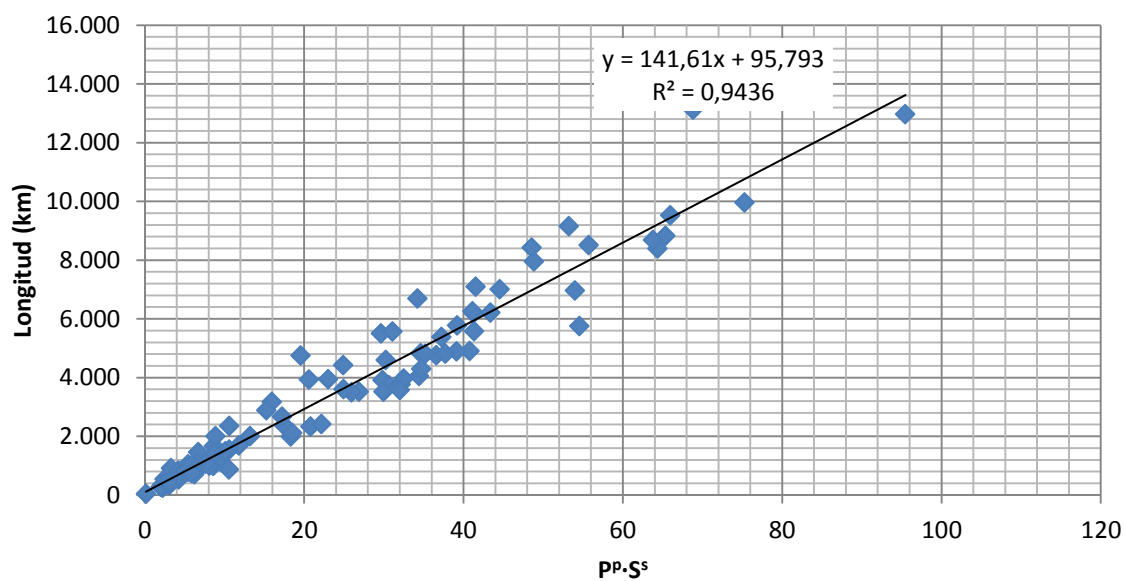
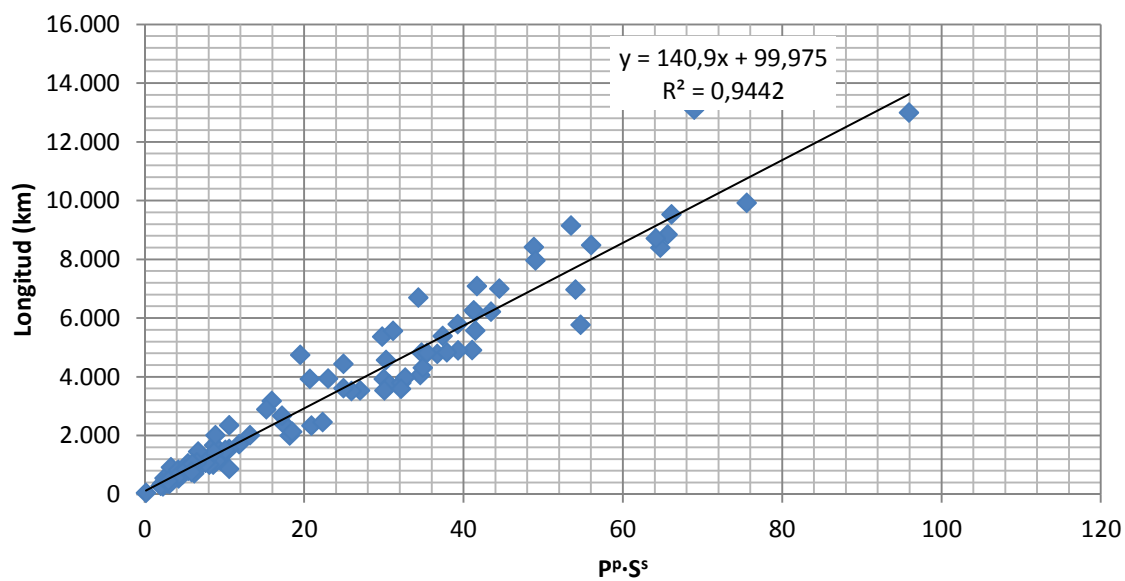
2000**2004**

2005



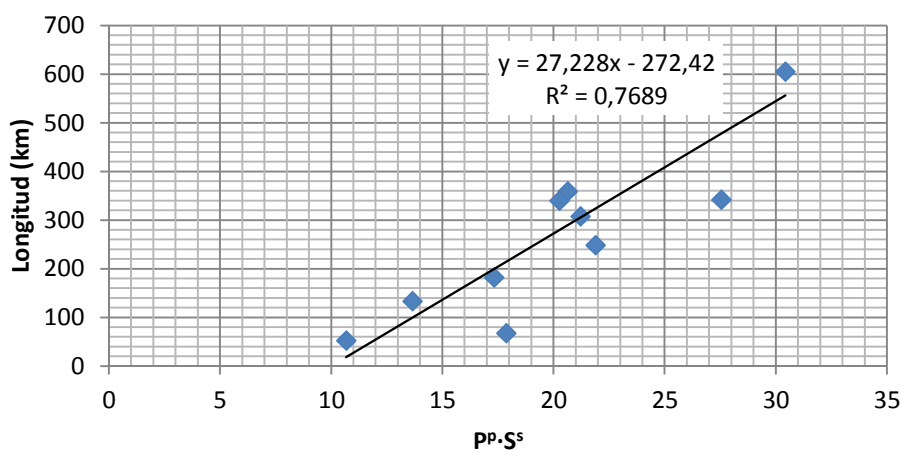
2007



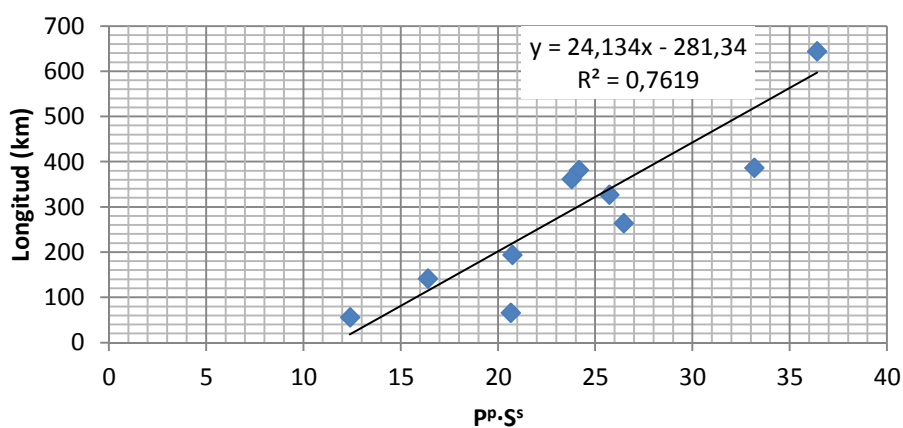
2009**2010**

Xarxa de nivell 1 britànica (regions)

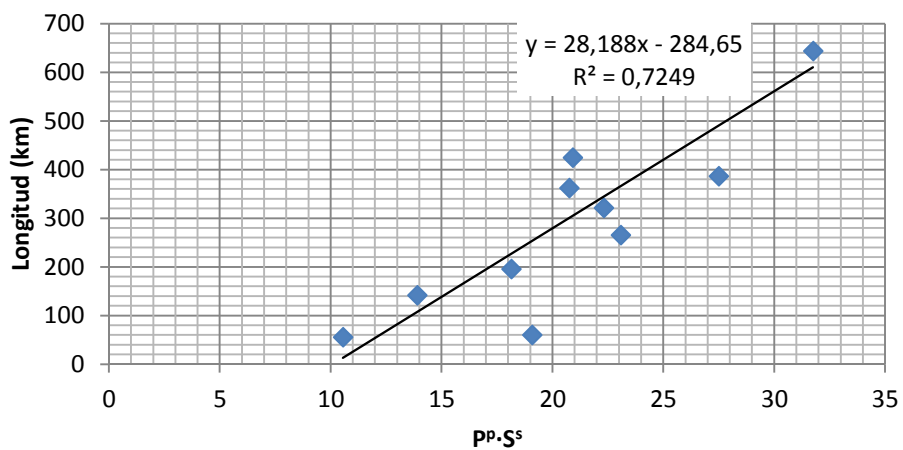
1995

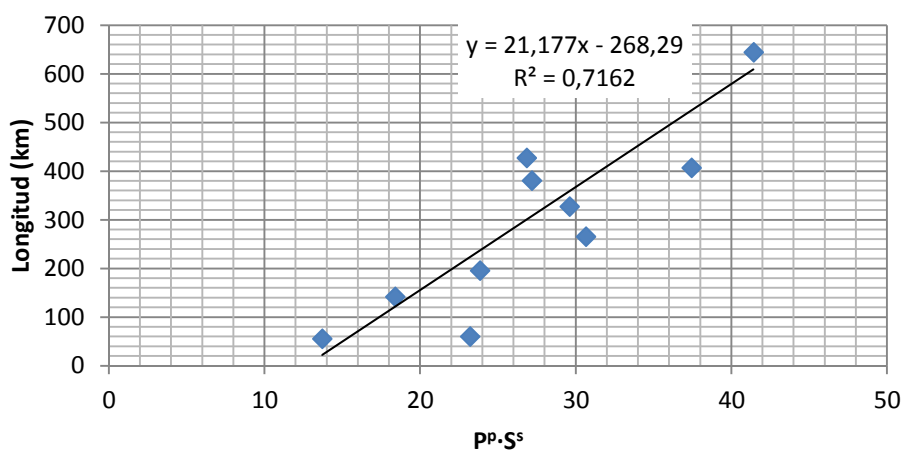
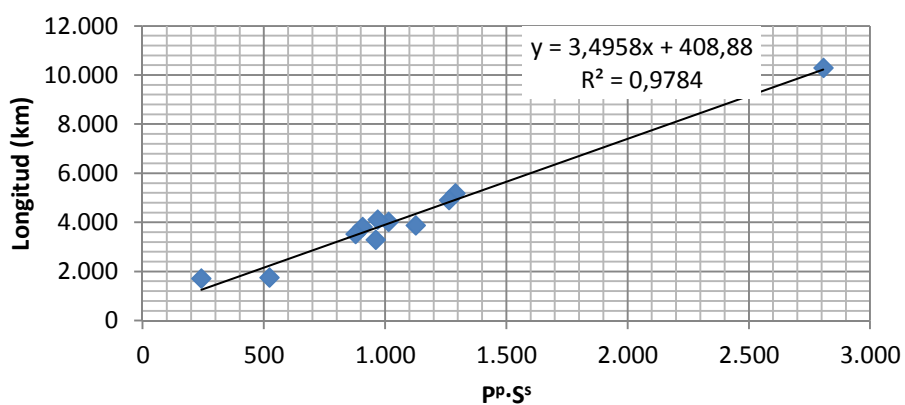
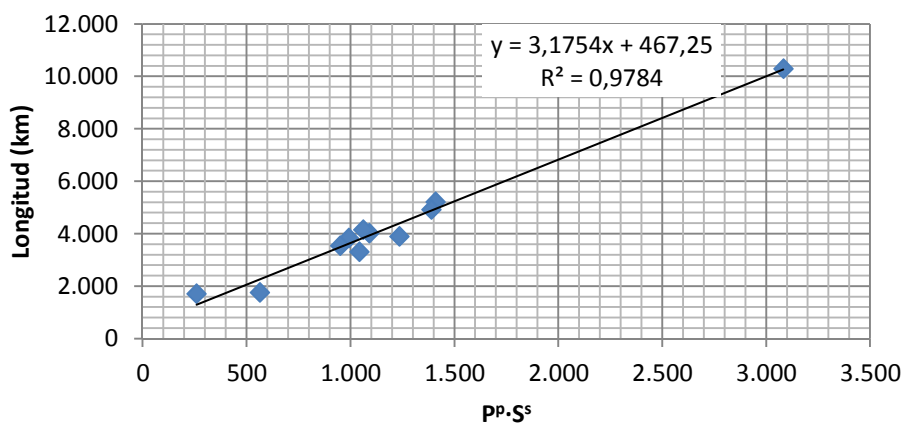


2000



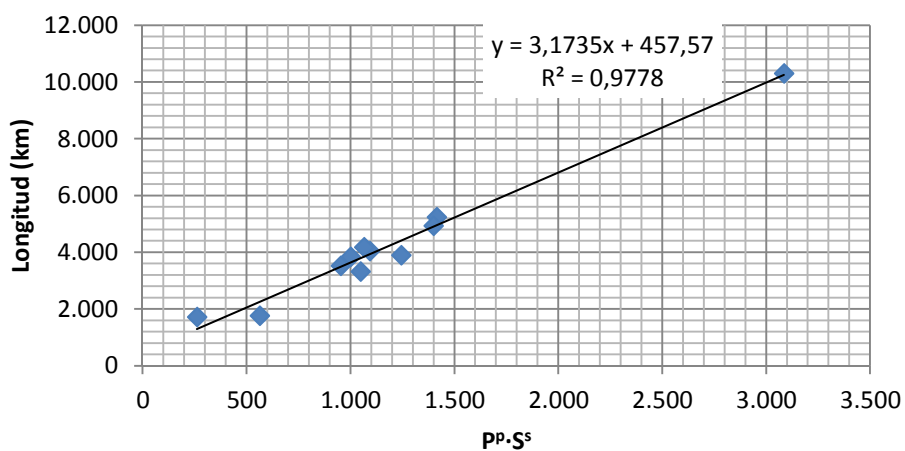
2005



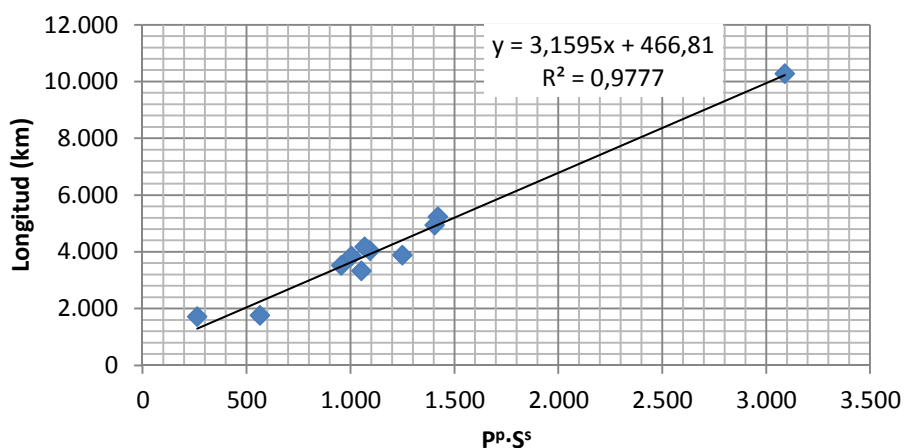
2010**Xarxa de nivell 2 britànica (regions)****1995****2000**



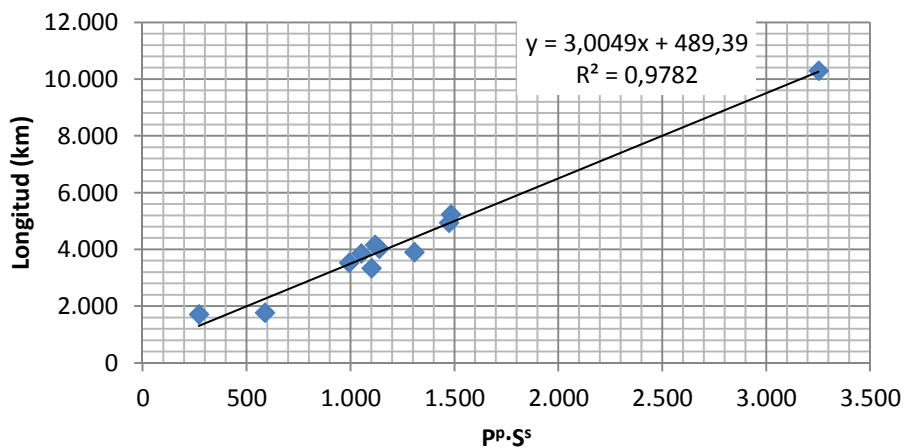
2004



2005

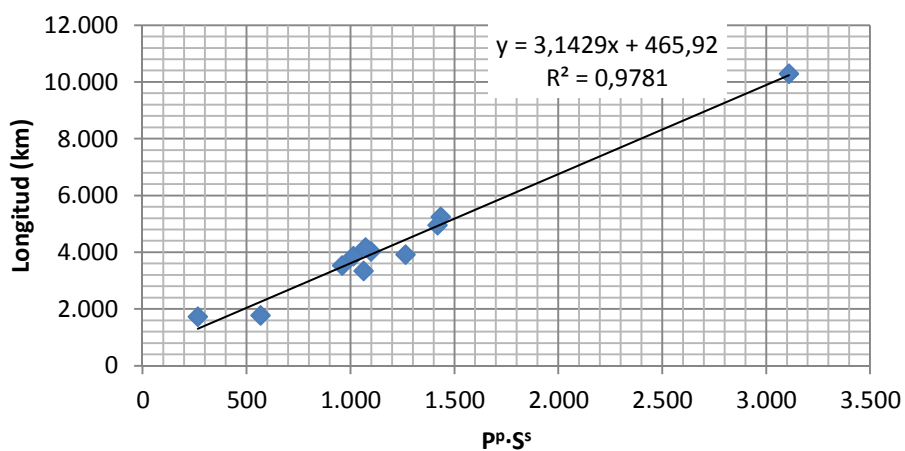


2007

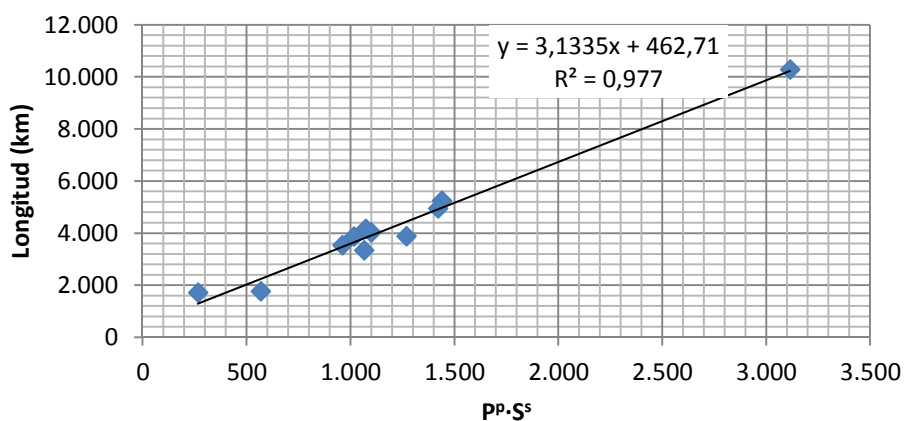




2009

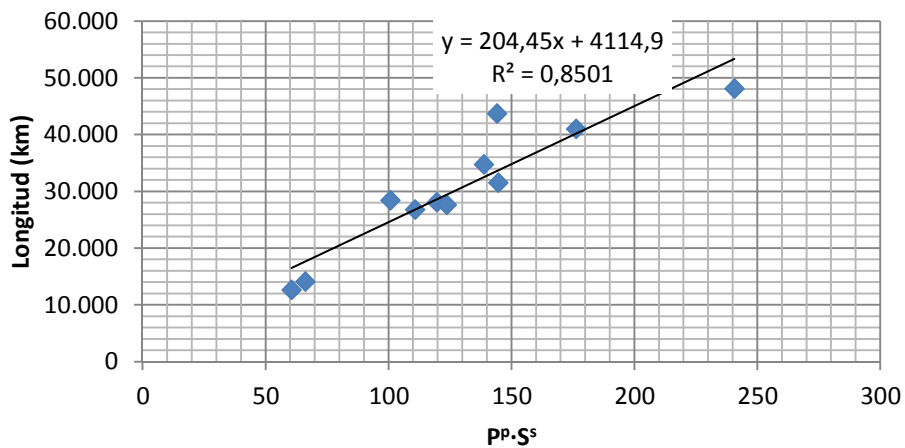


2010



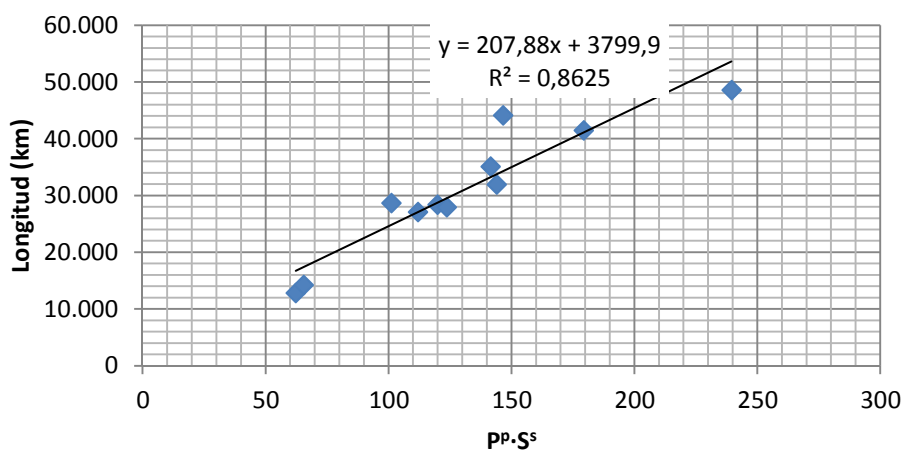
Xarxa de nivell 3 britànica (regions)

1995

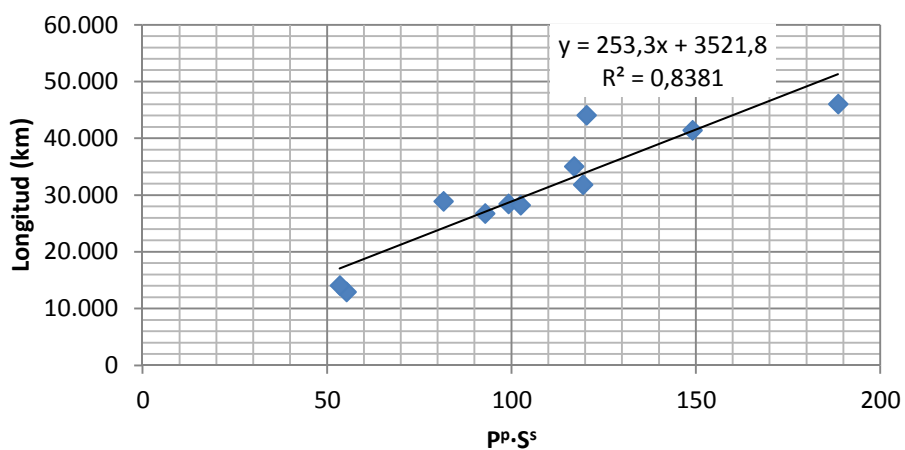




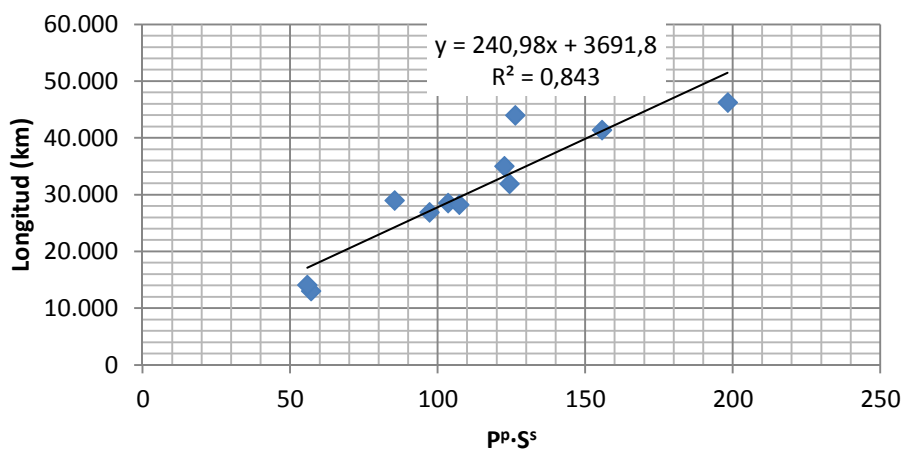
2000

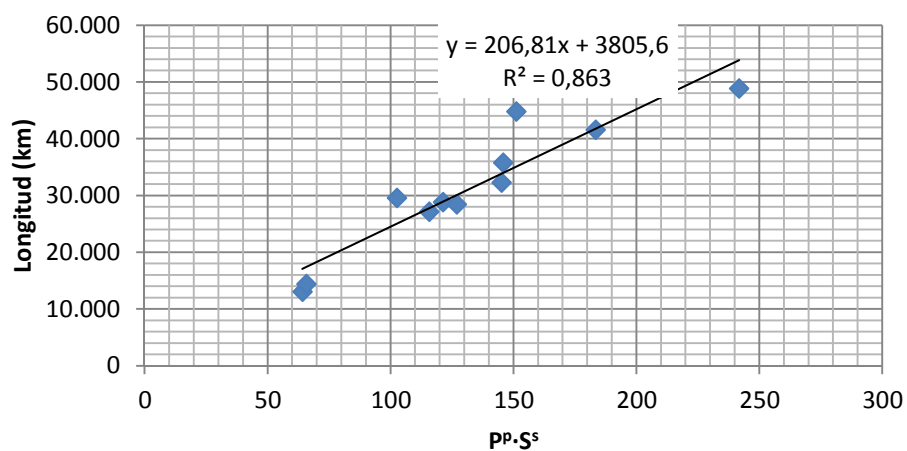
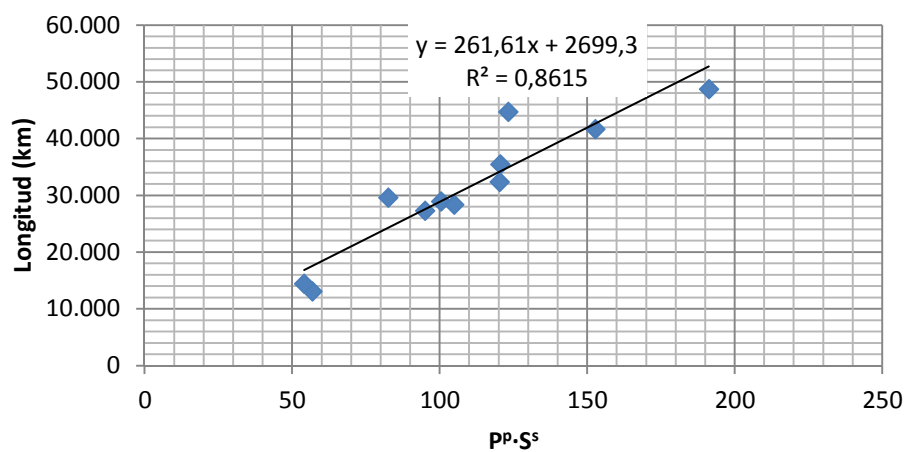


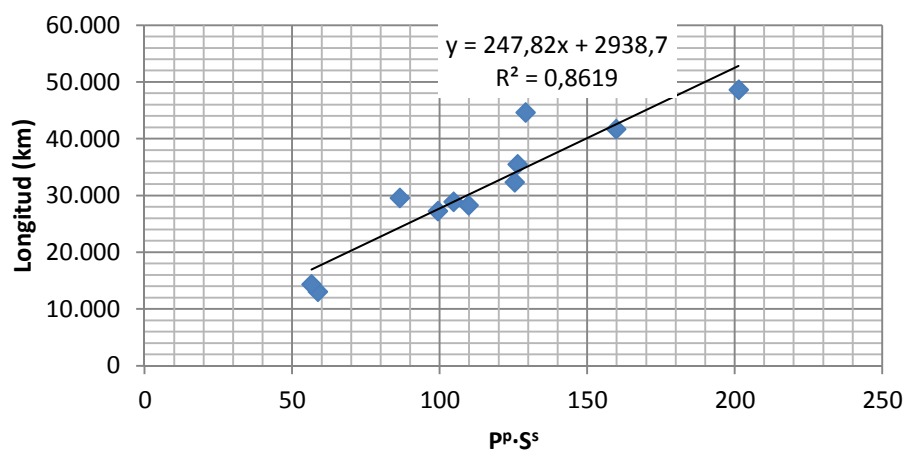
2004



2005



2007**2009**

2010**Xarxa ferroviària britànica 2009 (regions)**